

事故発生状況

令和5(2023)年 反映版

(暦年統計・中部運輸局作成)

事業用自動車総合安全プラン2025の目標(全体)

全国の事業用自動車事故削減目標

事業用自動車総合安全プラン2025

- ①令和7年までに死者数225人以下
- ②令和7年までに重傷者数2,120人以下
- ③令和7年までに人身事故件数16,500件以下
- ④飲酒運転ゼロ ※事故件数

中部ブロック事業用自動車安全対策会議の目標

事業用自動車総合安全プラン2025中部ブロック取組計画

- ①令和7年までに死者数19人以下
- ②令和7年までに重傷者数81人以下
- ②令和7年までに人身事故件数1,467件以下
- ③飲酒運転ゼロ ※事故を伴わないものも含む

事業用自動車総合安全プラン2025の目標(業態別 全国)

全国バス

- ①乗客の死者数ゼロ
- ②令和7年までに死者数10人以下
- ③令和7年までに重傷者数150件以下
- ④令和7年までに人身事故件数800件以下
- ⑤飲酒運転ゼロ ※事故件数
- ⑥令和7年までに乗合バスの車内事故件数85件以下
- ⑦ 令和7年までに貸切バスの乗客の負傷事故件数20件以下

全国タクシー

- ① 乗客の死者数ゼロ
- ② 令和7年までに死者数25人以下
- ③ 令和7年までに重傷者数690人以下
- ④ 令和7年までに人身事故件数6,600件以下
- ⑤ 飲酒運転ゼロ ※事故件数
- ⑥ 令和7年までに出会い頭衝突事故件数950件以下

事業用自動車総合安全プラン2025の目標(業態別 全国)

全国トラック

- ① 令和7年までに死者数190人以下
- ② 令和7年までに重傷者数1,280人以下
- ③ 令和7年までに人身事故件数9,100件以下
- ④ 飲酒運転ゼロ ※事故件数
- ⑤ 令和7年までに追突事故件数3,350件以下

事業用自動車総合安全プラン2025の目標(業態別中部ブロック)

中部ブロック バス

- ①乗客の死者数 ゼロ (R1:0)
- ②死者数 ゼロ (R1:0)
- ③重傷者数 5人以下 (R1:8)
- ④人身事故件数 54件以下 (R1:106)
- ⑤飲酒運転 ゼロ (R1:0)
- ⑥乗合バス車内事故件数 11件以下 (R1:33)
- ⑦貸切バス乗客負傷者数 3件以下 (R1:11)
- ③飲酒運転ゼロ ※事故を伴わないものも含む (R1:0)

中部ブロック タクシー

- ①乗客の死者数 ゼロ (R1:0)
- ②死者数 ゼロ (R1:0)
- ③重傷者数 15人以下 (R1:21)
- ④人身事故件数 423件以下 (R1:819)
- ⑤飲酒運転 ゼロ ※事故を伴わないものも含む (R1:1)
- ⑥出会い頭衝突事故件数 91件以下 (R1:209)

事業用自動車総合安全プラン2025の目標(業態別中部ブロック)

中部ブロック トラック

- ①死者数 19人以下 (R1:29)
- ②重傷者数 61人以下 (R1:103)
- ③人身事故件数 990件以下 (R1:2161)
- ④飲酒運転ゼロ (R1:8)
- ⑤追突事故件数 506件以下 (R1:914)
- ⑥飲酒運転ゼロ ※事故を伴わないものも含む (R1:8)

本編 目次

全国の状況

全業態	死者数、重傷者数、人身事故件数、飲酒運転件数	.....	1
業態別	個別目標別事故件数	.....	2
業態別	死者数	.....	3
業態別	重傷者数	.....	4
業態別	人身事故件数	.....	5
業態別	運転者の健康状態に起因する事故報告件数	.....	6

中部ブロックの状況

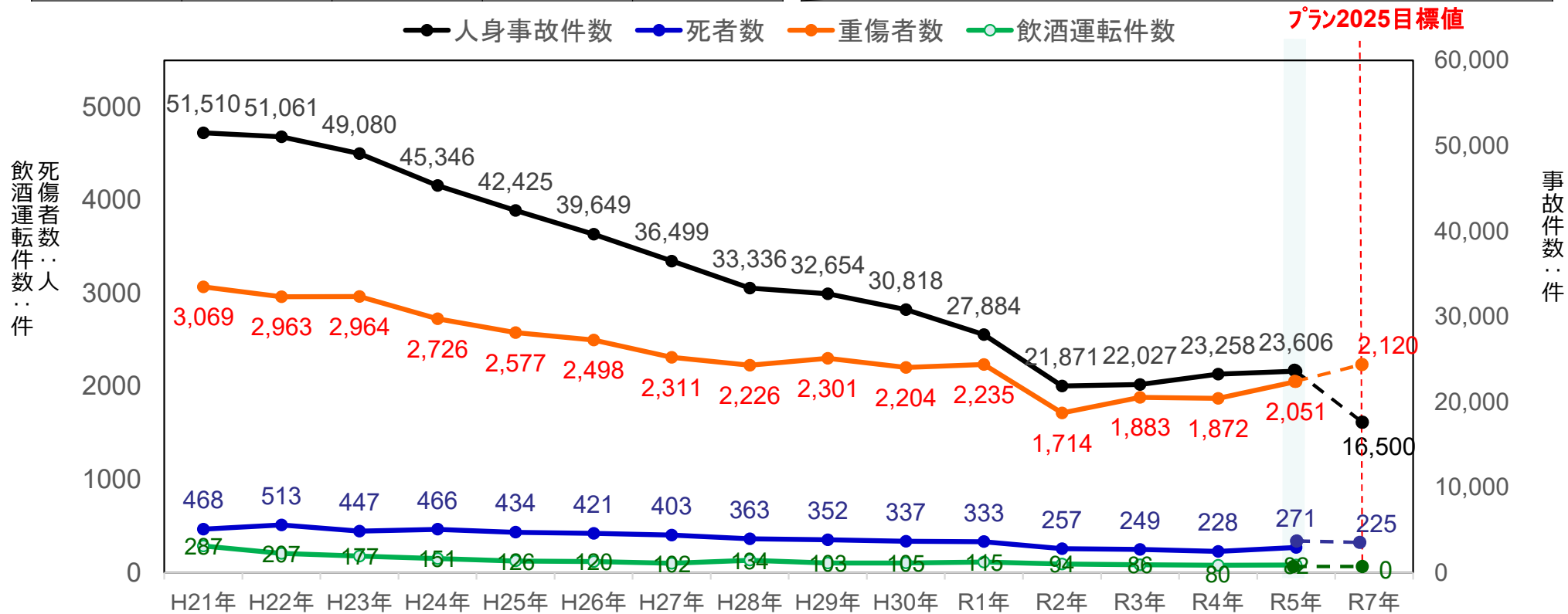
全業態	死者数、人身事故件数、飲酒運転件数	.....	7
業態別	人身事故発生状況	.....	8
業態別	個別目標別事故件数の推移	.....	9
業態別	死者数と目標値	.....	10
業態別	重傷者数と目標値	.....	11
業態別	人身事故件数と目標値	.....	12
業態別	飲酒運転件数と目標値	.....	13
業態別	運転者の健康状態に起因する事故報告件数	.....	14
業態別	事故類別区分別発生件数	.....	15
業態別	保有車両数あたりの発生件数	.....	23

各県の状況

愛知県	.....	27
静岡県	.....	30
岐阜県	.....	33
三重県	.....	36
福井県	.....	39

全国の交通事故死者数、重傷者数、人身事故発生件数、飲酒運転状況（事業用自動車）

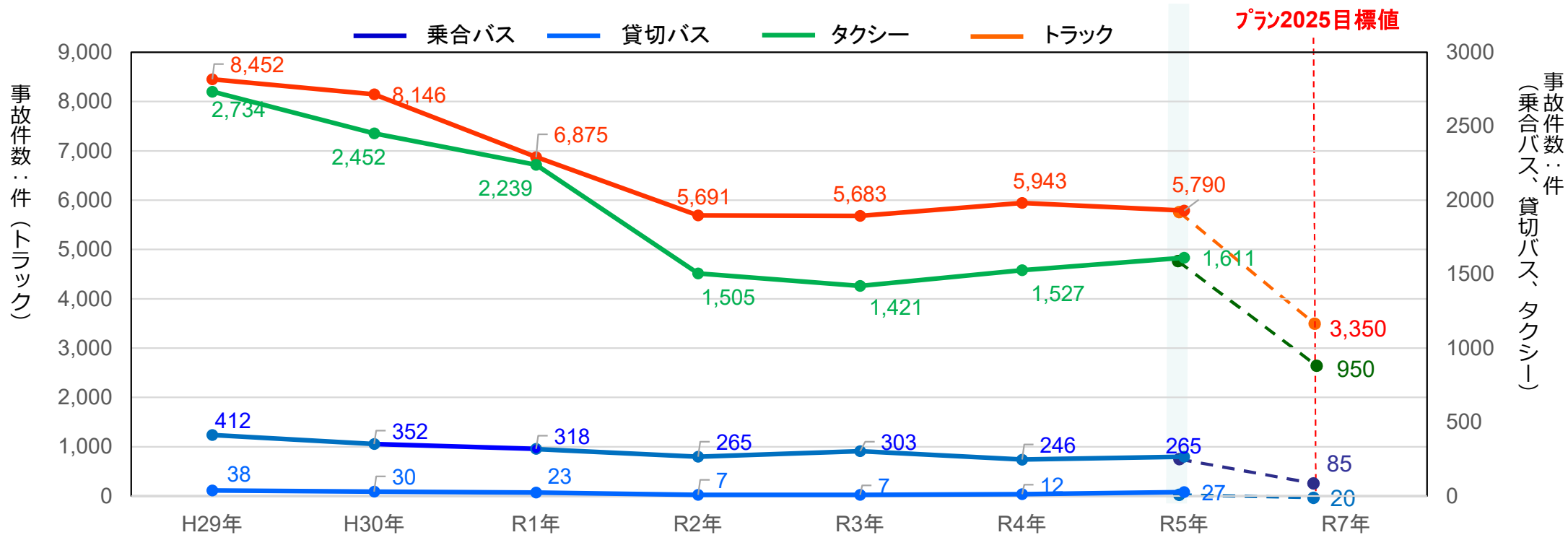
全国	死者数	重傷者数	人身事故発生件数	飲酒運転件数	全国	死者数	重傷者数	人身事故発生件数	飲酒運転件数
H21年	468	3,069	51,510	287	H29年	352	2,301	32,654	103
H22年	513	2,963	51,061	207	H30年	337	2,204	30,818	105
H23年	447	2,964	49,080	177	R1年	333	2,235	27,884	115
H24年	466	2,726	45,346	151	R2年	257	1,714	21,871	94
H25年	434	2,577	42,425	126	R3年	249	1,883	22,027	86
H26年	421	2,498	39,649	120	R4年	228	1,872	23,259	80
H27年	403	2,311	36,499	102	R5年	271	2,051	23,606	82
H28年	363	2,226	33,336	134					



※出典：(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

全国の業態個別目標別事故発生状況（事業用自動車）

全国	乗合バス 車内事故	貸切バス 乗客負傷事故	タクシー 出会い頭衝突事故	トラック 追突事故
H29年	412	38	2,734	8,452
H30年	352	30	2,452	8,146
R1年	318	23	2,239	6,875
R2年	265	7	1,505	5,691
R3年	303	7	1,421	5,683
R4年	246	12	1,527	5,943
R5年	265	27	1,611	5,790



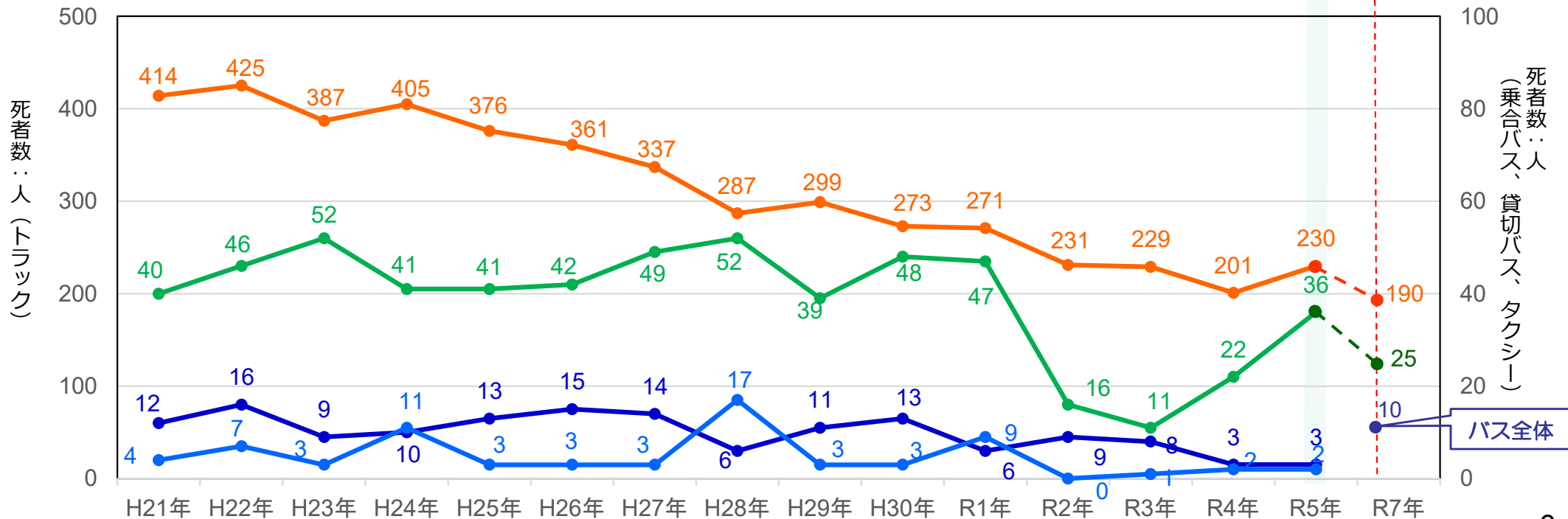
※出典：(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

全国の交通事故死者数（事業用自動車）

全 国	乗合バス	貸切バス	タクシー	トラック
H21年	12	4	40	414
H22年	16	7	46	425
H23年	9	3	52	387
H24年	10	11	41	405
H25年	13	3	41	376
H26年	15	3	42	361
H27年	14	3	49	337
H28年	6	17	52	287

全 国	乗合バス	貸切バス	タクシー	トラック
H29年	11	3	39	298
H30年	13	3	48	273
R1年	6	9	47	271
R2年	9	0	16	231
R3年	8	1	11	229
R4年	3	2	22	201
R5年	3	2	36	230

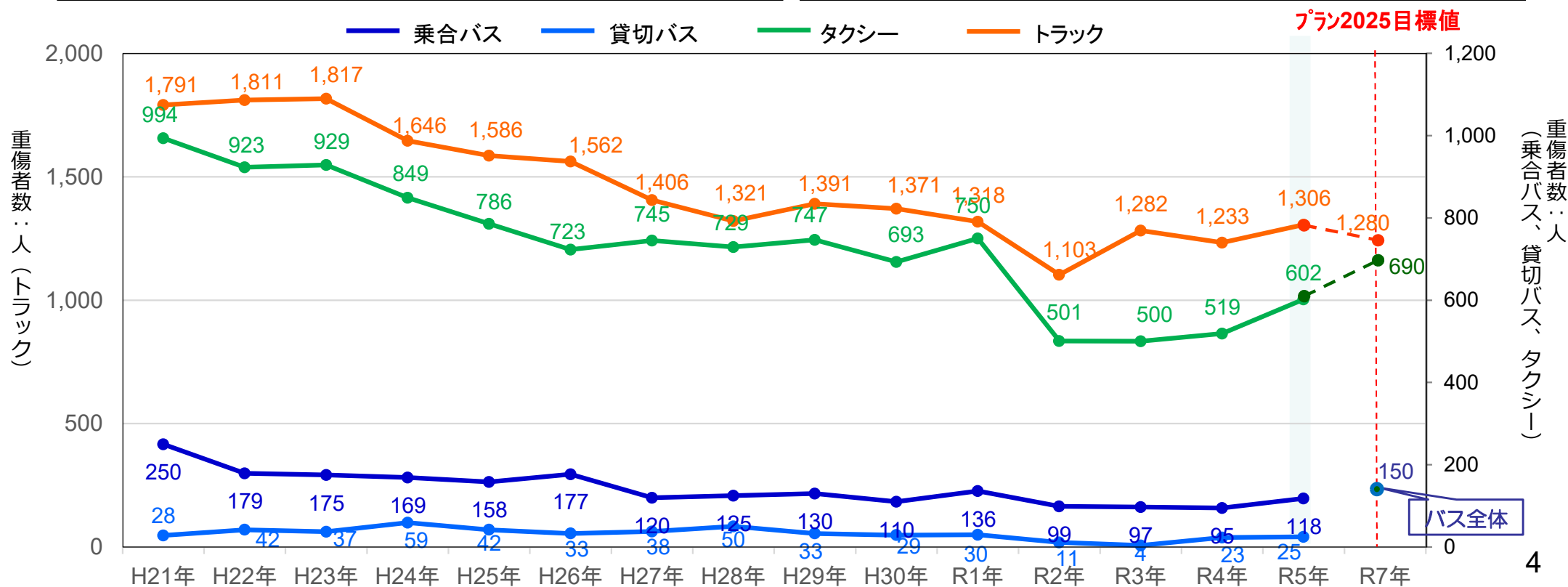
乗合バス 貸切バス タクシー トラック **プラン2025目標値**



※出典：(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

全国の交通事故重傷者数（事業用自動車）

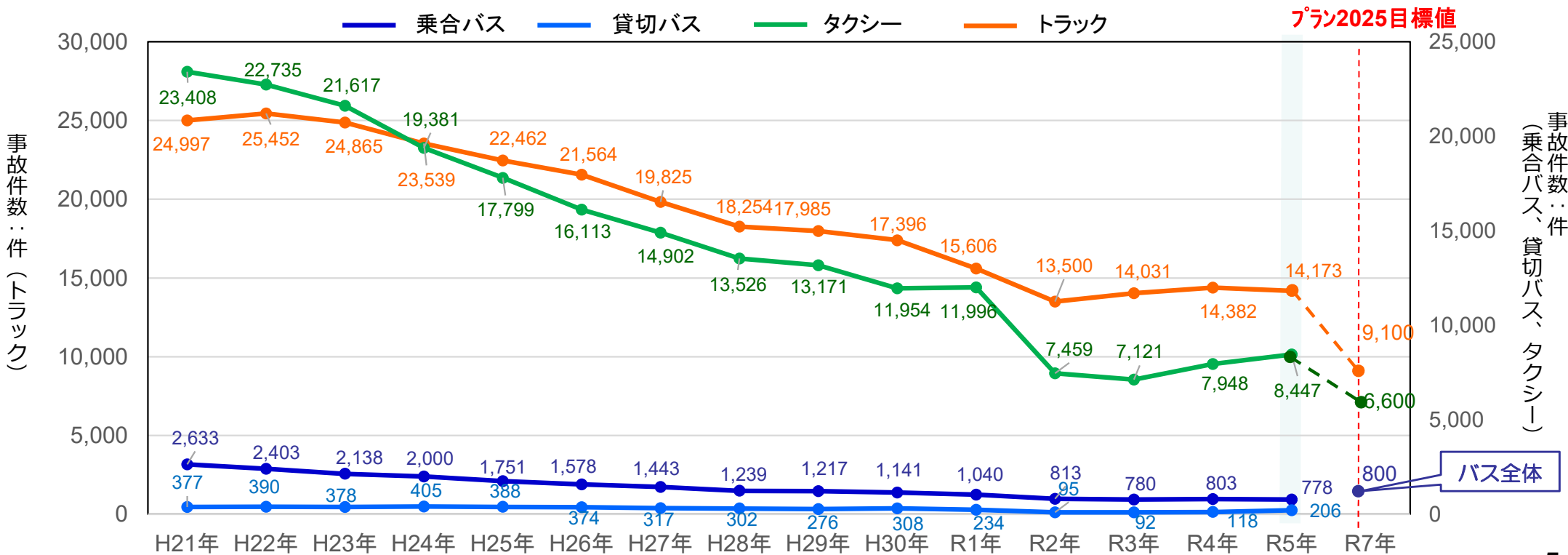
全国	乗合バス	貸切バス	タクシー	トラック
H21年	250	28	994	1,791
H22年	179	42	923	1,811
H23年	175	37	929	1,817
H24年	169	59	849	1,646
H25年	158	42	786	1,586
H26年	177	33	723	1,562
H27年	120	38	745	1,406
H28年	125	50	729	1,321
H29年	130	33	747	1,391
H30年	110	29	693	1,371
R1年	136	30	750	1,318
R2年	99	11	501	1,103
R3年	97	4	500	1,282
R4年	95	23	519	1,233
R5年	118	25	602	1,306
プラン2025目標値	150	25	690	1,280



※出典：(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

全国の交通事故発生状況（事業用自動車）

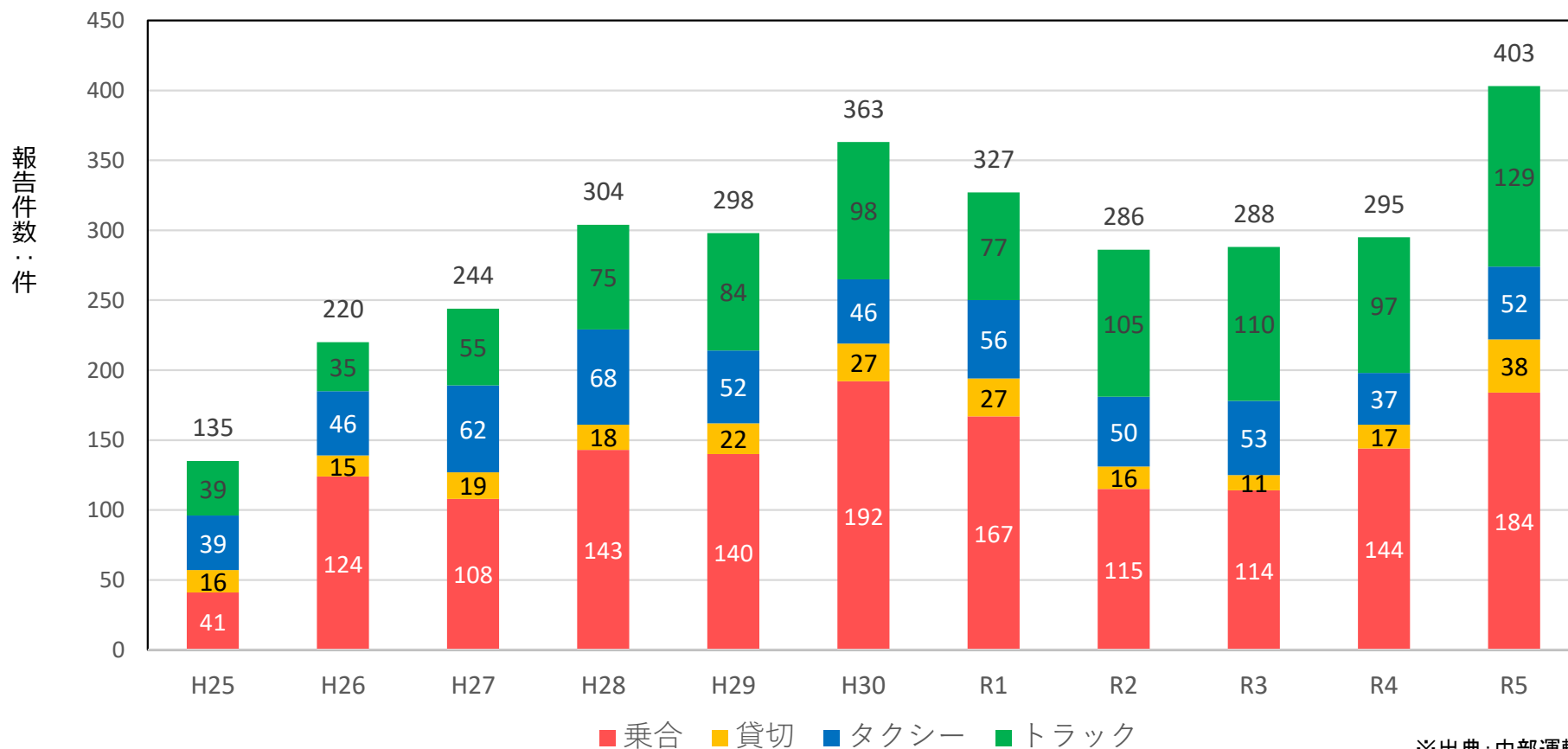
全国	乗合バス	貸切バス	タクシー	トラック
H21年	2,633	377	23,408	24,997
H22年	2,403	390	22,735	25,452
H23年	2,138	378	21,617	24,865
H24年	2,000	405	19,381	23,539
H25年	1,751	388	17,799	22,462
H26年	1,578	374	16,113	21,564
H27年	1,443	317	14,902	19,825
H28年	1,239	302	13,526	18,254
H29年	1,217	276	13,171	17,985
H30年	1,141	308	11,954	17,396
R1年	1,040	234	11,996	15,606
R2年	813	95	7,459	13,500
R3年	780	92	7,121	14,031
R4年	803	118	7,948	14,382
R5年	778	206	8,447	14,173
R7年	800	206	6,600	9,100



※出典：(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

全国 健康状態に起因する事故報告件数（業態別）

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
乗合バス	41	124	108	143	140	192	167	115	114	144	184
貸切バス	16	15	19	18	22	27	27	16	11	17	38
タクシー	39	46	62	68	52	46	56	50	53	37	52
トラック	39	35	55	75	84	98	77	105	110	97	129
全国計	135	220	244	304	298	363	327	286	288	295	403



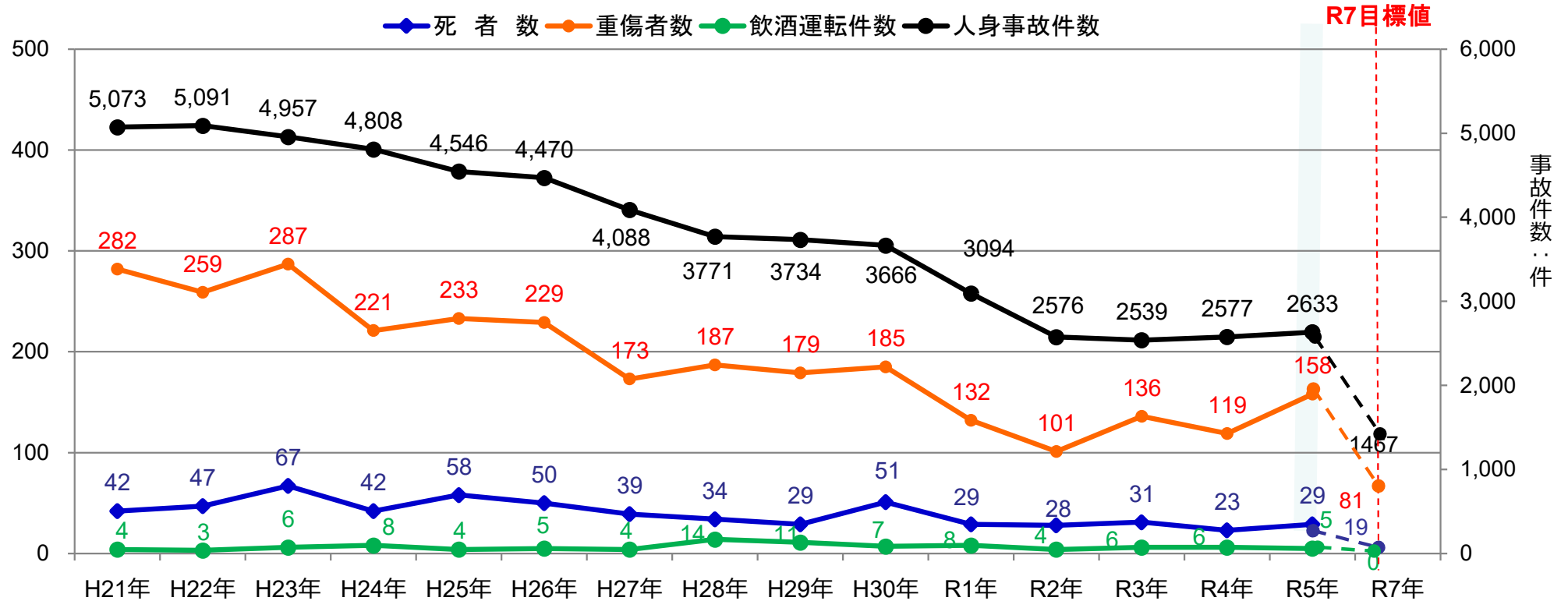
※出典：中部運輸局資料

中部ブロックの発生状況（事業用自動車）

中 部	死者数	重傷者数	人身事故 件数	飲酒運転 件数
H21年	42	282	5,073	4
H22年	47	259	5,091	3
H23年	67	287	4,957	6
H24年	42	221	4,808	8
H25年	58	233	4,546	4
H26年	50	229	4,470	5
H27年	39	173	4,088	4
H28年	34	187	3,771	14

中 部	死者数	重傷者数	人身事故 件数	飲酒運転 件数
H29年	29	179	3,734	11
H30年	51	185	3,666	7
R1年	29	132	3,094	8
R2年	28	101	2,576	4
R3年	31	136	2,539	6
R4年	23	119	2,577	6
R5年	29	158	2,633	5

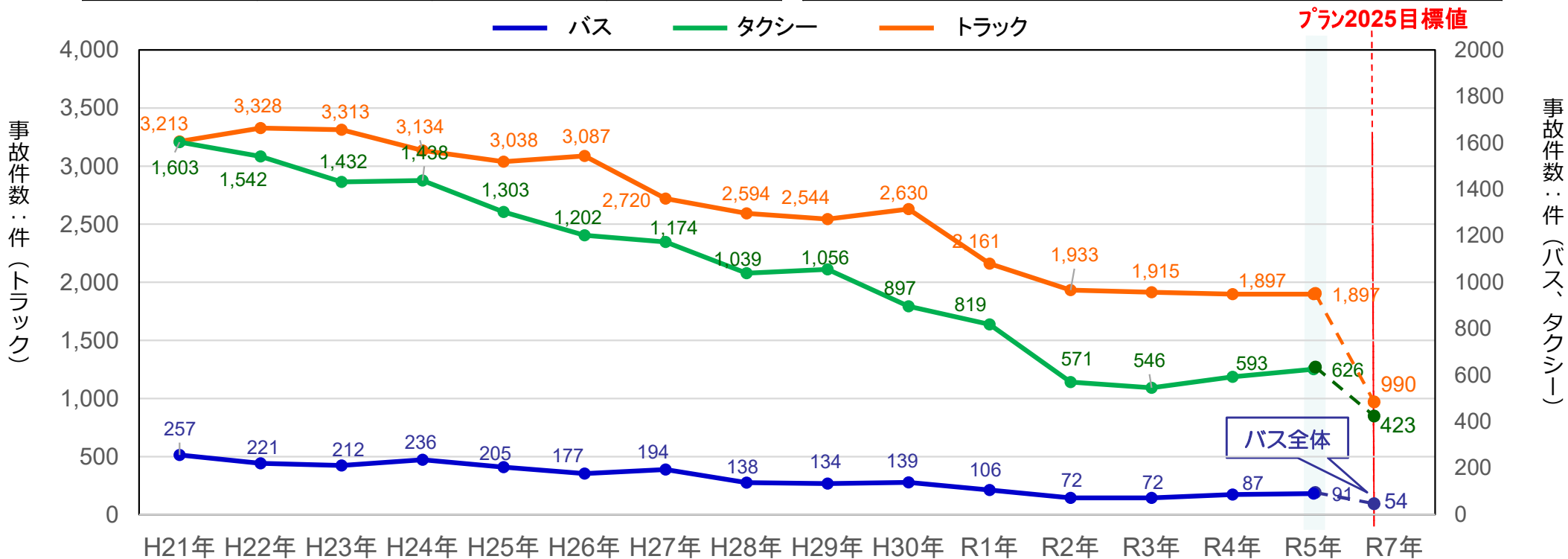
飲酒
運転
件数…
人
件



※出典：(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

中部ブロックの業態別 人身事故発生状況（事業用自動車）

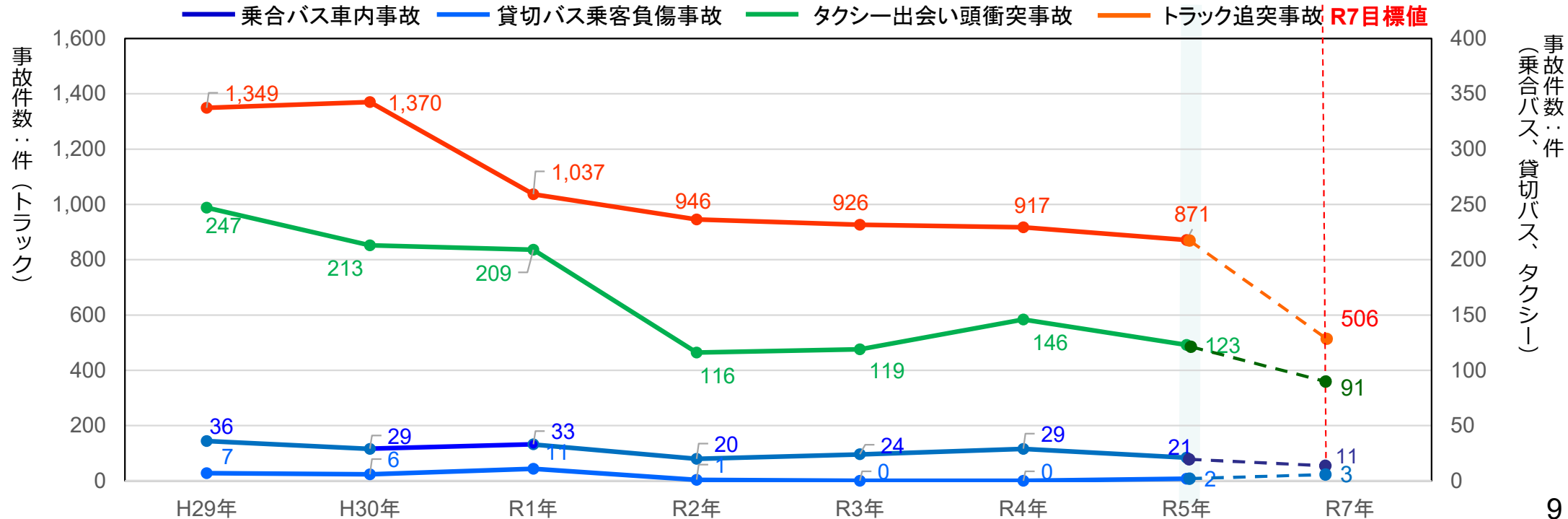
中部	バス	タクシー	トラック	全国	バス	タクシー	トラック
H21年	257	1,603	3,213	H29年	134	1,056	2,544
H22年	221	1,542	3,328	H30年	139	897	2,630
H23年	212	1,432	3,313	R1年	106	819	2,161
H24年	236	1,438	3,134	R2年	72	571	1,933
H25年	205	1,303	3,038	R3年	72	546	1,915
H26年	177	1,202	3,087	R4	87	593	1,897
H27年	194	1,174	2,720	R5	91	626	1,916
H28年	138	1,039	2,594				



