

中 部 の 交 通 圏

複数市町村の連携による地域公共交通活性化の取組を目指して

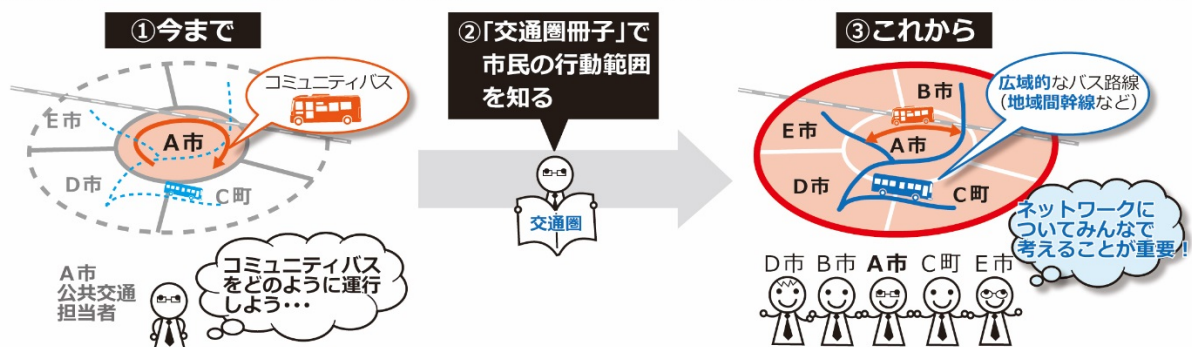
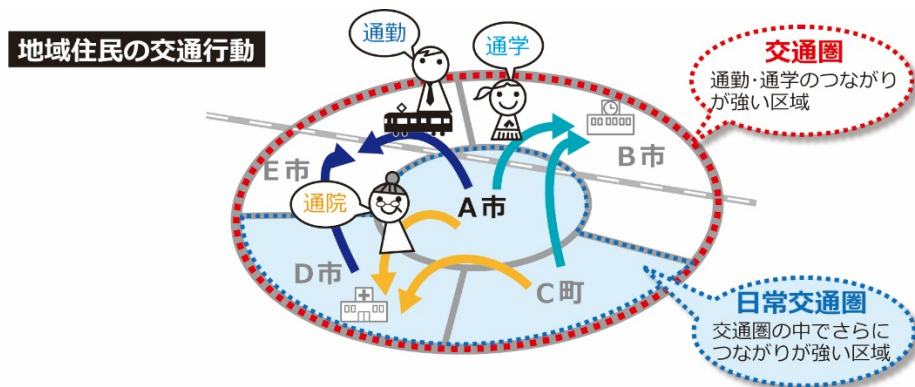
平成 30 年 11 月改訂版

国土交通省中部運輸局

目次

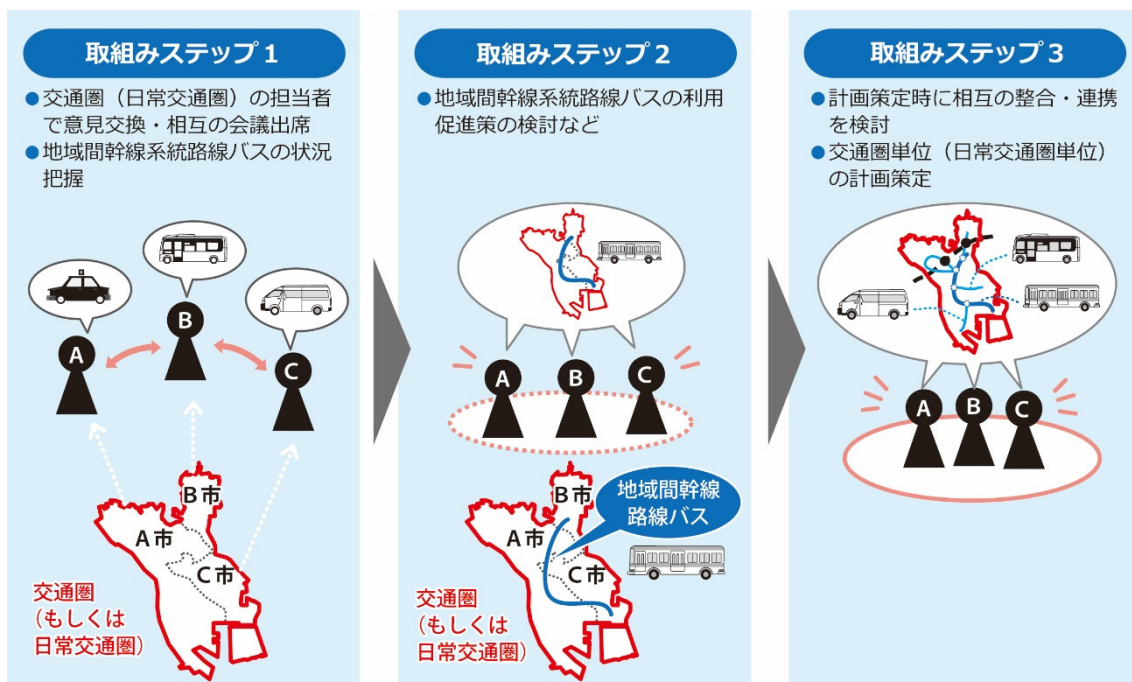
交通圏とは	1
交通圏の活用方法	2
県別の交通圏・日常交通圏	3
交通圏個票	
愛知県	8
岐阜県	19
三重県	24
静岡県	28
福井県	36
巻末資料① 交通圏の設定方法	40
巻末資料② 交通圏個票に記載されているデータの出典	42

交通圏とは



- **交通圏は、地域住民の通勤・通学・買物・通院といった日常生活の交通行動に基づく公共交通サービスを提供すべき区域**です。
- 現在、中部運輸局管内の多くの市町村において、地域公共交通の活性化に関する取組が進められていますが、そのほとんどが単一市町村のみの取組となっています。
- 実際には日常生活の交通行動は複数市町村にまたがることも多いため、**複数市町村が連携して公共交通ネットワーク構築に取り組むための区域**として、「交通圏」や「日常交通圏」を設定しました。
- 交通圏内の複数市町村が連携し、公共交通ネットワークの構築に取り組むことで、地域住民にとって利便性の高い公共交通サービスの提供につながります。

交通圏の活用方法



- まずは、**近隣市町村の担当者による意見交換会の開催**や**地域をまたがる鉄道や路線バスの状況把握**、**コミュニティバスの乗り入れ**などから着手していただき、徐々にステップアップすることが有効です。
- 特に、国と県が補助する「地域間幹線系統」については、交通圏内の公共交通ネットワークの「幹」としての役割を果たしているため、関係市町村が協働して状況の把握や活性化の取組を行うことが必要です。
- 交通圏によっては、関係市町村数が多い場合や、地理的に遠い市町村が含まれるといったケースもあります。このような場合は、まずは**日常交通圏や隣接市町村との連携**から始めてみましょう。
- 将来的には交通圏単位あるいは**複数市町村による地域公共交通網形成計画を策定**し、交通圏内における公共交通ネットワークの充実を図ることが望ましいと考えています。

交通圏活用の留意点

- 単一市町村での取組や**交通圏と異なる枠組みでの取組を排除するものではなく**、近隣市町村と連携して地域公共交通活性化に取り組んでいただくきっかけとしてご活用ください。
- 旧合併町村や境界付近にある団地など一部の地区が特徴的な流動のある地区が存在する場合や、県境をまたぐ流動が存在する場合などには、**交通圏の枠組みに捉われすぎず、地域の個別事情を十分に考慮**して計画策定や施策の実施に取り組んでください。

