

ラッシュ時における混雑状況の推移

線名	区間	21			22			23			24			25			
		輸送力	通過人員	混雑率	輸送力	通過人員	混雑率	輸送力	通過人員	混雑率	輸送力	通過人員	混雑率	輸送力	通過人員	混雑率	
J R	東海道線	熱田 ⇨ 名古屋	12,080	13,106	108%	12,120	12,975	107%	12,220	12,748	104%	12,200	12,513	103%	11,920	13,034	109%
	東海道線	枇杷島 ⇨ 名古屋	12,100	15,200	126%	12,300	15,331	125%	12,420	14,644	118%	12,480	14,470	116%	14,840	17,890	121%
	中央線	新守山 ⇨ 大曾根	17,120	23,085	135%	17,120	21,501	126%	16,220	19,361	119%	16,250	20,173	124%	17,730	22,900	129%
	関西線	八田 ⇨ 名古屋	3,910	4,895	125%	3,970	4,860	122%	3,240	3,897	120%	4,180	4,726	113%	4,220	5,240	124%
名古屋市交通局	1号線 (東山線)	名古屋 ⇨ 伏見	19,278	28,512	148%	19,278	28,262	147%	19,242	24,558	128%	18,461	25,291	137%	18,212	25,224	139%
	2号線 (名城線)	金山 ⇨ 東別院	13,028	18,527	142%	13,028	18,660	143%	13,028	15,814	121%	13,028	16,786	129%	13,031	16,599	127%
	3号線 (鶴舞線)	川名 ⇨ 御器所	12,573	16,417	131%	12,573	15,918	127%	12,573	12,820	102%	*1 12,636	14,038	111%	*1 12,663	14,297	113%
	6号線 (桜通線)	国際 センター ⇨ 丸の内	9,835	12,254	125%	9,835	12,320	125%	9,856	10,395	105%	*2 9,152	10,610	116%	*2 9,151	10,763	118%
名古屋 鉄道	名古屋本線	栄生 ⇨ 名鉄 名古屋	21,664	29,485	136%	21,664	29,506	136%	21,978	30,209	137%	21,978	30,136	137%	21,978	30,312	138%
	名古屋本線	神宮前 ⇨ 金山	22,474	30,374	135%	22,474	30,597	136%	21,858	29,964	137%	21,858	30,084	138%	21,858	30,270	138%
	常滑線	豊田本町 ⇨ 神宮前	9,818	13,016	133%	9,818	13,137	134%	9,310	13,073	140%	9,310	13,102	141%	9,310	13,135	141%
	犬山線	下小田井 ⇨ 枇杷島 分岐点	8,682	12,062	139%	8,682	12,134	140%	8,690	12,267	141%	8,690	12,372	142%	8,690	12,381	142%
	瀬戸線	矢田 ⇨ 大曾根	6,824	9,683	142%	6,824	9,714	142%	6,872	9,860	143%	6,872	9,851	143%	6,984	9,742	139%
	小牧線	味鋺 ⇨ 上飯田	3,712	4,234	114%	3,712	4,363	118%	3,712	4,355	117%	3,712	4,375	118%	3,712	4,287	115%
	津島線	甚目寺 ⇨ 須ヶ口	3,916	5,432	139%	3,916	5,493	140%	4,372	5,671	130%	4,372	5,727	131%	4,372	5,754	132%
近鉄	名古屋線	米野 ⇨ 近鉄 名古屋	10,744	14,800	138%	10,744	14,550	135%	10,608	14,550	137%	11,152	14,880	133%	11,152	14,830	133%

注 主要区間混雑1時間当たりの数値である。

注 名古屋市交通局H24・25年度の\*1は3号線（鶴舞線）塩釜口→八事間、\*2は6号線（桜通線）名古屋→国際センター間