※出典：(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

中部ブロックの業態個別目標別事故発生状況（事業用自動車）

中 部	乗合バス 車内事故	貸切バス 乗客負傷事故	タクシー 出会い頭衝突事故	トラック 追突事故
H29年	36	7	247	1,349
H30年	29	6	213	1,370
R1年	33	11	209	1,037
R2年	20	1	116	946
R3年	24	0	119	926
R4年	29	0	146	917
R5年	21	2	123	871



※出典：(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

中部ブロックの交通事故死者数と目標値（事業用自動車）

指標：令和3年を基準値として令和7年の目標に向けて毎年同じ減少率で推移すると仮定した場合の当該年の推測値（バス・タクシーは毎年0件としている）

①バス

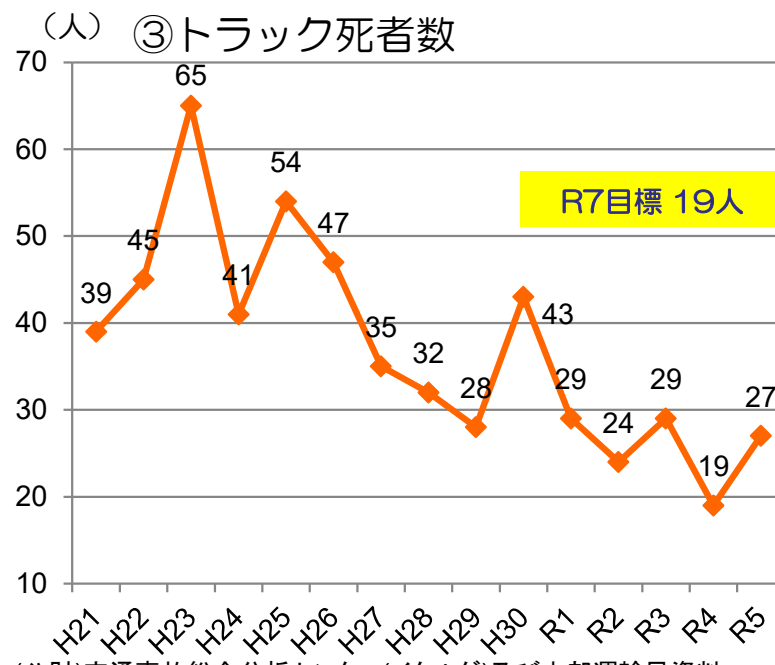
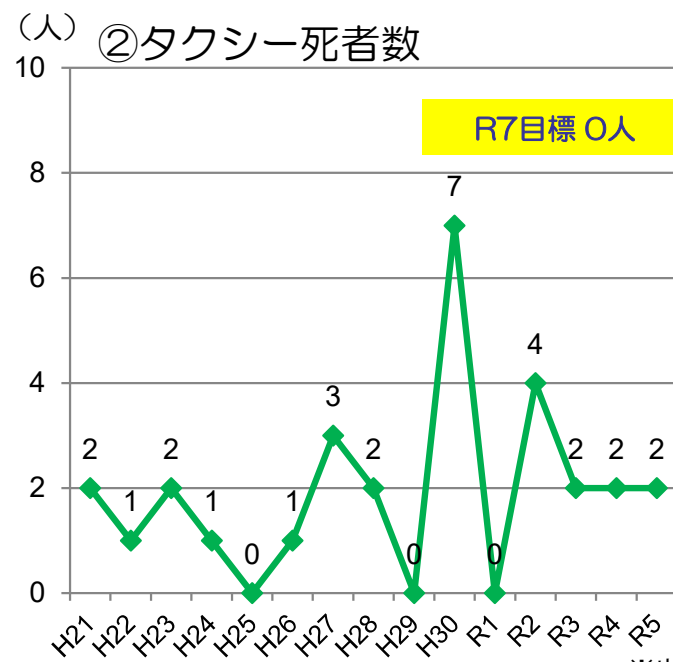
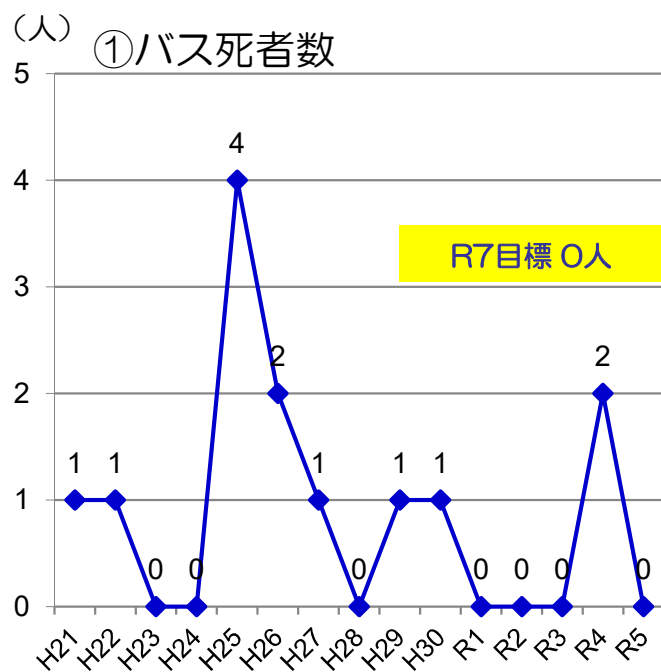
年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	指標	R7 目標
死者数 (人)	1	1	0	0	4	2	1	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0

②タクシー

年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	指標	R7 目標
死者数 (人)	2	1	2	1	0	1	3	2	0	7	0	4	2	2	2	0	0

③トラック

年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	指標	R7 目標
死者数 (人)	39	45	65	41	54	47	35	32	28	43	29	24	29	19	27	24	19



※出典：(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

中部ブロックの交通事故重傷者数と目標値（事業用自動車）

指標：令和3年を基準値として令和7年の目標に向けて毎年同じ減少率で推移すると仮定した場合の当該年の推測値

①バス

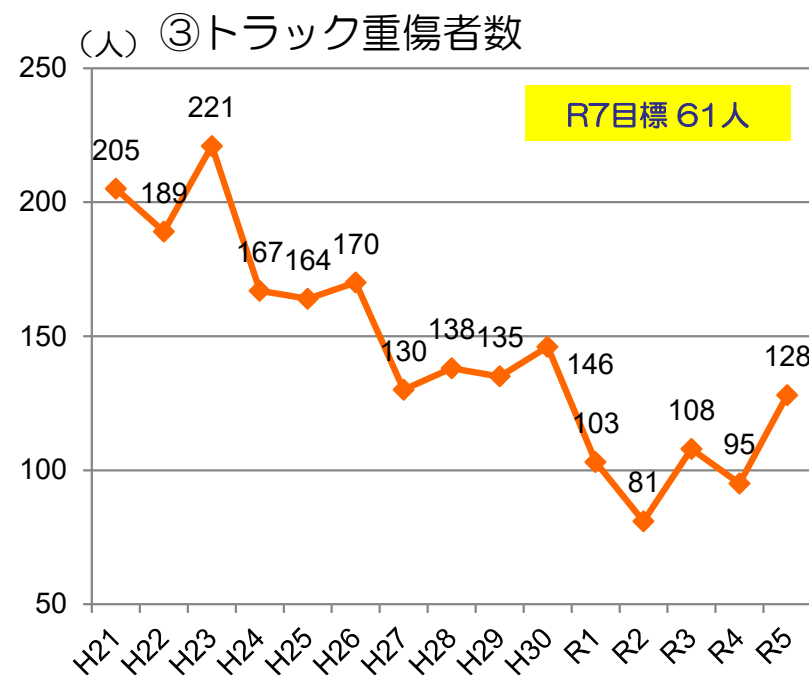
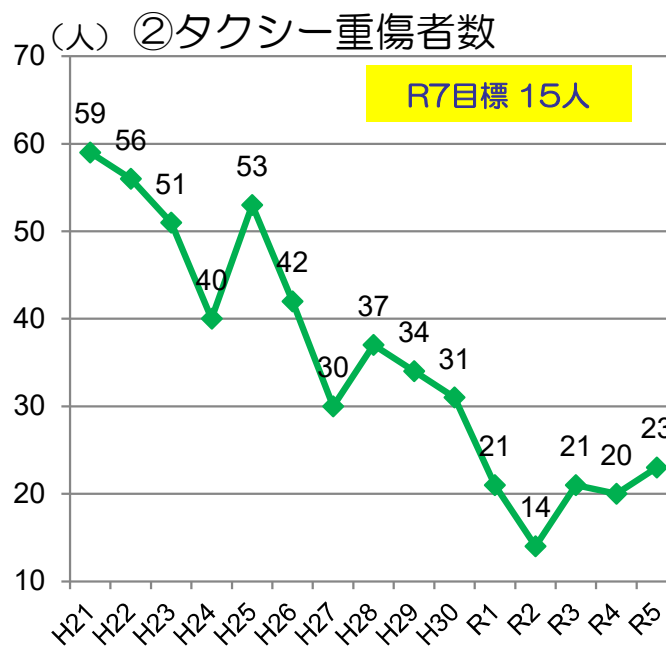
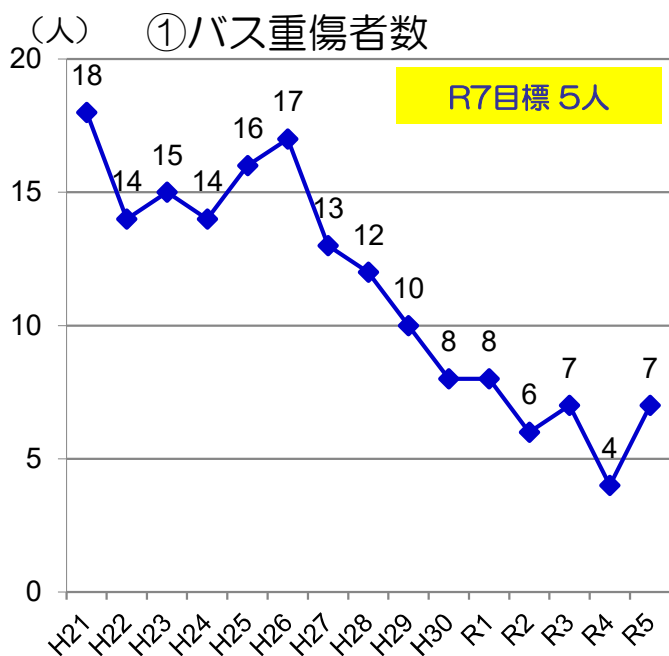
年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	指標	R7 目標
死者数 (人)	18	14	15	14	16	17	13	12	10	8	8	6	7	4	7	6	5

②タクシー

年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	指標	R7 目標
死者数 (人)	59	56	51	40	53	42	30	37	34	31	21	14	21	20	23	18	15

③トラック

年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	指標	R7 目標
死者数 (人)	205	189	221	167	164	170	130	138	135	146	103	81	108	95	128	84	61



※出典：(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

中部ブロックの人身事故発生状況（事業用自動車）

指標：令和3年を基準値として令和7年の目標に向けて毎年同じ減少率で推移すると仮定した場合の当該年の推測値

①バス

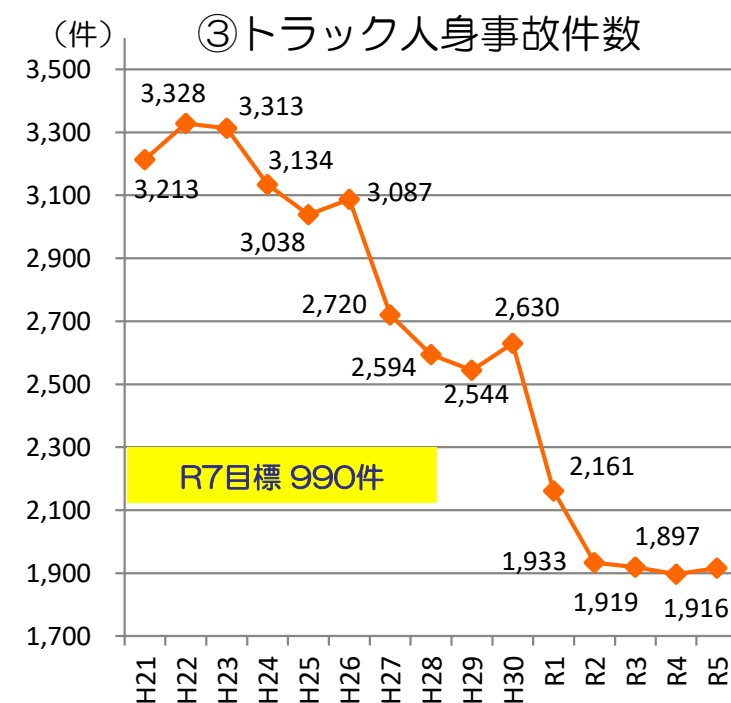
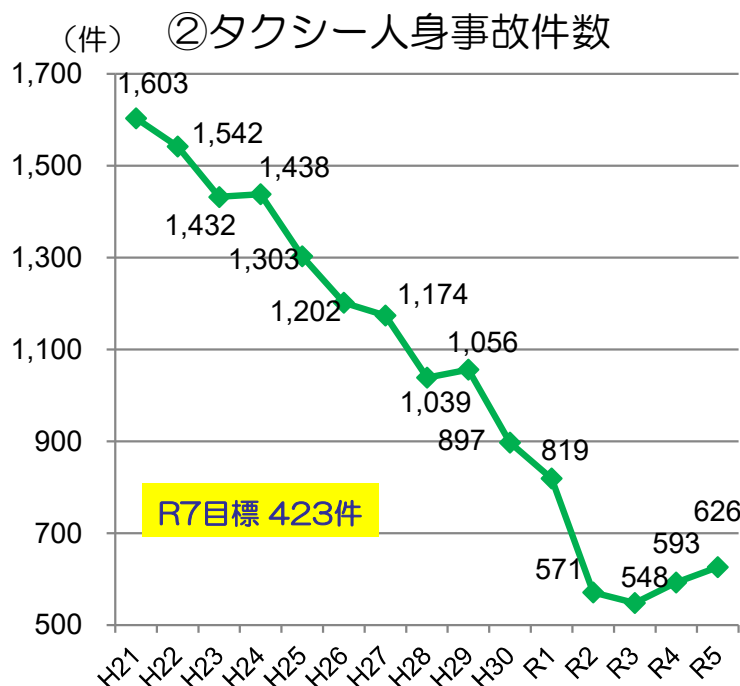
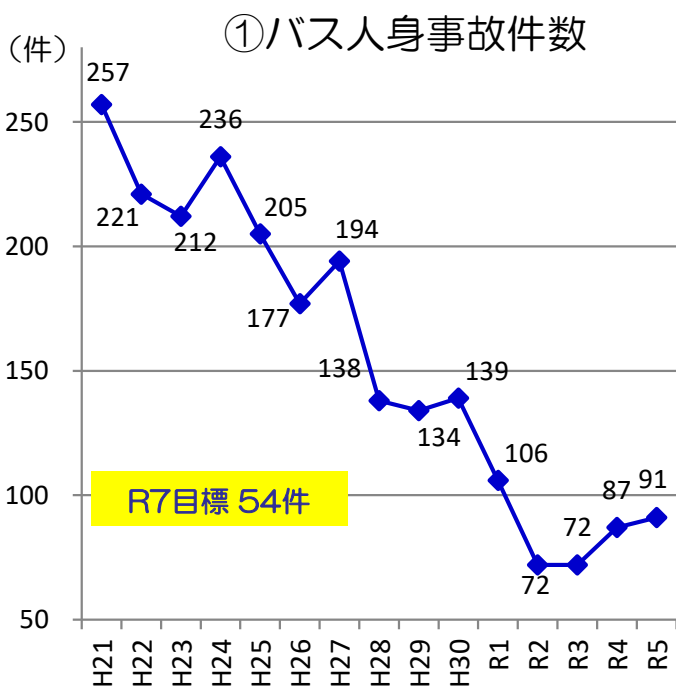
年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	指標	R7 最終目標
死者数 (人)	257	221	212	236	205	177	194	138	134	139	106	72	72	87	91	63	54

②タクシー

年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	指標	R7 最終目標
死者数 (人)	1,603	1,542	1,432	1,438	1,303	1,202	1,174	1,039	1,056	897	819	571	548	593	626	485	423

③トラック

年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	指標	R7 最終目標
死者数 (人)	3,213	3,328	3,313	3,134	3,038	3,087	2,720	2,594	2,544	2,630	2,161	1,933	1,919	1,897	1,916	1,547	990



※出典：(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

中部ブロックの飲酒運転件数と目標値（事業用自動車）

飲酒運転：飲酒運転による事故のほか、事故はないが検挙された件数及び飲酒運転の恐れがあった事案も件数として計上

①バス

年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R7 最終目標
飲酒運転 (件)	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0

②タクシー

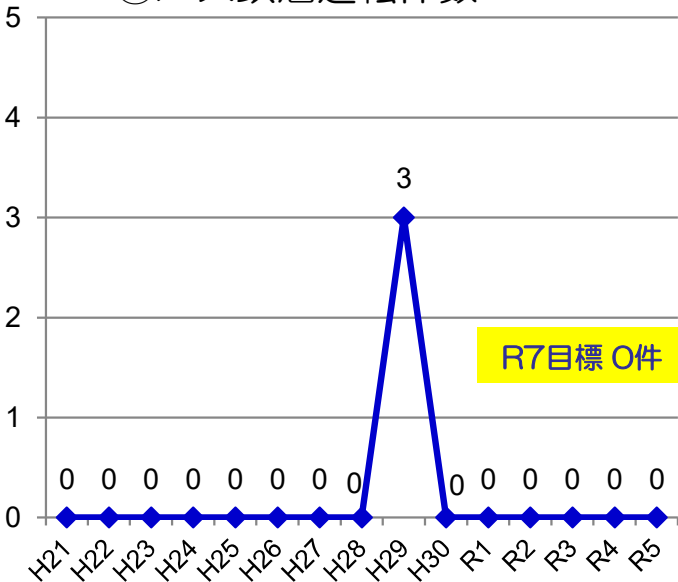
年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R7 最終目標
飲酒運転 (件)	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0

③トラック

年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R7 最終目標
飲酒運転 (件)	4	3	6	8	4	5	4	13	7	5	7	4	6	6	5	0

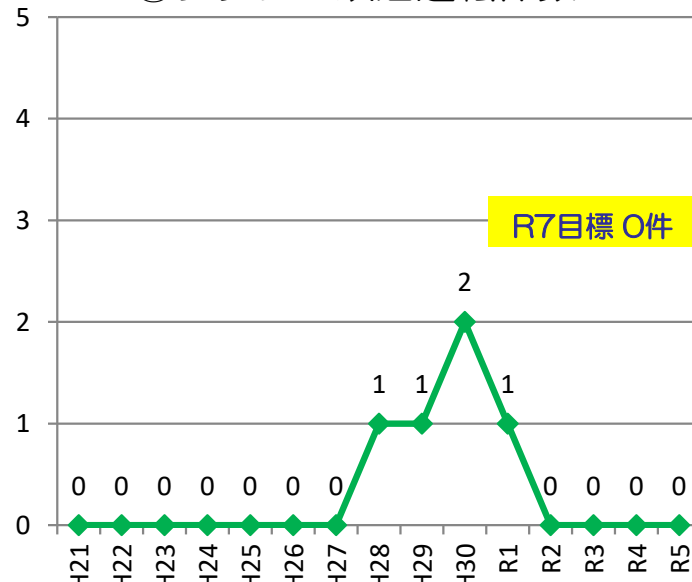
(件)

①バス飲酒運転件数

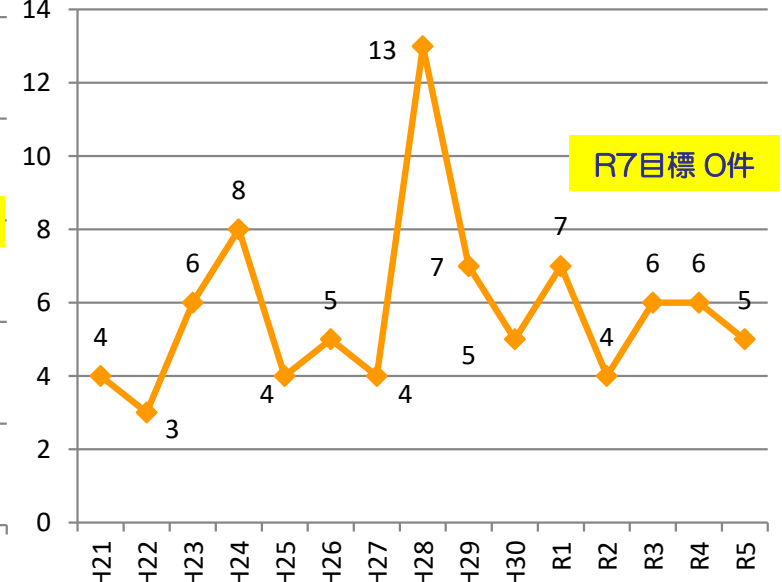


(件)

②タクシー飲酒運転件数



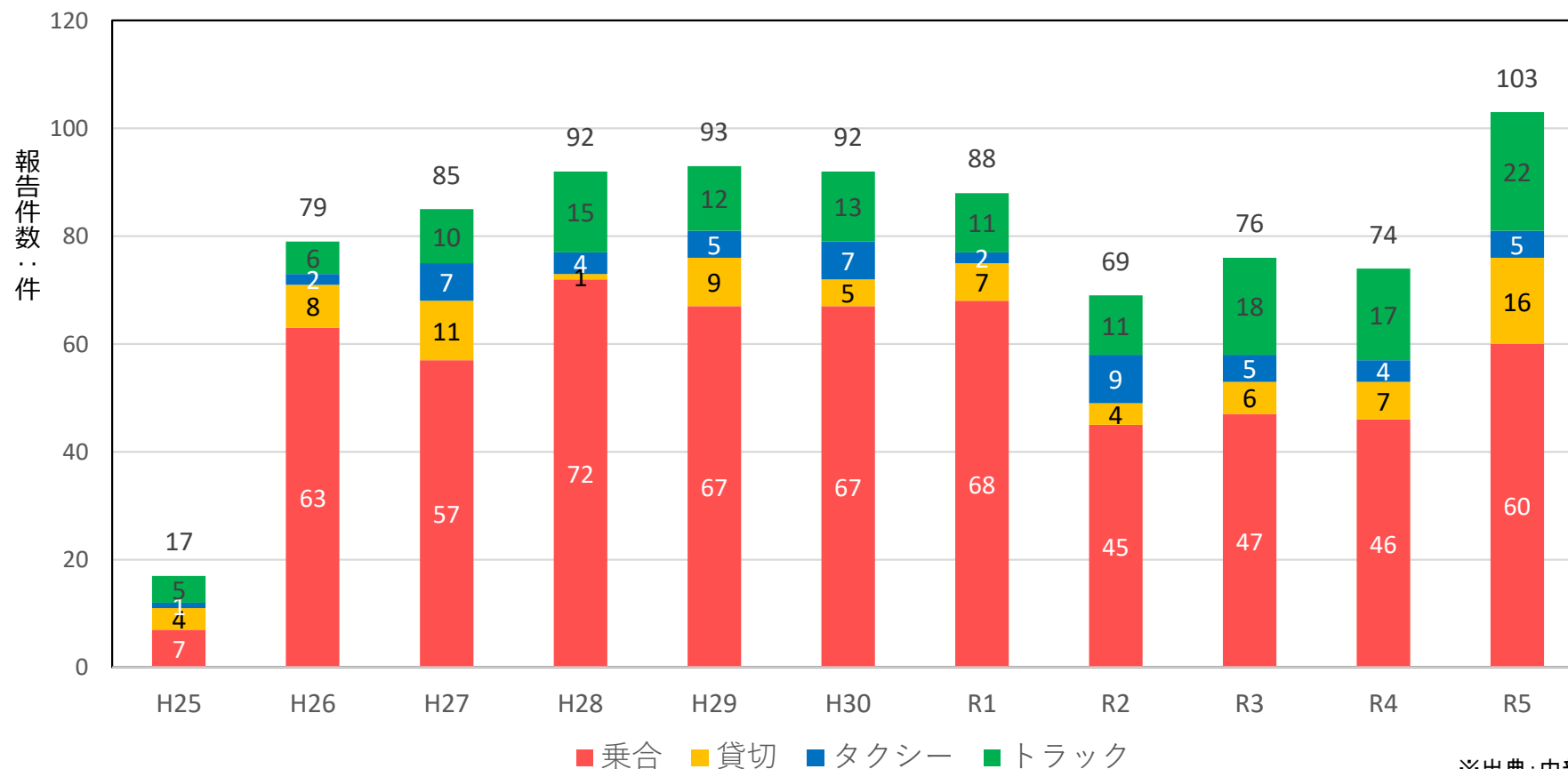
(件) ③トラック飲酒運転件数



※出典：(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

中部 健康状態に起因する事故報告件数（業態別）

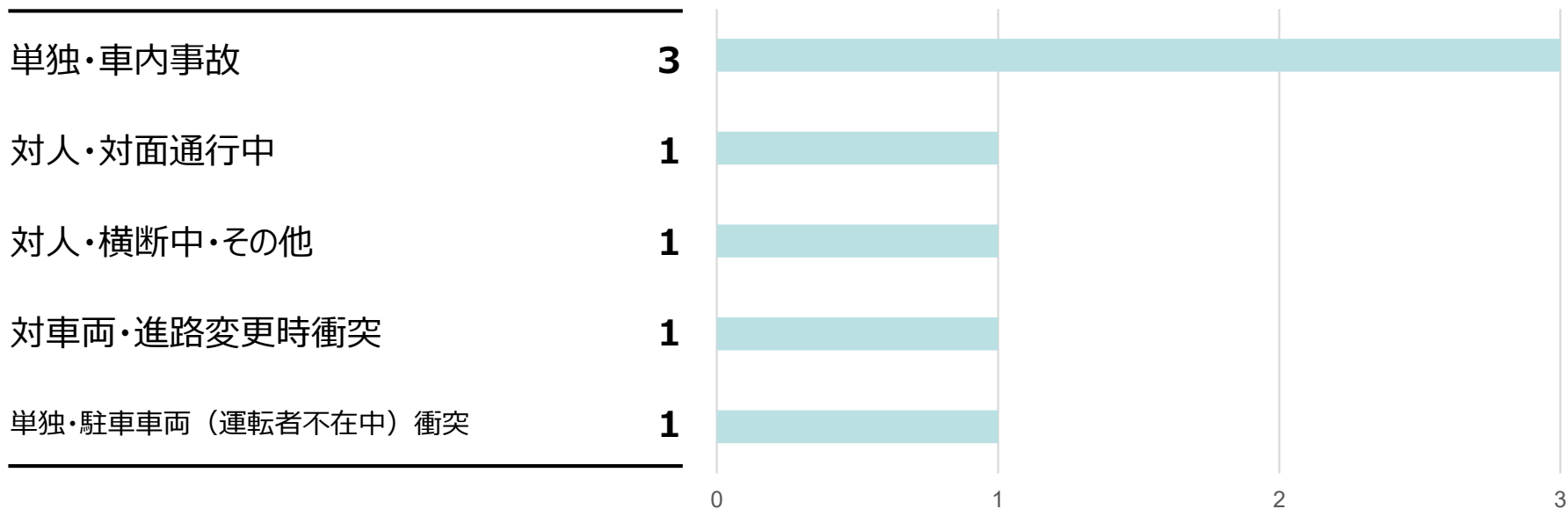
	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
乗合バス	7	63	57	72	67	67	68	45	47	46	60
貸切バス	4	8	11	1	9	5	7	4	6	7	16
タクシー	1	2	7	4	5	7	2	9	5	4	5
トラック	5	6	10	15	12	13	11	11	18	17	22
計	17	79	85	92	93	92	88	69	76	74	103



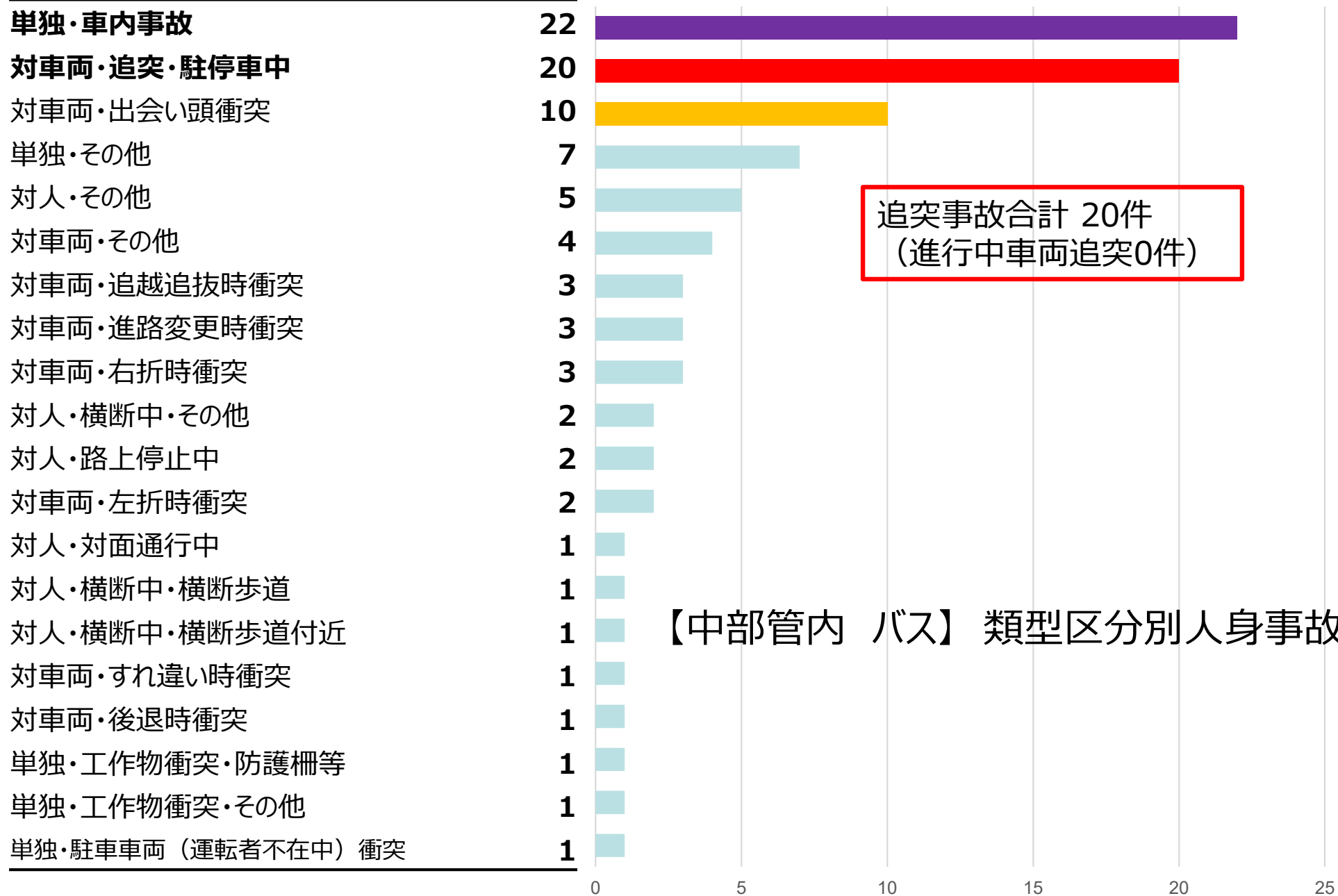
※出典：中部運輸局資料

対象事故なし

【中部管内 バス】 類型区分別死亡事故件数



【中部管内 バス】 類型区分別重傷事故件数



追突事故合計 20件
(進行中車両追突0件)