県別の交通圏・日常交通圏

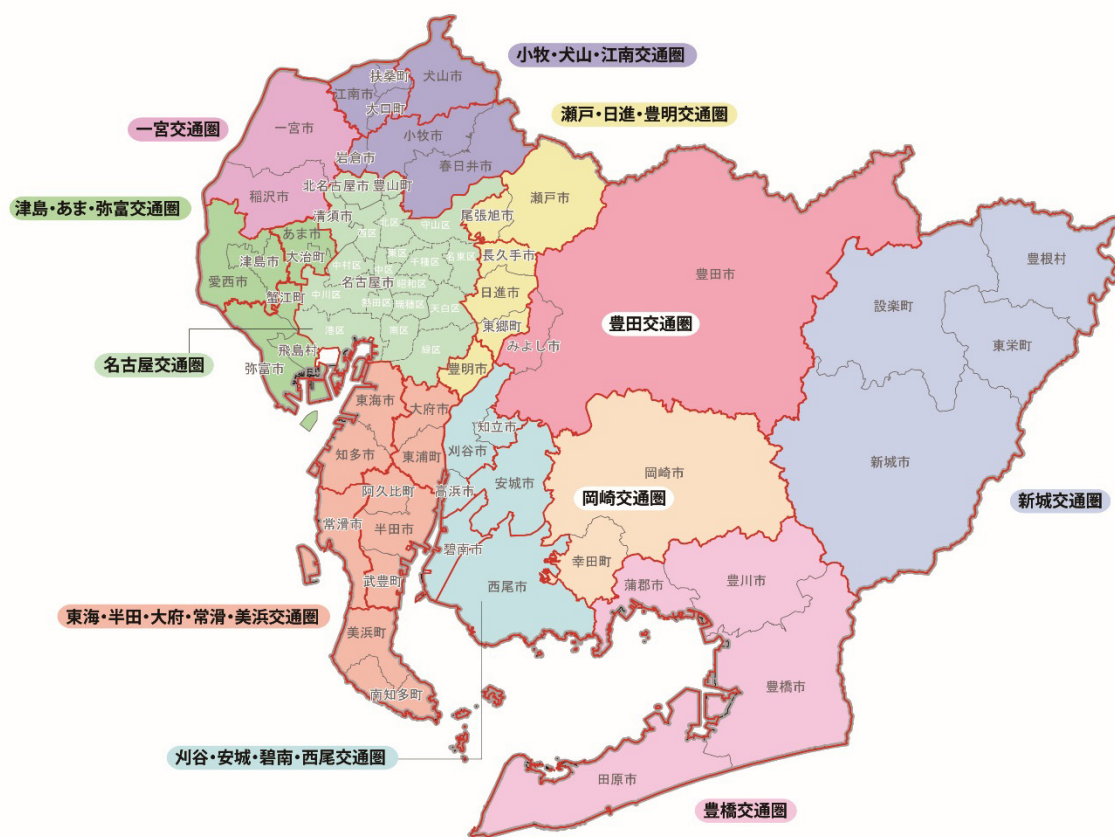
■ 交通圏の設定方法や使用データについては、「巻末資料」に掲載しています。

【各県の交通圏数・日常交通圏数】

項目	愛知県	岐阜県	三重県	静岡県	福井県
交通圏数	11	5	4	8	4
日常交通圏数	24	11	9	12	5

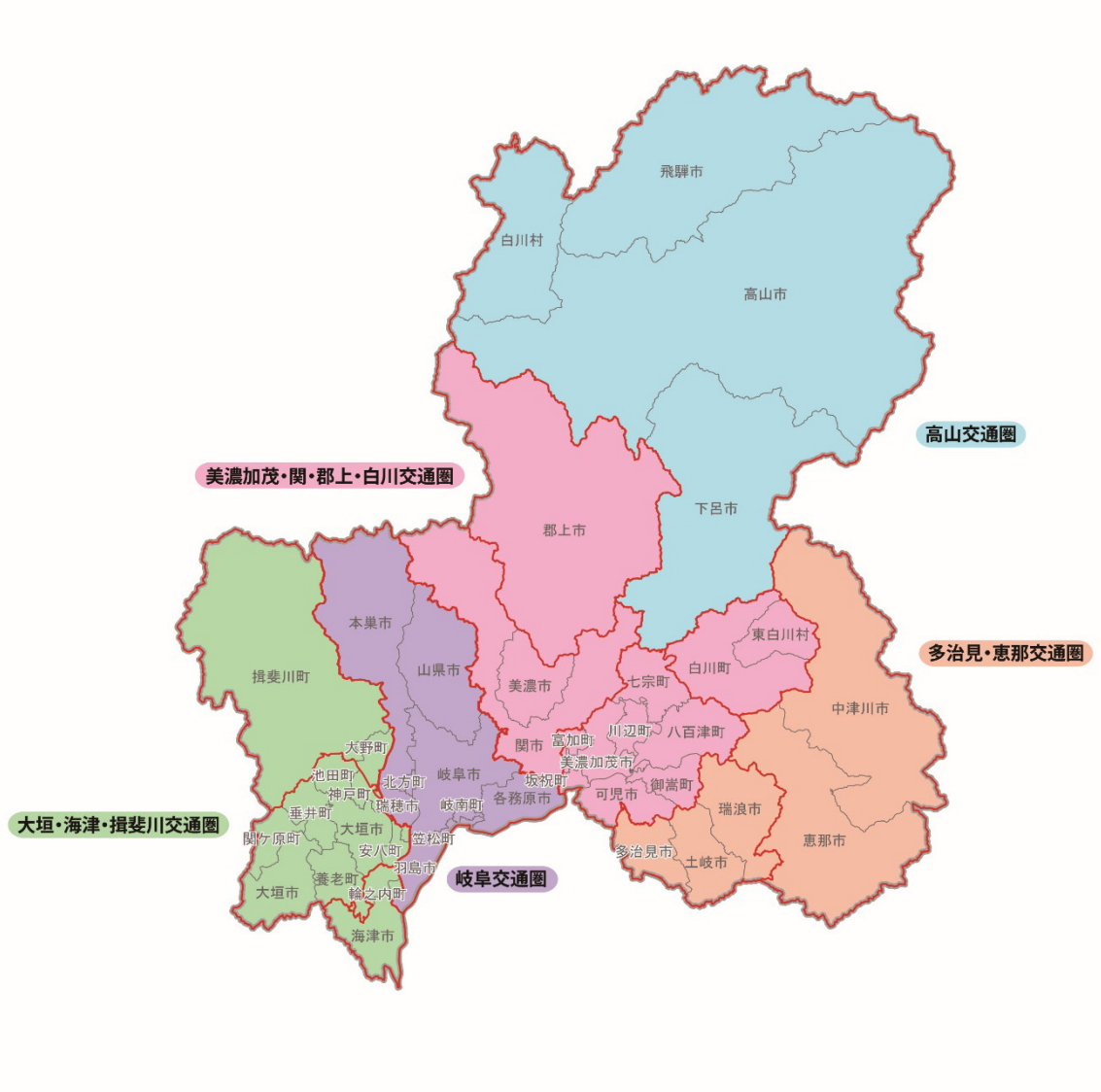
愛知県

 交通圏 (11圏域)
 日常交通圏 (24圏域)



