

## 中部運輸局

平成29年3月23日

## 自動車交通部

連絡先 中部運輸局自動車交通部  
旅客第二課 野田、江口、富田  
TEL 052-952-8036

名古屋地区におけるタクシーの運賃改定  
— 査定結果に基づき公定幅運賃を公示 —

平成28年5月6日から同年8月5日までに、82社（5,257両）から提出されておりました名古屋地区（下の営業区域図参照）におけるタクシーの公定幅運賃の変更要請（運賃改定）について審査した結果、昨日付（平成29年3月22日付）で査定結果に基づく改定後の公定幅運賃を公示しましたのでお知らせします。

## 1. 改定の概要

(1) 増収率：7.36%

(2) 新公定幅運賃（普通車上限運賃額を抜粋）

(新)	普通車	初乗運賃	1.05 km	450円
		加算運賃	235m	80円
(旧)	中型車	初乗運賃	1.264 km	500円
		加算運賃	246m	80円
	小型車	初乗運賃	1.264 km	480円
		加算運賃	276m	80円

- ① 公定幅運賃の範囲（別添1）及び自動認可運賃額（別添2）
- ② 収支実績及び推定収支（別添3）
- ③ 新旧運賃比較（別添4）

## 2. 運転者の労働条件の改善について

今回の運賃改定要請は、運転者の労働条件の改善が主要な理由にあげられていることを踏まえ、タクシーサービスの質を維持するためには、運転者の労働条件について一定の水準を確保することが必要であることを勘案し、実績における運送収入に対する運転者人件費の割合を維持した上で、健全な経営が成立する水準の運賃を設定するという考え方にに基づき査定を行ったところであります。

このため、今回の運賃改定（公定幅運賃の範囲の変更）実施により、運転者の労働条件の改善が適切に図られるよう、名古屋タクシー協会に対して「適切に運転者の労働条件の改善措置を講ずること。」「運転者の労働条件の改善状況及び講じた措置等を自主的に公表すること。」について指導をすることとしております。

## 3. 運賃改定に伴う制度変更

今回公示した運賃は、現状のタクシー運賃車種区分における中型車及び小型車について、車両価格差が僅少であること、タクシー車両が多種化・多様化していることから、中型車と小型車を統合する内容となっております。

また、初乗距離を短縮（1.264 kmから1.05 km）することにより初乗運賃額を抑えた内容となっております。

## 4. 公定幅運賃の範囲の見直しについて

名古屋地区の公定幅運賃については、公定幅運賃制度が定着してきたこと等を踏まえ、下限割れ事業者の経営実態を考慮し、運賃改定時に下限運賃の見直しを行うこととしていたため、今回公示した公定幅運賃の下限運賃は下限割れ事業者の運賃原価を考慮した内容となっております。

## 5. 今後の予定

新運賃実施日：平成29年4月21日（金）

## 《営業区域図》



※今回運賃改定を行う「名古屋地区」とは、愛知県地図の緑色部分です。

## 《参考》

名古屋地区は「特定地域及び準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法」による準特定地域に指定されており、国土交通大臣が指定する公定幅運賃の範囲から運賃料金を選択し、届出を行った上で実施することになります。

名古屋地区 公定幅運賃の範囲

別添 1

① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用運賃 及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
A運賃 (上限運賃)	1.05 km 540 円	239 m 100 円	1 分 30 秒 100 円
B運賃	1.05 km 530 円	244 m 100 円	1 分 30 秒 100 円
C運賃	1.05 km 520 円	248 m 100 円	1 分 30 秒 100 円
D運賃 (下限運賃)	1.05 km 510 円	253 m 100 円	1 分 35 秒 100 円

	時間制運賃	
	運賃	加算運賃
A運賃 (上限運賃)	30 分 4,150 円	15 分 2,070 円
B運賃	30 分 4,050 円	15 分 2,020 円
C運賃	30 分 4,000 円	15 分 2,000 円
D運賃 (下限運賃)	30 分 3,900 円	15 分 1,950 円

② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用運賃 及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
A運賃 (上限運賃)	1.05 km 490 円	247 m 100 円	1 分 30 秒 100 円
B運賃	1.05 km 480 円	252 m 100 円	1 分 35 秒 100 円
C運賃	1.05 km 470 円	258 m 100 円	1 分 35 秒 100 円
D運賃 (下限運賃)	1.05 km 460 円	263 m 100 円	1 分 35 秒 100 円

	時間制運賃	
	運賃	加算運賃
A運賃 (上限運賃)	30 分 3,700 円	15 分 1,850 円
B運賃	30 分 3,600 円	15 分 1,800 円
C運賃	30 分 3,550 円	15 分 1,770 円
D運賃 (下限運賃)	30 分 3,450 円	15 分 1,720 円