【中部管内 バス】 類型区分別人身事故件数

注) (公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」より作成

対人・背面通行中

1

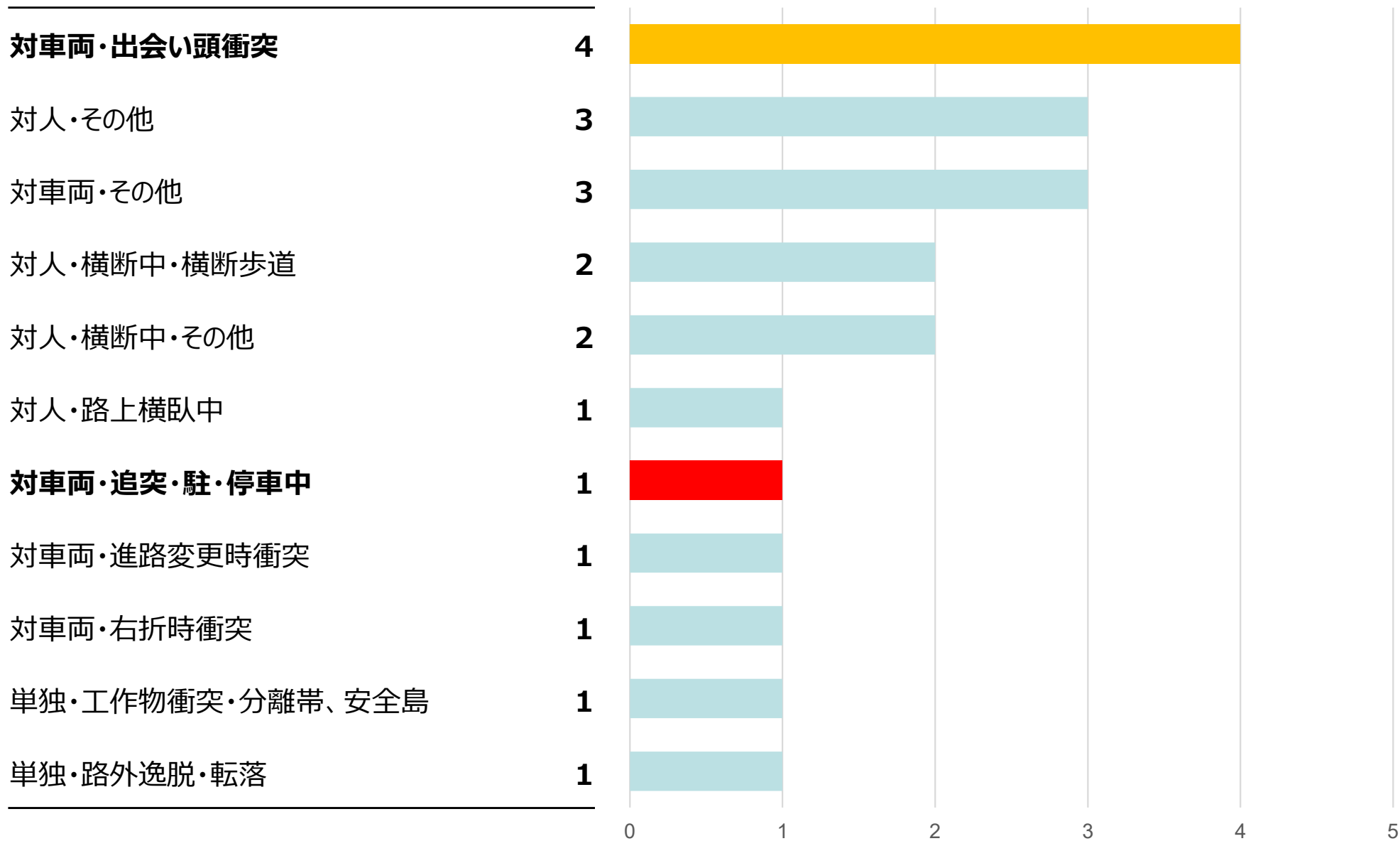
対車両・右折時衝突

1



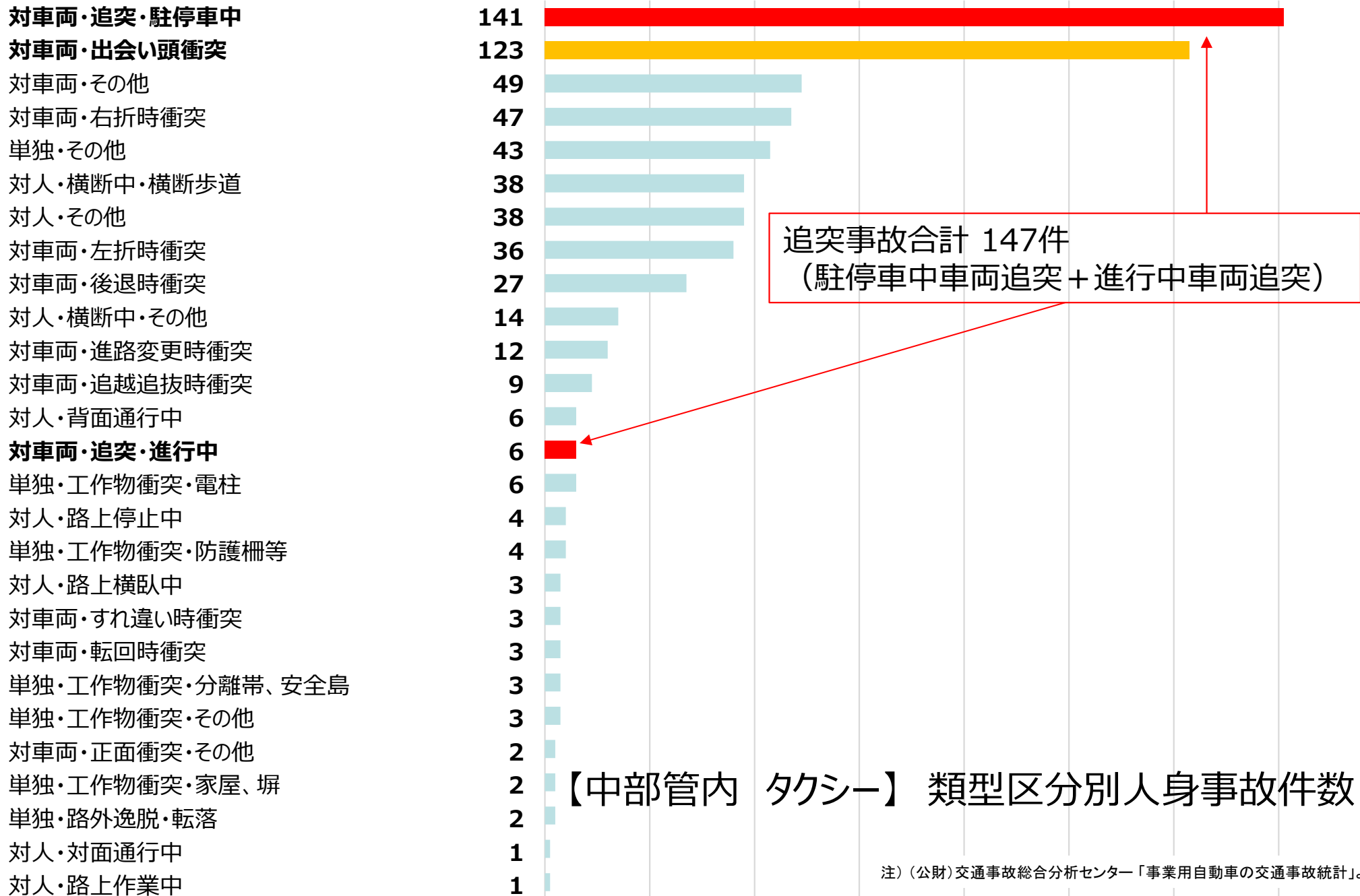
【中部管内 タクシー】 類型区分別死亡事故件数

注) (公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」より作成



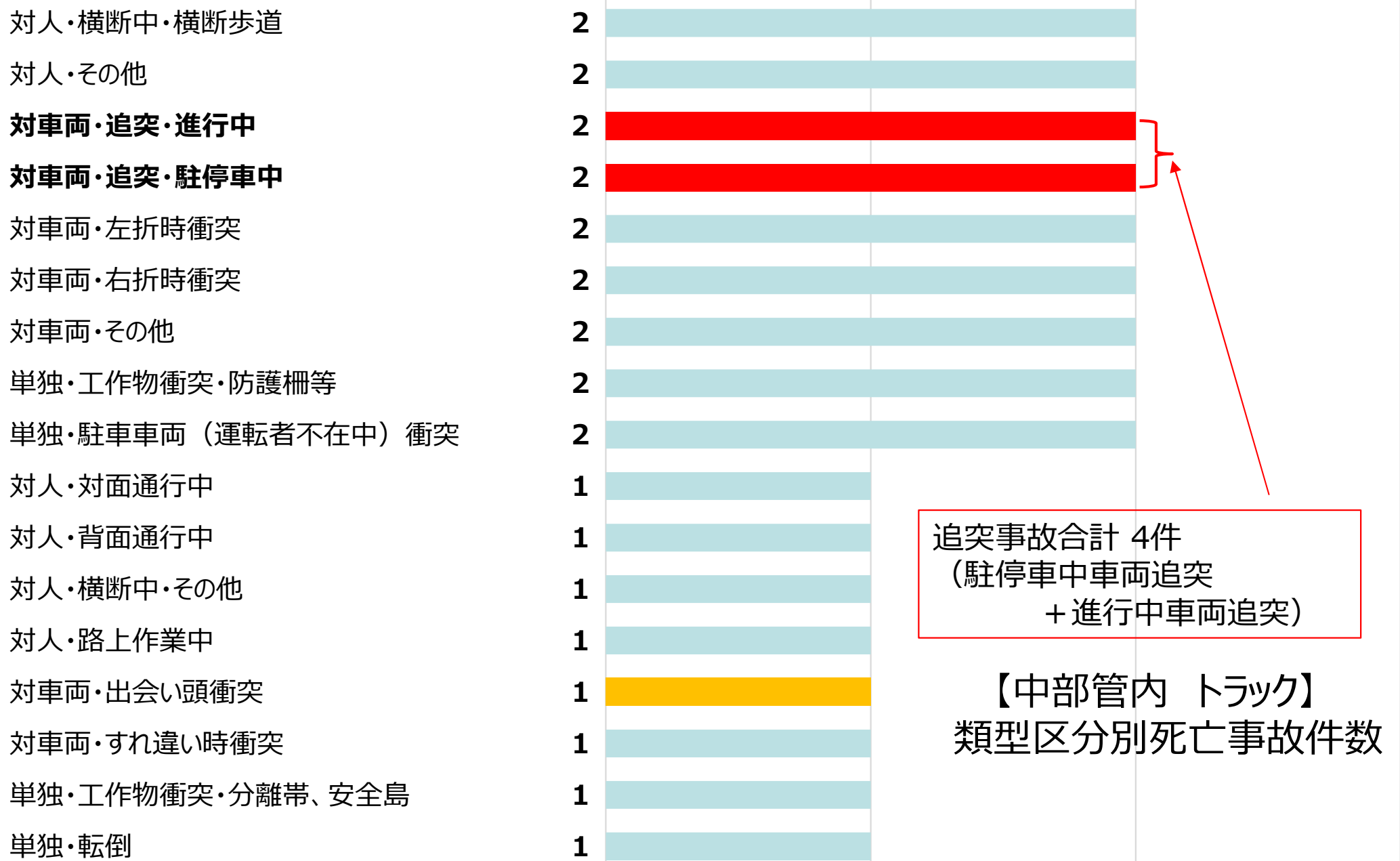
【中部管内 タクシー】 類型区分別重傷事故件数

注) (公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」より作成



【中部管内 タクシー】 類型区分別人身事故件数

注) (公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」より作成

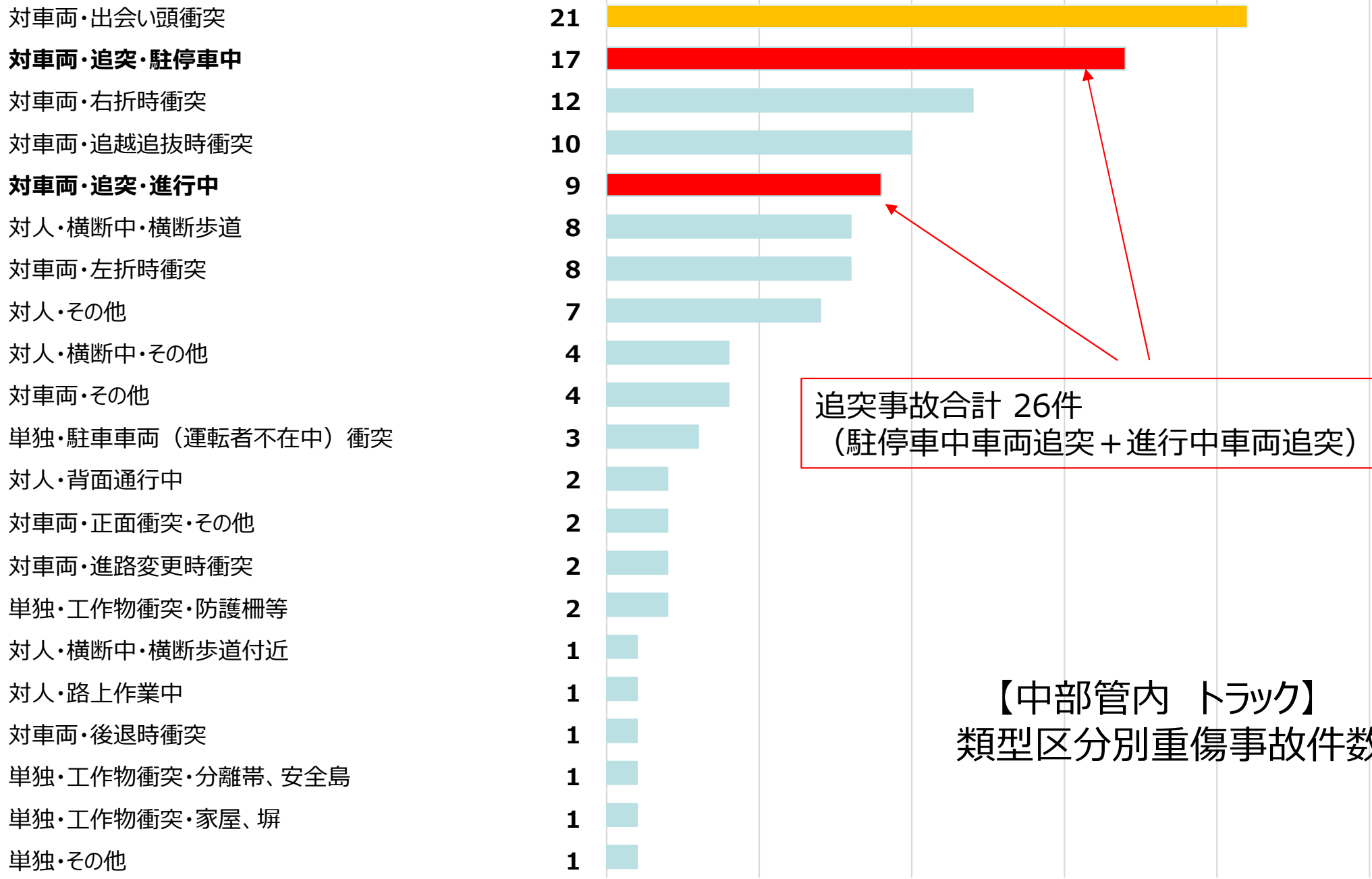


追突事故合計 4件
 (駐停車中車両追突
 + 進行中車両追突)

**【中部管内 トラック】
 類型区分別死亡事故件数**

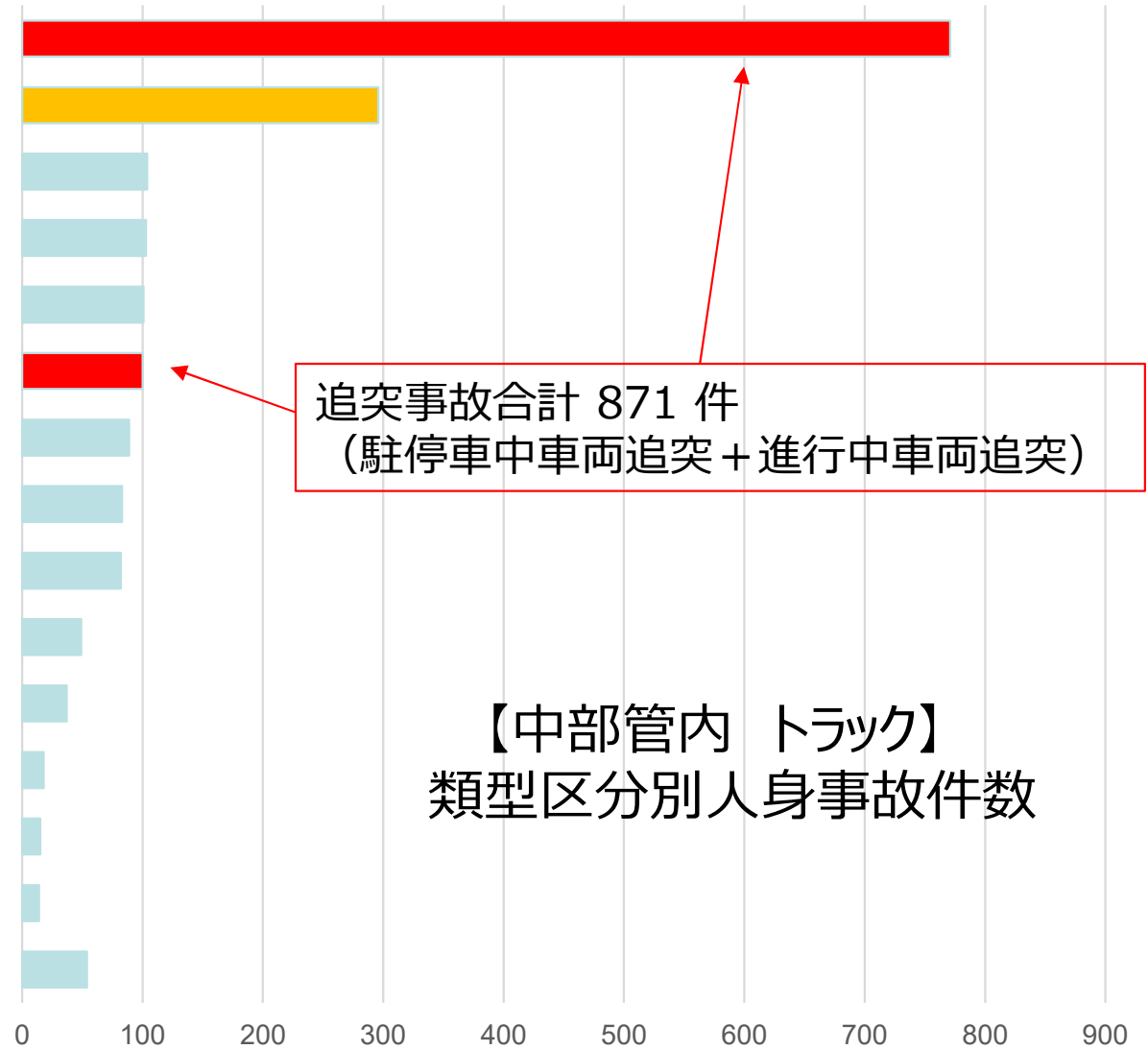
注) (公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」より作成

中部ブロック トラックの類型区分別重傷事故件数(令和5年)



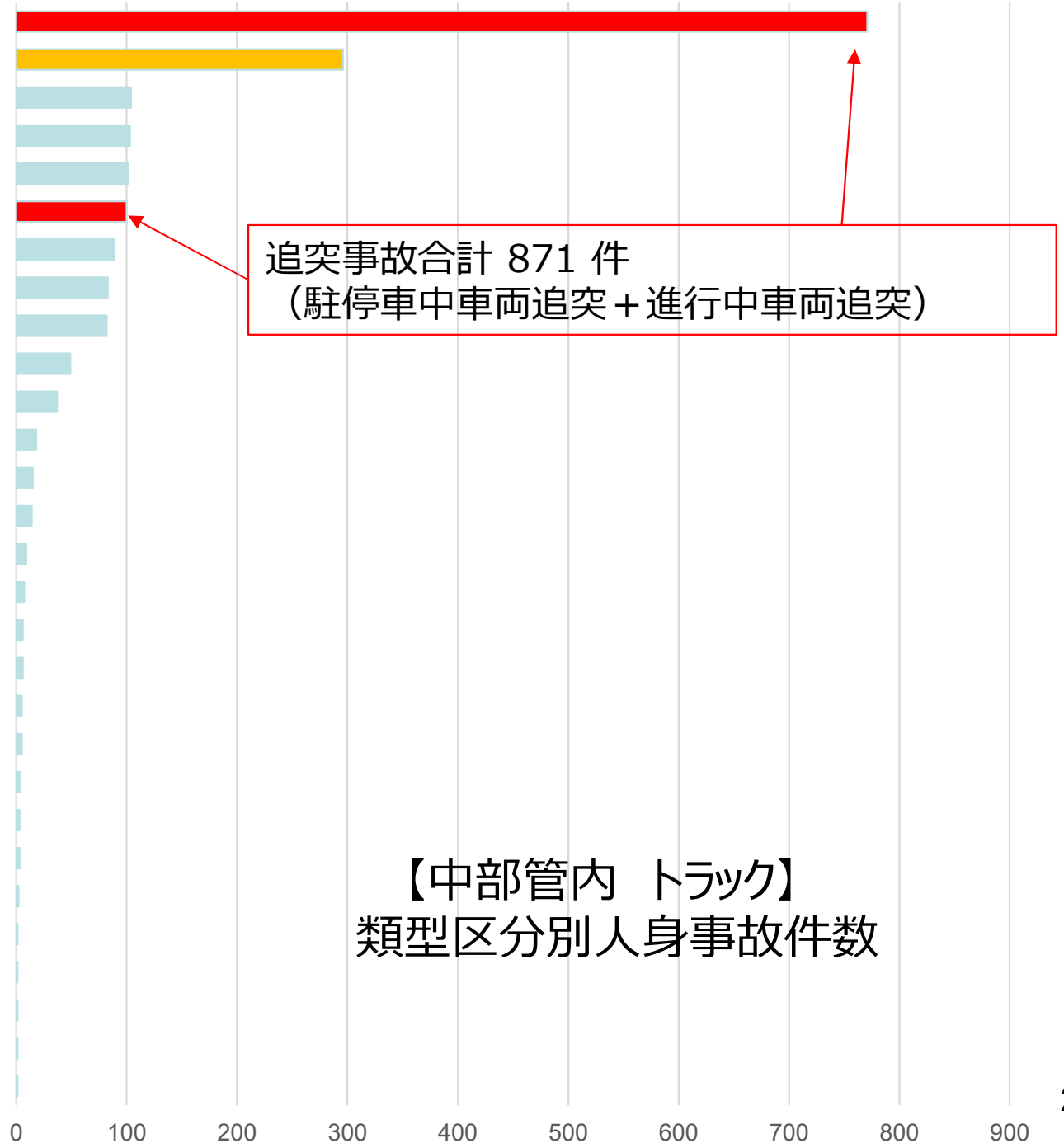
注) (公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」より作成

対車両・追突・駐・停車中	771
対車両・出会い頭衝突	296
対車両・進路変更時衝突	104
対車両・後退時衝突	103
対車両・左折時衝突	101
対車両・追突・進行中	100
対車両・その他④	89
対車両・追越・追抜時衝突	83
対車両・右折時衝突	82
対人・横断中・横断歩道	49
対人・その他②	37
対車両・すれ違い時衝突	18
対人・横断中・その他①	15
対車両・正面衝突・その他③	14
その他	54



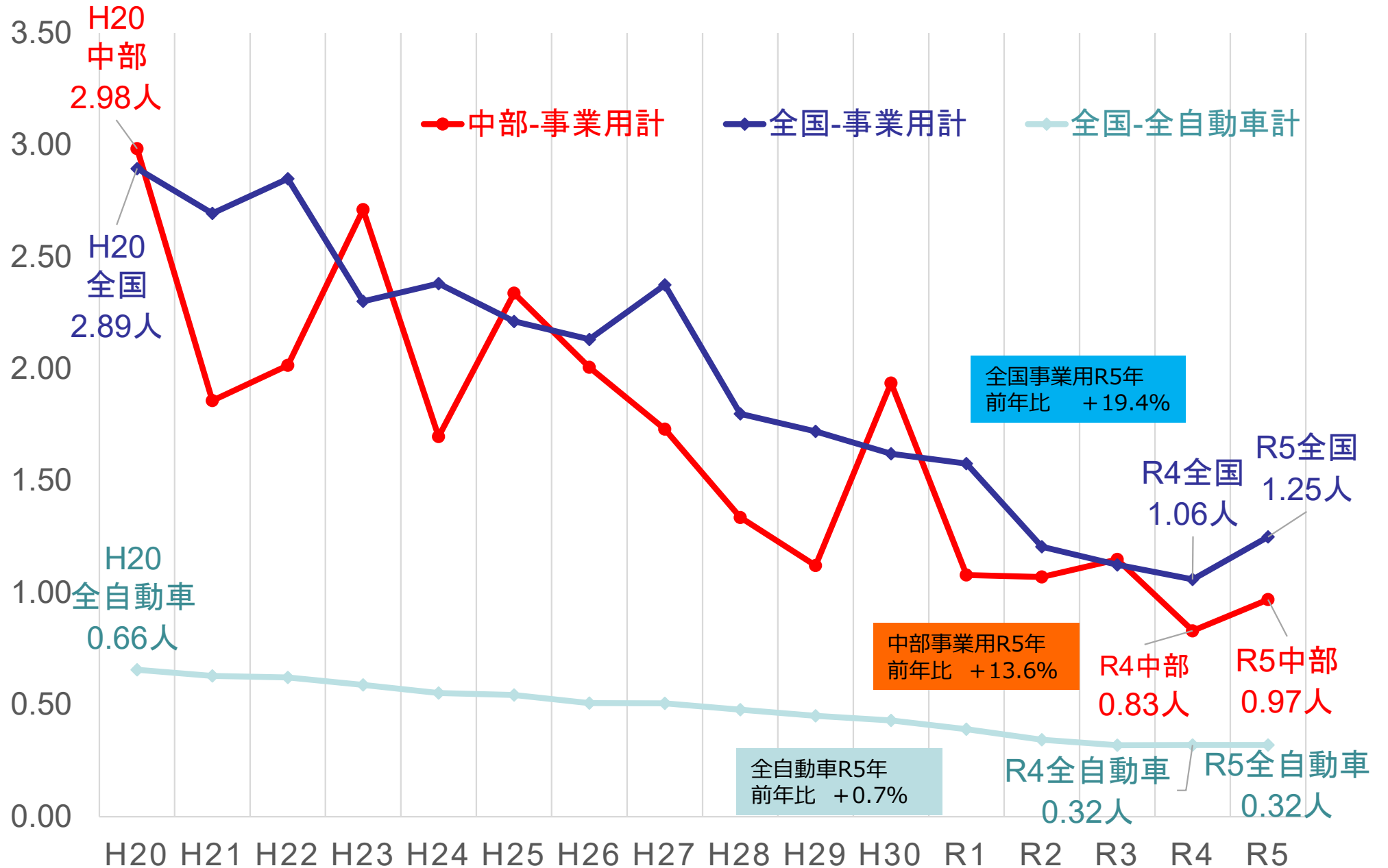
中部ブロック トラックの類型区分別人身事故件数(令和5年)

対車両・追突・駐停車中	771
対車両・出会い頭衝突	296
対車両・進路変更時衝突	104
対車両・後退時衝突	103
対車両・左折時衝突	101
対車両・追突・進行中	100
対車両・その他	89
対車両・追越追抜時衝突	83
対車両・右折時衝突	82
対人・横断中・横断歩道	49
対人・その他	37
対車両・すれ違い時衝突	18
対人・横断中・その他	15
対車両・正面衝突・その他	14
単独・駐車車両（運転者不在中）衝突	9
単独・工作物衝突・分離帯、安全島	7
対人・対面通行中	6
対人・背面通行中	6
単独・工作物衝突・防護柵等	5
単独・その他	5
対人・路上作業中	3
対人・路上停止中	3
対車両・転回時衝突	3
対人・横断中・横断歩道付近	2
対人・路上遊戯中	1
対車両・横断時衝突	1
単独・工作物衝突・電柱	1
単独・工作物衝突・家屋、塀	1
単独・転倒	1



注) (公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」より作成

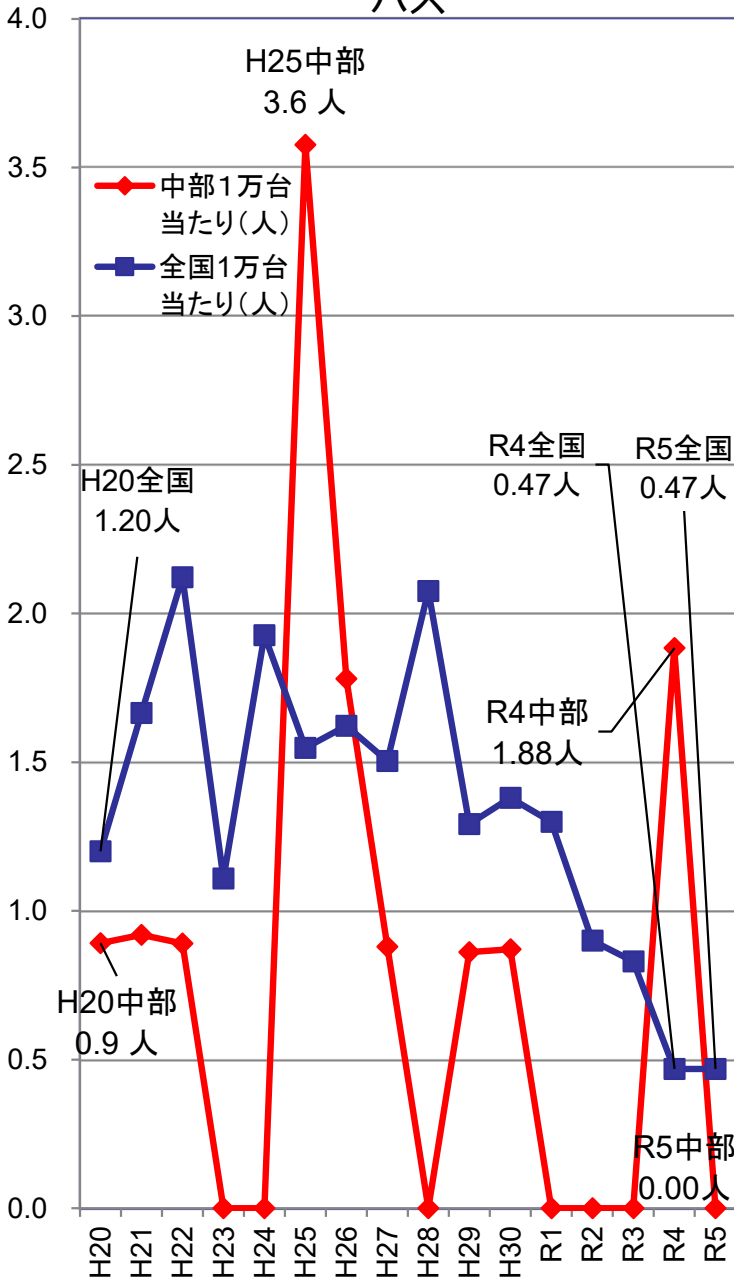
保有車両数 1万台当たりの死者数 (H20～R5)



注) (公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」より作成

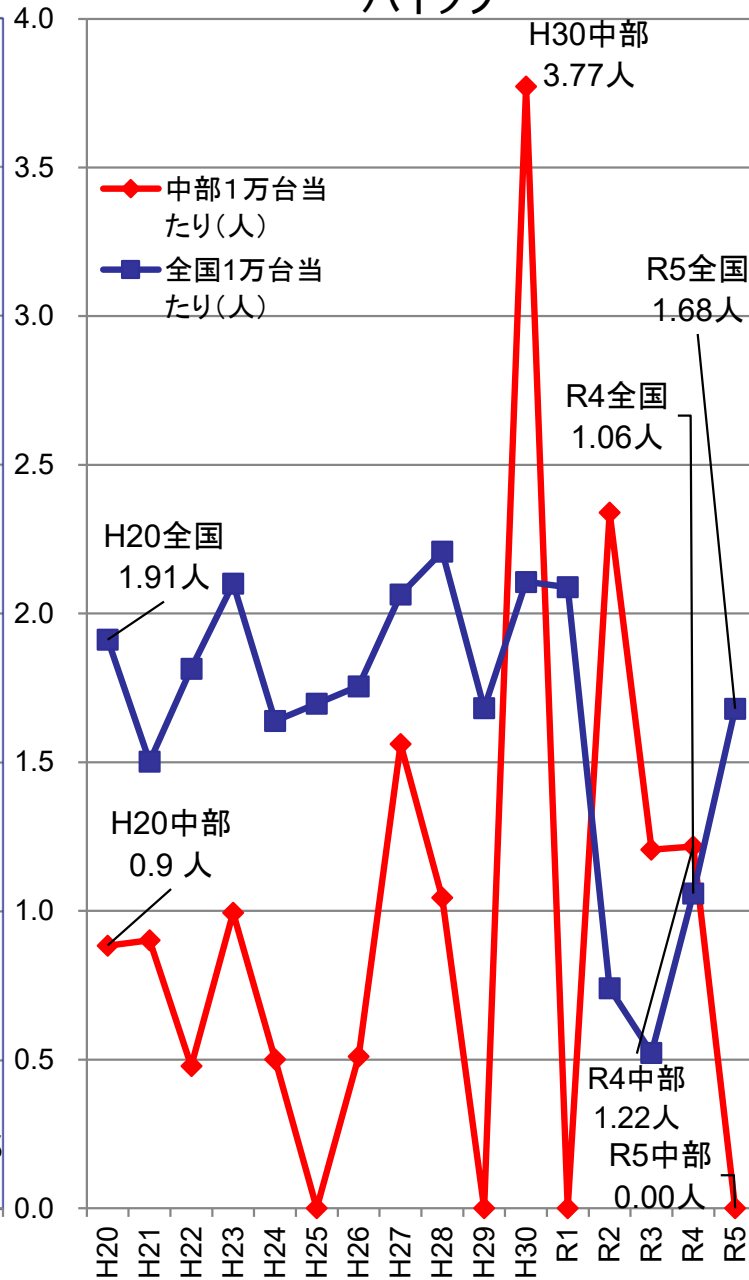
保有車両数1万台当たりの死者数 (H20~R5)

バス



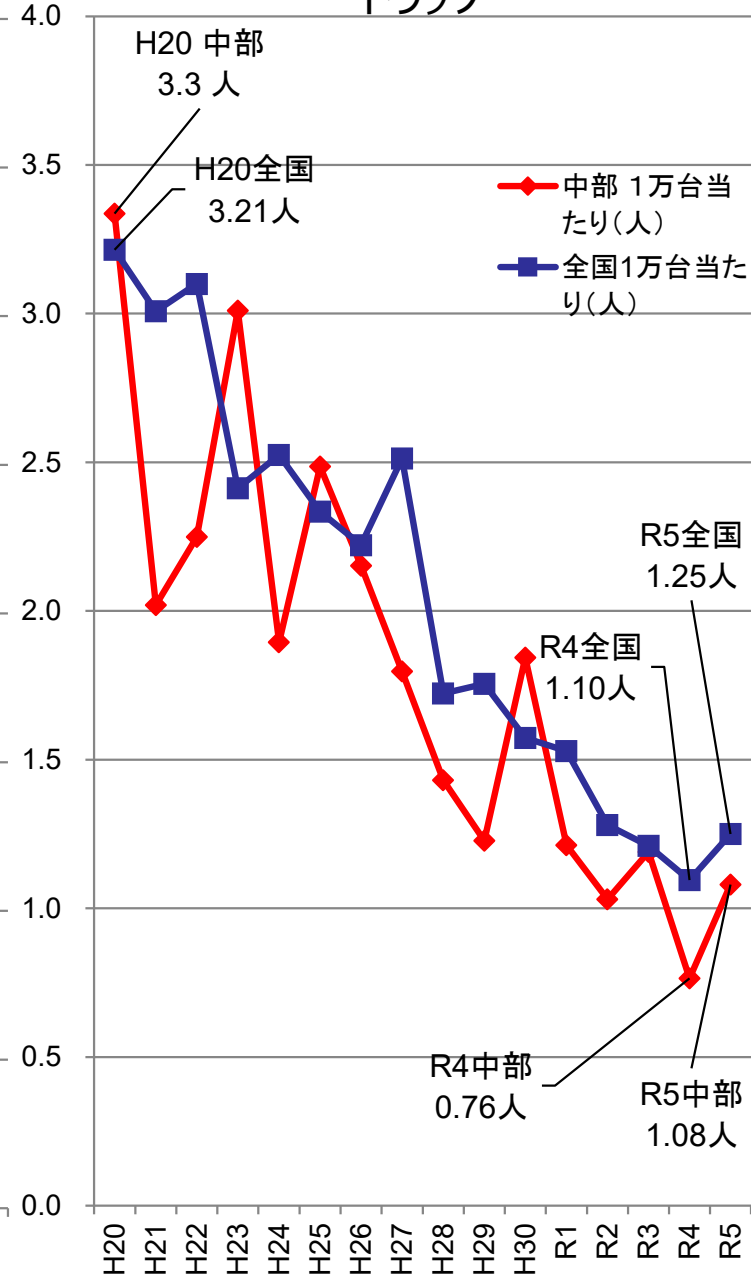
保有車両数1万台当たりの死者数 (H20~R5)

