

〔取組区分〕

検討会

〔事業分野〕

自動車整備業

〔実施主体〕

国土交通省

〔対象者〕

一般

自動車整備要員に係る人材確保・育成の検討について

■ 取組の目的(背景等)

近年、少子化や若者のクルマ離れの進展、将来選択肢の多様化等により、自動車整備に関する専門学校や短期大学等の生徒数が激減しており、この状況が続きますと自動車の安全・環境を支える整備事業の基盤を揺るがすおそれがあり、早急にその原因等に対応した効果的な対策を講じる必要があります。

そのため、自動車整備、自動車販売、自動車製造の各業界団体及び国土交通省などの関係者から構成される勉強会を立ち上げ、人材不足の現状、要因、対応策などについて、情報の共有と意見交換を行い、自由闊達な議論を通じて自動車整備に携わる人材確保の今後の対策の方向性、具体案などについて検討しました。

■ 取組の概要(内容)

① 自動車整備要員人材不足対策に関する勉強会(平成25年11月～)

平成25年11月から平成26年3月までの期間、自動車関係の団体と国土交通省が「自動車整備要員人材不足対策に関する勉強会」を実施し、平成26年4月に自動車整備要員の人材確保・育成に関する対策の方向性を報告書にとりまとめました。

[自動車整備要員の人材不足に関する勉強会報告書\(平成26年4月\)](#)

[整備要員の人材確保・育成に関する対策の方向性](#)

[【参考】整備事業における人材確保の状況について\(平成26年度\)](#)

② 自動車整備人材の確保・育成に関する検討会(平成27年6月～)

平成26年4月にとりまとめた対策の方向性において、課題として挙げられた整備業における給与、休暇、作業環境、やりがい等の労働環境、待遇の改善や女性の活用等の対策事項について、有識者や関係業界、関連の諸機関や企業等の意見を聞きながら、広い視野で総合的に検討するために、平成27年6月に「自動車整備人材の確保・育成に関する検討会」を設置し、検討を進め、平成28年4月に報告書をとりました。

[自動車整備人材の確保・育成に関する検討会報告書 概要](#)

■ 取組の効果

・自動車整備人材確保・育成推進協議会の設置

自動車整備業界で人材不足が懸念されていることから、国土交通省は、自動車関係団体と一体となり、自動車整備業に携わる人材の確保、育成を図ることを目的に、「自動車整備人材確保・育成推進協議会」を設立し、自動車整備のPR活動等を実施します。

★ [自動車整備人材確保・育成推進協議会HP「整備士になろう！」](#)

※[自動車整備士になるには（自動車整備士の制度）](#)

※[先輩たちの声（男性／女性）](#)

※[各種奨学金制度のご案内](#)



中部各県において産学官（業界団体、整備士養成施設、運輸支局等）が情報共有することにより、自動車整備の人材確保・育成の施策等を効果的に実施するための自動車整備人材確保・育成地方連絡会を設立しました。（各県連絡会のリンクは以下のとおり）

[愛知自動車整備人材確保・育成連絡会（愛知県自動車整備振興会）](#)

[静岡自動車整備人材確保・育成連絡会（静岡県自動車整備振興会）](#)

国土交通省において、事業者の立場に立った人材確保についてパンフレットを作成しました。なお、当該パンフレットには、職場体験の実施例や従業員募集のための求人票の書き方などを掲載しております。

[あなたの整備工場は、若い人材の確保に困っていませんか？
～ 自動車整備士の人材を確保するために～](#)

■ その他（お役立ち情報）

・[経営サポート\(中小企業庁HP\)](#)

・[中小企業等経営強化法に基づく計画認定制度について\(自動車整備業\)国土交通省HP](#)

・[中小企業等経営強化法に基づく 税制措置・金融支援 活用の手引き\(中小企業庁\)](#)

・[教育訓練給付制度\(厚生労働省HP\)](#)

・[外国人技能実習制度\(自動車整備職種の自動車整備作業\)国土交通省HP](#)