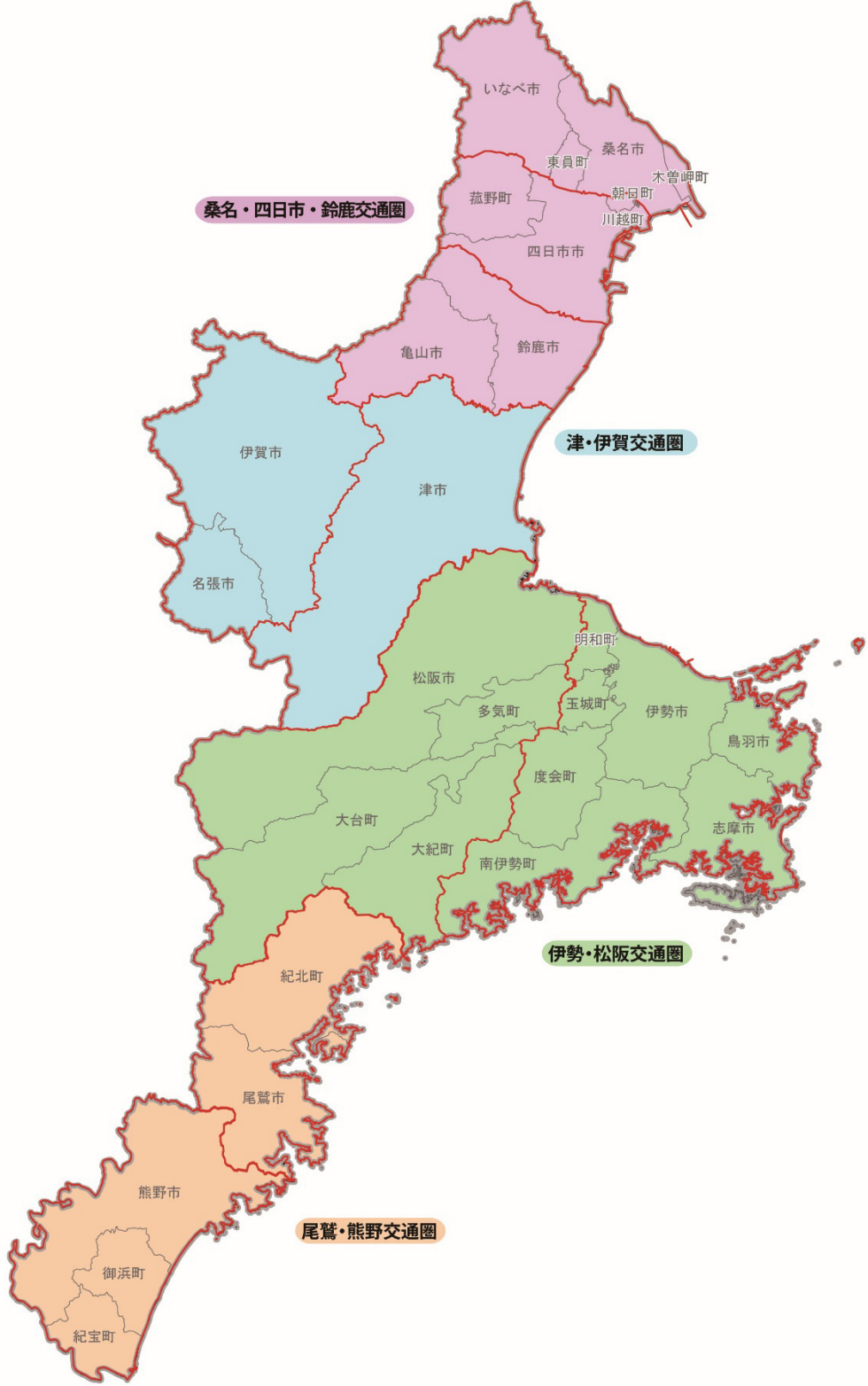
岐阜県

- 交通圏（5圏域）
- 日常交通圏（11圏域）



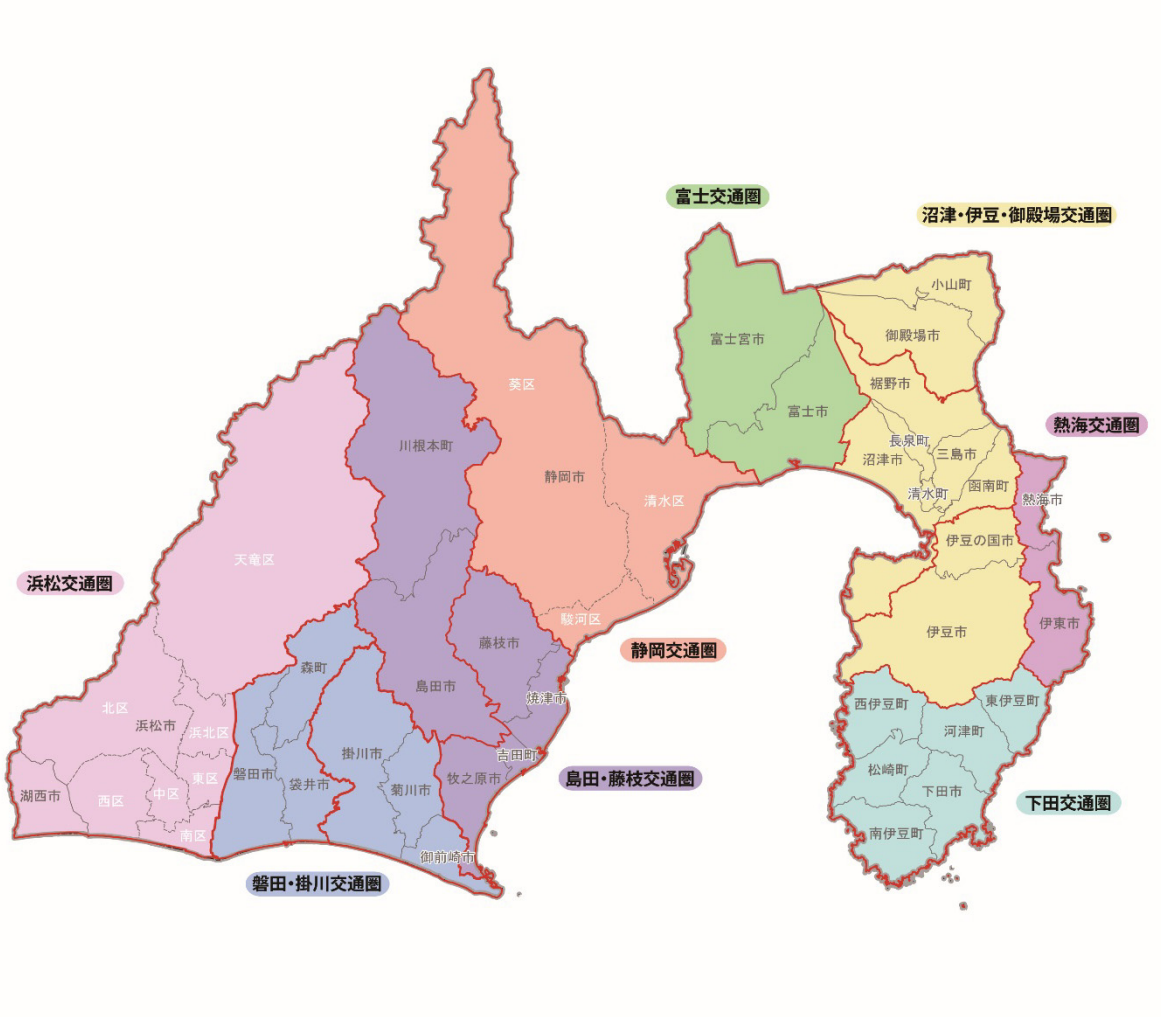
三重県

- 交通圏（4圏域）
- 日常交通圏（9圏域）



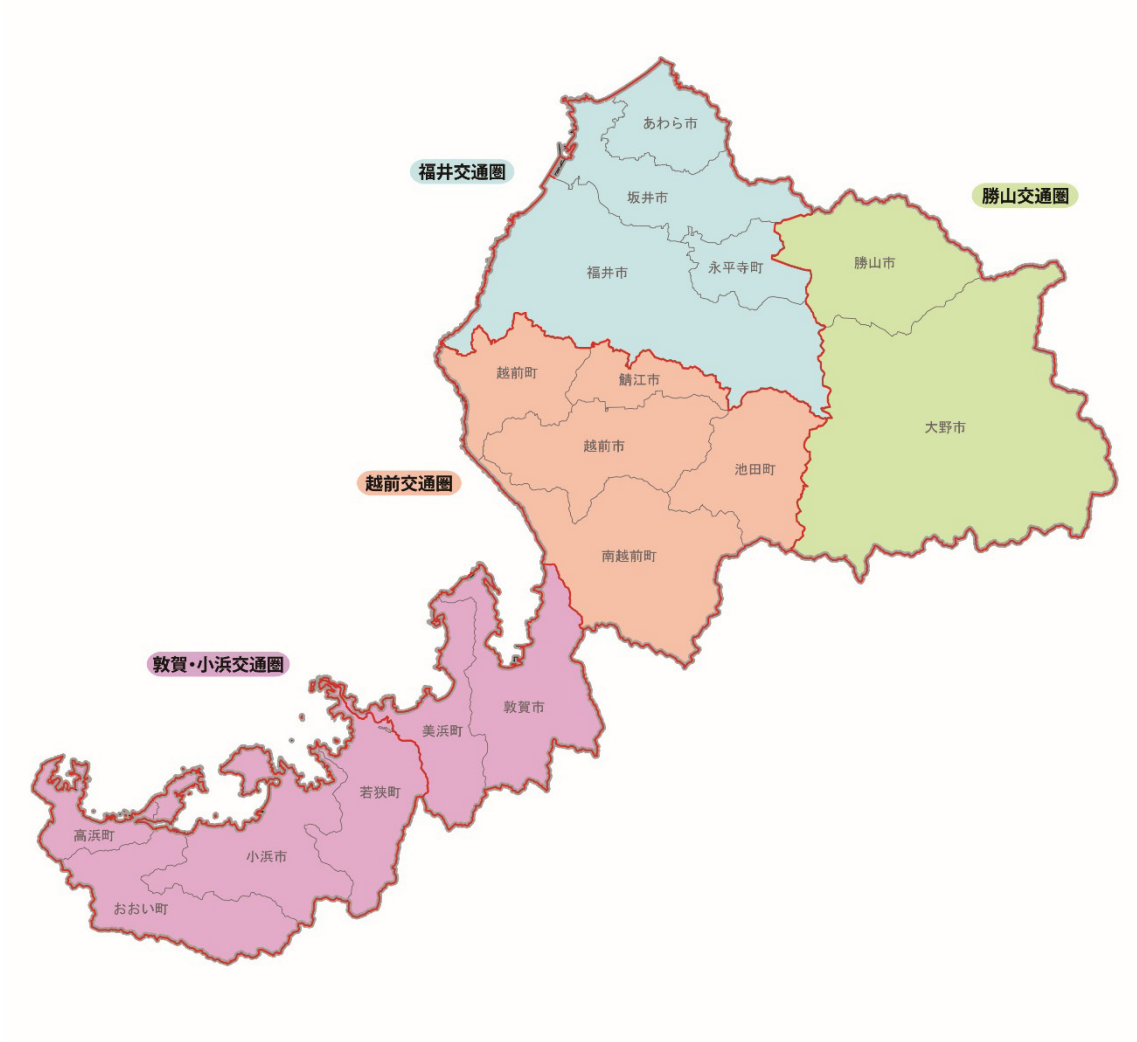
静岡県

- 交通圏 (8圏域)
- 日常交通圏 (12圏域)



