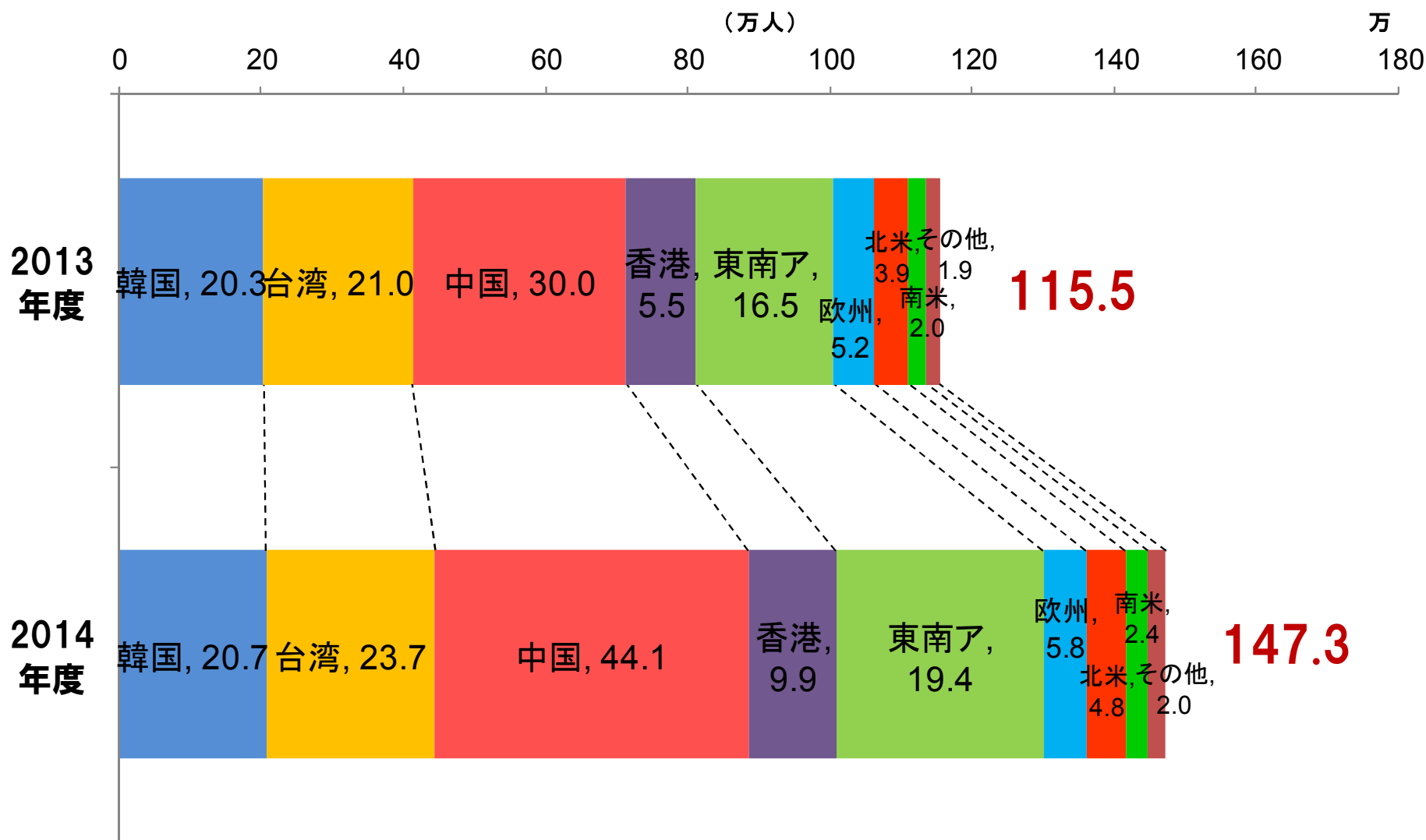


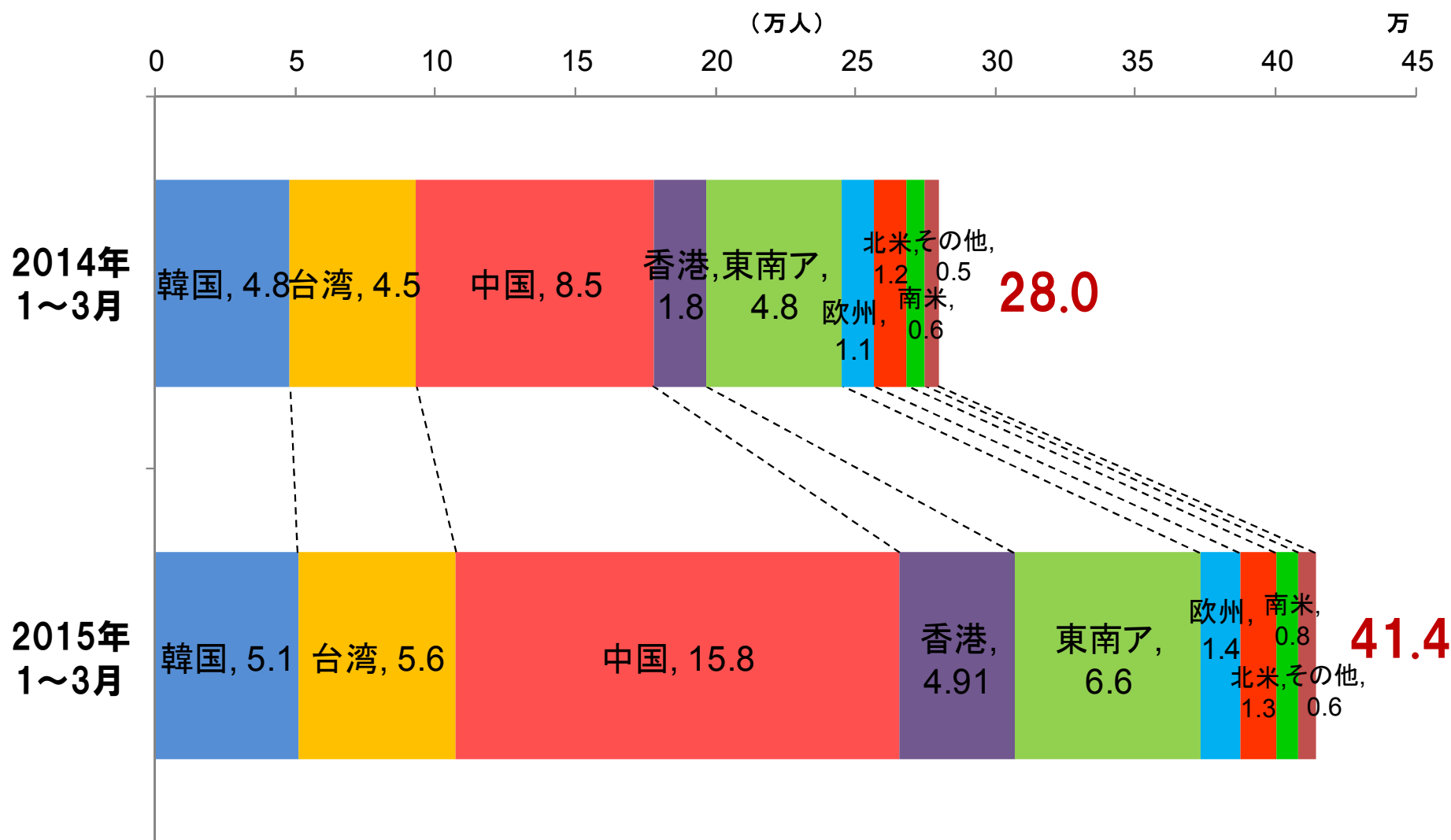
昇龍道プロジェクト 合同分科会

中部国際空港株式会社
営業推進本部 航空営業部

セントレア 外国人出入国者数の推移 (2013年度-2014年度)



