

## 中部運輸局 交通政策部

平成 29 年 7 月 27 日 定例記者懇談会発表



公共交通の先進的な取組を  
支援等しています

[http://www.tb.mlit.go.jp/chubu/minpro\\_ex/](http://www.tb.mlit.go.jp/chubu/minpro_ex/)

中部運輸局 交通政策部 交通企画課

担当：伊藤、西堀、神戸

TEL 052-952-8006

中部運輸局 交通政策部 消費者行政・情報課

担当：前中、山内

TEL 052-952-8085

## 「中部地方における運輸の動き」（トピックス）

## 地域の公共交通を維持する秘訣？

—地域公共交通の根幹である鉄道を活性化するキーポイントは—

高齢者の足の確保や、地域の交流人口の増加に必要不可欠である地域公共交通網の確保。

国では、交通政策基本法や地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（以下「活性化再生法」という。）に基づき、公共交通施策を「計画的」に推進することを求めており、活性化再生法に「地域公共交通網形成計画（以下「網計画」という。）」を位置づけ、網計画の策定や網計画に基づく事業実施を支援しています。

今回、中部運輸局では公共交通の根幹である「地域鉄道<sup>1</sup>」に着目し、網計画の策定が地域公共交通の利用に影響を与えているかどうかを分析しました。

その結果は、以下の通りまとめました。

## ○分析結果のポイント

- 鉄道の立地にあわせて複数自治体が連携し、沿線の総力を結集して計画を策定することが望ましい。
- 同時に計画の中身が鉄道のみならず二次交通にも着目した、“質のよい”ものである必要がある。



質の良い計画で利用  
減少を“足止め”

次ページからは、分析の内容、その詳細の結果、具体の好事例の紹介について、詳細に説明いたします。

<sup>1</sup> 鉄道事業者のうち、新幹線・在来幹線・都市鉄道に該当しない事業者。全国で 96 社、中部で 20 社（平成 29 年 4 月 1 日現在）。

## 1. 分析の内容、その結果

今回の分析では、中部運輸局管内の①地域鉄道19事業者<sup>2</sup>の乗車人員の推移と、②質の良い計画が策定されている地域鉄道の乗車人員の推移を比較しました。

ここで言う、「質のよい計画」とは、

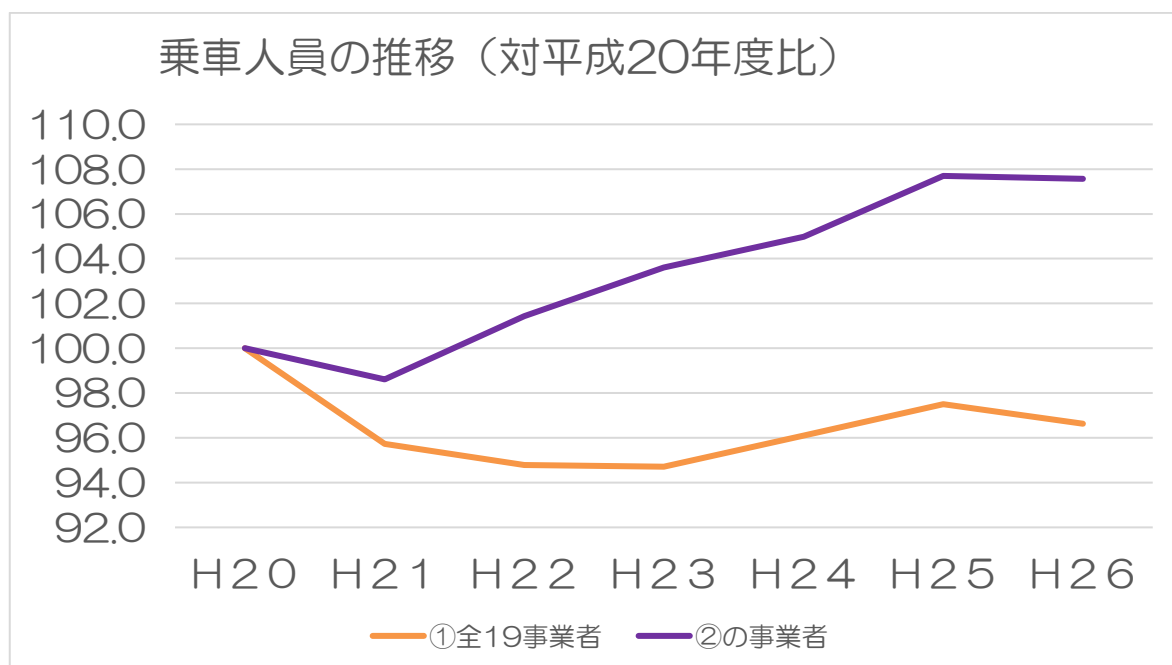
- 鉄道をターゲットに沿線が連携して計画を策定している
- 鉄道にとどまらず、二次交通との連携についても記載されている

の2点をメルクマールとしました。

これに該当する鉄道事業者は、それぞれ以下の通りです。

### 明知鉄道、えちぜん鉄道、福井鉄道

①全19事業者・②の事業者、それぞれの推移（平成20年度を100とした比率）は、以下の通りとなりました。



上記グラフの通り、沿線自治体が”質のよい”計画を策定している地域鉄道については、乗車人員の推移に改善傾向が見て取れます。

”質のよい”計画によって、鉄道の乗車人員が改善する理由は、

- ・計画を共同で立案することで、関係者の方向性が統一される
- ・バス等の二次交通に視野を向けることにより、鉄道にアクセス可能となる人口が増大する

などが考えられます。

中部運輸局管内では、今年度、養老鉄道や福井鉄道において沿線網計画策定を控えており、これらがよりよい計画になるよう、優良事例の情報提供やその他各種助言等を実施してまいります。

<sup>2</sup> 統計データが平成26年度までしか存在しないが、平成27年より運行開始した四日市あすなろう鉄道は集計から排除している。

## 2. 好事例のご紹介

### ① えちぜん鉄道（福井県、平成 29 年地域公共交通優良団体大臣表彰受賞）

- 過去の重大事故、バス代行を経て鉄道が地域にとって真に必要な存在であるとの理解を、沿線住民・自治体が共有し計画を策定
- 計画に基づき、事業者による旅客サービスの向上のほか、福井鉄道と連携した利便性の向上、コミュニティバスと連携した観光地アクセスの充実などの取組を実施

施策例：旅客サービスの向上：アテンダントの導入



施策例：他鉄道との連携（福井鉄道との相互直通）



### ② 福井鉄道（福井県）

- 計画に基づき、鉄道事業の再構築（上下分離）を実施し、官・民の役割分担を明確化
- えちぜん鉄道との乗り入れや、パークアンドライド駐車場の整備、鉄道駅と郊外団地を結ぶフィーダーバスの運行などの取組により、利用者増を実現



施策例：  
鉄道敷地を自治体へ売却、その後無償貸与により負債軽減



施策例：  
パークアンドライド駐車場、駐輪場

### ③ 明知鉄道（岐阜県）

- 鉄道を「基幹路線」と位置づけ、バス路線は最寄りの鉄道駅へ接続する形へ再編
- バス・鉄道のネットワークにより地域全体から医療施設等へのアクセスを確保
- 観光列車の導入、沿線ウォーキングの開催などを通し、観光面での魅力向上策も実施



施策例：  
鉄道との乗り継ぎを考慮したバス路線の再編



施策例：  
じねんじょ列車  
他にも寒天列車、きのこ列車、枳酒列車など、旬の味覚が列車内で楽しみ、好評を博す