福井県

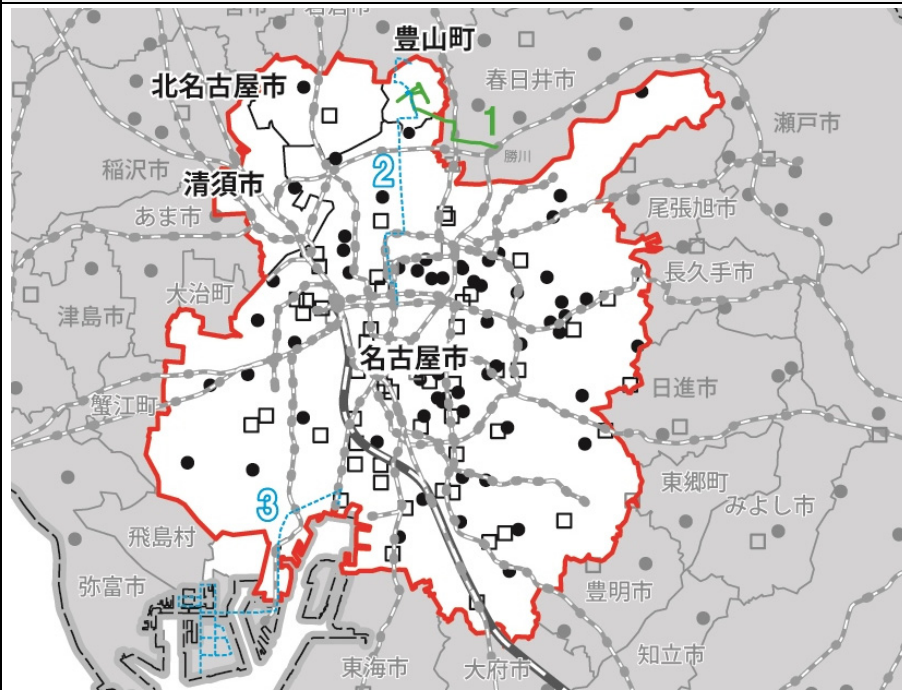
- 交通圏（4圏域）
- 日常交通圏（5圏域）



交通圏名

名古屋交通圏

日常交通圏



凡例

- 日常交通圏
- 高校
- 2次3次医療施設
- 地域間幹線系統(民営バス)
- 地域間幹線系統(コミュニティバス)

構成自治体基礎データ

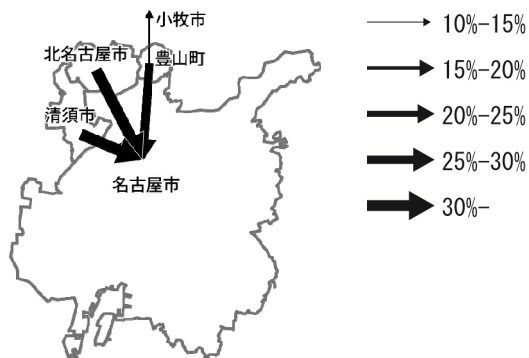
地域間幹線系統(補助路線) データ

構成市町村名	人口(人)	面積(km ²)	高校数	医療施設数	関連地域間幹線
名古屋市	2,295,638	326.5	63	56	2・3
北名古屋市	84,133	18.4	1	1	-
清須市	67,327	17.4	1	0	-
豊山町	15,177	6.2	0	0	1・2
合計	2,462,275	368.5	65	57	

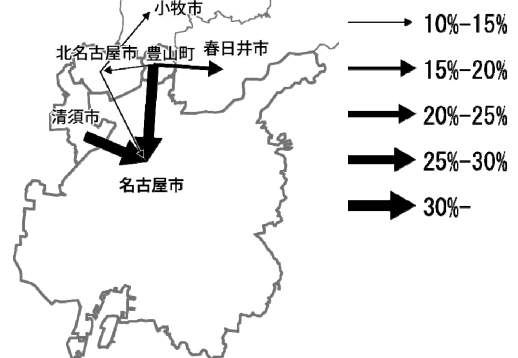
図番号	運行主体	路線名
1	あおい交通(株)	豊山幸田・勝川線
2	豊山町	とよまタウンバス(南ルート)
3	飛島村	飛島公共交通バス(名港線)

交通流動

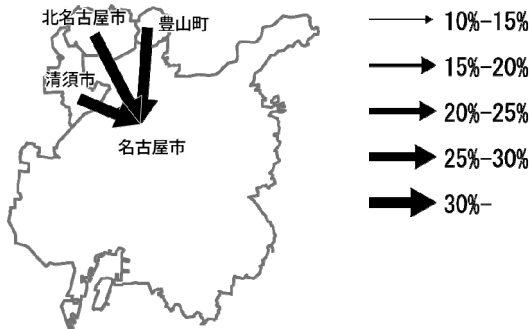
通勤



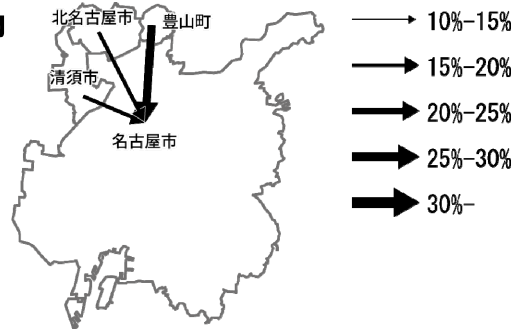
通院



通学



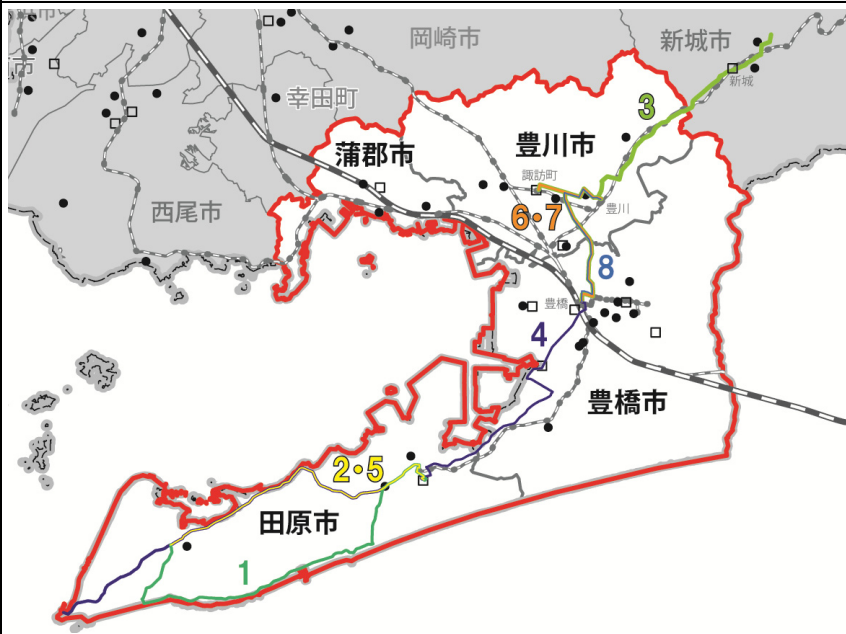
買い物



交通圏名

豊橋交通圏

日常交通圏



凡例

- 日常交通圏
- 高校
- 2次3次医療施設
- 0 地域間幹線系統(民営バス)

構成自治体基礎データ

構成市町村名	人口 (人)	面積 (km ²)	高校数	医療 施設数	関連地域 間幹線
豊橋市	374,765	261.9	10	5	3・4・6~8
豊川市	182,436	161.1	6	2	3・6~8
蒲郡市	81,100	57.0	3	1	-
田原市	62,364	191.1	3	1	1・2・4・5
合計	700,665	671.1	22	9	