ハイタク



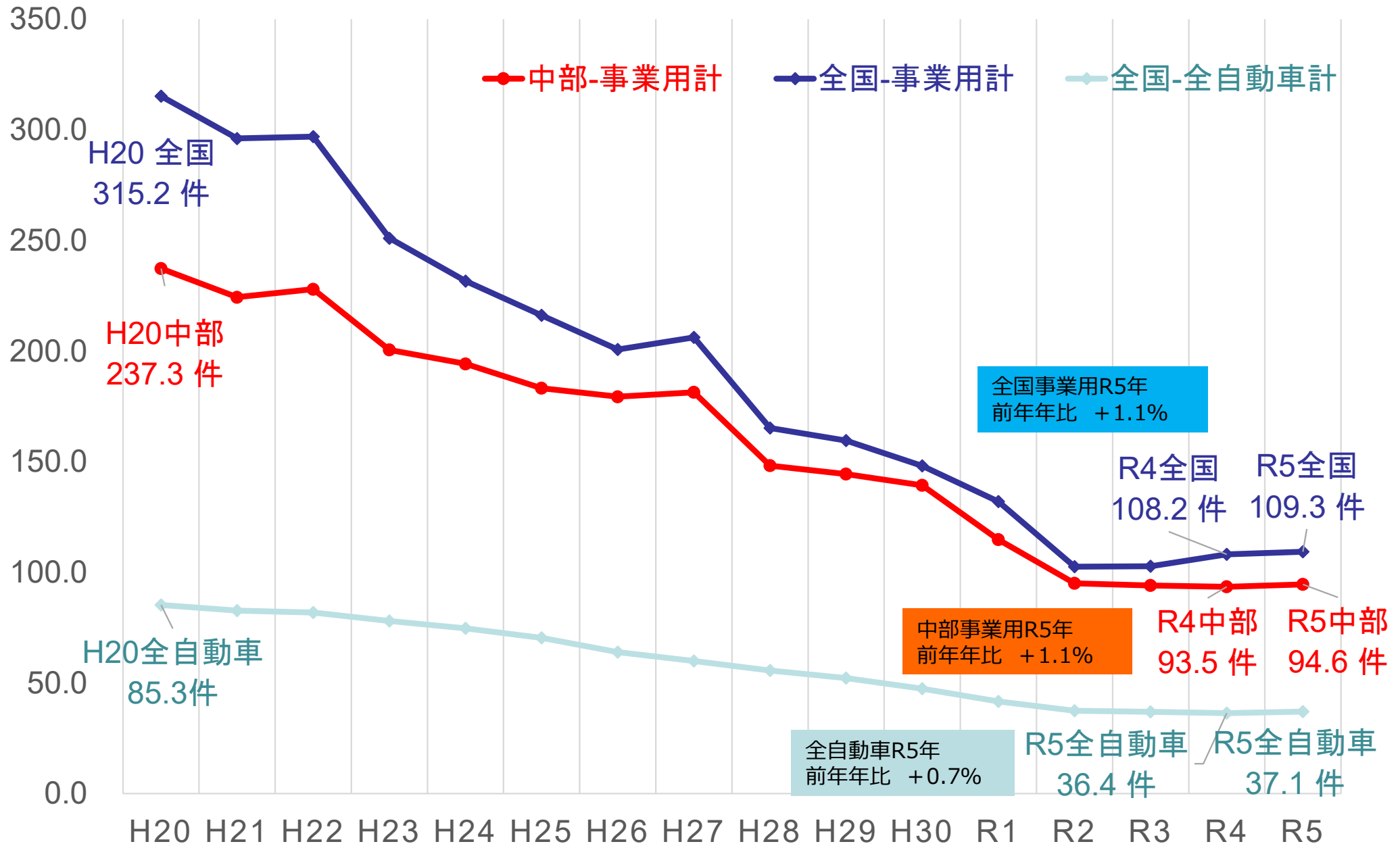
保有車両数1万台当たりの死者数 (H20~R5)

トラック



注) (公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」より作成

保有車両数 1 万台当たりの人身事故件数 (H20～R5)

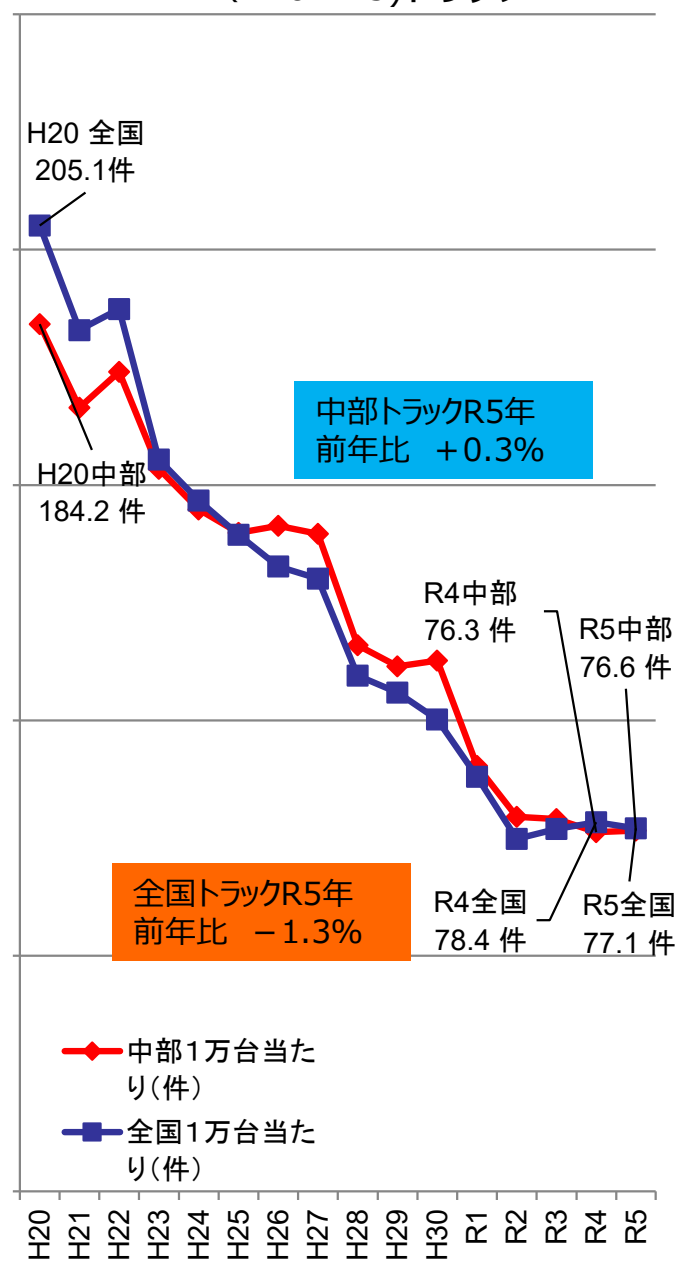
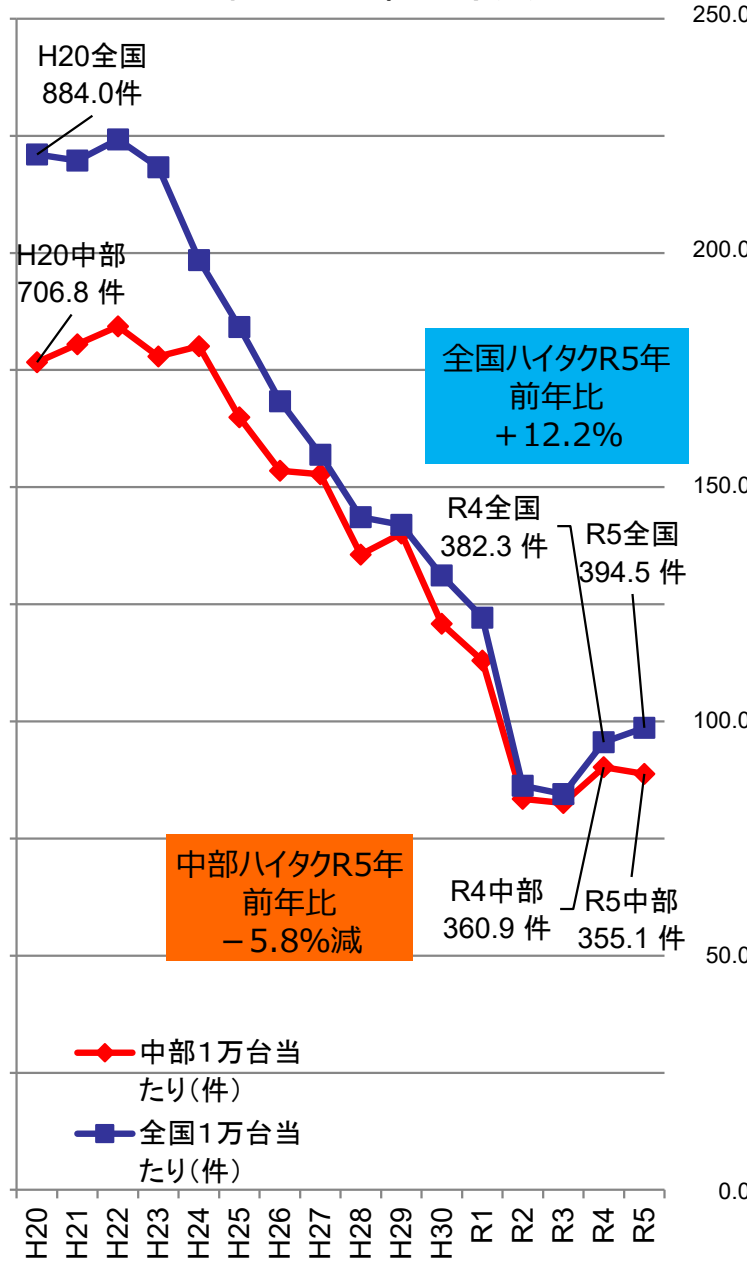
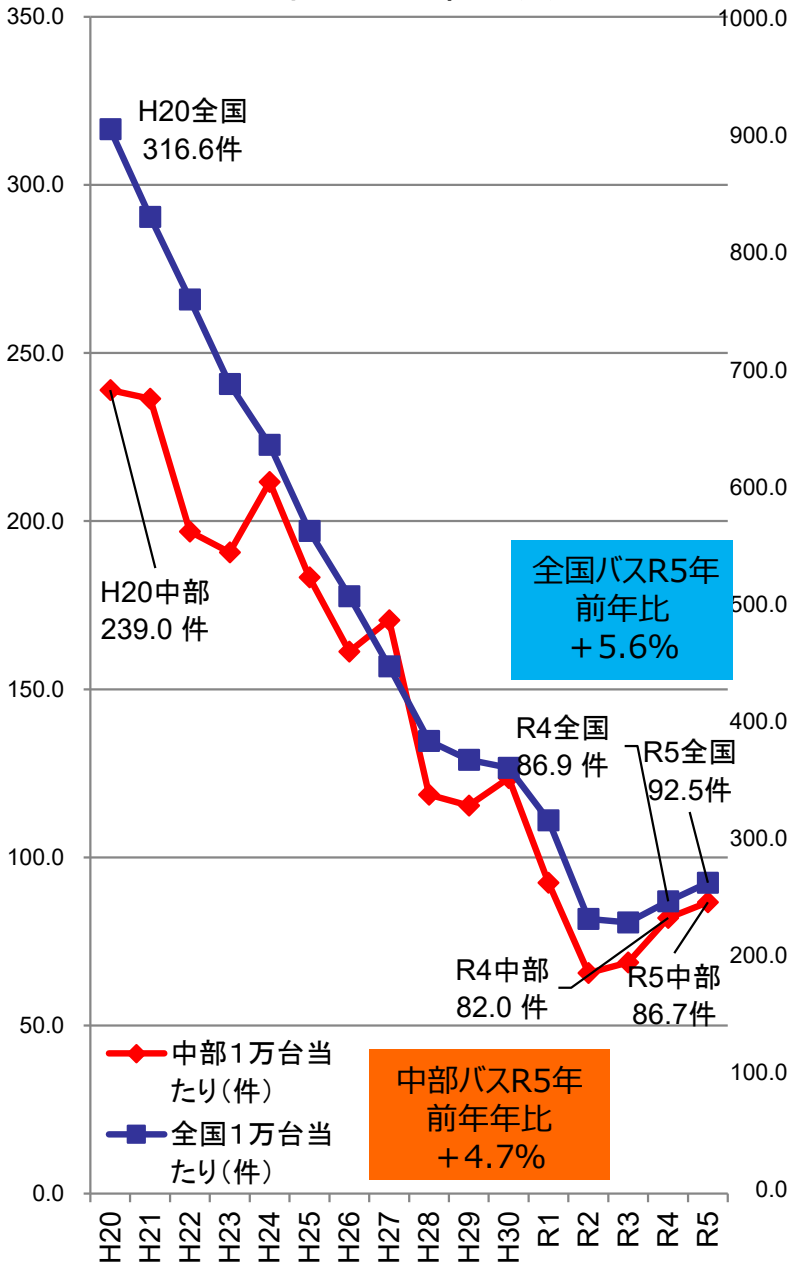


注) (公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」より作成

保有車両数1万台当たりの人身事故件数
(H20~R5) バス

保有車両数1万台当たりの人身事故件数
(H20~R5) ハイタク

保有車両数1万台当たりの人身事故件数
(H20~R5)トラック



注) (公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」より作成

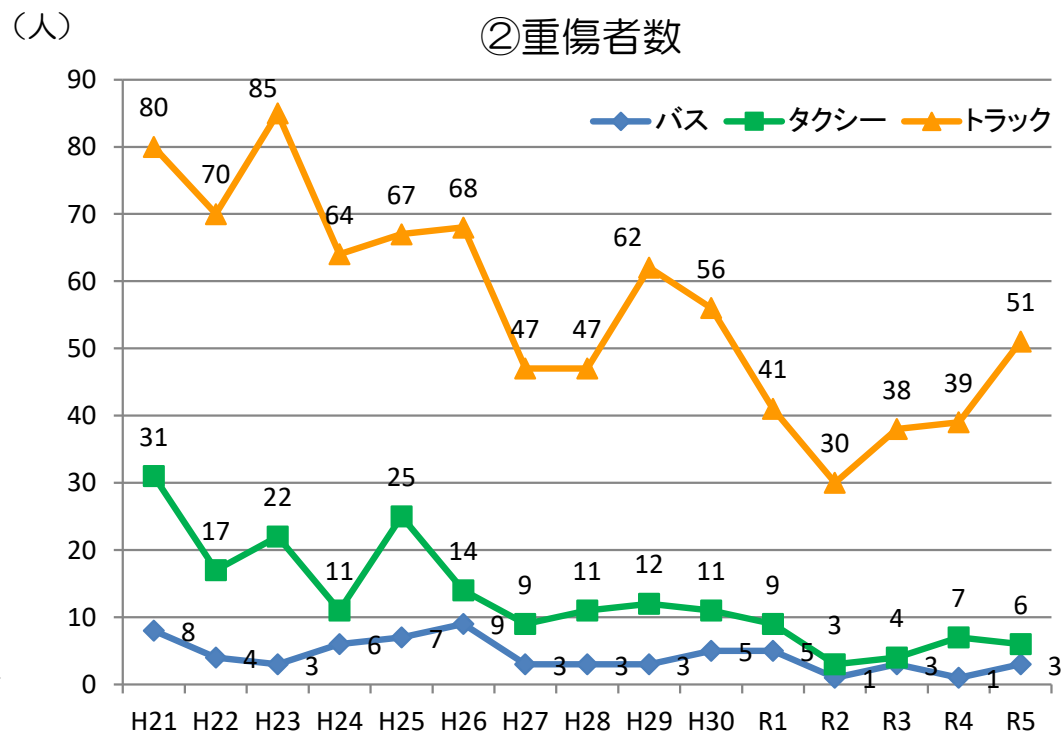
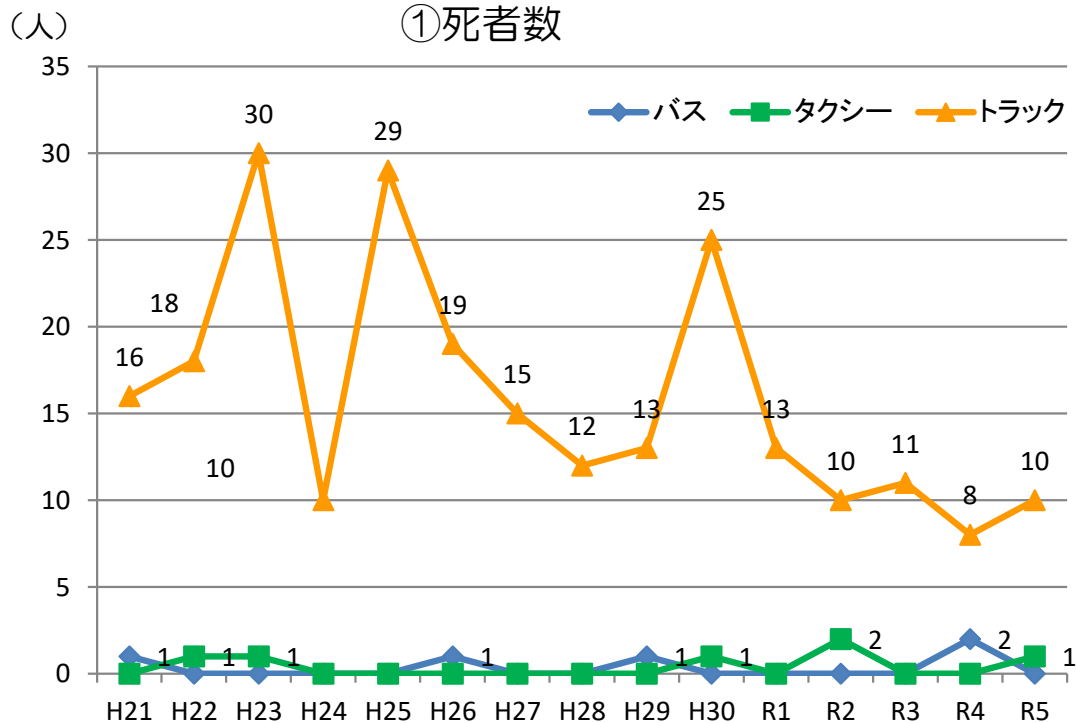
事故等種別 (H21年～R5年)

①死者数

年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
バス	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0
タクシー	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1
トラック	16	18	30	10	29	19	15	12	13	25	13	10	11	8	10

②重傷者数

年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
バス	8	4	3	6	7	9	3	3	3	5	5	1	3	1	3
タクシー	31	17	22	11	25	14	9	11	12	11	9	3	4	7	6
トラック	80	70	85	64	67	68	47	47	62	56	41	30	38	39	51



※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

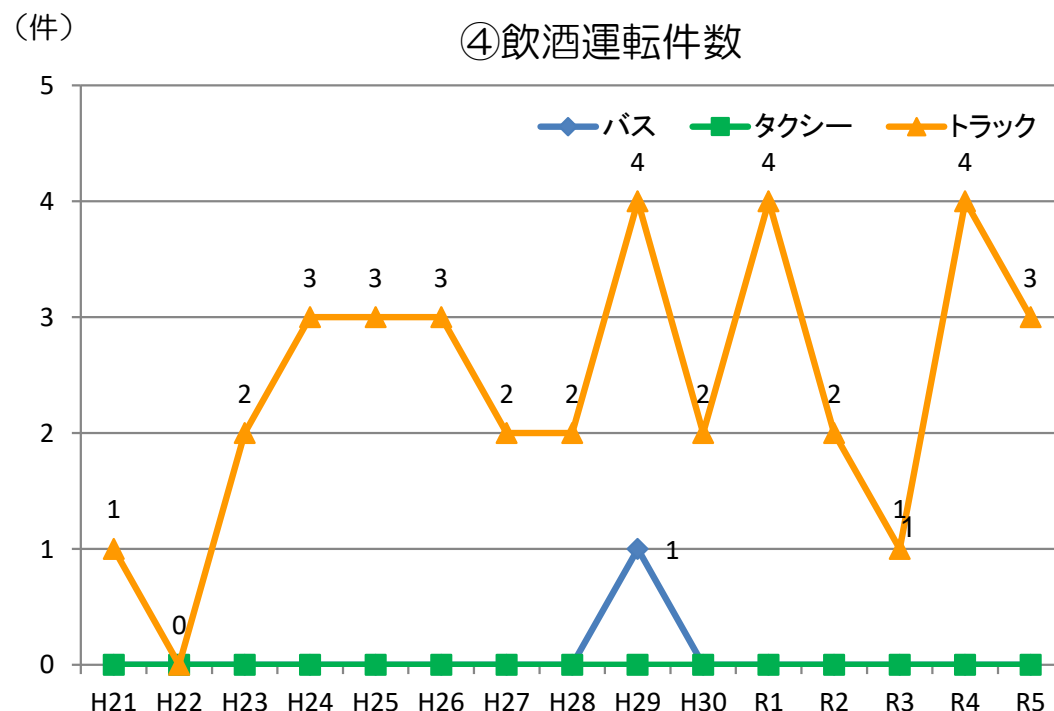
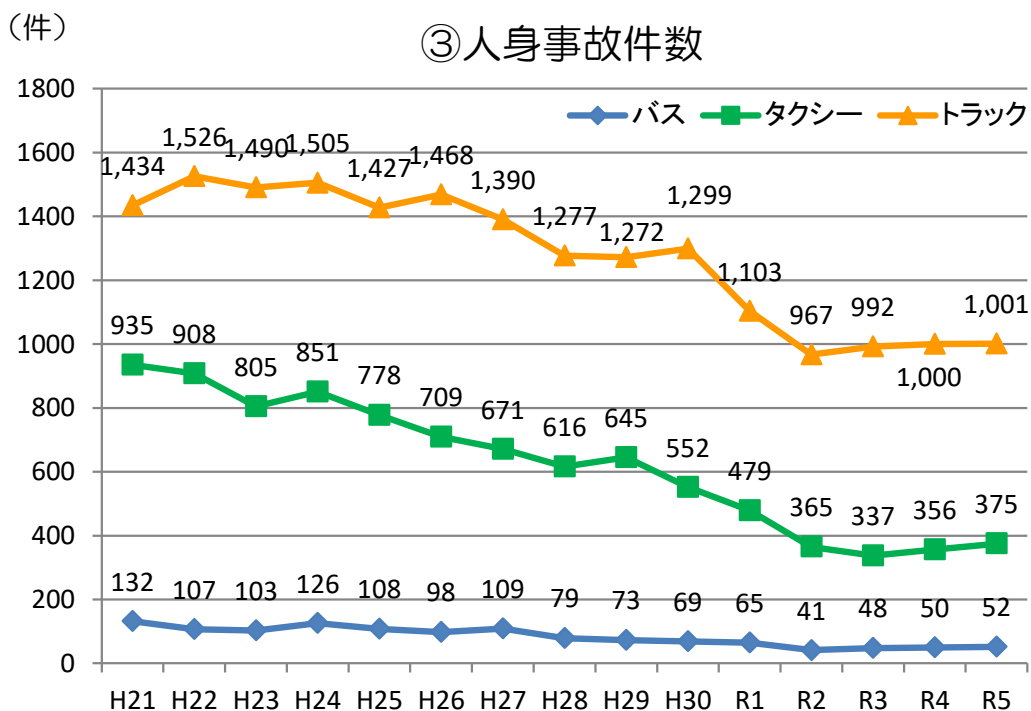
事故等種別 (H21年～R5年)

③人身事故件数

年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
バス	132	107	103	126	108	98	109	79	73	69	65	41	48	50	52
タクシー	935	908	805	851	778	709	671	616	645	552	479	365	337	356	375
トラック	1,434	1,526	1,490	1,505	1,427	1,468	1,390	1,277	1,272	1,299	1,103	967	992	1,000	1,001

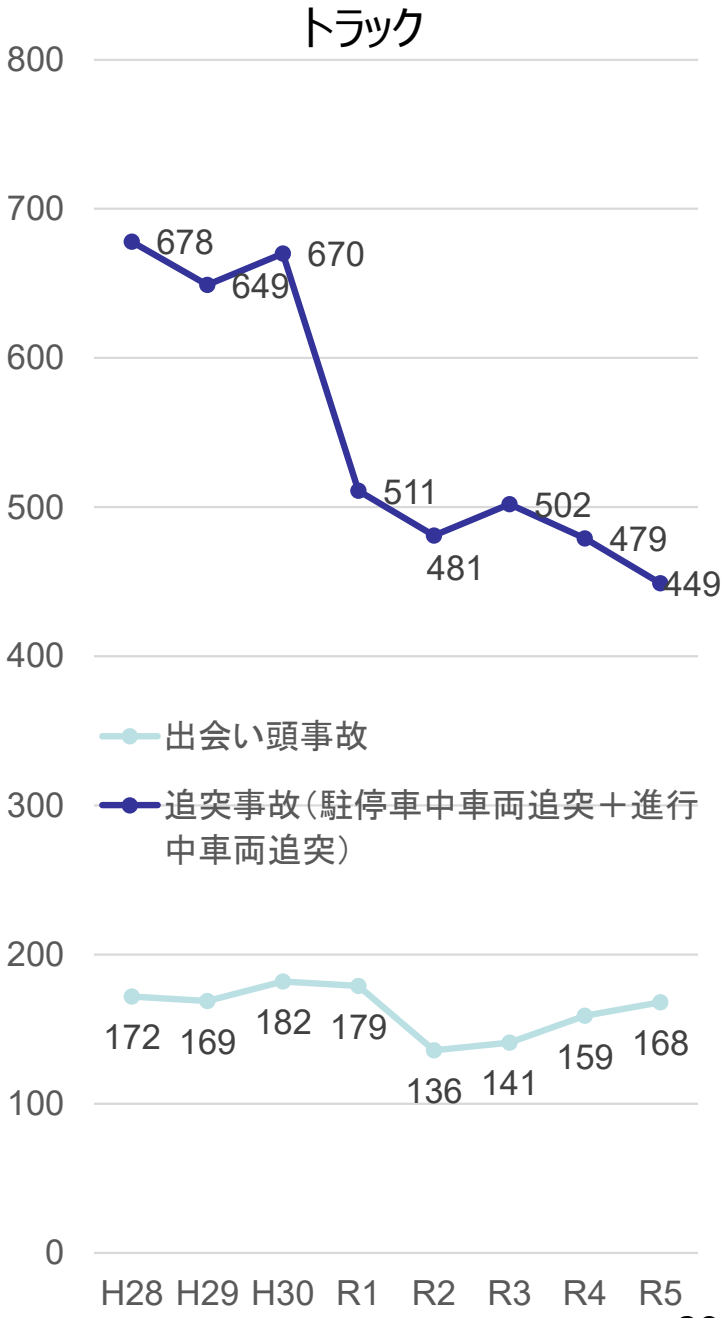
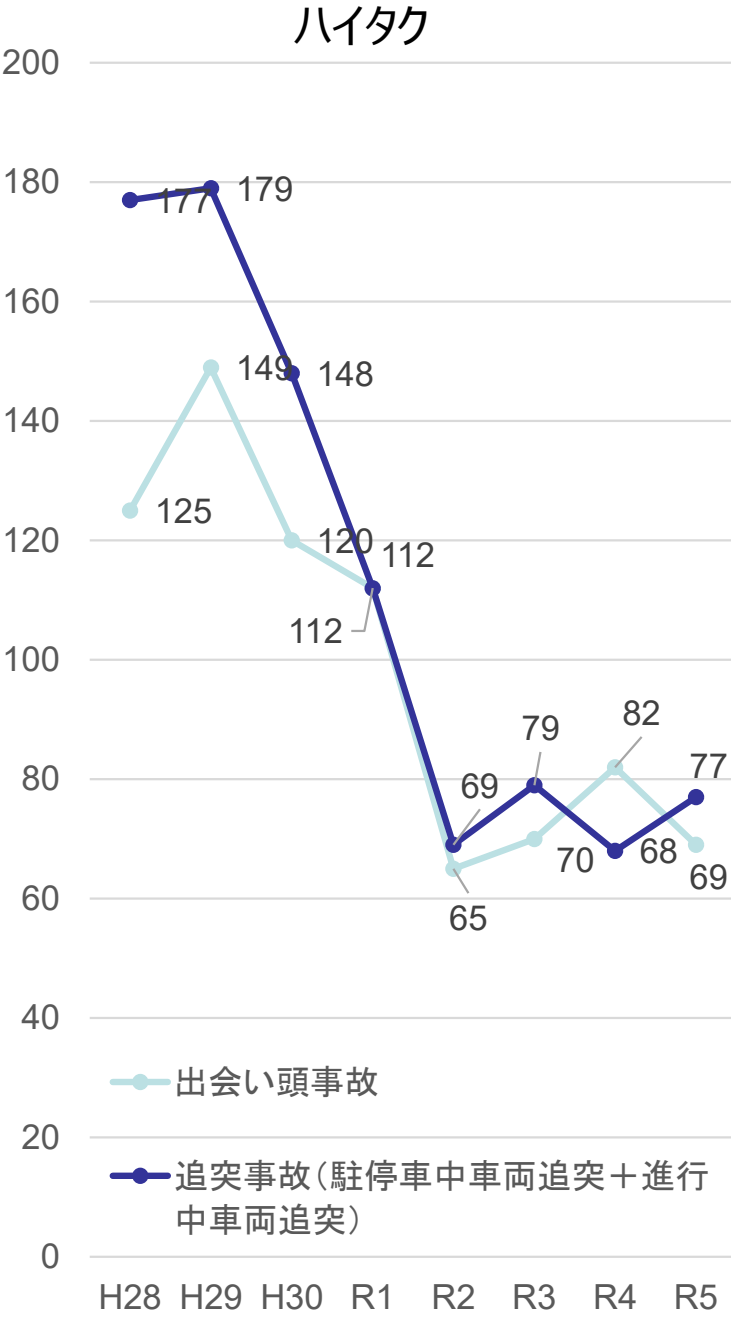
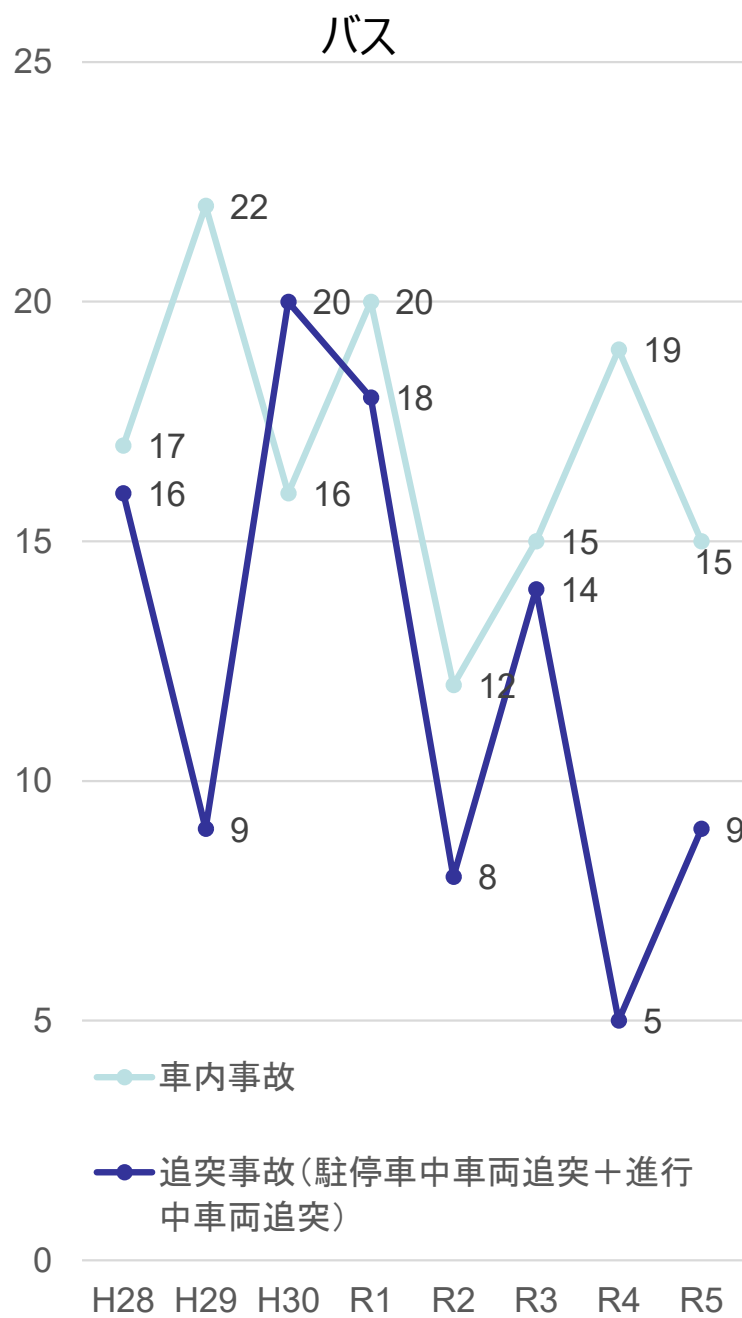
④飲酒運転件数

年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
バス	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
タクシー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
トラック	1	0	2	3	3	3	2	2	4	2	4	2	1	4	3



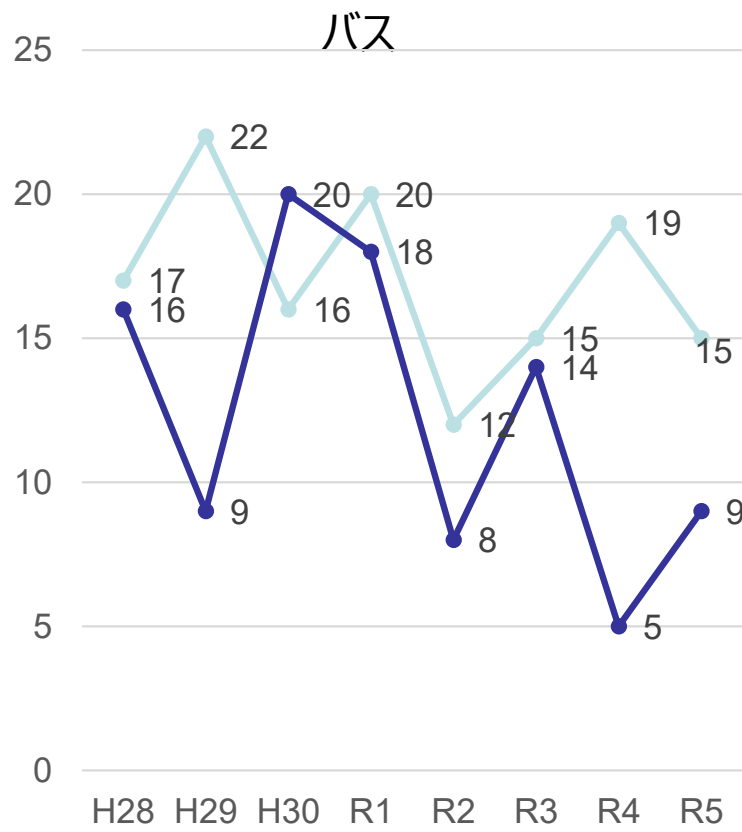
※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