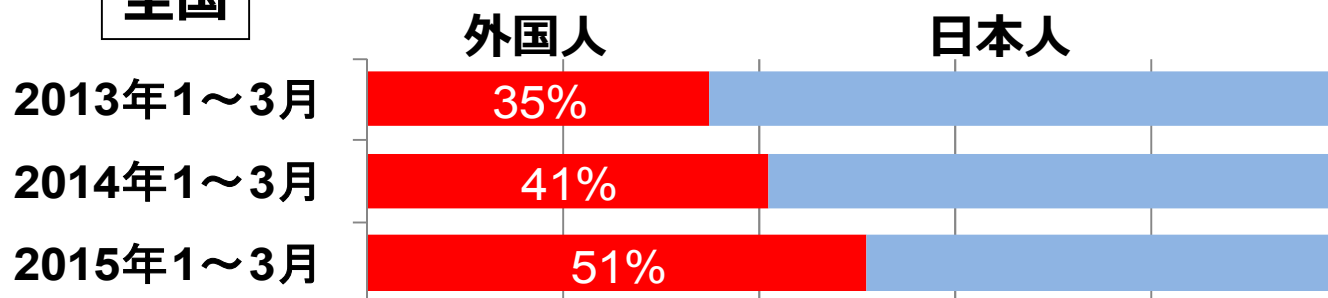
セントレア 外国人出入国者数の推移 (2014-2015第1四半期)



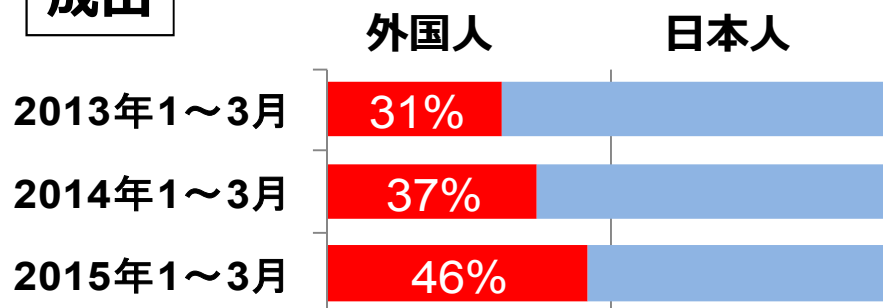
空港別 外国人比率の推移 (2013-2015第1四半期)

