

「事業用自動車総合安全プラン2030」の重点施策を基礎とし、「Mission 1st」というスローガンのもとに、中部ブロックの事業用自動車の事故等の削減を目指すため「**事業用自動車総合安全プラン2030中部ブロック取組計画**」を策定する。

中部ブロック事故等削減目標

令和12年までに以下の目標達成を目指す（括弧内の数値は令和6年の発生状況）

ブロック全体	24時間死者数 <u>18人以下</u> (R6:34)
	重傷者数 <u>55人以下</u> (R6:108)
	人身事故件数 <u>1,449件以下</u> (R6:2,594)
	飲酒運転 <u>ゼロ</u> (R6:5)
バス	乗客の死者数 <u>ゼロ</u> (R6:0)
	死者数 <u>ゼロ</u> (R6:0)
	重傷者数 <u>ゼロ</u> (R6:3)
	人身事故件数 <u>51件以下</u> (R6:96)
	飲酒運転 <u>ゼロ</u> (R6:0)
	乗合バス車内事故件数 <u>8件以下</u> (R6:26)
	貸切バス乗客負傷事故件数 <u>ゼロ</u> (R6:1)
タクシー	乗客の死者数 <u>ゼロ</u> (R6:0)
	死者数 <u>ゼロ</u> (R6:3)
	重傷者数 <u>7人以下</u> (R6:21)
	人身事故件数 <u>408件以下</u> (R6:613)
	飲酒運転 <u>ゼロ</u> (R6:0)
	出会い頭衝突事故件数 <u>84件以下</u> (R6:139)
トラック	死者数 <u>18人以下</u> (R6:31)
	重傷者数 <u>48人以下</u> (R6:84)
	人身事故件数 <u>990件以下</u> (R6:1,885)
	飲酒運転 <u>ゼロ</u> (R6:5)
	追突事故件数（軽以外） <u>359件以下</u> (R6:681)
	追突事故件数（軽貨物） <u>147件以下</u> (R6:204)



主な取組

1. Mission 1st の更新

中部ブロックとして10年間取り組んできた「Mission 1st」を引き続き展開するとともに、テーマの更新及びロゴの一部を変更

【テーマ】

「輸送の安全確保を第一（first）に、関係者自らミッションを明確にして、設定する目標の達成に向け一丸となって取り組む」

Mission 1st
～安全確保を第一に取り組む～

2. 優先課題の設定

中部ブロックにおける事故等の発生状況を踏まえ、優先して取り組むべき課題を明確にするため、以下の6項目を優先課題として設定

- 【共通】
 - ・ 飲酒運転の根絶
 - ・ 健康起因事故の防止
 - ・ 運行管理の質の向上に向けたICTの活用
- 【バス】
 - ・ 車内事故の防止
- 【タクシー】
 - ・ 出会い頭衝突事故の防止
- 【トラック】
 - ・ 大型車の車輪脱落等車両故障に起因する事故の防止

3. 優先課題を踏まえた施策の設定

優先課題を踏まえ事故等を削減するため、中部独自の重点施策を設定

- ・ 協会けんぽ（各県トラック健保）との協働
- ・ 点検整備の必要性・重要性の啓発
- ・ 飲酒運転惹起事業者への特別監査の実施 等