事故類型別人身事故発生件数推移 (H28~R5)



※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

事故類型別人身事故発生件数推移 (H28~R5)



※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

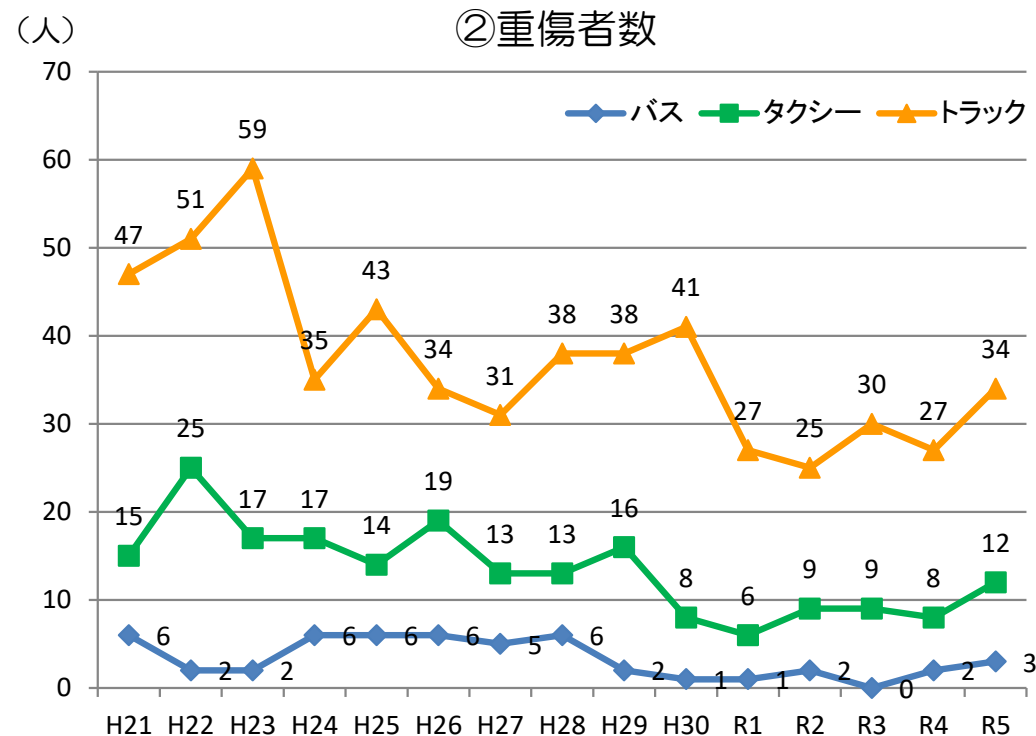
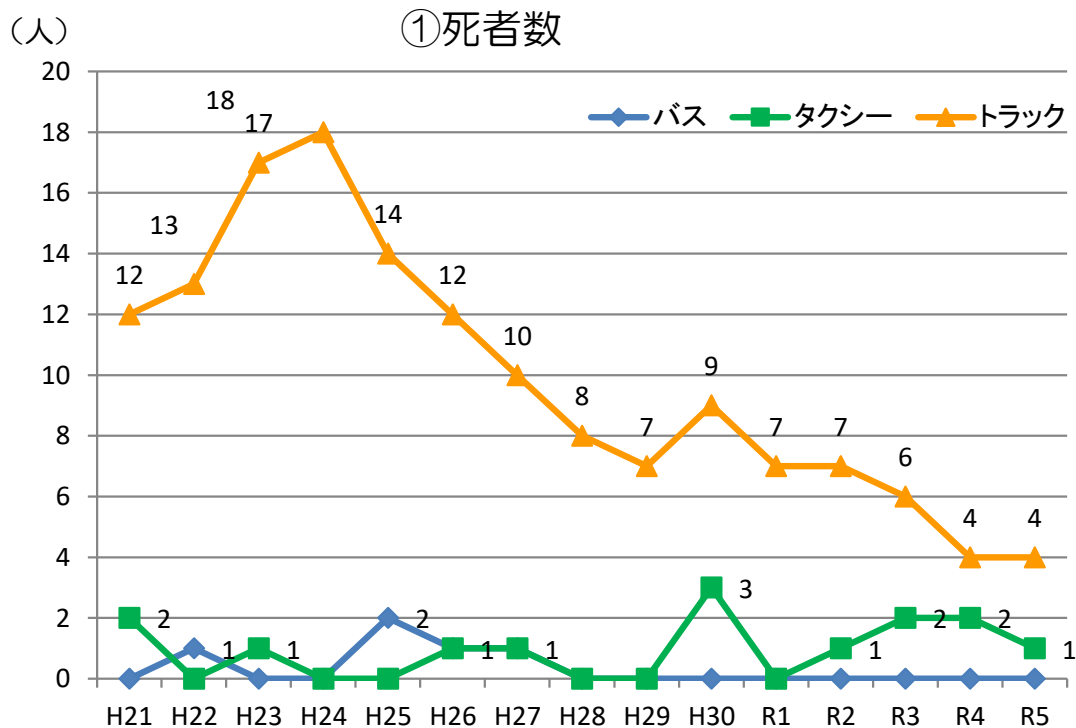
事故等種別 (H21年～R5年)

①死者数

年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
バス	0	1	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
タクシー	2	0	1	0	0	1	1	0	0	3	0	1	2	2	1
トラック	12	13	17	18	14	12	10	8	7	9	7	7	6	4	4

②重傷者数

年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
バス	6	2	2	6	6	6	5	6	2	1	1	2	0	2	3
タクシー	15	25	17	17	14	19	13	13	16	8	6	9	9	8	12
トラック	47	51	59	35	43	34	31	38	38	41	27	25	30	27	34



※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

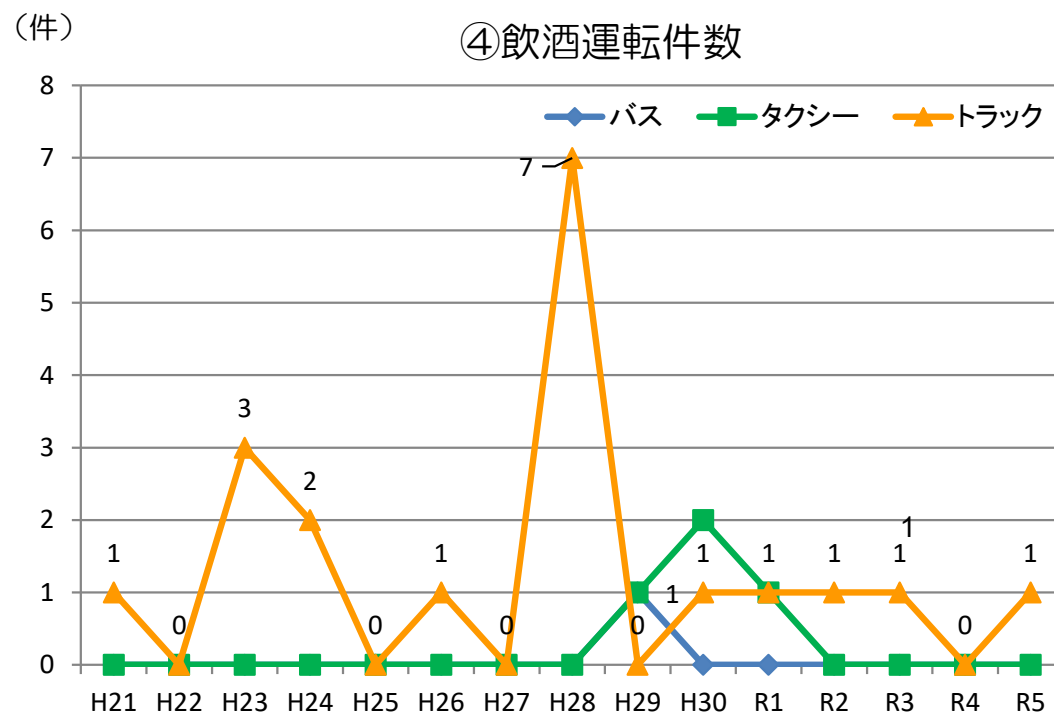
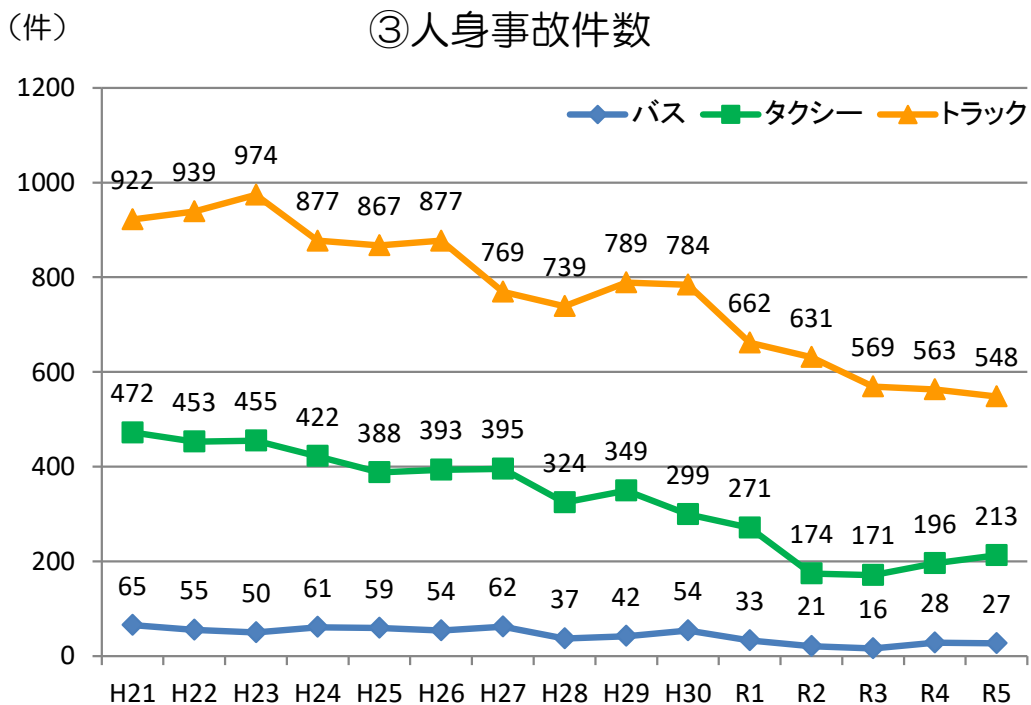
事故等種別 (H21年～R5年)

③人身事故件数

年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
バス	65	55	50	61	59	54	62	37	42	54	33	21	16	28	27
タクシー	472	453	455	422	388	393	395	324	349	299	271	174	171	196	213
トラック	922	939	974	877	867	877	769	739	789	784	662	631	569	563	548

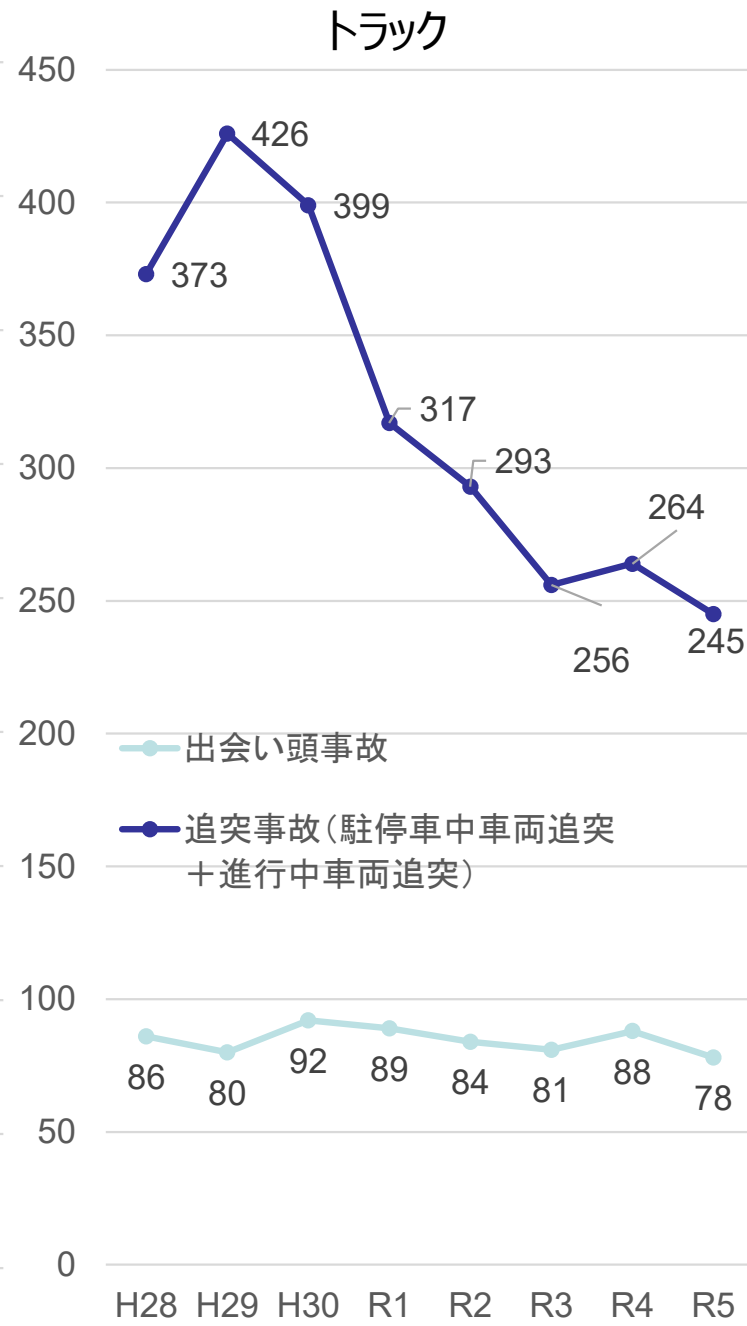
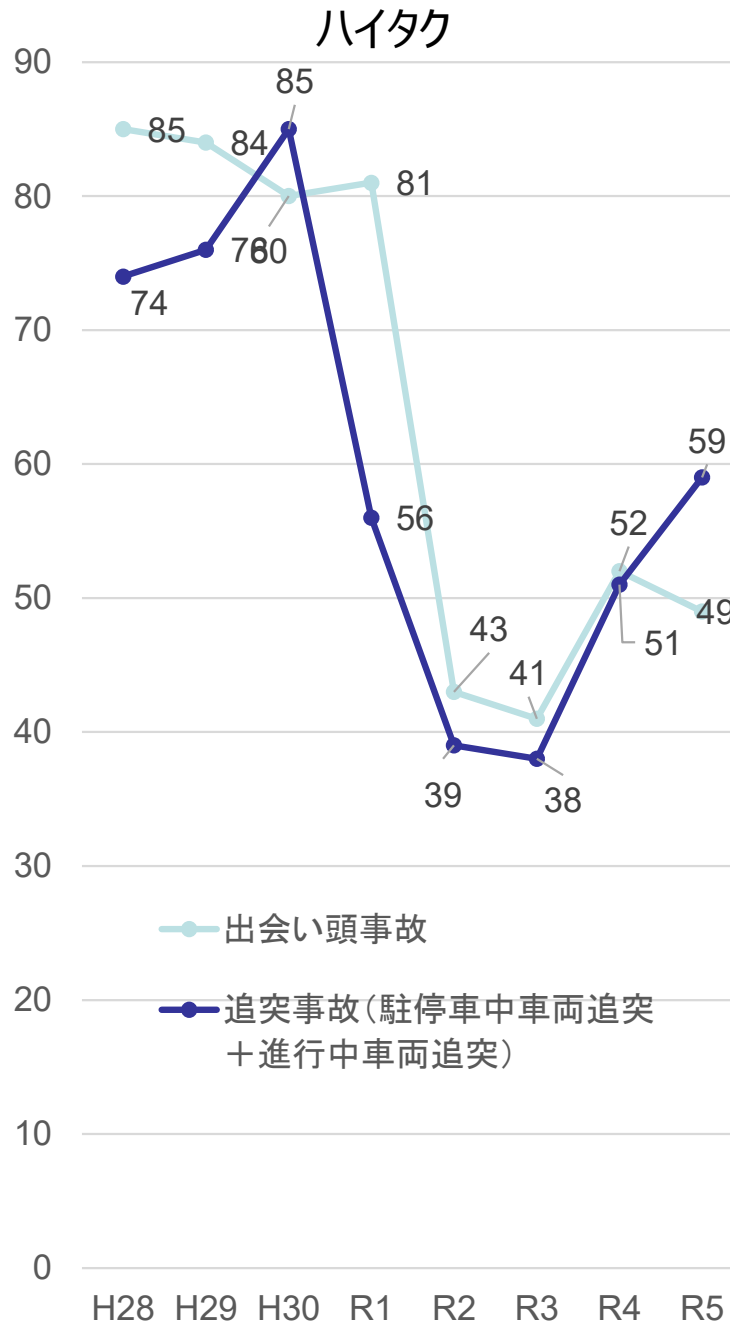
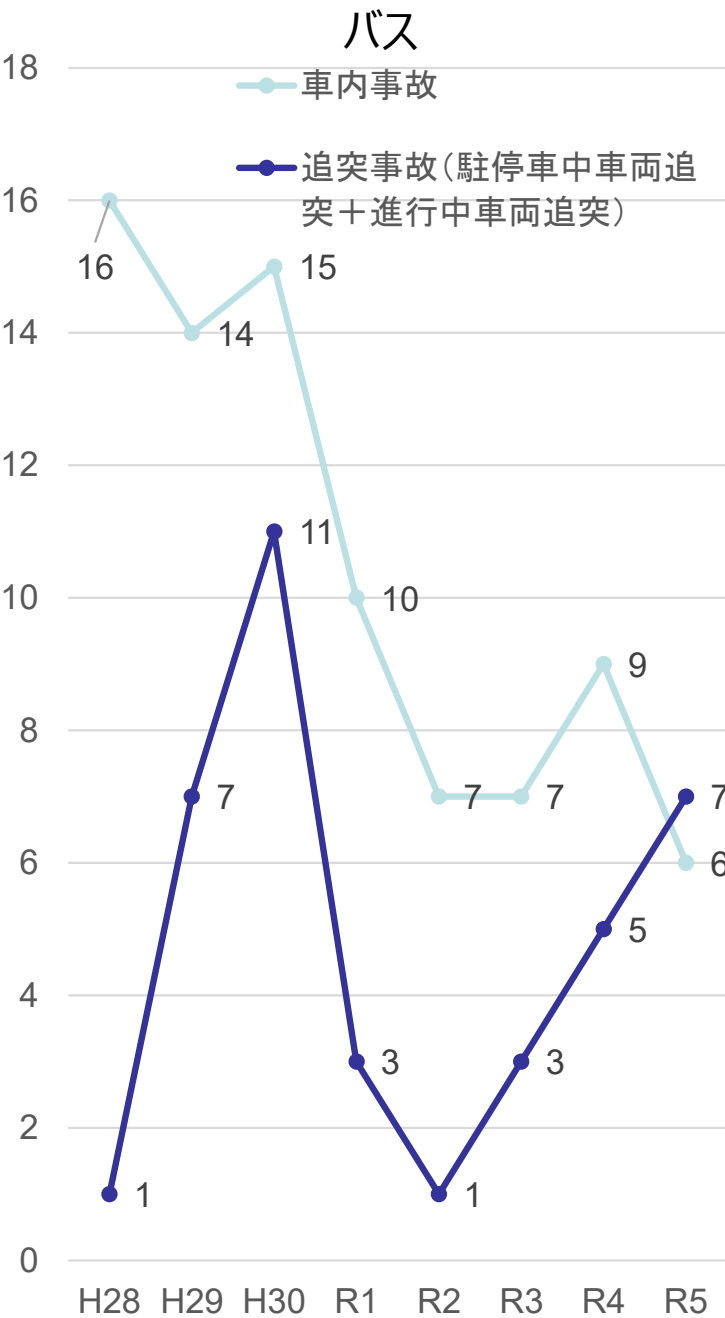
④飲酒運転件数

年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
バス	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
タクシー	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0
トラック	1	0	3	2	0	1	0	7	0	1	1	1	1	0	1



※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

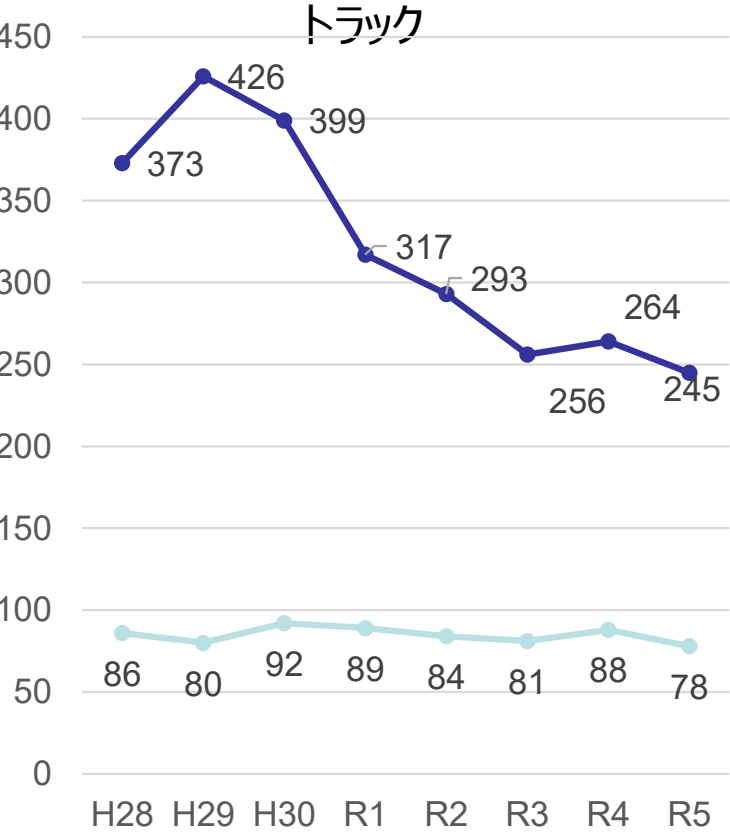
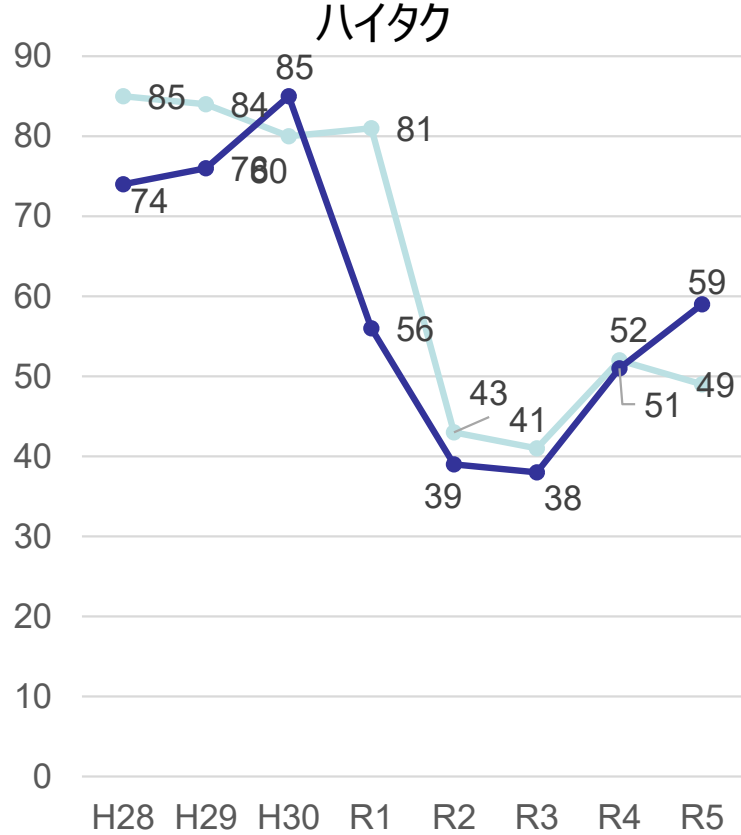
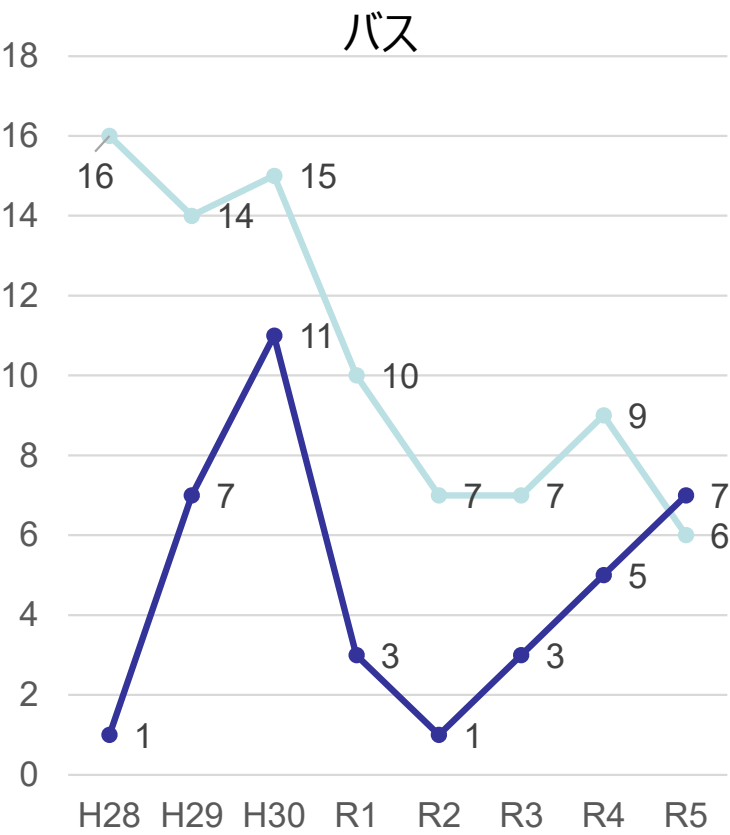
事故類型別人身事故発生件数推移 (H28~R5)



※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

静岡県 業態別事故等発生状況

事故類型別人身事故発生件数推移 (H28～R5)



※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

事故等種別 (H21年～R5年)

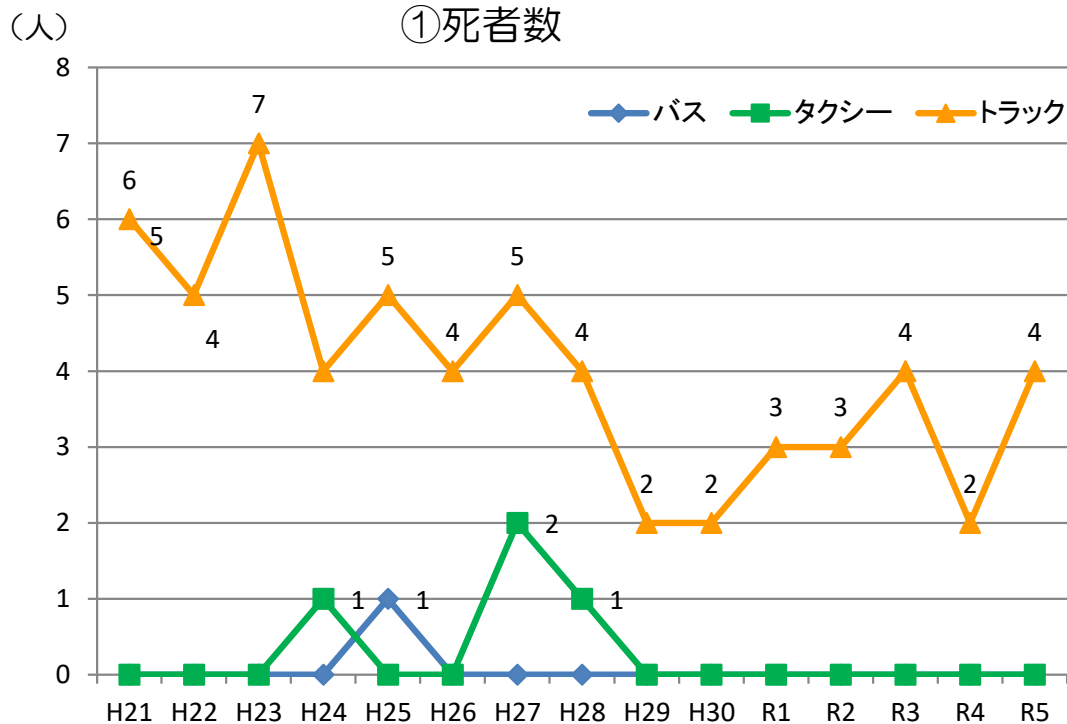
①死者数

年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
バス	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タクシー	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
トラック	6	5	7	4	5	4	5	4	2	2	3	3	4	2	4

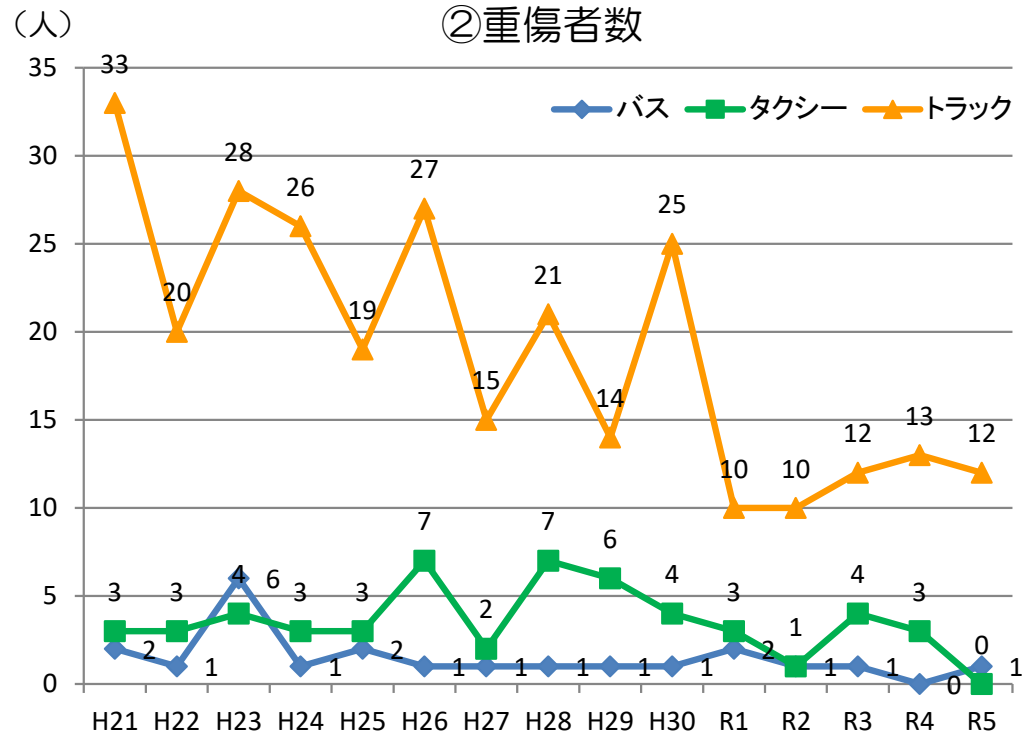
②重傷者数

年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
バス	2	1	6	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	0	1
タクシー	3	3	4	3	3	7	2	7	6	4	3	1	4	3	0
トラック	33	20	28	26	19	27	15	21	14	25	10	10	12	13	12

①死者数



②重傷者数



※出典: (公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

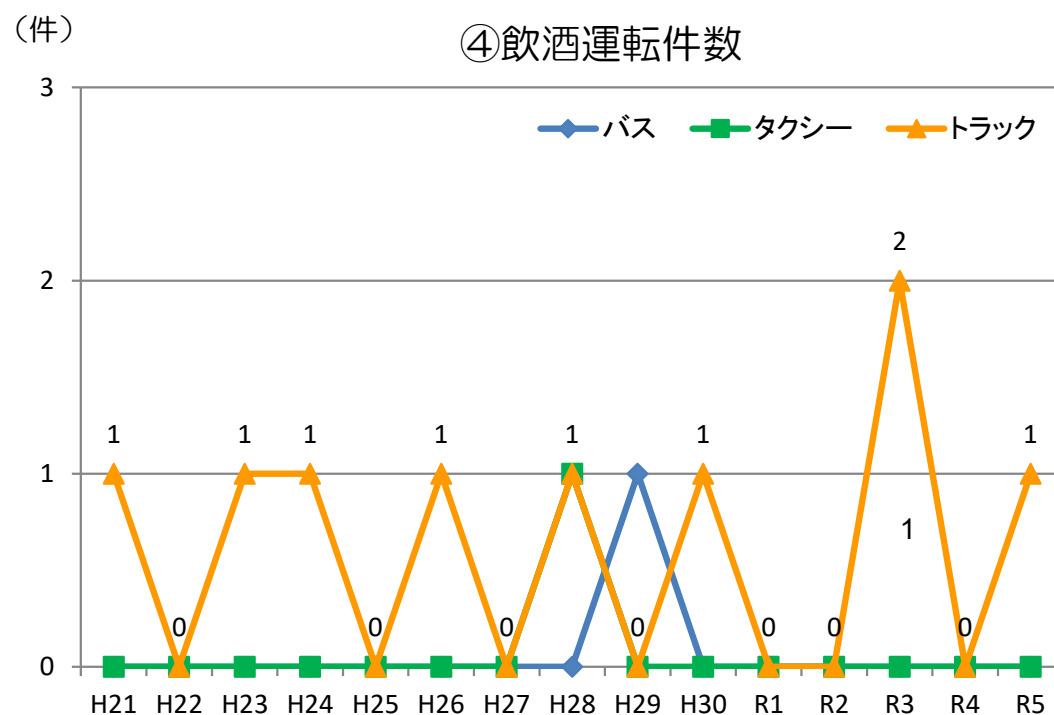
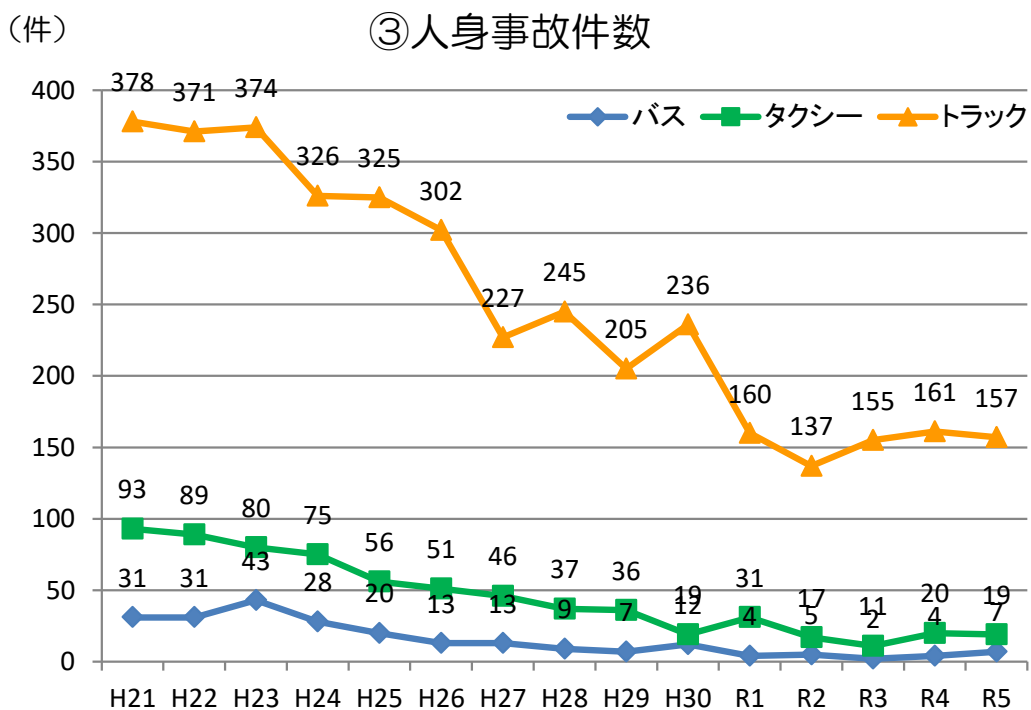
事故等種別 (H21年～R5年)

