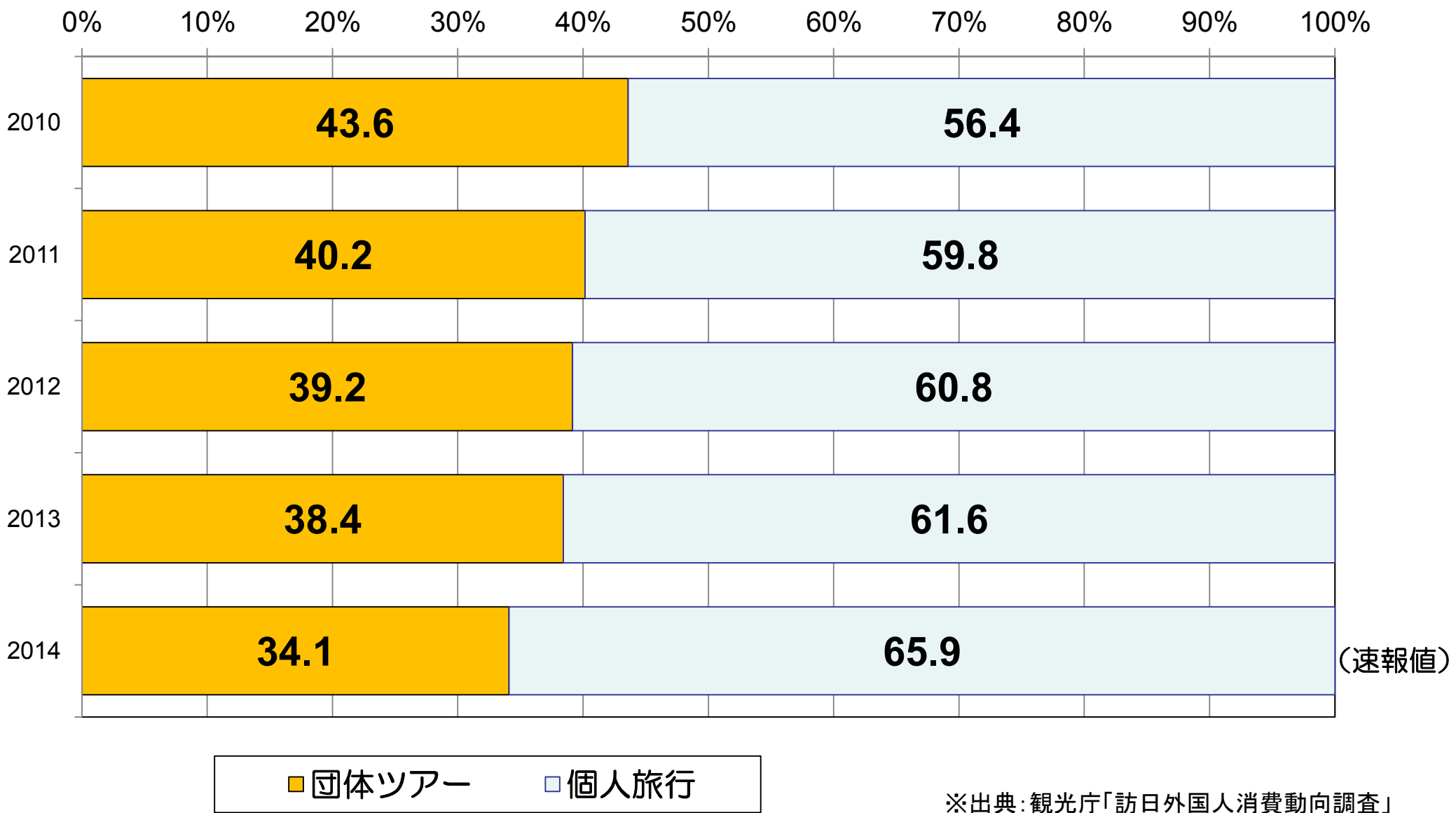


二次交通の充実について



1. 訪日外国人に占める個人旅行者(FIT)の割合は、増加する傾向にあり、2014年には65.9%に達している(p.2)。
2. 外国人個人旅行者が昇龍道エリア内外を周遊する際に利用することを想定して、次に掲げる二次交通が整備された。VJ事業を活用した外国メディアへの紹介等により、利用の増加が図られている。今後とも利用の増加に向けて取り組む。
 - 高山・北陸エリアツアーリストパス(p.3)
 - 昇龍道高速バスきっぷ(p.4)
 - セントレアリムジンバス(実証運行)(p.5-6)
 - このほか、東海道・山陽新幹線ツアーリストパスなど
3. 特定のシーズンに貸切バスが不足する問題に関して、関係者間で意見交換を実施(p.7-8)。その結果を踏まえて、貸切バス新制度を周知するリーフレットを多言語で作成・配付(p.9-10)。今後関係情報を収集するとともに意見交換を実施し、対応に係る検討を継続。
4. 貸切バスは、適正運賃収受をしっかりとやることがドライバー不足対策・安全対策につながるので、ご協力をお願いしたい。

訪日外国人に占める個人旅行者の割合の推移



【高山・北陸エリアツーリストパスの概要】

- 名古屋～高山間(東海道・高山線経由)、及び大阪～金沢間(北陸・湖西・東海道線経由)のJRの特急・快速・普通列車(新幹線、寝台列車を除く)の普通車自由席が乗り放題で、普通車指定席も4回まで利用可能