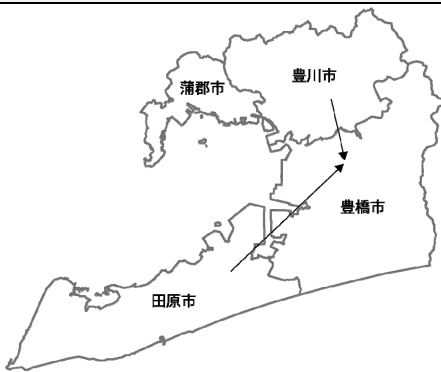
地域間幹線系統(補助路線)データ

図番号	運行主体	路線名
1	豊鉄バス(株)	伊良湖支線(福祉センター堀切)
2	豊鉄バス(株)	伊良湖本線(渥美病院福祉C明神)
3	豊鉄バス(株)	新豊線
4	豊鉄バス(株)	伊良湖本線(豊橋休暇村明神)
5	豊鉄バス(株)	伊良湖本線(渥美病院田原駅前保美)
6	豊鉄バス(株)	豊川線(豊川駅前)
7	豊鉄バス(株)	豊川線(豊川市民病院豊川駅)
8	豊鉄バス(株)	豊川線(豊川市民病院)

交通流動

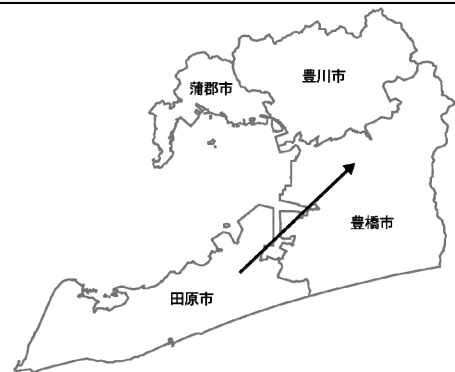
通勤

- 10%-15%
- 15%-20%
- 20%-25%
- 25%-30%
- 30%-



通院

- 10%-15%
- 15%-20%
- 20%-25%
- 25%-30%
- 30%-



通学

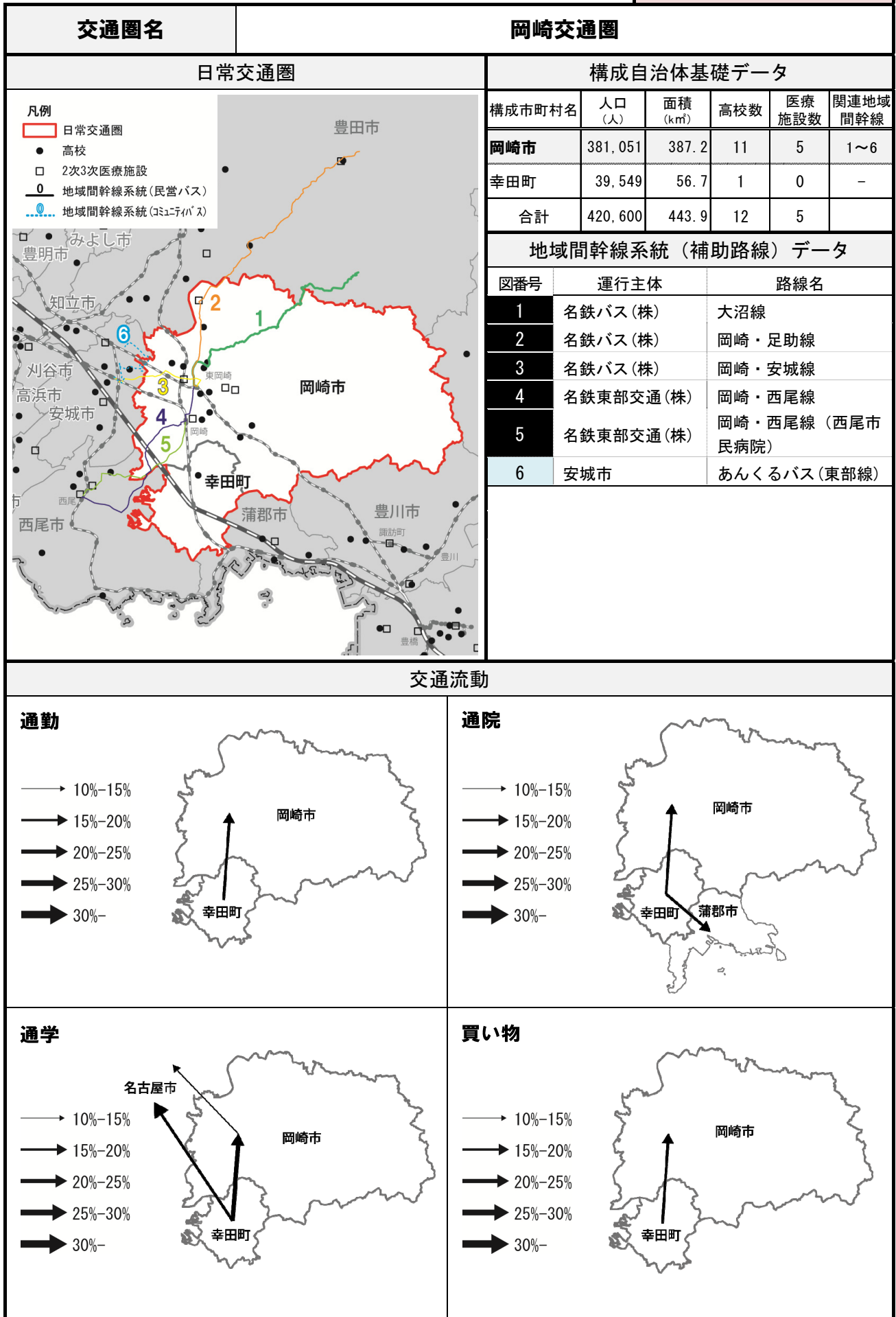
- 10%-15%
- 15%-20%
- 20%-25%
- 25%-30%
- 30%-



買い物

- 10%-15%
- 15%-20%
- 20%-25%
- 25%-30%
- 30%-

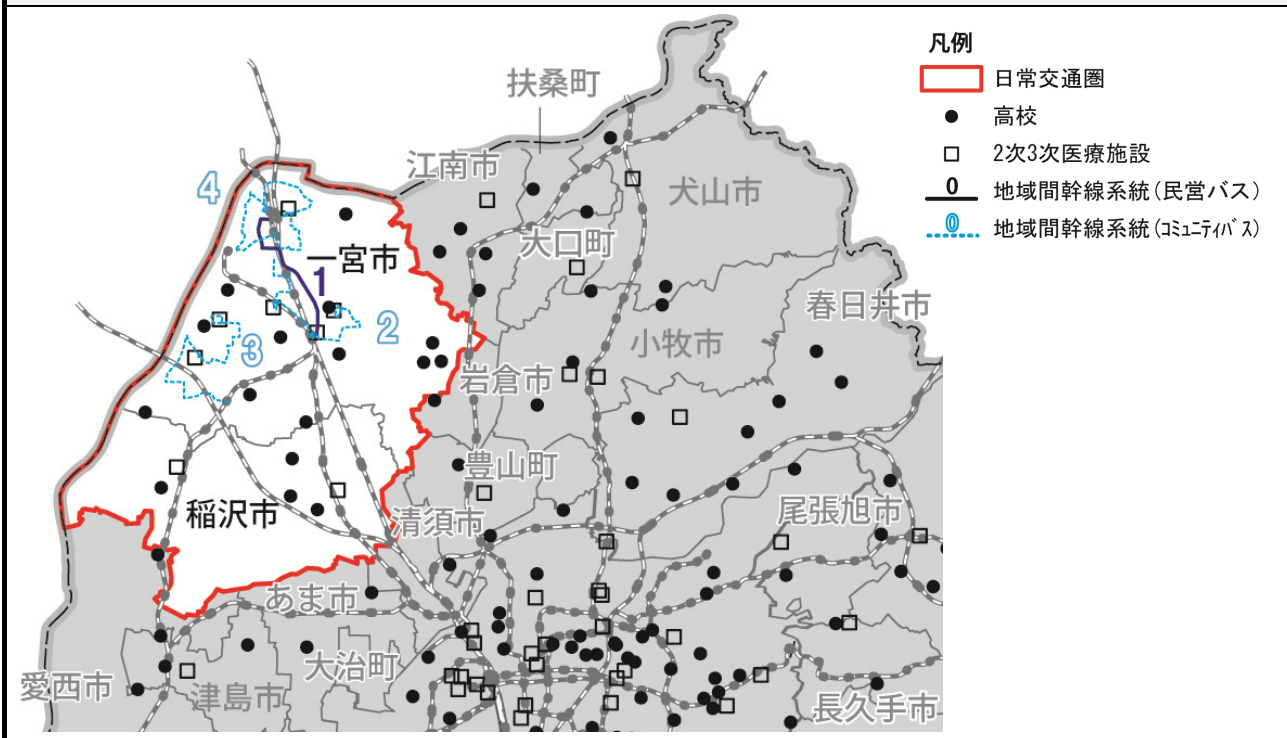




交通圏名

一宮交通圏

日常交通圏



構成自治体基礎データ

地域間幹線系統(補助路線) データ

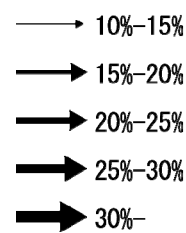
構成市町村名	人口(人)	面積(km ²)	高校数	医療施設数	関連地域間幹線	図番号	運行主体	路線名
						一宮市	380,868	113.8
稲沢市	136,867	79.4	4	2	-	2	一宮市	i-バス一宮コース
						3	一宮市	i-バス尾西南コース
合計	517,735	193.2	16	8		4	一宮市	i-バス木曾川コース