③人身事故件数

年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
バス	31	31	43	28	20	13	13	9	7	12	4	5	2	4	7
タクシー	93	89	80	75	56	51	46	37	36	19	31	17	11	20	19
トラック	378	371	374	326	325	302	227	245	205	236	160	137	155	161	157

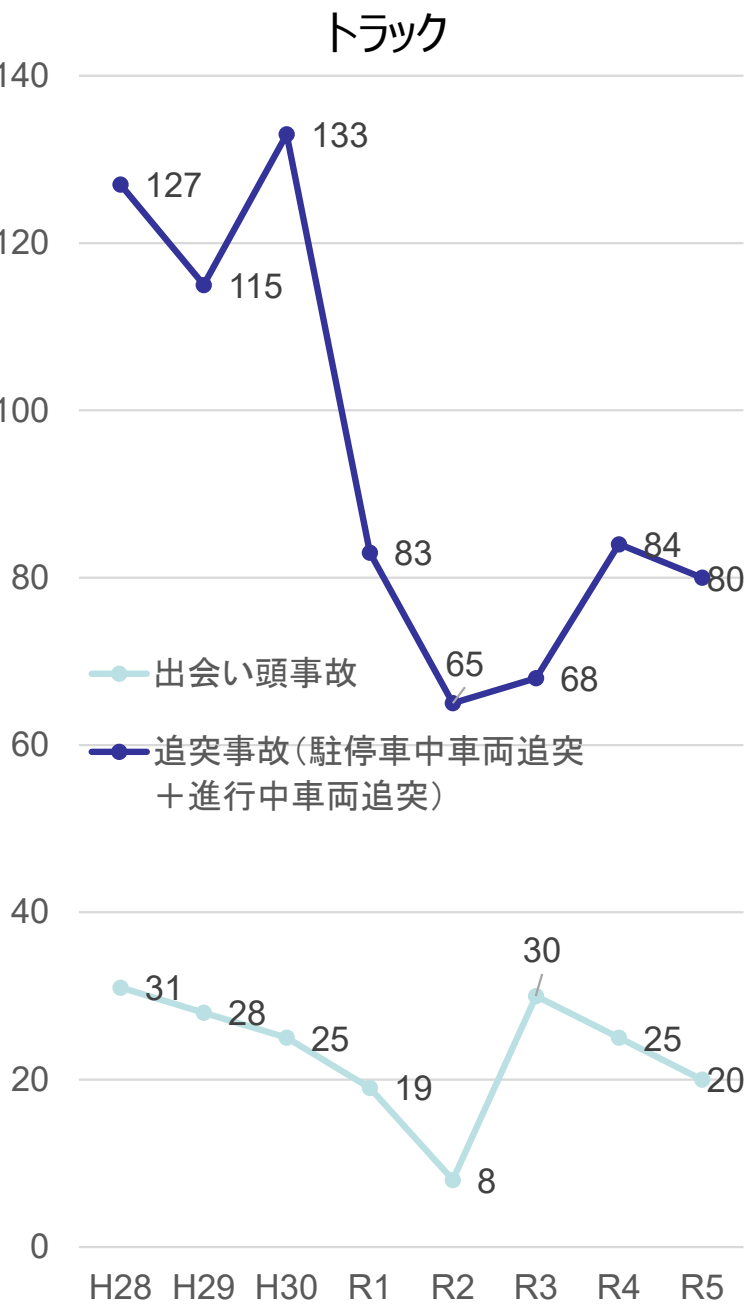
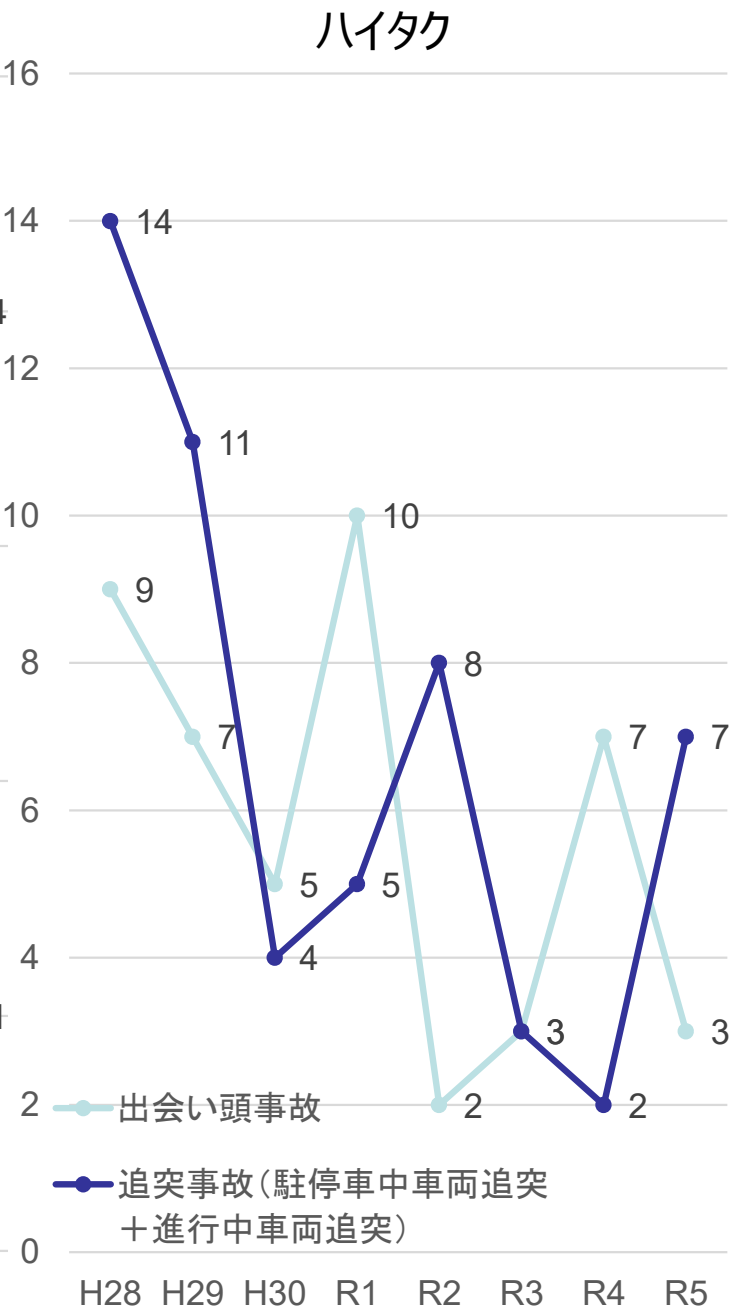
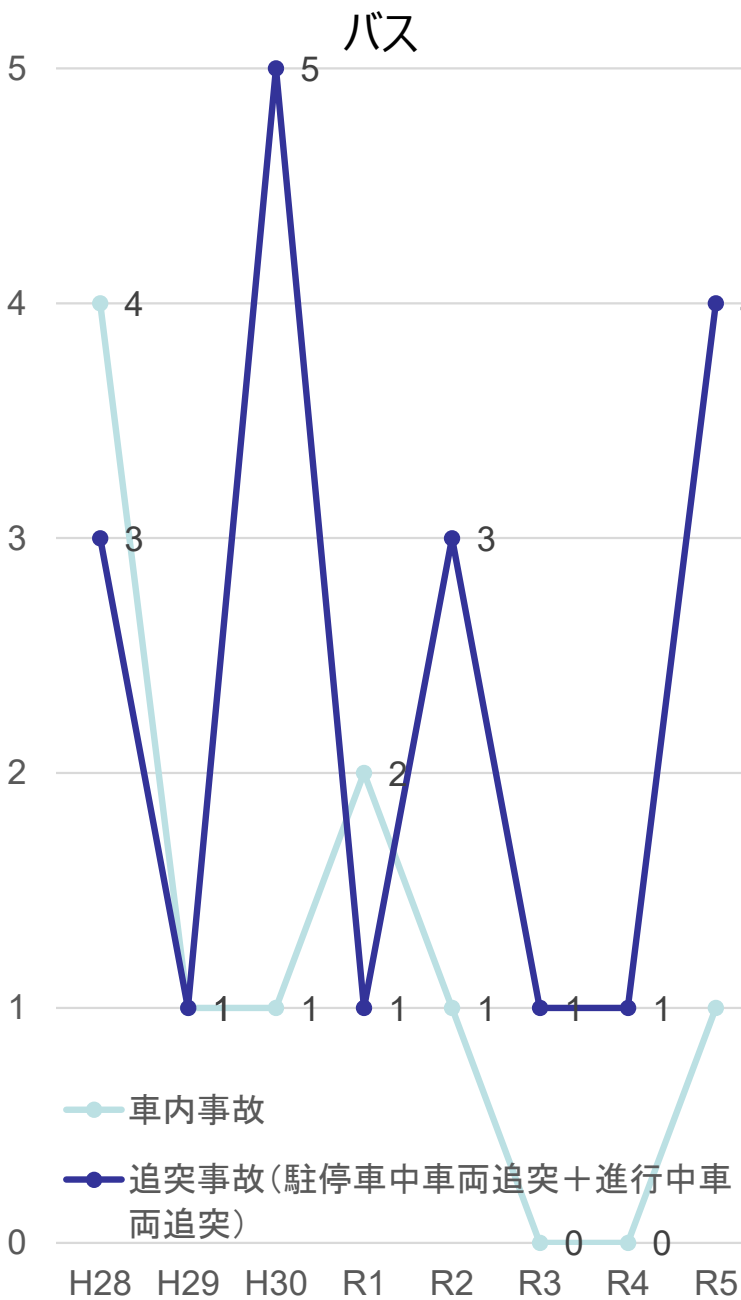
④飲酒運転件数

年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
バス	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
タクシー	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
トラック	1	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0	2	0	1



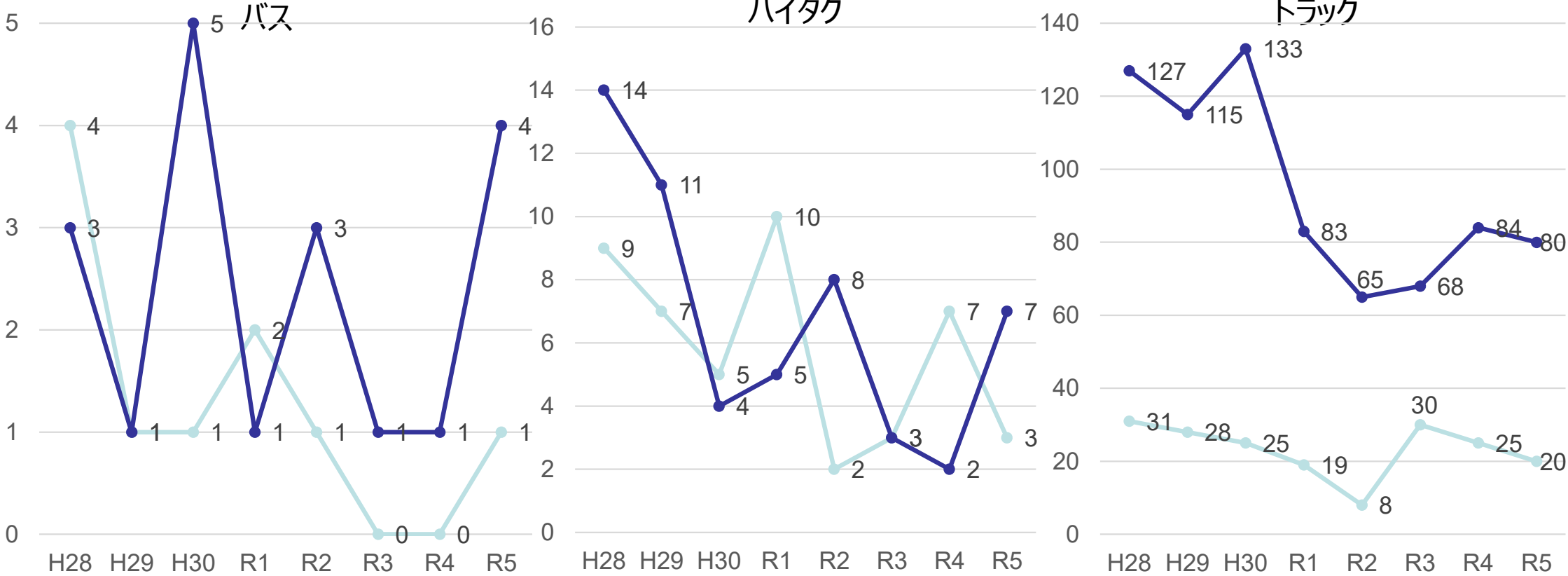
※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

事故類型別人身事故発生件数推移 (H28~R5)



※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

事故類型別人身事故発生件数推移 (H28~R5)



※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

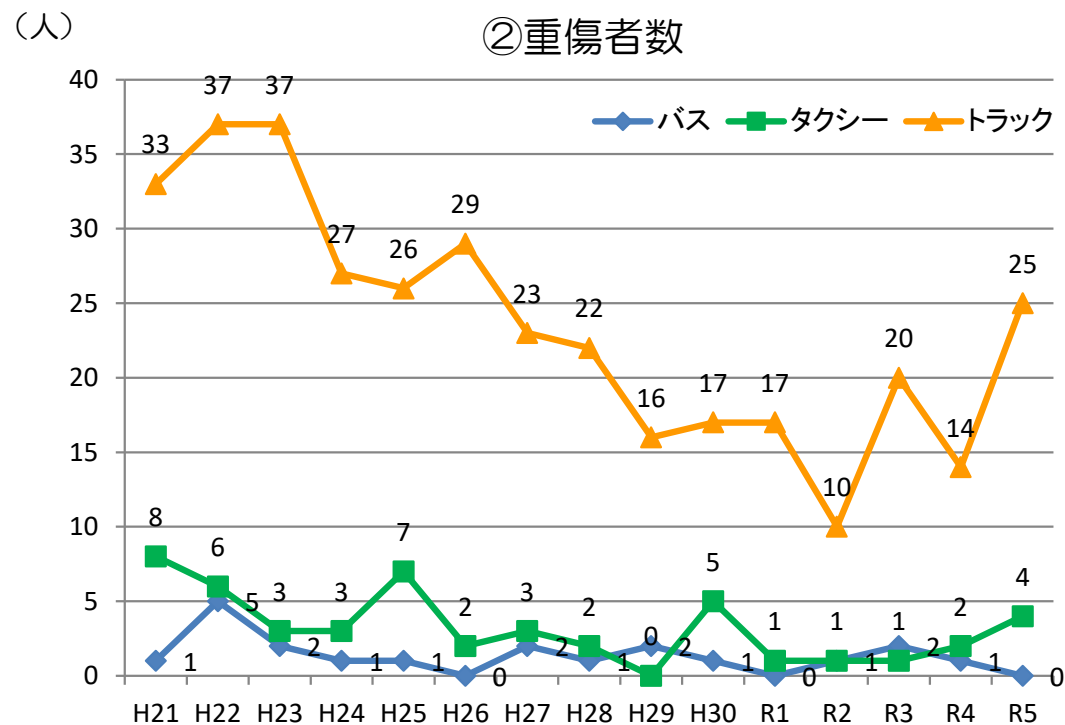
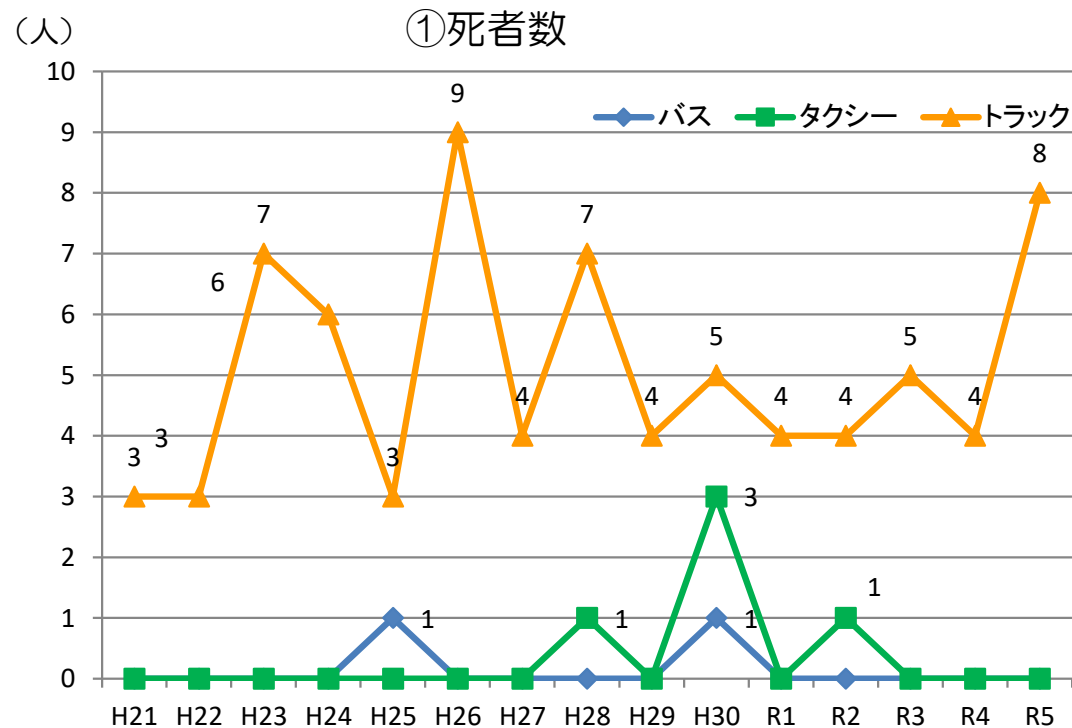
事故等種別 (H21年～R5年)

①死者数

年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
バス	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
タクシー	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	1	0	0	0
トラック	3	3	7	6	3	9	4	7	4	5	4	4	5	4	8

②重傷者数

年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
バス	1	5	2	1	1	0	2	1	2	1	0	1	2	1	0
タクシー	8	6	3	3	7	2	3	2	0	5	1	1	1	2	4
トラック	33	37	37	27	26	29	23	22	16	17	17	10	20	14	25



※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

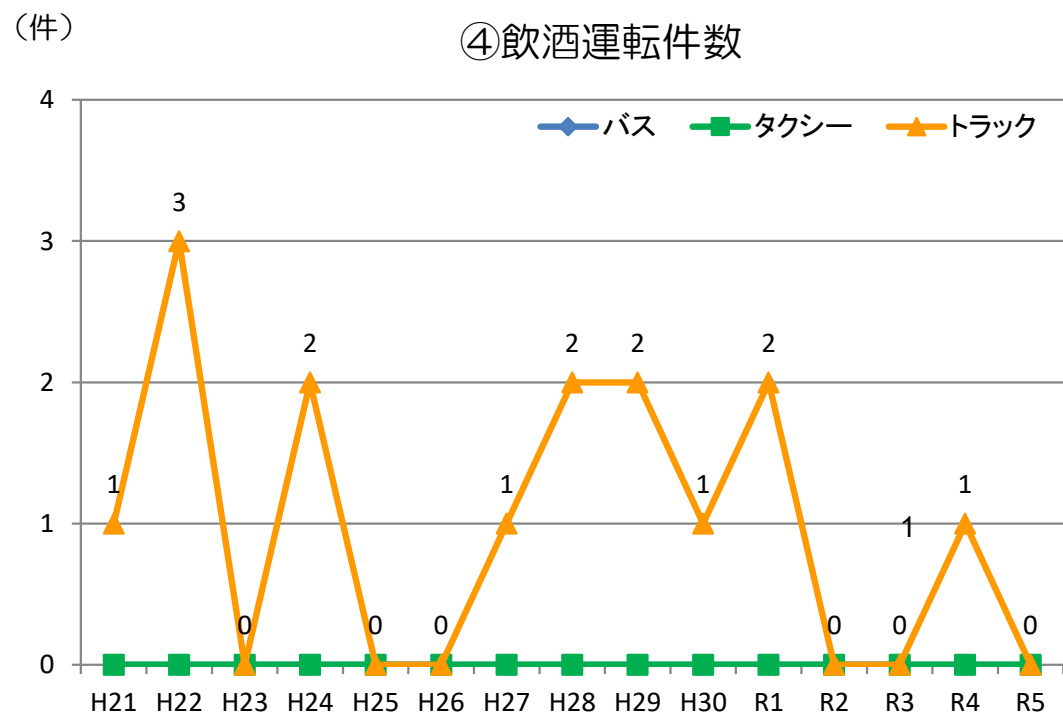
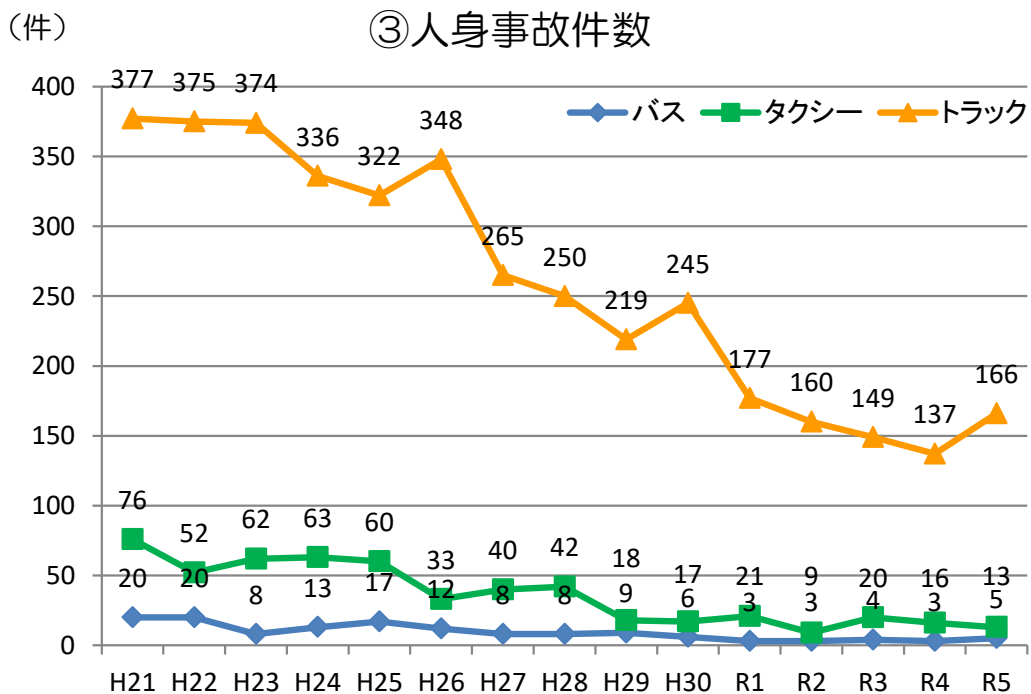
事故等種別 (H21年～R5年)

③人身事故件数

年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
バス	20	20	8	13	17	12	8	8	9	6	3	3	4	3	5
タクシー	76	52	62	63	60	33	40	42	18	17	21	9	20	16	13
トラック	377	375	374	336	322	348	265	250	219	245	177	160	149	137	166

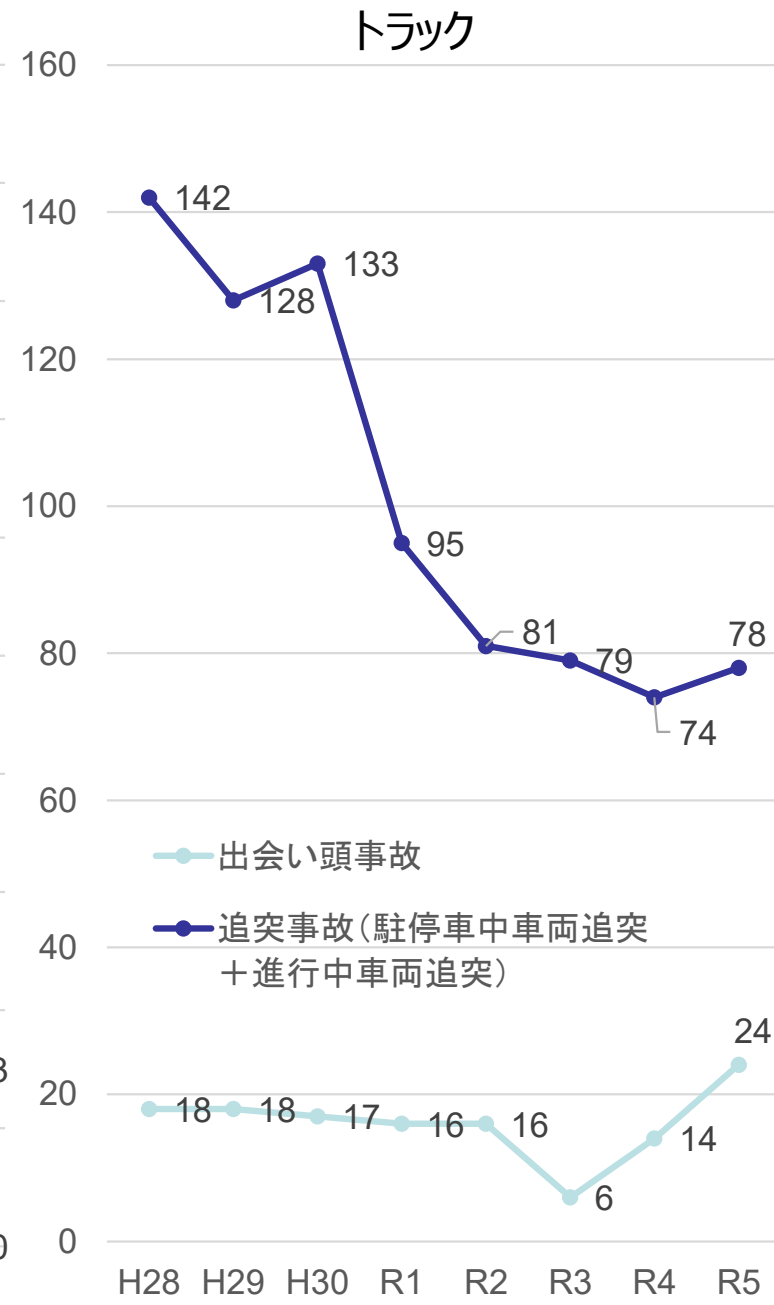
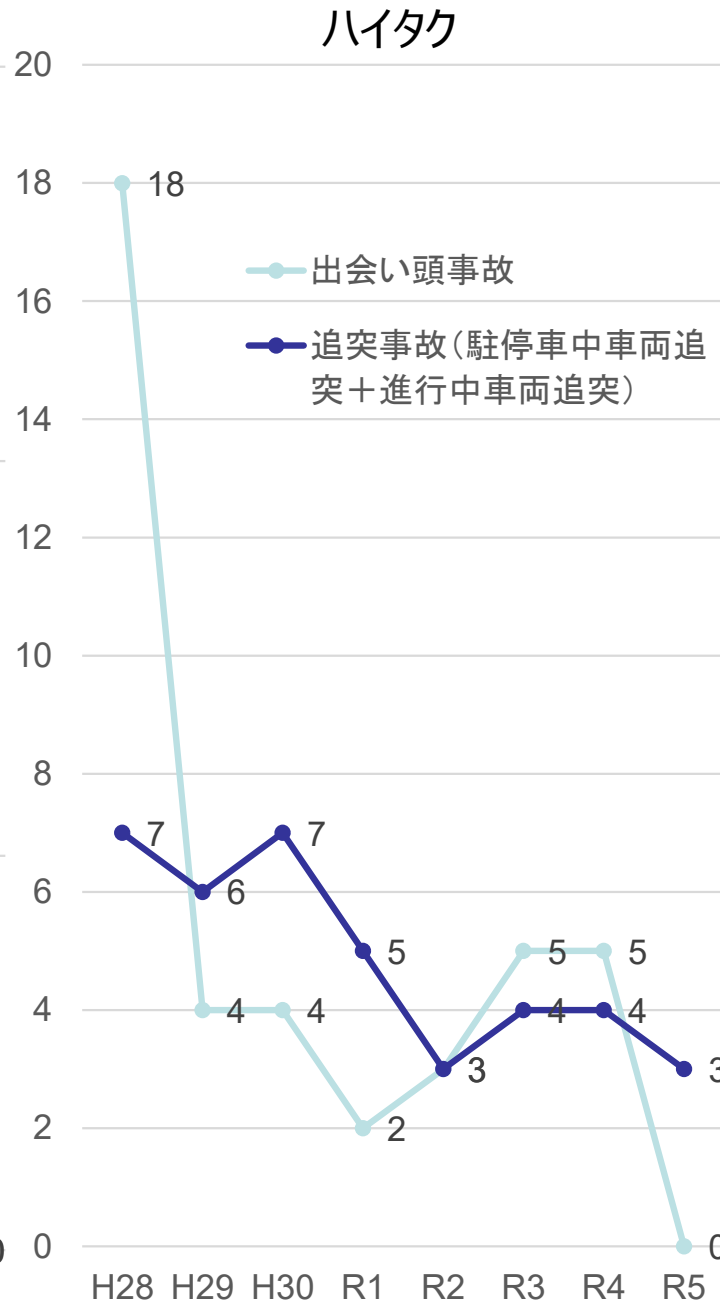
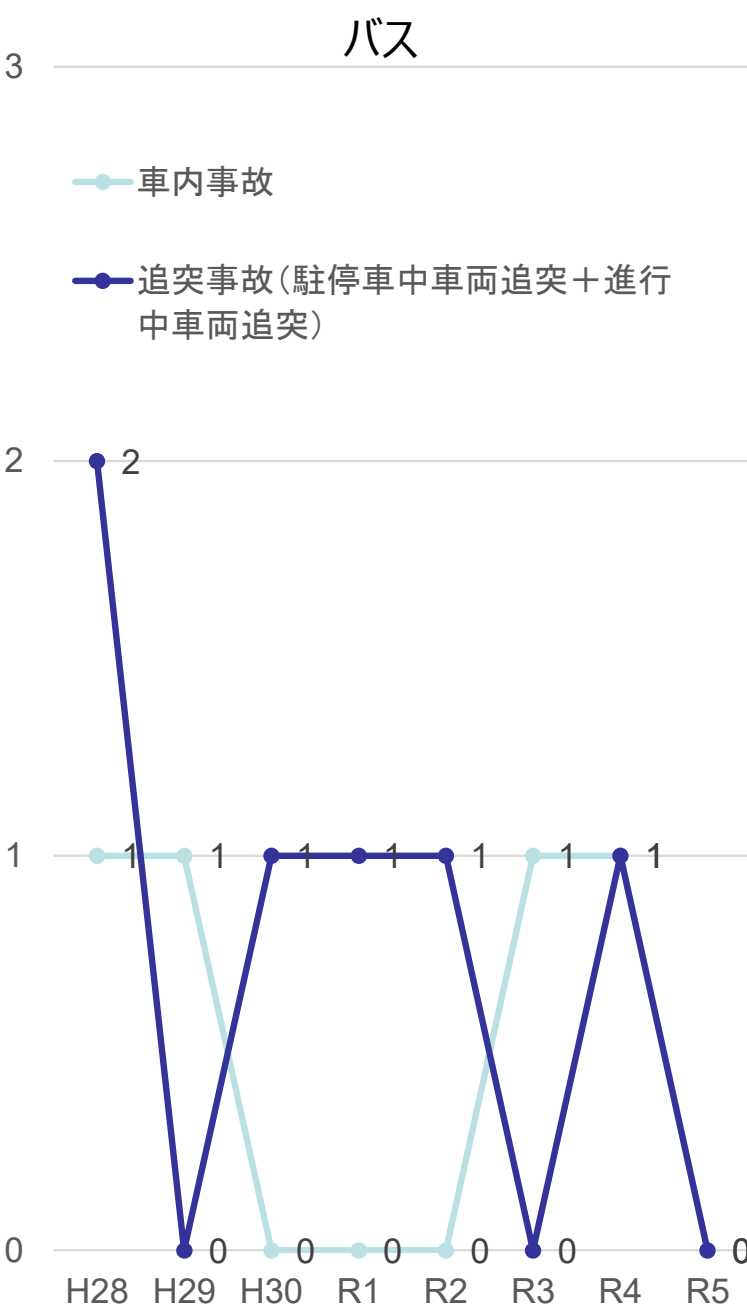
④飲酒運転件数

年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タクシー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
トラック	1	3	0	2	0	0	1	2	2	1	2	0	0	1	0