③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用運賃 及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
A運賃 (上限運賃)	1.05 km 450 円	235 m 80 円	1 分 25 秒 80 円
B運賃	1.05 km 440 円	240 m 80 円	1 分 30 秒 80 円
C運賃 (下限運賃)	1.05 km 430 円	246 m 80 円	1 分 30 秒 80 円

	時間制運賃	
	運賃	加算運賃
A運賃 (上限運賃)	30 分 3,200 円	15 分 1,600 円
B運賃	30 分 3,150 円	15 分 1,570 円
C運賃 (下限運賃)	30 分 3,050 円	15 分 1,520 円

名古屋地区 自動認可運賃の範囲

別添 2

① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用運賃 及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
A運賃 (上限運賃)	1.05 km 540 円	239 m 100 円	1 分 30 秒 100 円
B運賃	1.05 km 530 円	244 m 100 円	1 分 30 秒 100 円
C運賃	1.05 km 520 円	248 m 100 円	1 分 30 秒 100 円
D運賃 (下限運賃)	1.05 km 510 円	253 m 100 円	1 分 35 秒 100 円

	時間制運賃	
	運賃	加算運賃
A運賃 (上限運賃)	30 分 4,150 円	15 分 2,070 円
B運賃	30 分 4,050 円	15 分 2,020 円
C運賃	30 分 4,000 円	15 分 2,000 円
D運賃 (下限運賃)	30 分 3,900 円	15 分 1,950 円

② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用運賃 及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
A運賃 (上限運賃)	1.05 km 490 円	247 m 100 円	1 分 30 秒 100 円
B運賃	1.05 km 480 円	252 m 100 円	1 分 35 秒 100 円
C運賃 (下限運賃)	1.05 km 470 円	258 m 100 円	1 分 35 秒 100 円

	時間制運賃	
	運賃	加算運賃
A運賃 (上限運賃)	30 分 3,700 円	15 分 1,850 円
B運賃	30 分 3,600 円	15 分 1,800 円
C運賃 (下限運賃)	30 分 3,550 円	15 分 1,770 円

③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用運賃 及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
A運賃 (上限運賃)	1.05 km 450 円	235 m 80 円	1 分 25 秒 80 円
B運賃	1.05 km 440 円	240 m 80 円	1 分 30 秒 80 円
C運賃 (下限運賃)	1.05 km 430 円	246 m 80 円	1 分 30 秒 80 円

	時間制運賃	
	運賃	加算運賃
A運賃 (上限運賃)	30 分 3,200 円	15 分 1,600 円
B運賃	30 分 3,150 円	15 分 1,570 円
C運賃 (下限運賃)	30 分 3,050 円	15 分 1,520 円

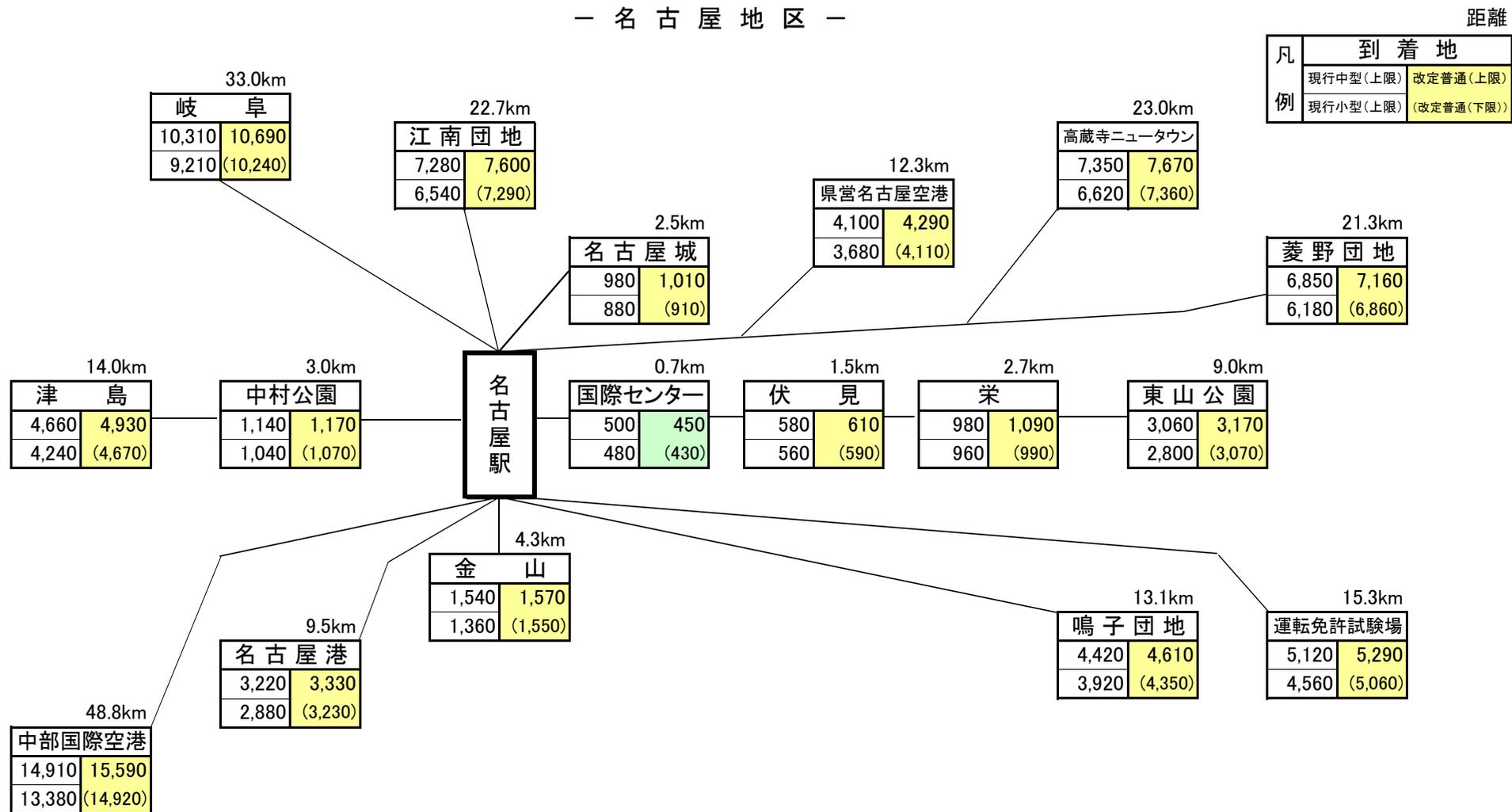
## 名古屋地区タクシー事業の収支実績及び推定収支(原価計算対象事業者21社)