交通流動

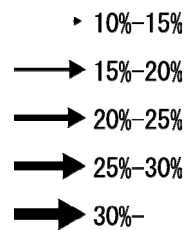
通勤



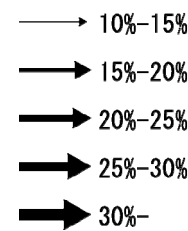
通院



通学



買い物



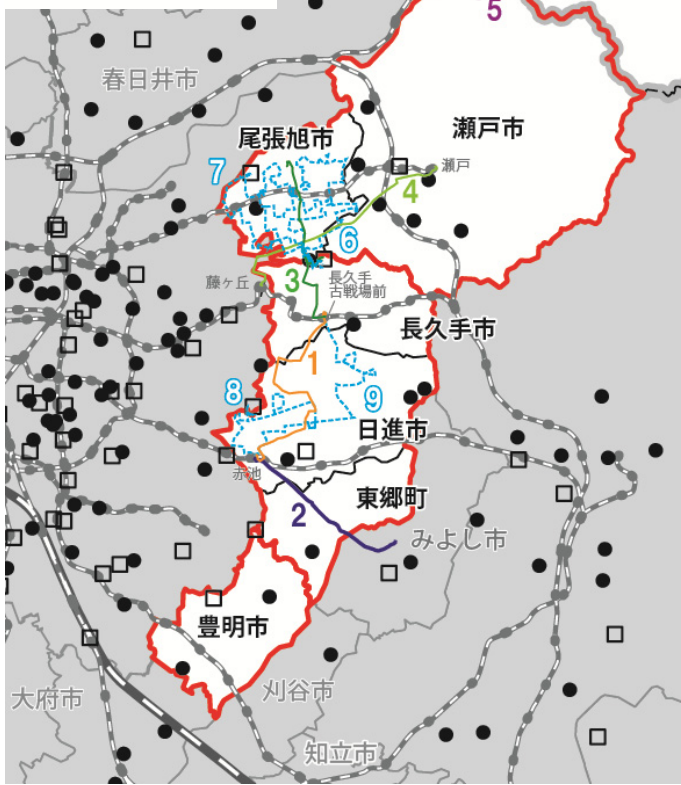
交通圏名

瀬戸・日進・豊明交通圏

日常交通圏

構成自治体基礎データ

- 凡例
- 日常交通圏
 - 高校
 - 2次3次医療施設
 - 地域間幹線系統(民営バス)
 - 地域間幹線系統(ミニバス)



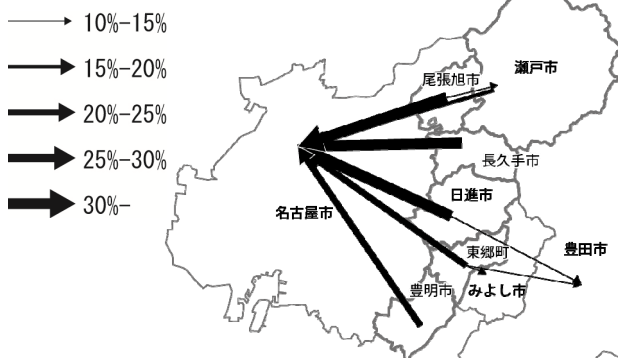
構成市町村名	人口(人)	面積(km ²)	高校数	医療施設数	関連地域間幹線
瀬戸市	129,046	111.4	6	1	4・5
尾張旭市	80,787	21.0	1	1	3・4・6・7
小計	209,833	132.4	7	2	
日進市	87,977	34.9	3	1	1・2・8・9
長久手市	57,598	21.6	2	1	1・3・6・7・9
東郷町	42,858	18.0	1	0	2
小計	188,433	74.5	6	2	
豊明市	69,127	23.2	2	1	-
小計	69,127	23.2	2	1	
合計	467,393	230.1	15	5	

地域間幹線系統(補助路線)データ

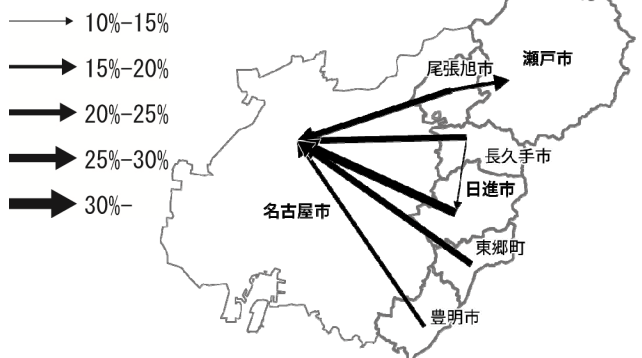
図番号	運行主体	路線名
1	名鉄バス(株)	日進中央線
2	名鉄バス(株)	星ヶ丘・豊田線
3	名鉄バス(株)	愛知医科大学病院線
4	名鉄バス(株)	本地ヶ原線
5	東濃鉄道(株)	下半田川線
6	尾張旭市	尾張旭市営バス(東ルート)
7	尾張旭市	尾張旭市営バス(西ルート)
8	日進市	くるりんばす梅森コース
9	日進市	くるりんばす五色園コース

交通流動

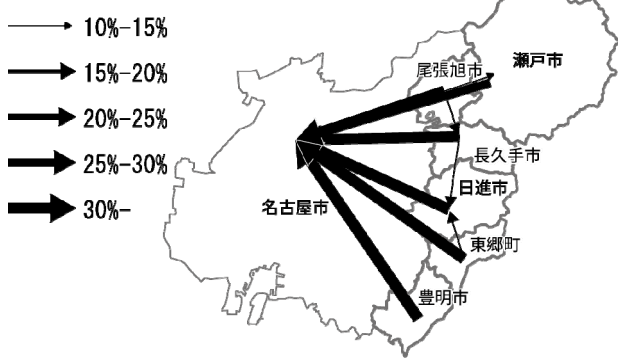
通勤



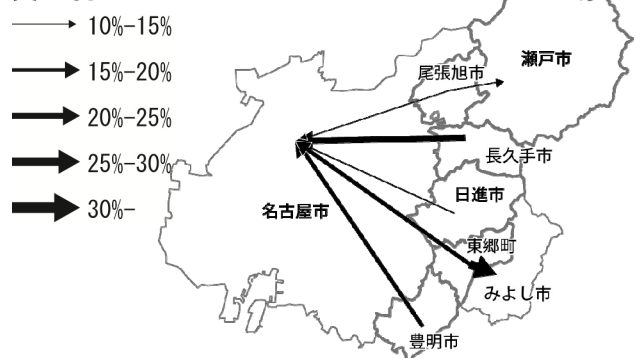
通院



通学



買い物



交通圏名

東海・半田・大府・常滑・美浜交通圏

日常交通圏

構成自治体基礎データ



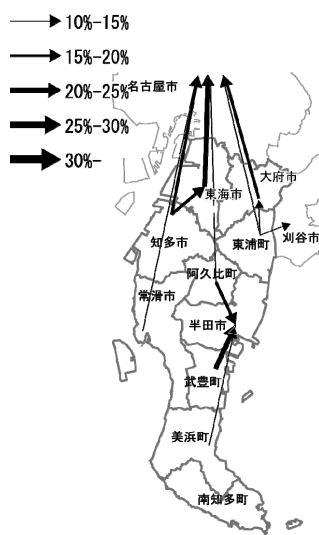
構成市町村名	人口(人)	面積(km ²)	高校数	医療施設数	関連地域間幹線
東海市	111,944	43.4	3	2	5
知多市	84,617	45.9	1	0	-
小計	196,561	89.3	4	2	
大府市	89,157	33.7	3	0	5・6
東浦町	49,230	31.1	1	0	6・7
小計	138,387	64.8	4	0	
半田市	116,908	47.4	5	1	1・8
武豊町	42,473	25.9	1	2	8
阿久比町	27,747	23.8	1	0	-
小計	187,128	97.1	7	3	
常滑市	56,547	55.9	1	1	1・2・3
小計	56,547	55.9	1	1	
美浜町	23,575	46.2	1	2	3・4・9
南知多町	18,707	38.4	1	0	4・9
小計	42,282	84.6	2	2	
合計	620,905	391.7	18	8	