- 高山市内及び高山～白川郷～金沢間のバスも乗り放題
- 有効期間:連続した5日間
- 金額:大人10,500円、子供(6歳以上11歳以下)5,250円
- 発売日:平成26年10月1日(水)から平成27年6月30日(火)まで



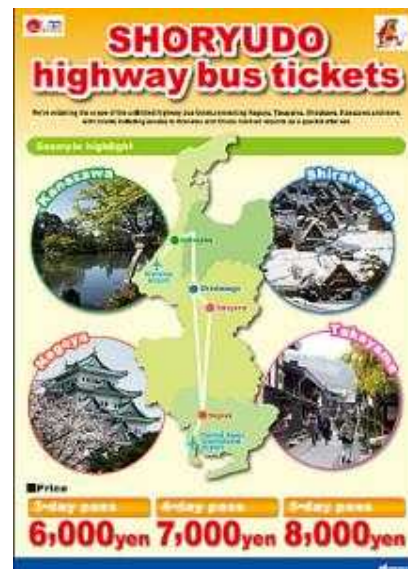
このきっぷを使った個人旅行を提案するVJ事業(平成26年度実績)

- ① 「香港におけるTakayama-HokurikuレールパスPR事業」
 - 市場:香港
 - 招請時期:平成27年1月
 - 対象:メディア4名
- ② 「台湾におけるTakayama-HokurikuレールパスPR事業」
 - 市場:台湾
 - 招請時期:平成27年2月
 - 対象:ブLOGGER1名

【昇龍道高速バスきっぷの概要】

1. 運行事業者: 名鉄バス、濃飛乗合自動車、JR東海バス
2. 発売開始日: 平成26年1月31日
3. 発売箇所: 名鉄観光サービスの海外提携旅行会社
4. 発売対象: 外国籍を有する者
5. 内 容: 高速バスフリー乗車券及び
空港アクセス片道乗車券2枚

6. 発売金額
3日間用 6,000 円
4日間用 7,000 円
5日間用 8,000 円



このきっぷを使った個人旅行を提案するVJ事業(平成26年度実績)

