

次期プランを踏まえた 今後のスケジュール

1. 次期プラン 重点施策案（本省作成）
2. 中部ブロック取組計画のスケジュール

Mission 1st
～事故削減に向け、一つずつ着実に取り組む～

本省により計画中の時期プラン概要

プラン2025 重点施策

1. 「新たな日常」における安全・安心な輸送サービスの実現

・新型コロナウイルス感染症拡大に伴う運送労働環境の変化と付帯作業の増加への対応
・激甚化・頻発化する災害への対応 等

2. 抜本的対策による飲酒運転、迷惑運転等悪質な法令違反の根絶

・飲酒運転事故件数の近年の下げ止まりへの対応
・社会的関心の高まる「あおり運転」への対応 等

3. ICT、自動運転等新技術の開発・普及推進

・ICTを活用した高度な運行管理の実現
・無人自動運転サービスに向けた安全確保 等

4. 超高齢社会におけるユニバーサルサービス連携強化を踏まえた事故の防止対策

・依然として多発する乗合バスの車内事故への対応
・高齢運転者事故への対応 等

5. 原因分析に基づく事故防止対策の立案と関係者の連携による安全体質の強化

・各業態の特徴的な事故への対応
・健康に起因する事故の増加への対応 等

6. 道路交通環境の改善

・高速道路から生活道路に至る道路ネットワークを体系的に整備し、道路の適切な機能分化を推進する 等

次期プラン 重点施策案*

1. 自動車運送に係る全ての者における行動変容の推進

・運行管理者・運転者等の行動変容
・利用者等の行動変容 等

2. 運行管理未実施、飲酒運転等悪質な法令違反の根絶

・重大事故の再発防止のための啓発
・監査体制等の強化 等

3. ICT、自動運転等新技術の開発・普及推進

・運行中も含めた運行管理の高度化
・先進安全技術の更なる性能向上・普及促進
・自動運転車両等の普及促進 等

4. 少子超高齢社会における事故の防止対策の推進

・健康起因事故対策の推進
・経験が未熟な運転者での安全対策の徹底 等

5. 原因分析に基づく事故防止対策の立案

・各業態の特徴に応じた事故分析・対策の検討
・各地域の特徴に応じた事故分析・対策の検討
・ビッグデータを用いた対策の検討 等

6. 道路交通環境の改善

・高速道路から生活道路に至る道路ネットワークを体系的に整備し、道路の適切な機能分化を推進する 等

1

2. 中部ブロック取組計画のスケジュール

中部運輸局

➢ 安全プラン2025の取組については、令和7年度において終了

➢ 次年度に以降については、現プランの達成状況及び新プランの内容を踏まえ、新たに中部プランを策定

➢ 令和7年度の事故発生状況等の結果については、令和8年の6月以降に判明することから、当該時期において振り返りを実施

➢ なお、振り返りの結果、達成状況等によっては、新中部プランの見直しを検討

	令和7年						令和8年												令和9年												
	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
中部ブロック会議			★												★												★				
			FU会議(本日)												FU会議(書面※)												FU会議(対面)				
取組計画(年度)																															
その他																															

※ 令和8年度のFU会議については、安全プラン2025の振り返りが主となることから、書面による通知のみとしたい。ただし、事故発生状況等が想定より大幅に悪いなど、新たな中部プランの再検討等が必要な場合は、対面等により開催。

2