法務省「出入国管理統計」

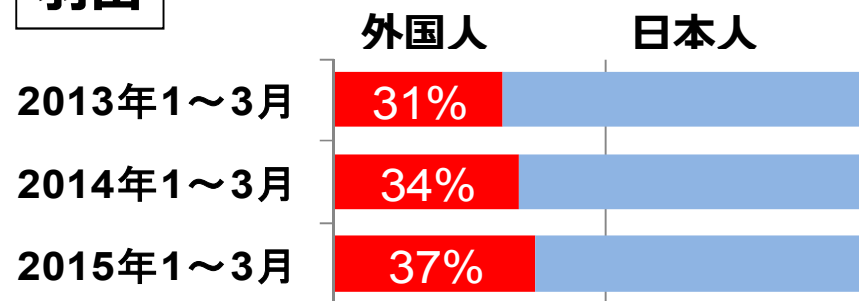
全国



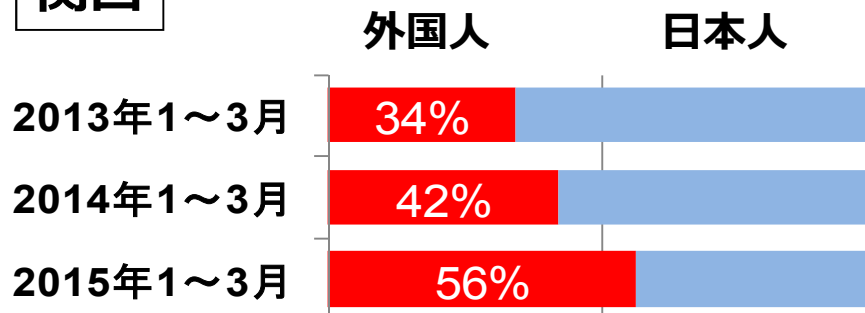
成田



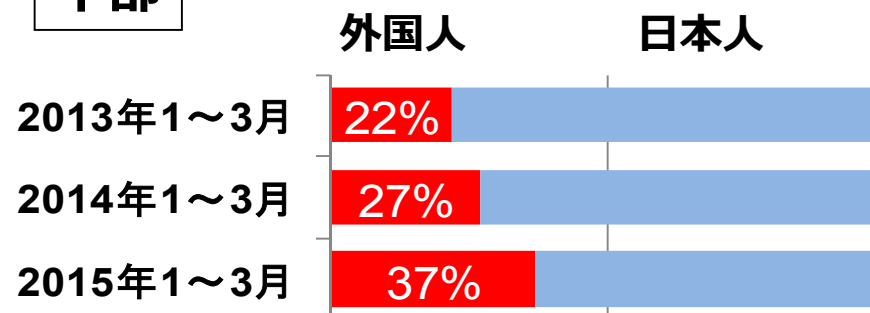
羽田



関西



中部



エアポートセールス 重点項目

**インバウンド旅客の更なる誘致
を期待できる路線・地域**

- *韓国、中国、台湾等 近隣アジア諸国、並びに東南アジア諸国
- *特に新たなインバウンド需要の創出を期待できるLCCの誘致並びにセントレアでの拠点化推進

**2地点間の需要が高い（もしくは今後の成長が見込める）にも関わらず
現在空白地帯となっている地域**

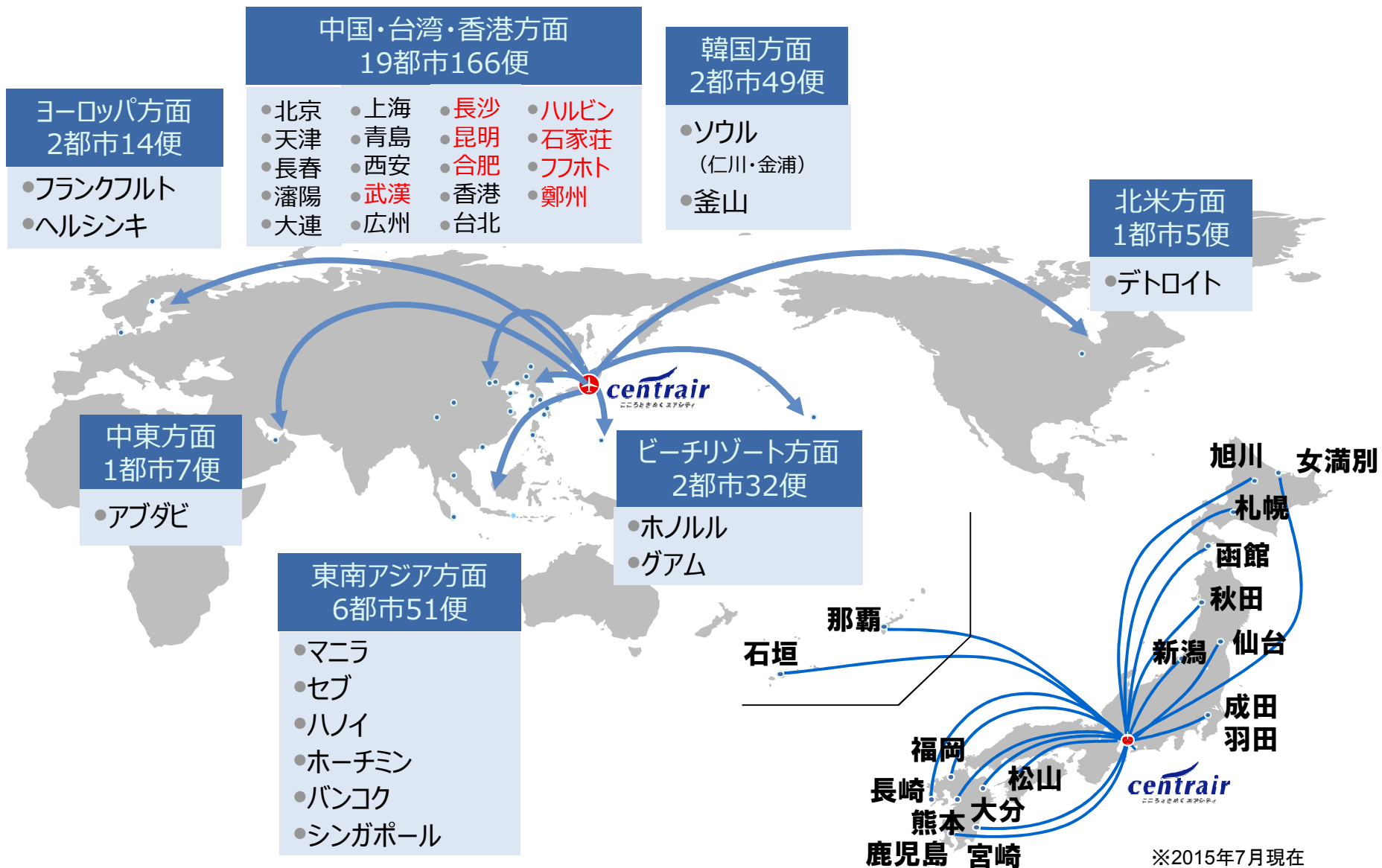
- *米国（西海岸、ダラス）、パリ、オーストラリア、ジャカルタなど

既存路線でも、供給が不足、または今後の需要の伸びが期待できる路線・地域

- *東南アジア、ビーチリゾートなど

セントレア 国際路線

国際線～世界33都市に向け週324便運航 国内線～国内18都市に向け81便運航



※2015年7月現在

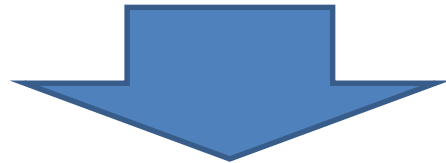