- ①「名古屋認知度向上のためのブロガー等招請事業」
 - ・市場: 台湾
 - ・招請時期: 平成26年5月
 - ・対象: ブロガー2名、旅行会社1名
コーディネーター1名
- ②「クレジットカードを活用した台湾・韓国・香港誘客事業」
 - ・市場: 台湾・韓国
 - ・招請時期: 平成26年10月
 - ・対象: ブロガー2名(台・韓)
- ③「昇龍道高速バスきっぷ利用PR事業」
 - ・市場: 中国・台湾・韓国
 - ・招請時期: 平成26年6月、7月、10月、11月12月
 - ・対象: 旅行会社9名(中・台・韓)
メディア3名(中・台)
ブロガー5名(台・韓)

セントレアリムジンバス(実証運行)

平成24年10～12月の実証運行の結果を踏まえ、バス停を計7箇所(3カ所追加)に増やし、ICカードの使用を可能として実証運行を再開。

平成26年7月1日から、名鉄バスセンターまで延伸。

【 セントレアリムジンの運行概要 】

- (1) 運行区間 セントレア ⇄ 名古屋市内・伏見町
- (2) バス停 名古屋東急ホテル、栄(オアシス21)、錦通本町、名古屋観光ホテル、ヒルトン名古屋、伏見町、**名鉄バスセンター**
- (3) 運賃 1,000円(子供500円)
- (4) 運行回数 1日4往復
- (5) 所要時間 48分～85分
- (6) 運行期間 平成25年5月18日(土)～12月31日(火)
(平成27年6月30日(月)まで継続)
- (7) 運行事業者 名鉄バス株式会社