地域間幹線系統(補助路線)データ

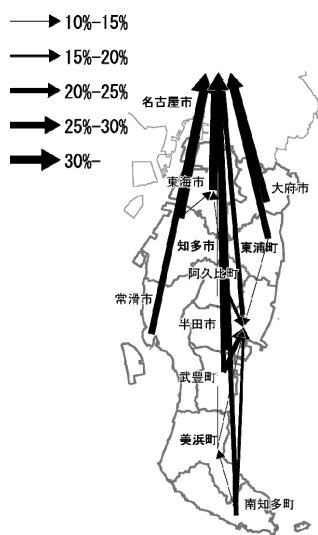
図番号	運行主体	路線名
1	知多乗合(株)	常滑線
2	知多乗合(株)	常滑(C)(D)線
3	知多乗合(株)	常滑南部(C)線
4	知多乗合(株)	師崎線
5	知多乗合(株)	横須賀(A)線
6	東浦町	うらら東ヶ丘・長寿線
7	東浦町	うらら平池台・長寿線
8	武豊町	ゆめころん(北部赤ルート)
9	南知多町	海っ子バス(豊浜線)

交通流動

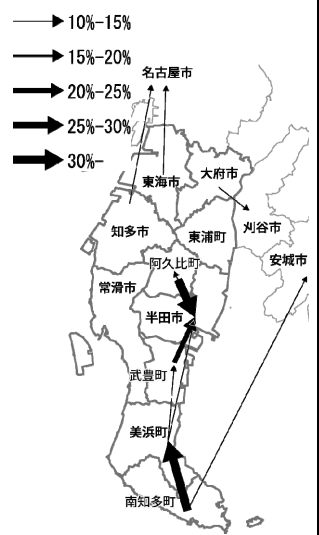
通勤



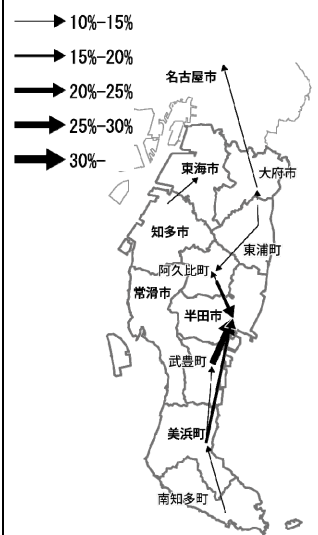
通学



通院



買い物



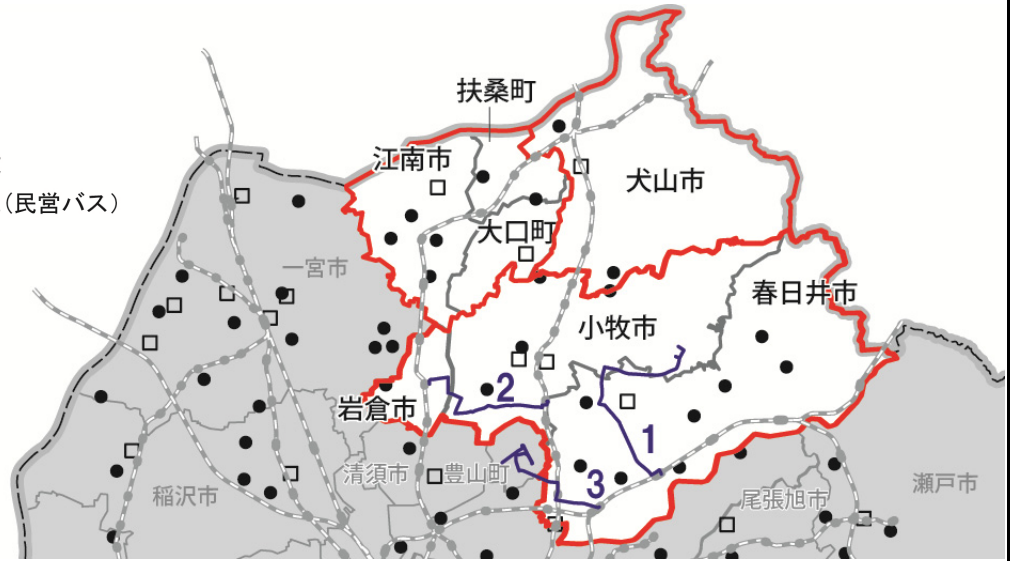
交通圏名

小牧・犬山・江南交通圏

日常交通圏

凡例

- 日常交通圏
- 高校
- 2次3次医療施設
- 0 地域間幹線系統(民営バス)



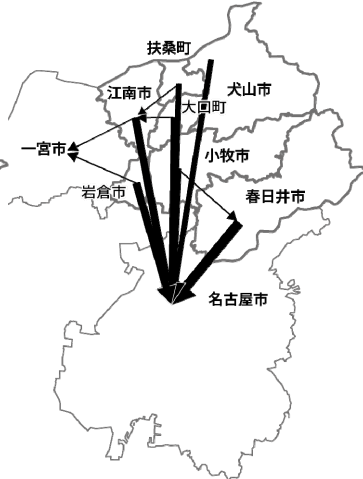
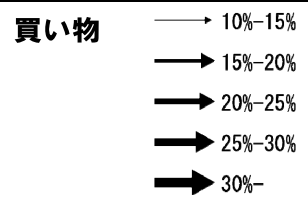
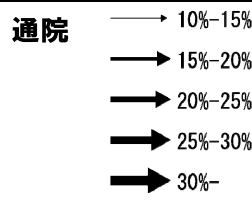
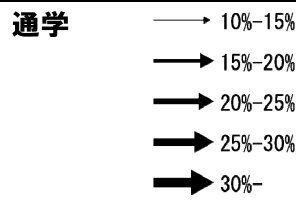
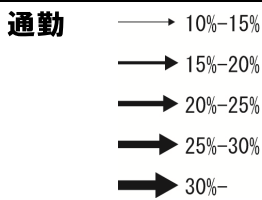
構成自治体基礎データ

地域間幹線系統(補助路線) データ

構成市町村名	人口(人)	面積(km ²)	高校数	医療施設数	関連地域間幹線
犬山市	74,308	74.9	2	1	-
小計	74,308	74.9	2	1	-
小牧市	149,462	62.8	4	2	1・2
春日井市	306,508	92.8	8	1	1・3
岩倉市	47,562	10.5	1	0	2
小計	503,532	166.1	13	3	-
江南市	98,359	30.2	4	1	-
扶桑町	33,806	11.2	2	0	-
大口町	23,274	13.6	0	1	-
小計	155,439	55.0	6	2	-
合計	733,279	296.0	21	6	-