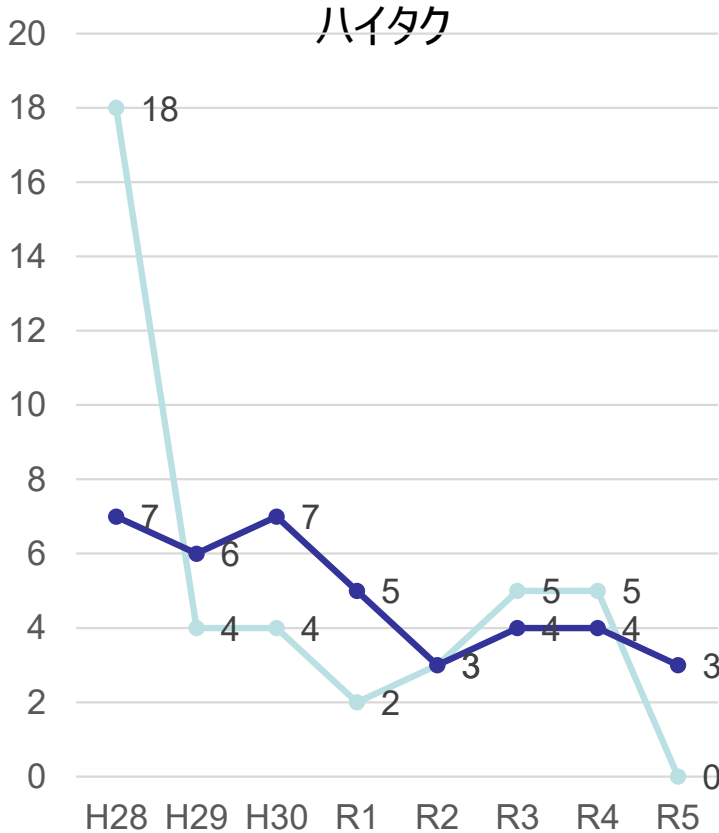
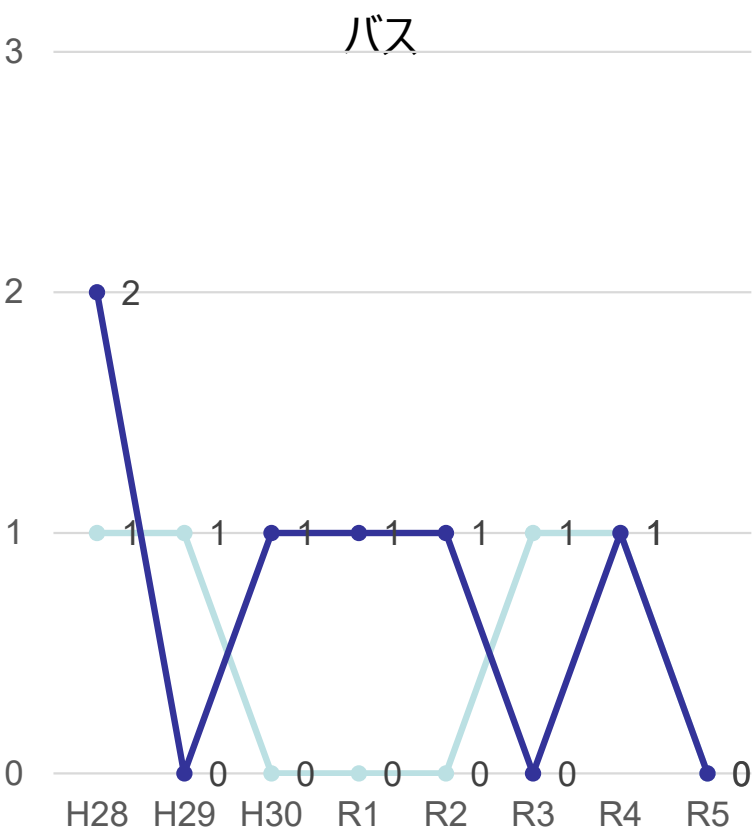
※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

事故類型別人身事故発生件数推移 (H28~R5)



※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

事故類型別人身事故発生件数推移 (H28~R5)



※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

事故等種別 (H21年～R5年)

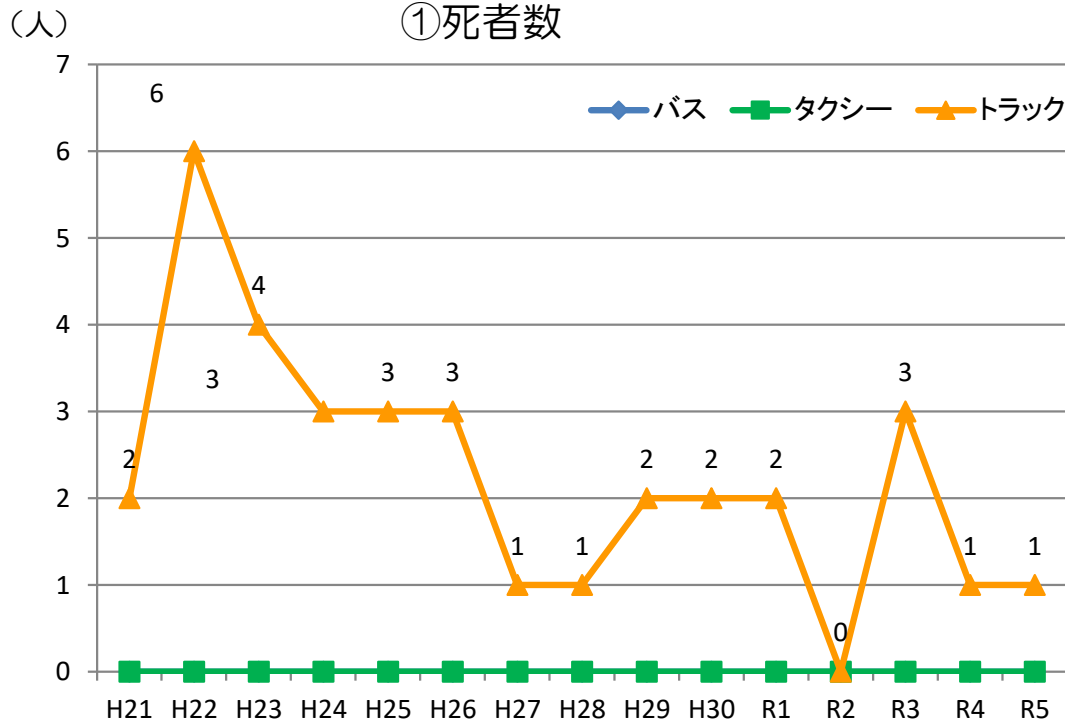
①死者数

年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タクシー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
トラック	2	6	4	3	3	3	1	1	2	2	2	0	3	1	1

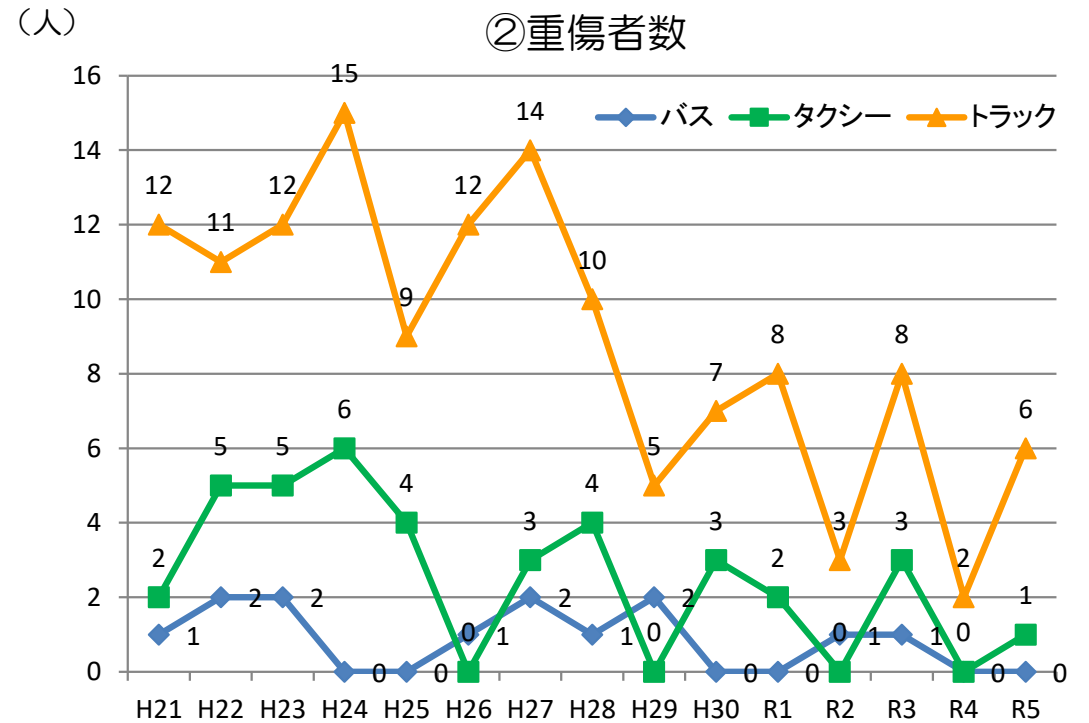
②重傷者数

年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
バス	1	2	2	0	0	1	2	1	2	0	0	1	1	0	0
タクシー	2	5	5	6	4	0	3	4	0	3	2	0	3	0	1
トラック	12	11	12	15	9	12	14	10	5	7	8	3	8	2	6

①死者数



②重傷者数



※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

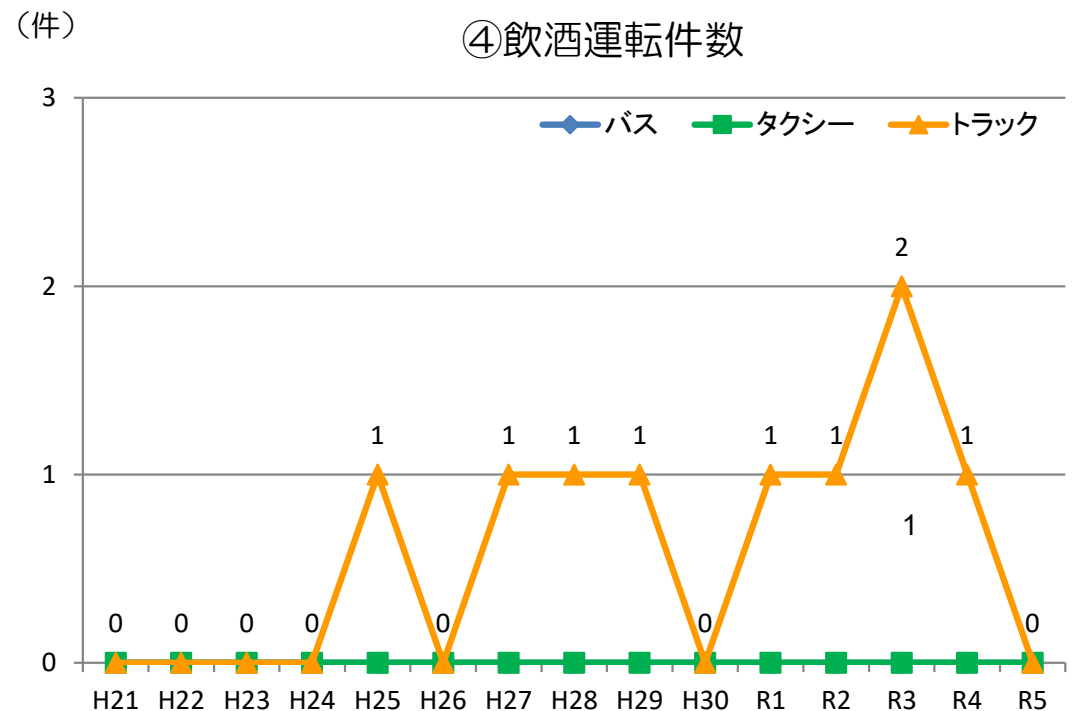
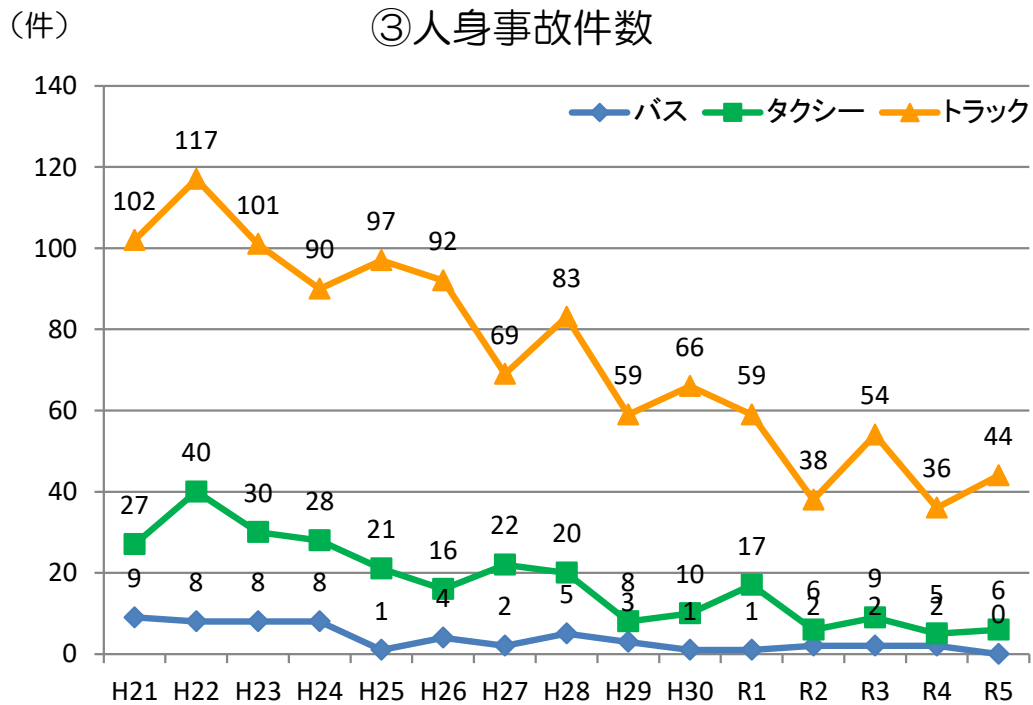
事故等種別 (H21年～R5年)

③人身事故件数

年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
バス	9	8	8	8	1	4	2	5	3	1	1	2	2	2	0
タクシー	27	40	30	28	21	16	22	20	8	10	17	6	9	5	6
トラック	102	117	101	90	97	92	69	83	59	66	59	38	54	36	44

④飲酒運転件数

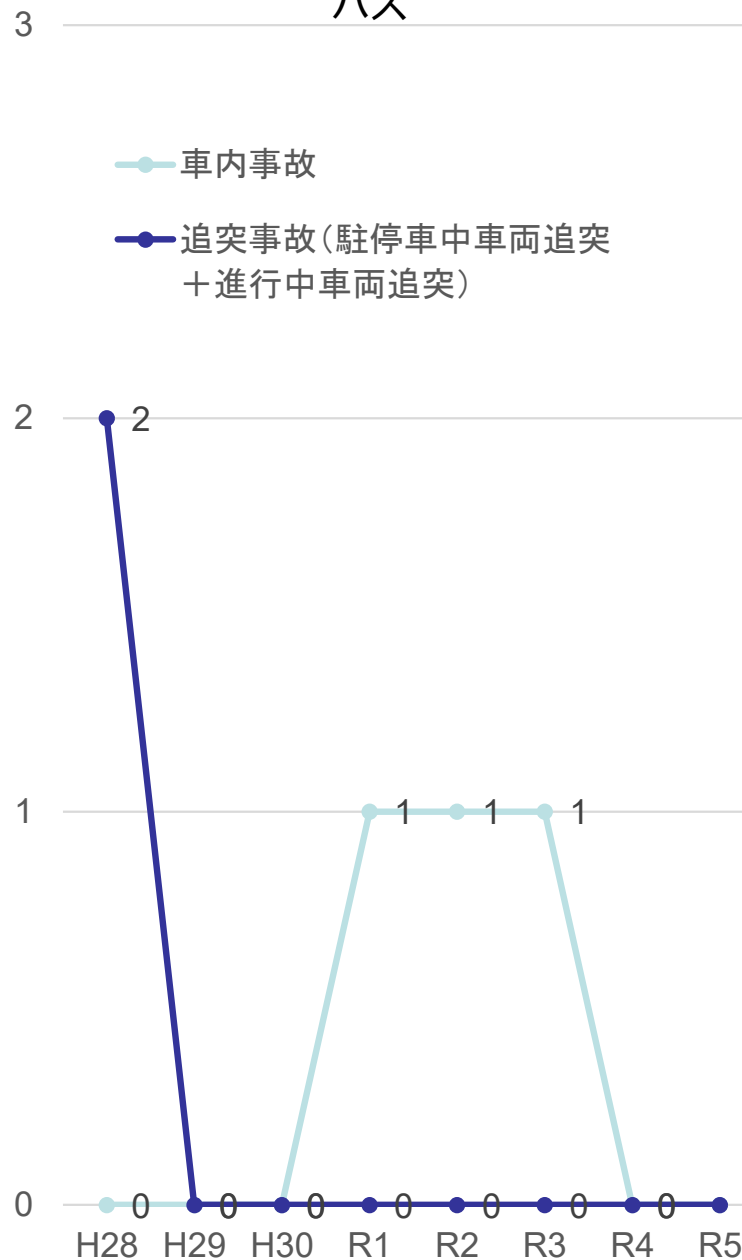
年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タクシー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
トラック	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1	1	2	1	0



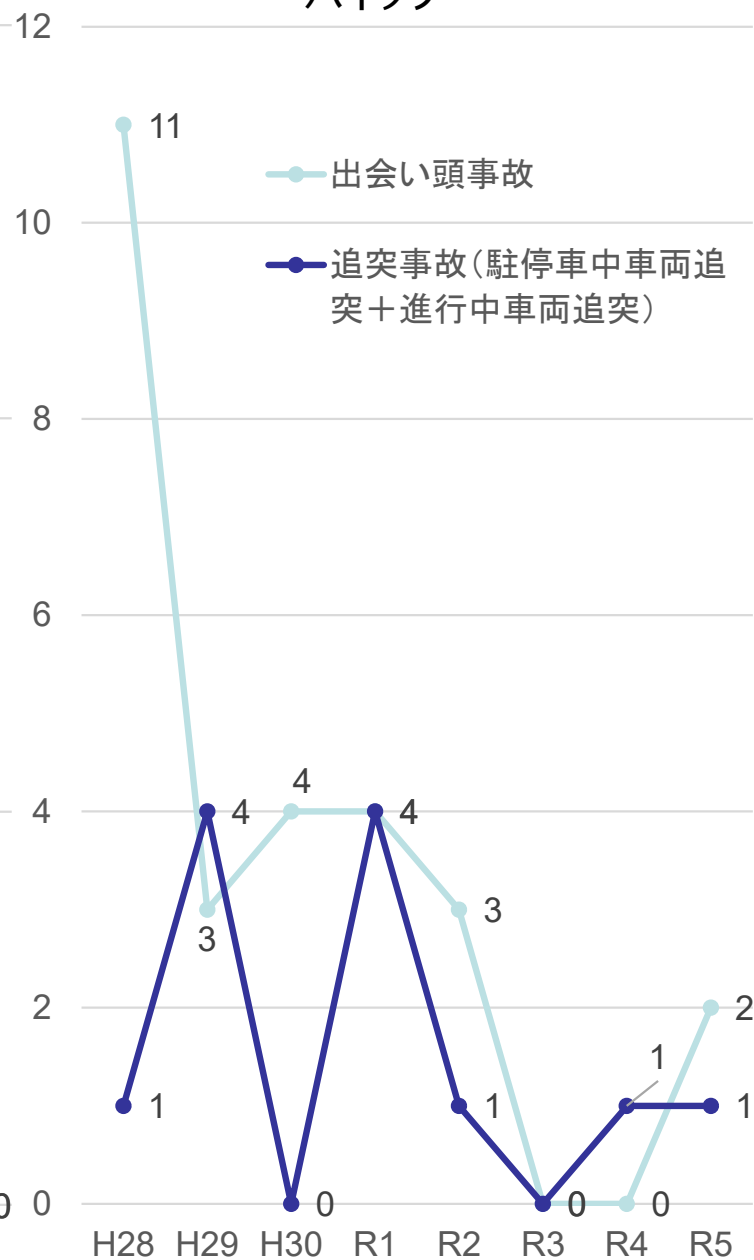
※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

事故類型別人身事故発生件数推移 (H28~R5)

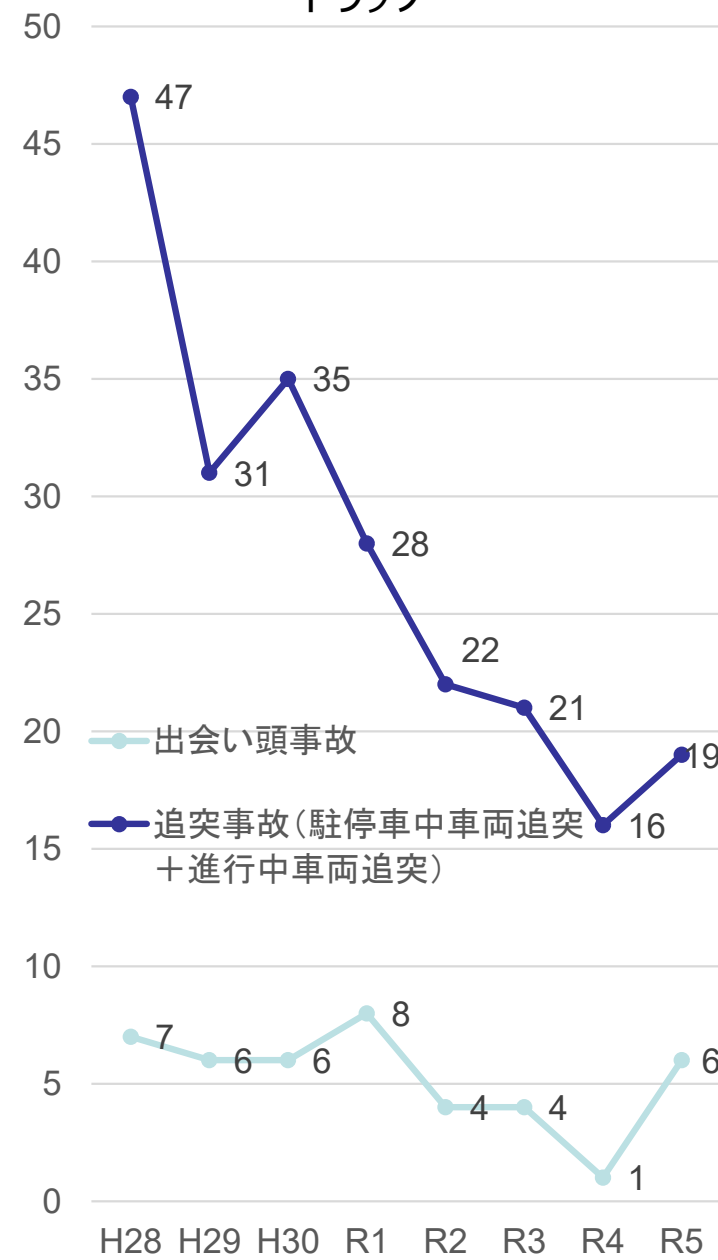
バス



ハイタク

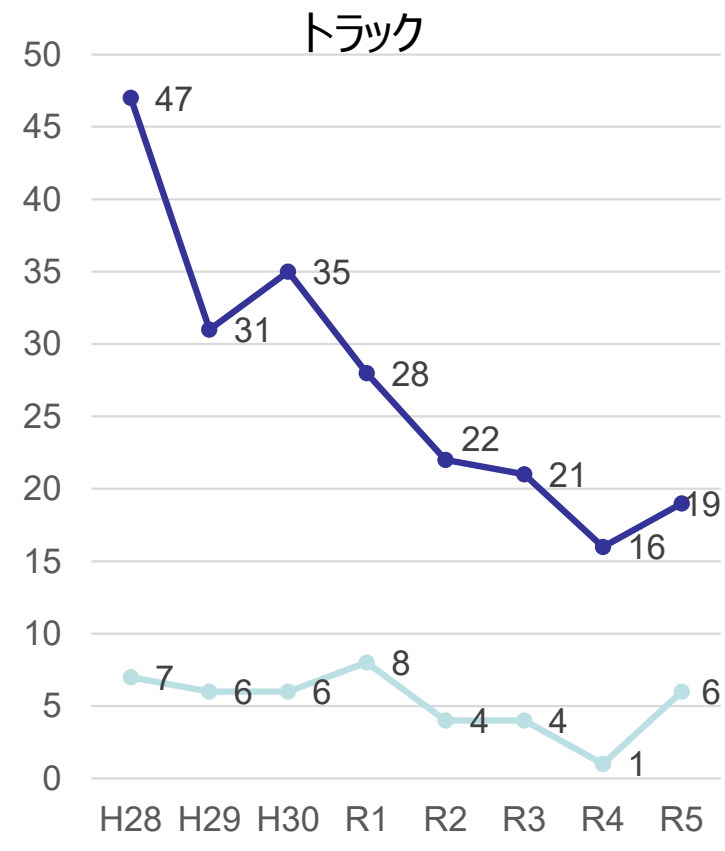
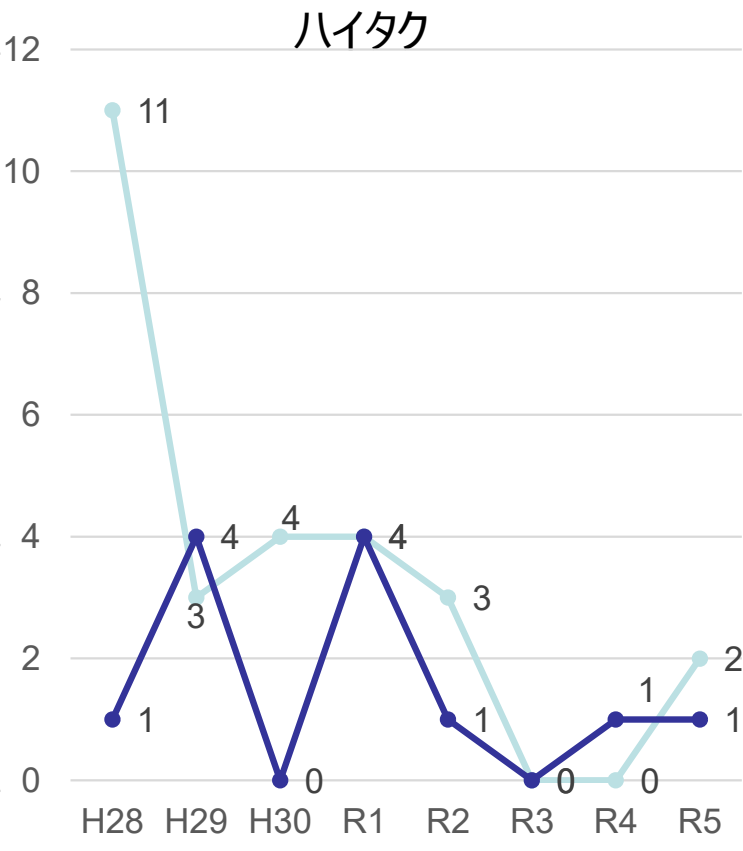
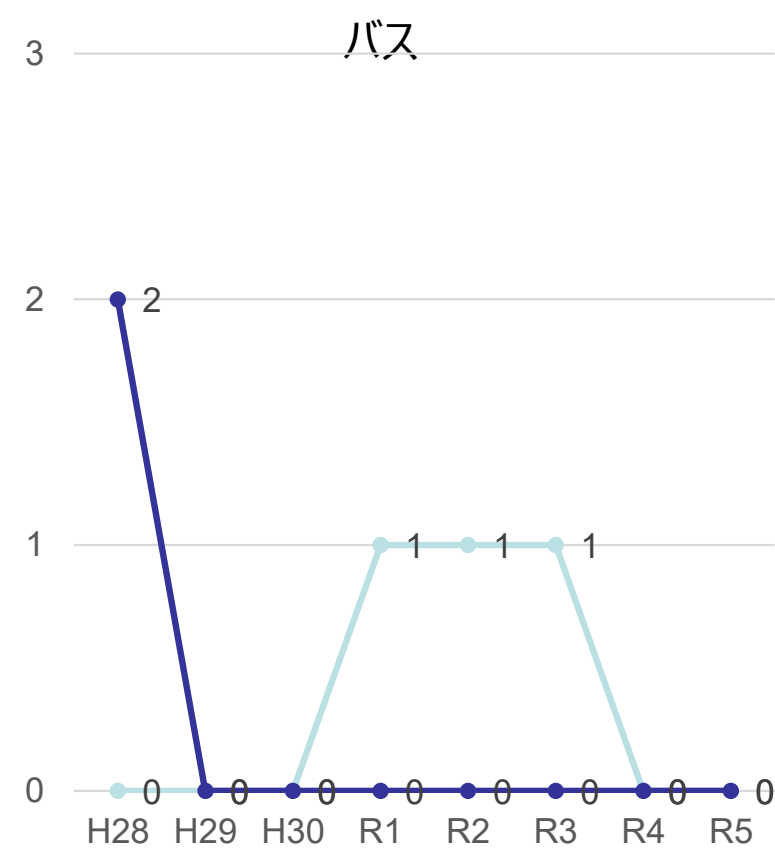


トラック



※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

事故類型別人身事故発生件数推移 (H28~R5)



※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

参考 目次

全国の状況

乗合バス車内事故 行動類型別・時間帯別・年齢負傷者数	.....	1
タクシー出会い頭衝突事故 時間帯・発生場所・相手・行動類型別事故件数	.....	2
トラック追突事故 時間帯別・危険認知速度別・年齢昼夜別事故件数	.....	3
軽貨物 交通事故死者数、重傷者数、人身事故発生件数の推移	.....	4
軽貨物以外の貨物 交通事故死者数、重傷者数、人身事故発生件数の推移	.....	5

中部ブロックの状況

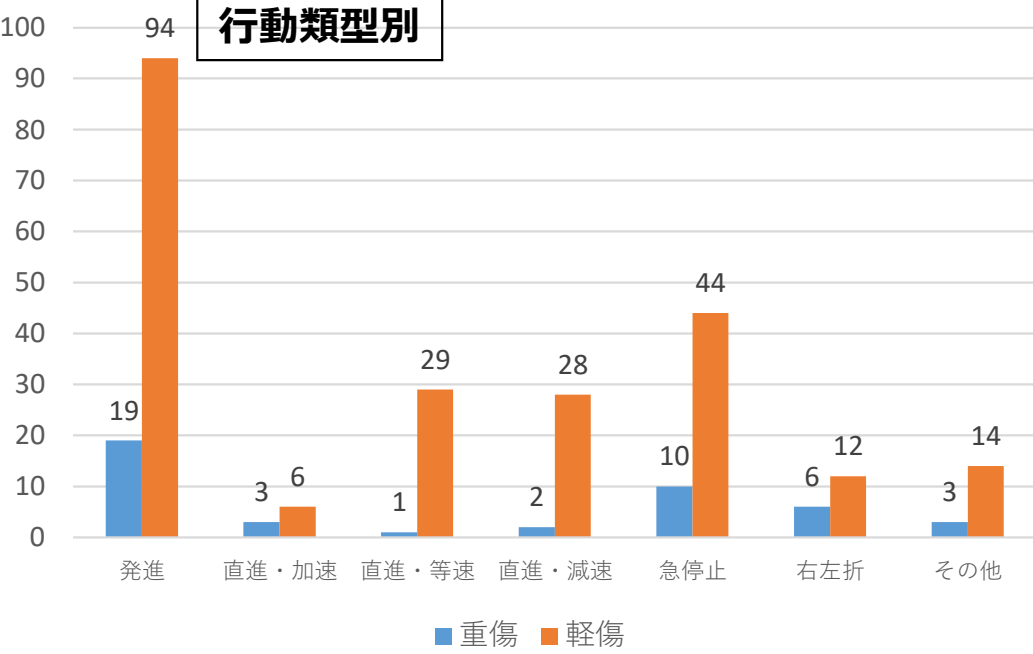
軽貨物 交通事故死者数、重傷者数、人身事故発生件数の推移	.....	6
軽貨物以外の貨物 交通事故死者数、重傷者数、人身事故発生件数の推移	.....	7

その他

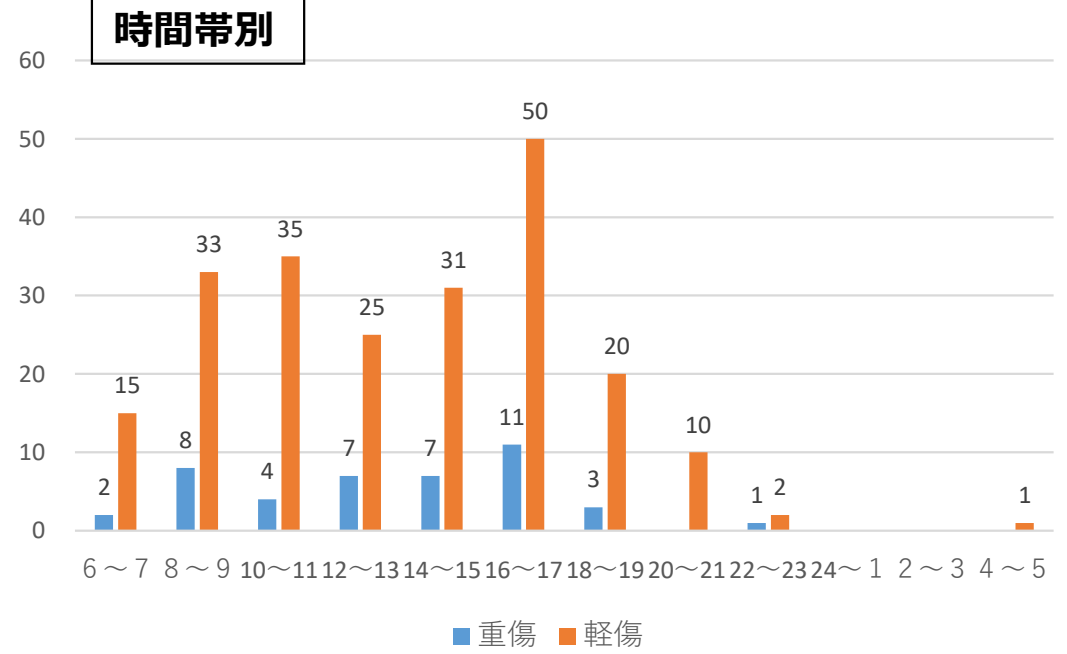
大型車 車輪脱落事故発生件数（年度集計）	8
-----------------------------	-------	---