金額の単位は千円

	26年度実績		28年度(平年度)①申請		28年度(平年度)②査定		28年度(平年度)③査定	
	金額	構成比	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	10,885,062	97.65%	10,989,574	96.78%	11,006,309	97.67%	11,815,841	97.83%
運送雑収	86,321	0.77%	74,609	0.66%	86,321	0.77%	86,321	0.71%
営業外収益	175,713	1.58%	291,518	2.57%	175,713	1.56%	175,713	1.45%
計	11,147,096	100.00%	11,355,701	100.00%	11,268,343	100.00%	12,077,875	100.00%
人件費	6,955,501	59.90%	7,593,605	61.06%	7,202,805	61.79%	7,624,165	63.12%
運転者人件費	6,483,656	55.84%			6,714,508	57.60%	7,135,868	59.08%
(うち福利厚生費事業者負担分)	(818,078)	7.44%			(865,392)	7.11%	(865,392)	7.11%
その他人件費	471,845	4.06%			488,297	4.19%	488,297	4.04%
燃料油脂費	958,290	8.25%	976,820	7.85%	931,254	7.99%	931,254	7.71%
車両修繕費	273,045	2.35%	305,764	2.46%	274,540	2.36%	274,540	2.27%
車両償却費	208,034	1.79%	271,849	2.19%	235,797	2.02%	235,797	1.95%
自動車リース料	90,022	0.78%		0.00%	81,965	0.70%	81,965	0.68%
その他運送費	1,311,552	11.30%	1,490,722	11.99%	1,162,070	9.97%	1,162,070	9.62%
一般管理費	1,241,992	10.70%	1,302,400	10.47%	1,208,614	10.37%	1,208,614	10.01%
営業外費用	109,235	0.94%	159,817	1.29%	106,908	0.92%	106,908	0.89%
小計	11,147,671	96.01%	12,100,977	97.30%	11,203,953	96.12%	11,625,313	96.25%
適正利潤	463,351	3.99%	335,204	2.70%	452,573	3.88%	452,573	3.75%
運送原価	11,611,022	100.00%	12,436,181	100.00%	11,656,526	100.00%	12,077,886	100.00%
収支差(利潤込)	△ 463,925		△ 1,080,480		△ 388,183		△ 11	
収支率(同)	96.00%		91.31%		96.67%		100.00%	
所要増収額	463,925		1,080,480		809,543			
(所要)増収率	4.26%		9.83%		7.36%		0.00%	

現行上限運賃と改定上限運賃の比較(中型車・小型車を統合し普通車)

－ 名古屋地区 －



- (注) 1. 名古屋駅からそれぞれの区間(目安)までの距離制運賃の比較です。  
 2. 遠距離割引(5,000円超1割引)を適用した額です。  
 3. 所要時間、選択経路によってはここに示した額と実際の額とに差が生じる場合があります。  
 4. 時間距離併用運賃が加算された場合はこの額より高くなります。  
 5. 昼間時間帯(午前5時～午後10時までの時間帯)の運賃額です。