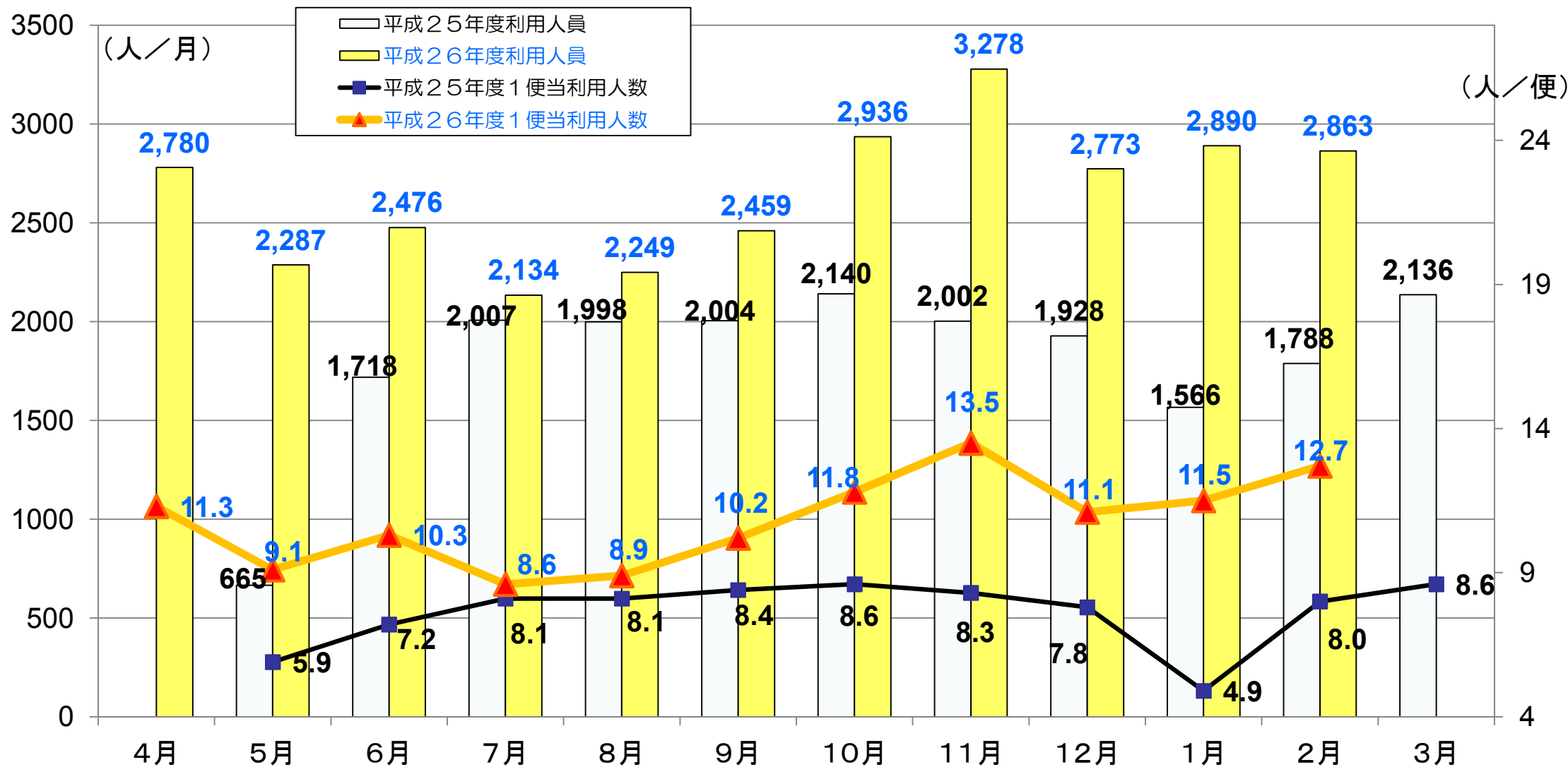


平成25年5月13日
セントレアリムジン
試乗会の模様

接続中部国際機場與榮及名古屋車站
Centrair利木津バス
名古屋駅前 ↔ Centrair中部国際機場・名古屋
機場直達! 無須予約
48~85分
費用(車程)
大人1,000円
子供500円
MEITETSU BUS

セントレアリムジンバスの利用状況

- ・平成26年度の利用人数は、いずれの月も前年同月を上回っており、特に10月以降は大幅増。
- ・本格運行を実現するためには、更に利用者を増やす必要があり、関係者の協力が必要。



※平成25年5月18日運行開始

貸切バス不足について意見交換を実施

○訪日旅行に係る貸切バスの安全かつ安定的な運行に関する意見交換会を実施

- ・開催日：
平成26年11月6日（名古屋市）
12月10日（長野県木曾町）
- ・出席者：貸切バス業界関係者、
旅行業界関係者、行政

○意見交換会における主な意見

- ・バス不足の主な要因は、繁忙期に需要が集中することと、運転者不足
- ・運転者不足は、労働条件が悪いため
→ 待遇改善が必要
- ・安全確保に掛かるコスト対策も必要
- ・新運賃制度の周知不足
→ 国内外を問わず新運賃制度の周知徹底を

○運転者不足対策と安全対策を進めるためには、適正運賃を収受することが重要

○貸切バスの新運賃制度の国内外の旅行会社への周知不足を解消する必要

○「貸切バス運賃・料金制度周知用リーフレット」を多言語で作成（英語・中国語（繁体・簡体）・韓国語・日本語）

○業界団体等が活用できるよう、中部運輸局・北陸信越運輸局のHPにアップ

○北陸新幹線の延伸開業、立山黒部アルペンルート「雪の大谷」などにより、インバウンド向けの貸切バス、宿泊施設の不足が懸念されるため3月5日に直江津において意見交換会を開催し、関係者が連携して取り組むことを確認。