全国 乗合バス 車内事故 行動類型別・時間帯別・年齢負傷者数

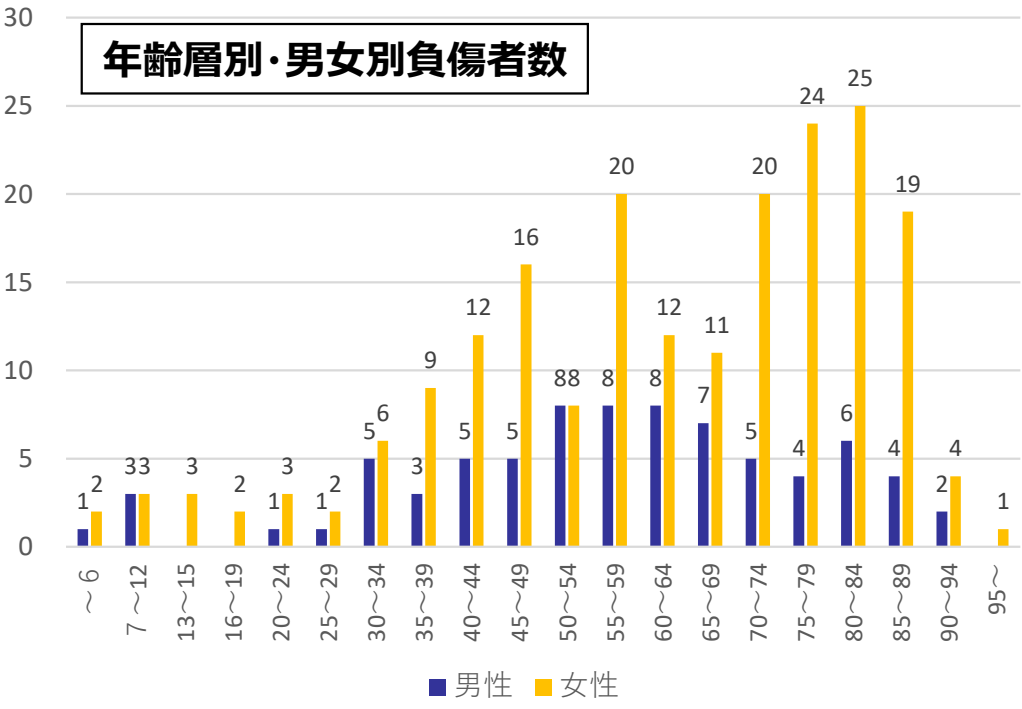
行動類型別



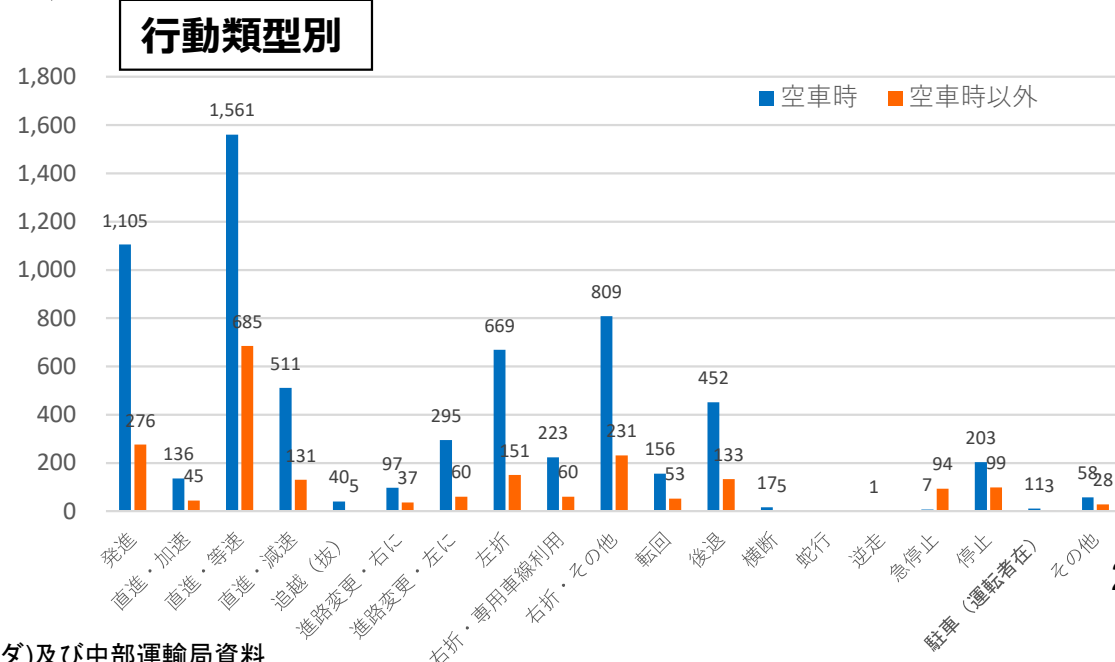
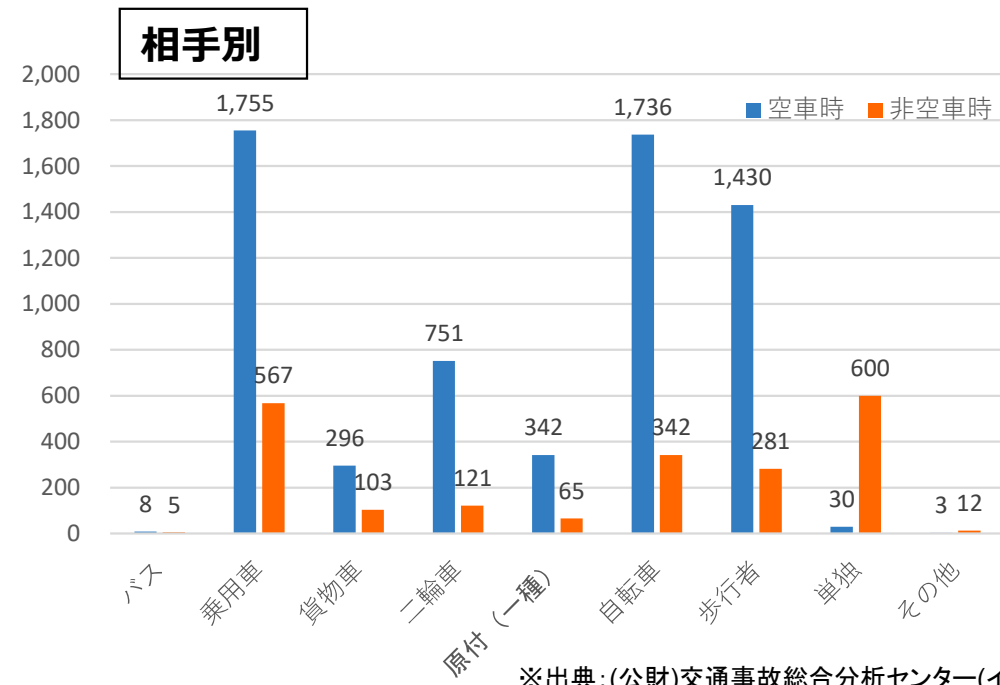
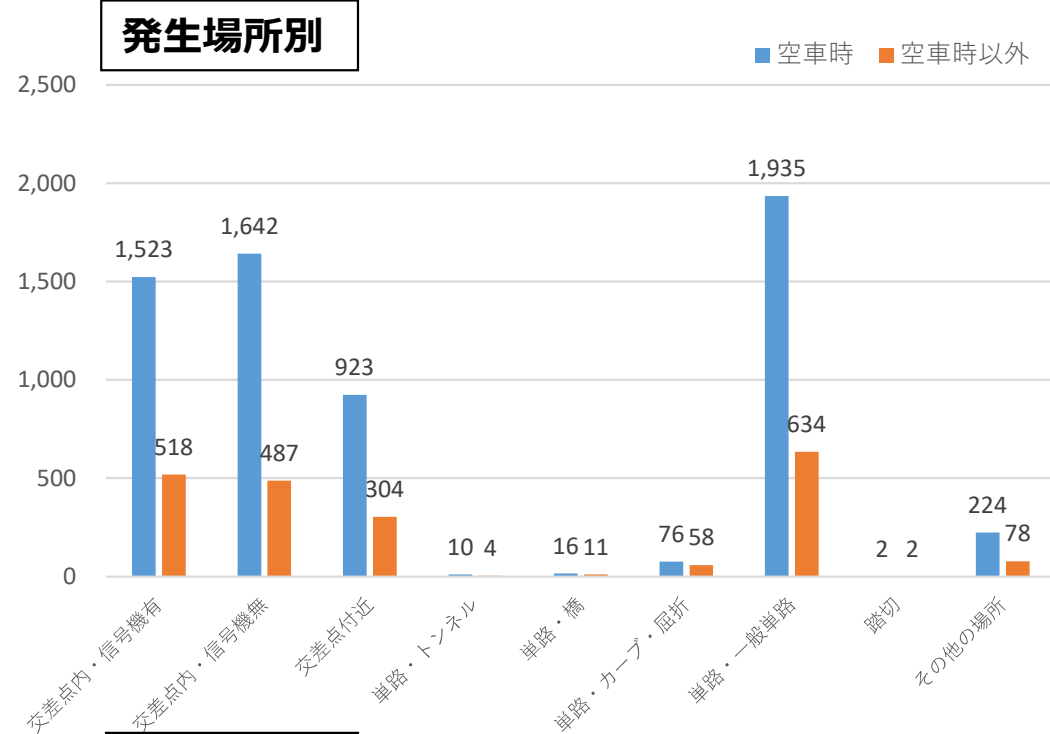
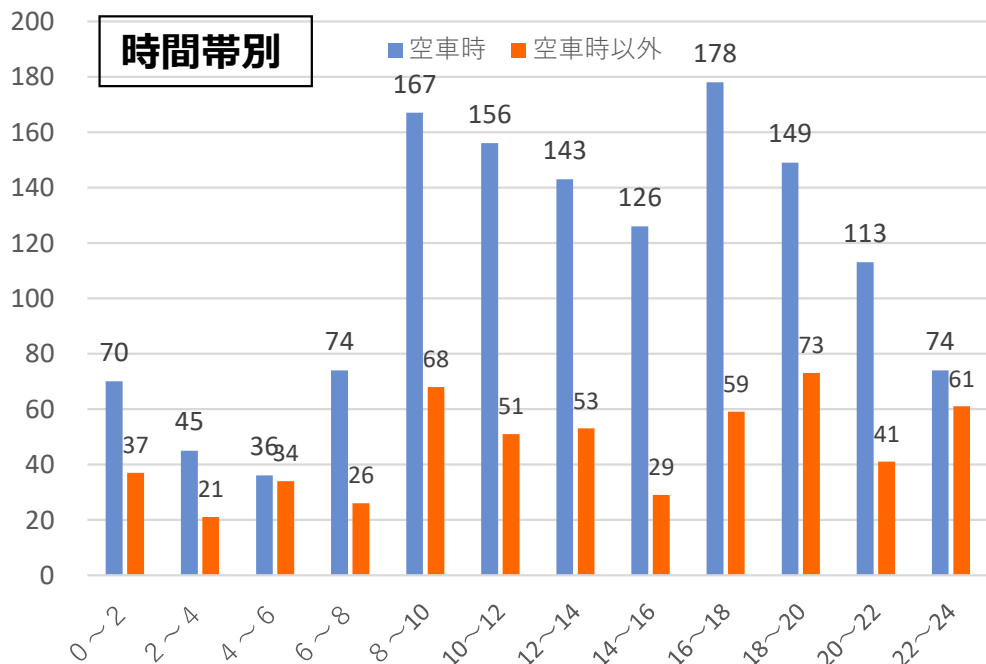
時間帯別



年齢層別・男女別負傷者数



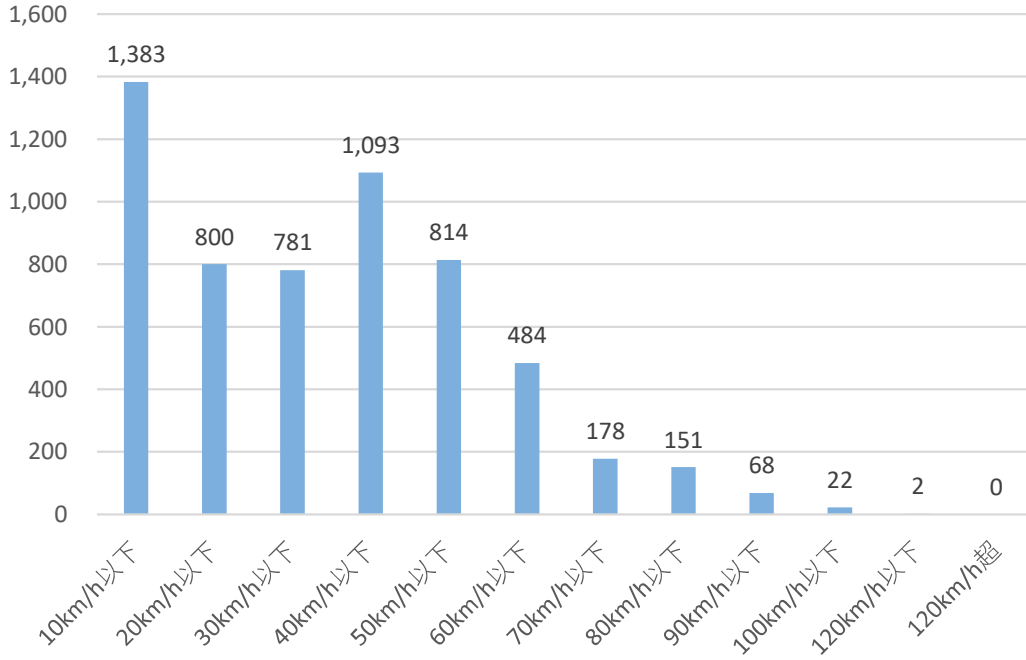
※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料



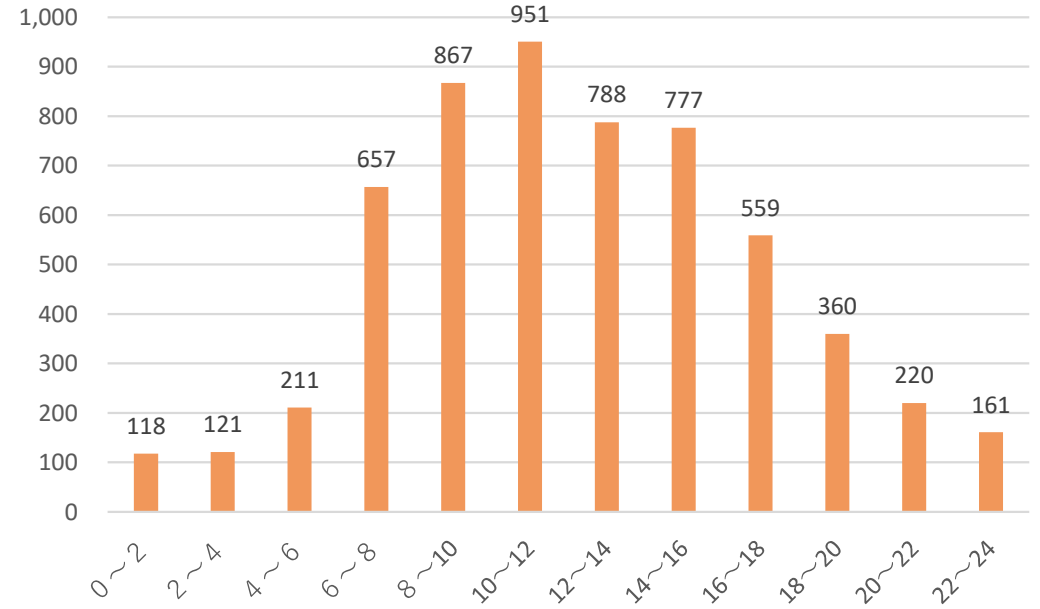
※出典:(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

全国トラック追突事故 時間帯別・危険認知速度別・年齢昼夜別事故件数

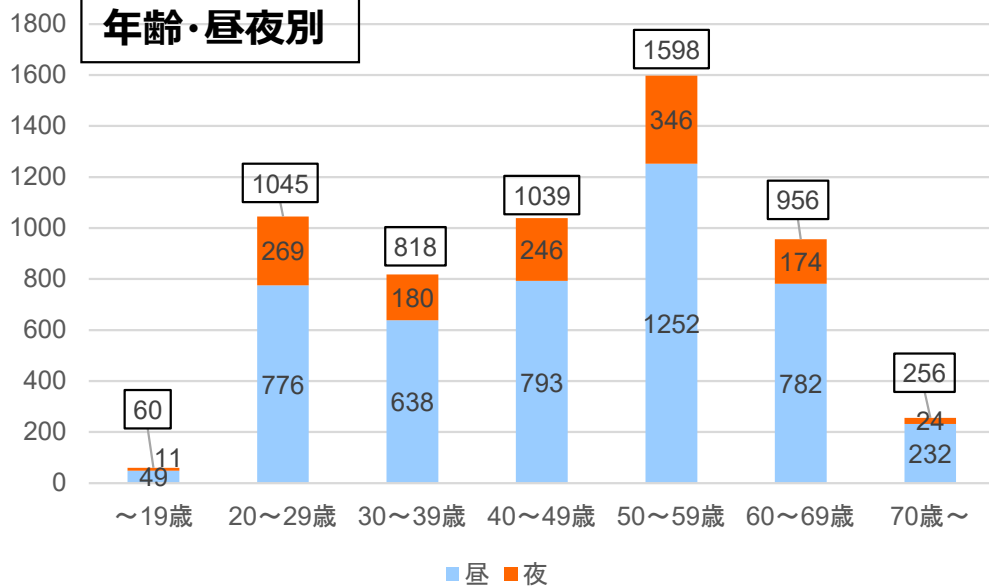
危険認知速度別



時間帯別



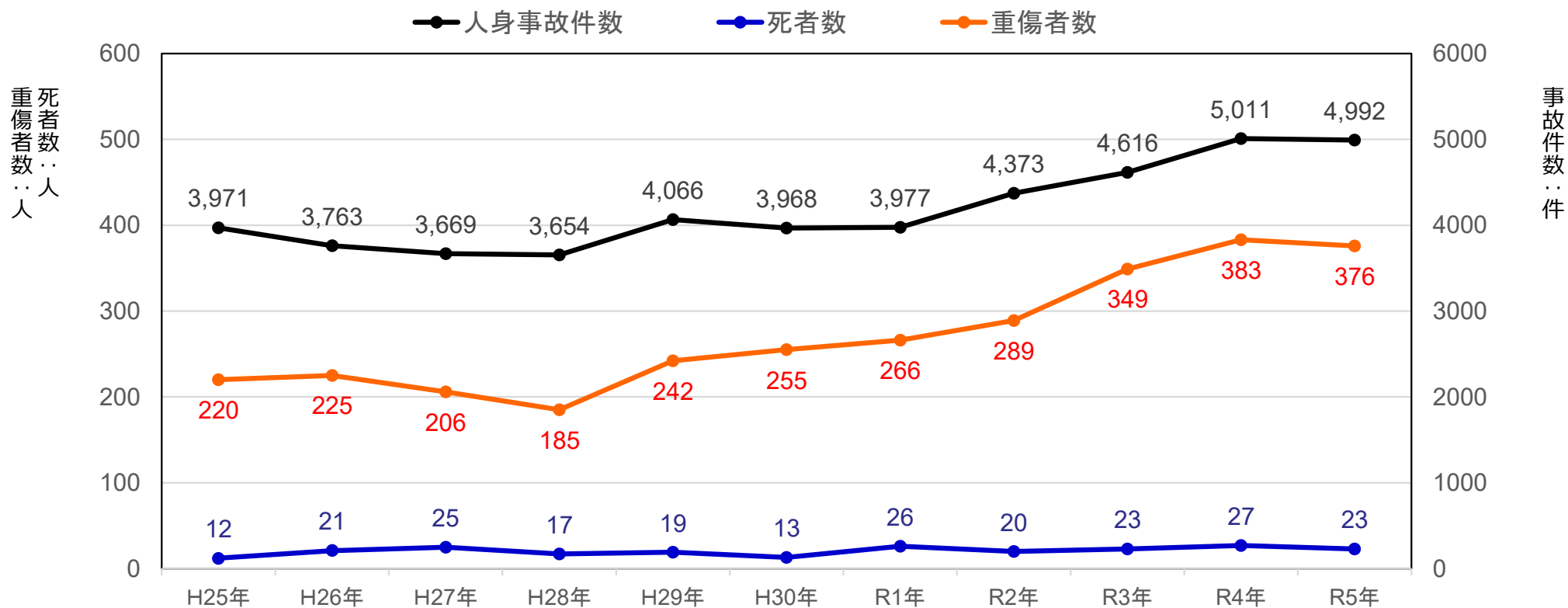
年齢・昼夜別



※出典：(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

全国の交通事故死者数、重傷者数、人身事故発生件数（事業用自動車、軽貨物）

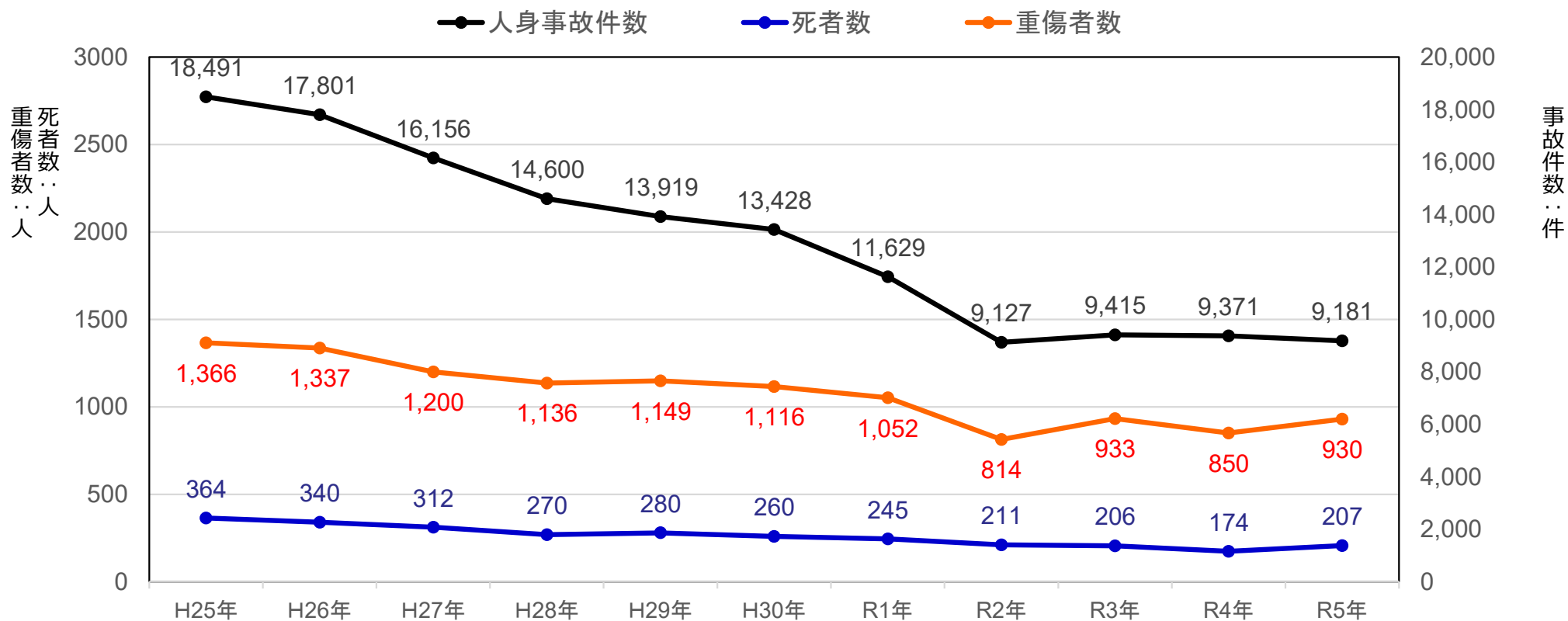
全国	死者数	重傷者数	人身事故発生件数
H25年	12	220	3,971
H26年	21	225	3,763
H27年	25	206	3,669
H28年	17	185	3,654
H29年	19	242	4,066
H30年	13	255	3,968
全国	死者数	重傷者数	人身事故発生件数
R1年	26	266	3,977
R2年	20	289	4,373
R3年	23	349	4,616
R4年	27	383	5,011
R5年	23	376	4,992



※出典：(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

全国の交通事故死者数、重傷者数、人身事故発生件数（事業用自動車、軽貨物以外の貨物）

全国	死者数	重傷者数	人身事故発生件数	全国	死者数	重傷者数	人身事故発生件数
H25年	364	1,366	18,491	R1年	245	1,052	11,629
H26年	340	1,337	17,801	R2年	211	814	9,127
H27年	312	1,200	16,156	R3年	206	933	9,415
H28年	270	1,136	14,600	R4年	174	850	9,371
H29年	280	1,149	13,919	R5年	207	930	9,181
H30年	260	1,116	13,428				

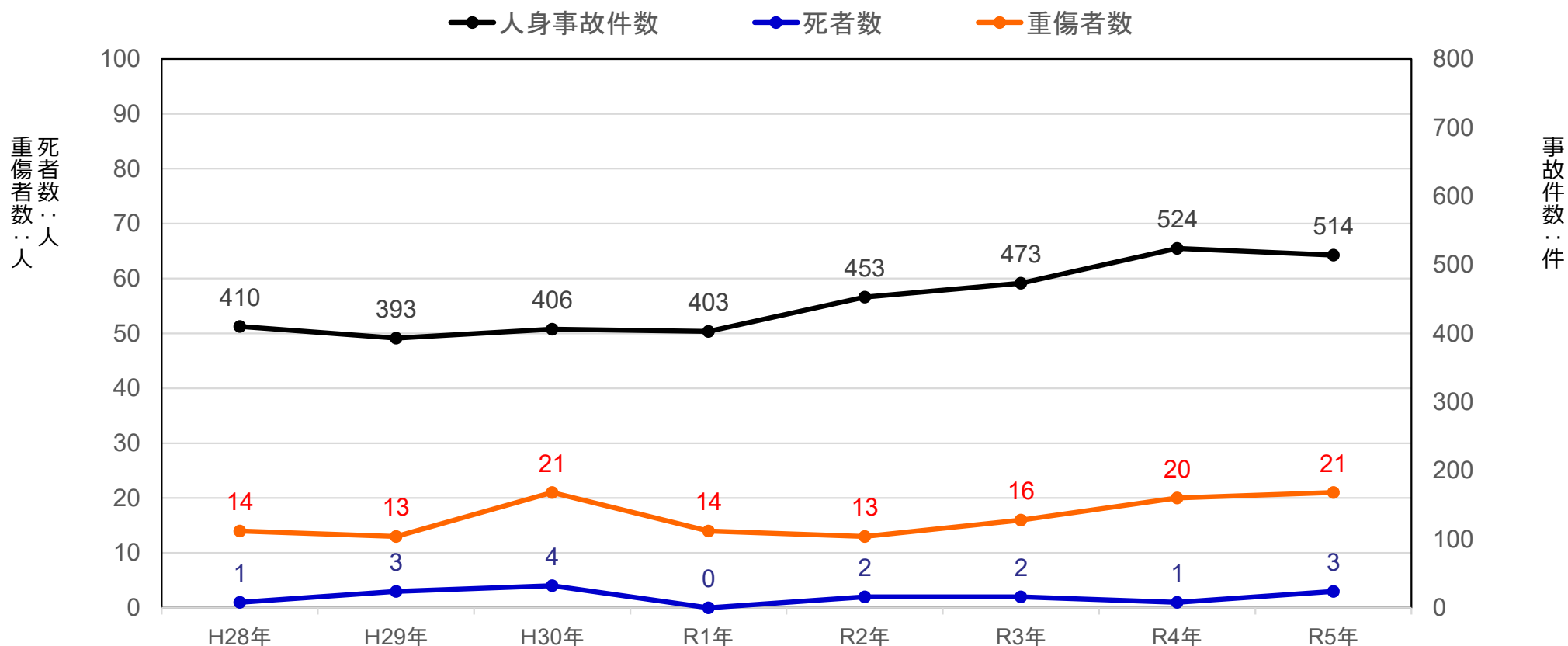


※出典：(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

中部ブロックの交通事故死者数、重傷者数、人身事故発生件数（事業用自動車、軽貨物の貨物）

全 国	死者数	重傷者数	人身事故 件数
H28年	1	14	410
H29年	3	13	393
H30年	4	21	406
R1年	0	14	403

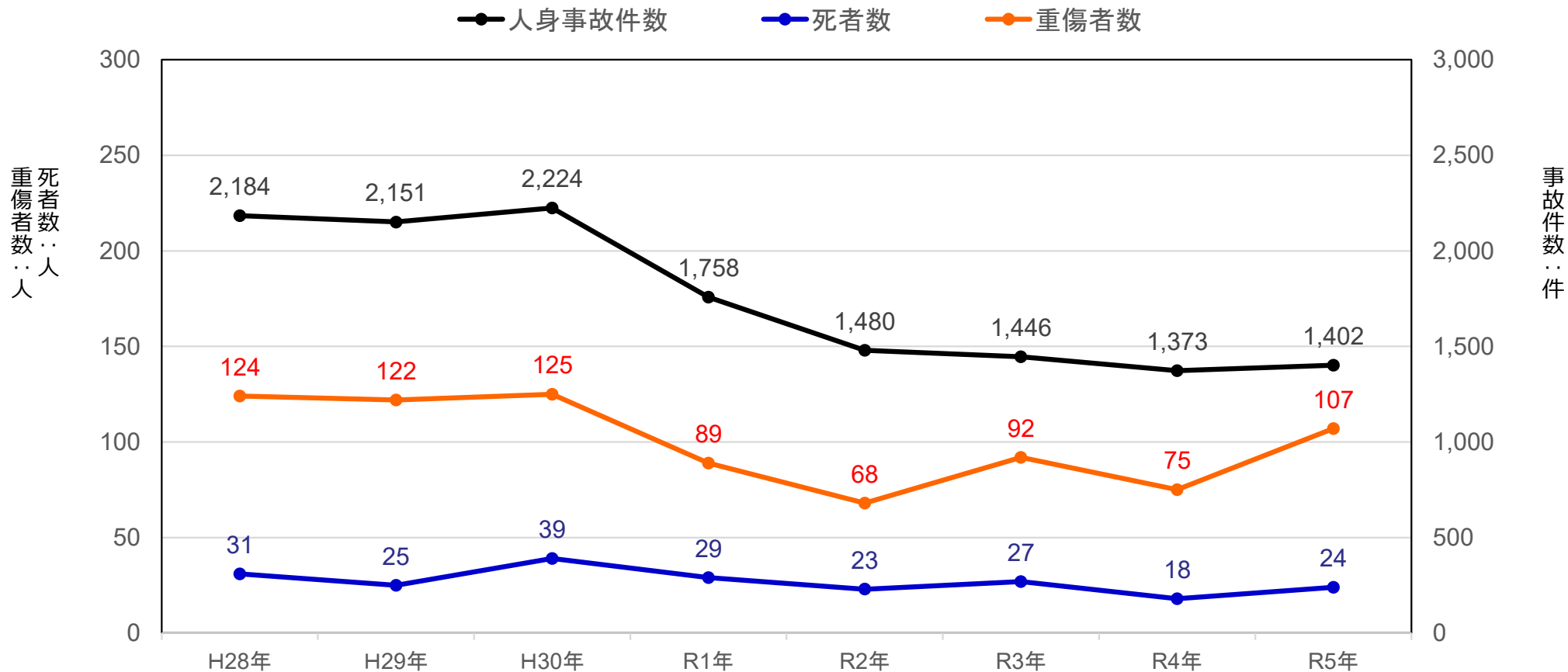
全 国	死者数	重傷者数	人身事故 件数
R2年	2	13	453
R3年	2	16	473
R4年	1	20	524
R5年	3	21	514



※出典：(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

中部ブロックの交通事故死者数、重傷者数、人身事故発生件数（事業用自動車、軽貨物以外の貨物）

中部	死者数	重傷者数	人身事故発生件数	全国	死者数	重傷者数	人身事故発生件数
H28年	31	124	2,184	R2年	23	68	1,480
H29年	25	122	2,151	R3年	27	92	1,446
H30年	39	125	2,224	R4年	18	75	1,373
R1年	29	89	1,758	R5年	24	107	1,402



※出典：(公財)交通事故総合分析センター(イタルダ)及び中部運輸局資料

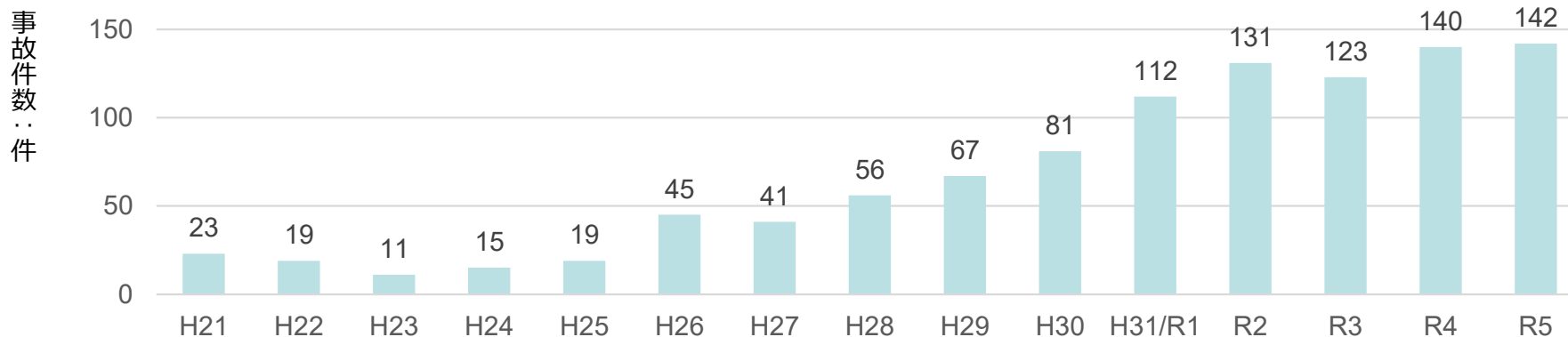
全国

車輪脱落事故発生件数 年度推移 (自家用車含む)

※令和5年度は速報値

年度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31/R1	R2	R3	R4	R5※
件数	23	19	11	15	19	45	41	56	67	81	112	131	123	140	142

全国の車輪脱落事故発生件数 年度推移 (自家用車含む)



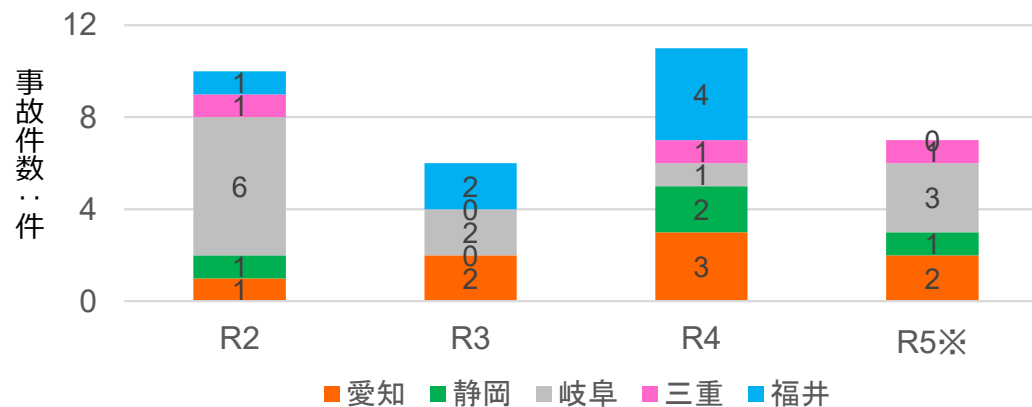
中部ブロック

管内の発生状況 (事業用自動車のみ)

※令和5年度は速報値

年度	R2	R3	R4	R5※
愛知	1	2	3	2
静岡	1	0	2	1
岐阜	6	2	1	3
三重	1	0	1	1
福井	1	2	4	0
計	12	6	11	7

管内支局別発生件数 年度推移 (事業用のみ)



自動車事故報告規則に基づく事故報告及びメーカーからの報告による