セントレア 中国路線推移

エアライン	路線	14年		15年
		夏	冬	夏
 JAPAN AIRLINES	上海	7	7	7
	天津	7	7	7
	上海	7	7	7
 中國東方航空 CHINA EASTERN	上海	14	14	14
	上海 - 武漢	—	7	7
	上海 - 西安	7	7	7
	青島 - 北京	7	7	7
	長沙 - 昆明	—	—	2
 AIR CHINA 中國國際航空公司	上海	7	7	7
	北京	7	7	7
 ETIHAD AIRWAYS	北京 - アブダビ	7	7	7

エアライン	路線	14年		15年
		夏	冬	夏
 中国南方航空 CHINA SOUTHERN	上海 - 広州	7	7	7
	大連	7	4	7
	瀋陽	2	2	5
	長春	2	—	2
	武漢	—	—	4
	鄭州	—	—	2
	 春秋航空 SPRING AIRLINES	上海	—	—
合肥		—	—	3
ハルビン		—	—	3
石家荘 - フフホト		—	—	4
中国路線 計		88	90	120

[6/9 春秋航空日本支社 孫振誠総支配人]

- セントレアを関西空港と並ぶ拠点空港と位置付けたい。
- 就航当初は1機投入し週14便とするが、今秋に2機目を投入、年末には3機目を投入し、関空並みに拡大したい。(週42便)
- 将来的には関空・中部ともに週100便規模を目指したい。