**北陸信越ブロックにおける訪日外国人受入にあたっての
貸切バス及び宿泊施設の確保に関する連絡会
次 第**

日時：平成27年3月5日（木）13：00～15：00

会場：ホテル ハイマート 2F 妙高の間

新潟県上越市中央1-2-3

1. 開会挨拶

北陸信越運輸局企画観光部長 瀬井 威公

2. 挨拶

日本政府観光局（JNTO） 海外マーケティング部東アジアグループ
シニア・スペシャリスト 井久保 敏信 様

3. 状況報告

（1）貸切バスの供給確保対策について（運輸局）

（2）貸切バスと宿泊施設の状況に関するアンケート調査結果について（運輸局）

（3）貸切バス宿泊施設の状況報告について

（バス協会、旅行業協会、ホテル旅館協会、自治体、観光協会、立山黒部貫光（株））

（4）その他

4. 提案

5. 意見交換

6. 閉会挨拶

北陸信越運輸局自動車交通部長 内田 裕二

利用者の皆様へ 貸切バスの運賃・料金制度が新しくなりました。

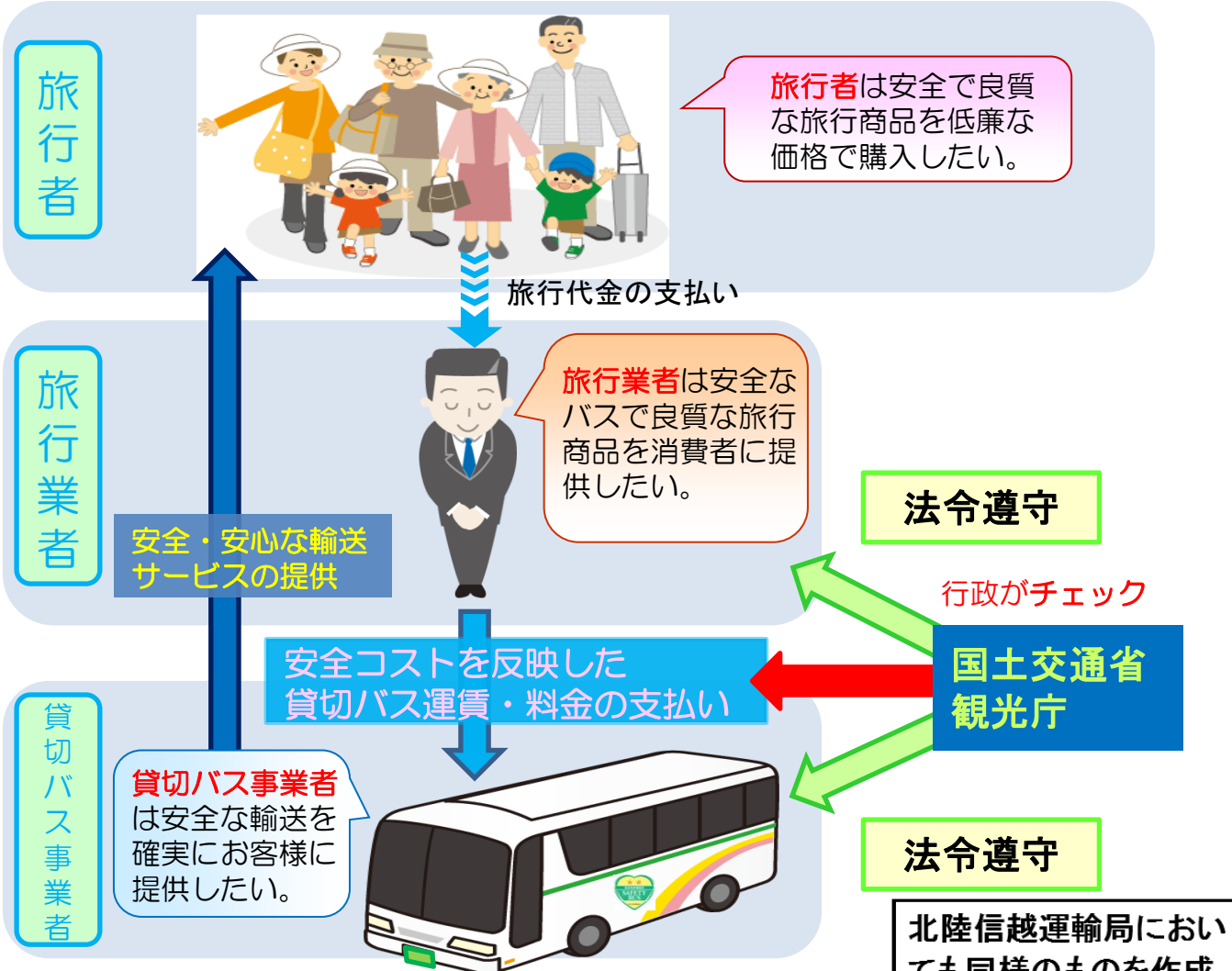
国土交通省では、高速ツアーバス事故で浮き彫りになった貸切バス市場の構造的な問題の改善の一環として、平成26年4月1日より新たな貸切バスの運賃・料金制度を実施しました。

貸切バス事業の経営には人件費、燃料費、車両点検修繕費、保険料等の経費がかかります。新しい運賃・料金制度は、貸切バス事業者がこれらの安全にも関わるコストを適切に反映した運賃・料金を収受することにより、安全・安心な貸切バスによる輸送サービスの提供を確保することを目的としています。

※人件費 法令により運行管理者・運転者の適切な雇用が義務づけられています。運転者の日雇い等は禁止されています。

※燃料費 高騰しています(過去10年で軽油約70%、ガソリン50%以上の値上がり)。

新しい貸切バス運賃・料金制度による適正な取引とは(イメージ)



新しい貸切バス運賃・料金制度による適正な運賃・料金とは

※時間制運賃とキロ制運賃を合算して計算します。

一般貸切旅客自動車運送事業の変更命令の審査を必要としない運賃料金の額の範囲

平成26年3月26日中部運輸局公示

		上限額	下限額	
運賃	キロ制運賃 (1km当たり)	大型車	160円	110円
		中型車	130円	90円
		小型車	110円	80円
	時間制運賃 (1時間当たり)	大型車	7,660円	5,310円
		中型車	6,470円	4,480円
		小型車	5,550円	3,850円
料金	交替運転者配置 料金	キロ制料金 (1km当たり)	20円	20円
		時間制料金 (1時間当たり)	3,340円	2,310円
	深夜早朝運行料金	時間制運賃及び交替運転者配置 料金(時間制料金)の2割増以内		
	特殊車両割増料金	運賃の5割増以内		

貸切バス運賃/料金(例)

運賃/料金
(例)

/ 81,583円 (消費税込) ()

中部国際空港(セントレア)→名古屋市内観光→ホテル(名古屋市内) 大型車 1人常務(ワンマン)

$$\begin{array}{cccc}
 12:00 & 13:00 & 18:00 & 19:00 \\
 & & 7 & 9 \\
 & 120 & / & 50 \\
 & \times & / & \times \\
 & @6,660 \times 9 & @130 \times 120 & = 75,540 \\
 (& と & & 75,540 \times 1.08=81,583
 \end{array}$$

※ 運賃・料金の単価

- ・上記の表の上限額と下限額の間で設定します。

※ 計算の条件

- ・走行時間は出庫から帰庫までの時間で待機・回送時間を含みます。
- ・運賃・料金算出時間には出庫前・宿泊場所出発前及び帰庫後・宿泊場所到着後の運転者への点呼、車両の点検 時間として1時間づつ合計2時間が加算されます。
- ・運賃・料金算出時間は30分未満切り捨て、30分以上は1時間に切上げます。
- ・走行キロは合計距離の10km未満を10kmに切り上げます。

※ 交替運転者配置料金

- ・実車距離が昼間500km夜間400kmを超える場合には交替運転者配置料金が加算されます。

日本語に限る。日本語以外のお問い合わせに対応することは出来ません。

新しい貸切バス運賃・料金制度のお問合せ先

中部運輸局自動車交通部旅客第一課

052-952-8035

中部運輸局企画観光部観光地域振興課

052-952-8009