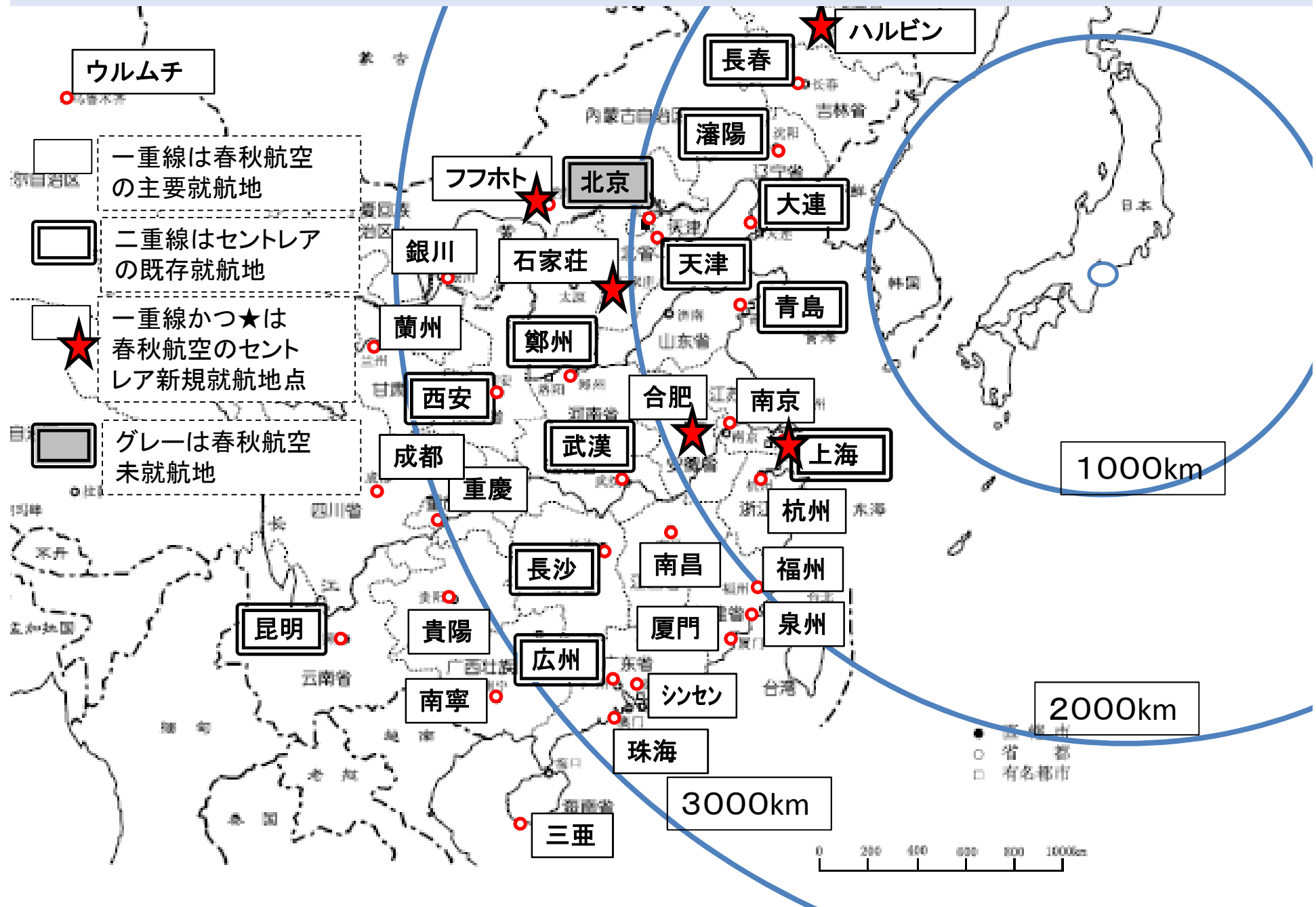


春秋航空以外にもLCCも含めた新規エアラインによる
セントレアへの乗り入れ、拠点化の動きあり



この先も中国はじめ、アジア各国からのインバウンドが急増する見込み

春秋航空 主な路線ネットワーク



セントレア 中期経営計画