図番号	運行主体	路線名
1	名鉄バス(株)	桃山線
2	名鉄バス(株)	岩倉線
3	あおい交通(株)	豊山幸田・勝川線

交通流動

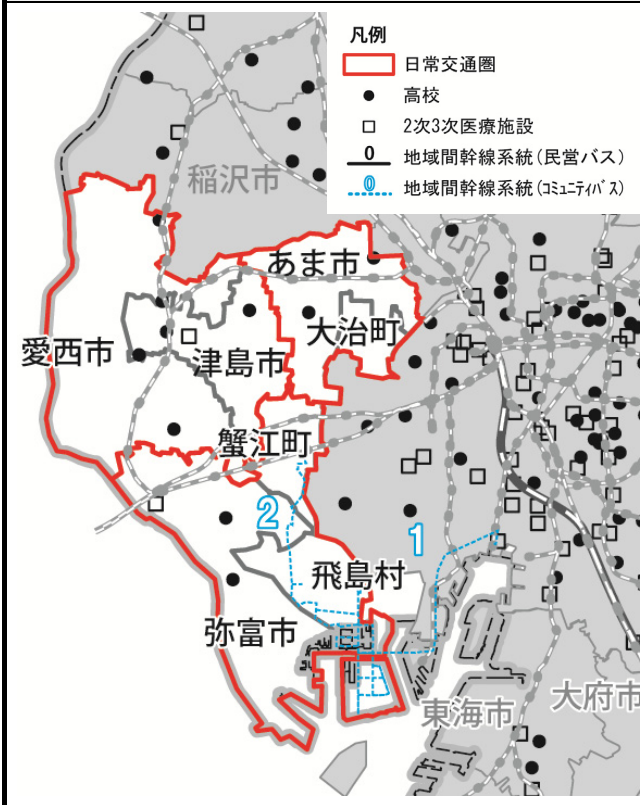


交通圏名

津島・あま・弥富交通圏

日常交通圏

構成自治体基礎データ



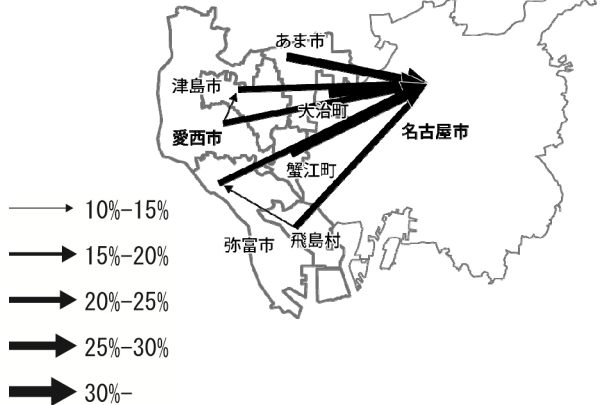
構成市町村名	人口 (人)	面積 (km ²)	高校数	医療施設数	関連地域間幹線
津島市	63,431	25.1	4	1	-
愛西市	63,088	66.7	2	0	-
小計	126,519	91.8	6	1	-
あま市	86,898	27.5	2	0	-
大治町	30,990	6.6	0	0	-
小計	117,888	34.1	2	0	-
弥富市	43,269	49.0	2	1	-
蟹江町	37,085	11.1	0	0	2
飛島村	4,397	22.4	0	0	1・2
小計	84,751	82.5	2	1	
合計	329,158	208.4	10	2	

地域間幹線系統(補助路線)データ

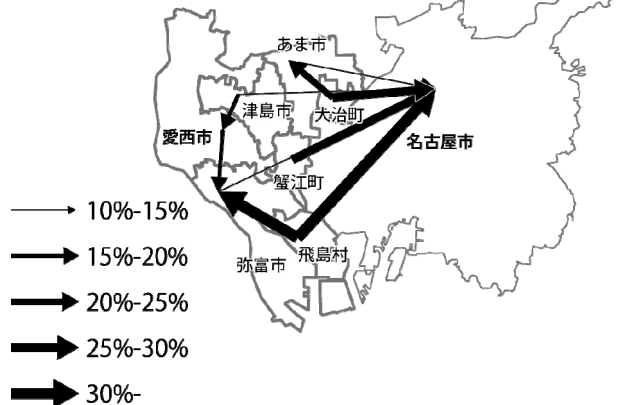
図番号	運行主体	路線名
1	飛島村	飛島公共交通バス(名港線)
2	飛島村	飛島公共交通バス(蟹江線)

交通流動

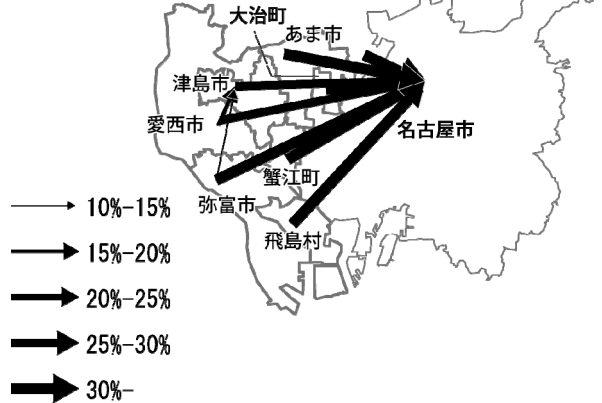
通勤



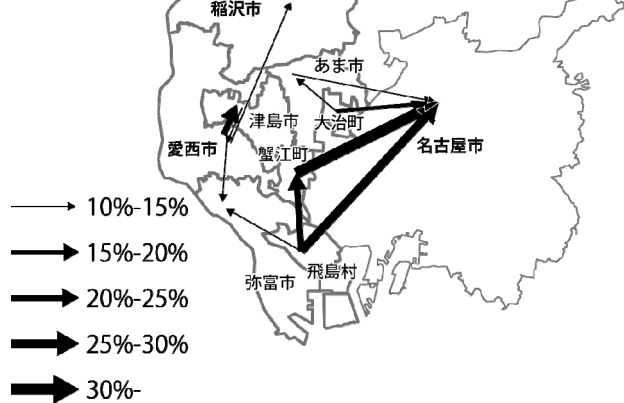
通院



通学



買い物

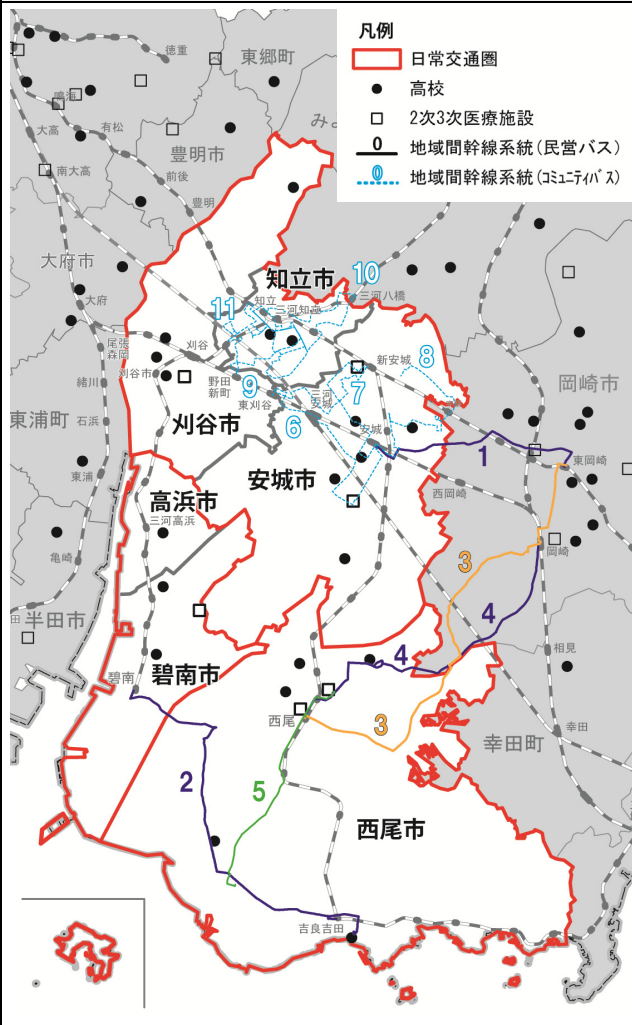


交通圏名

刈谷・安城・碧南・西尾交通圏

日常交通圏

構成自治体基礎データ



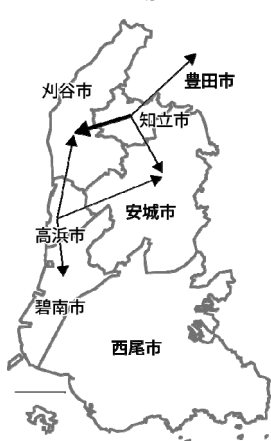
構成市町村名	人口(人)	面積(km ²)	高校数	医療施設数	関連地域間幹線
安城市	184,140	86.1	5	2	1・6~8
高浜市	46,236	13.1	1	0	-
小計	230,376	99.2	6	2	
刈谷市	149,765	50.4	4	1	6・9
知立市	70,501	16.3	2	0	9~11
小計	220,266	66.7	6	1	
西尾市	167,990	161.2	5	2	2・3・4・5
小計	167,990	161.2	5	2	
碧南市	71,346	36.7	2	1	2
小計	71,346	36.7	2	1	
合計	689,978	363.8	19	6	

地域間幹線系統(補助路線)データ

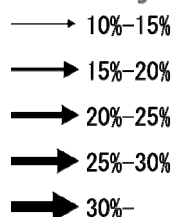
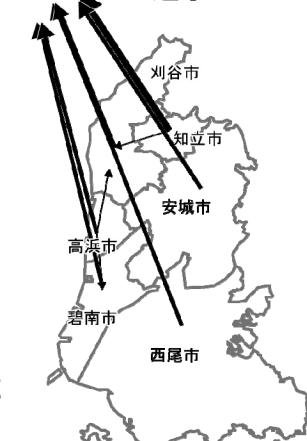
図番号	運行主体	路線名
1	名鉄バス(株)	岡崎・安城線
2	名鉄バス(株)	ふれんどバス(2系統)
3	名鉄東部交通(株)	岡崎・西尾線
4	名鉄東部交通(株)	岡崎・西尾線(西尾市民病院)
5	名鉄東部交通(株)	一色線
6	安城市	あんくるバス(西部線)
7	安城市	あんくるバス(作野線)
8	安城市	あんくるバス(東部線)
9	知立市	ミニバス(2コース)
10	知立市	ミニバス(3コース)
11	知立市	ミニバス(4コース)

交通流動

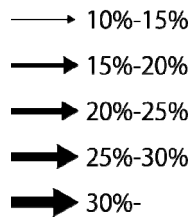
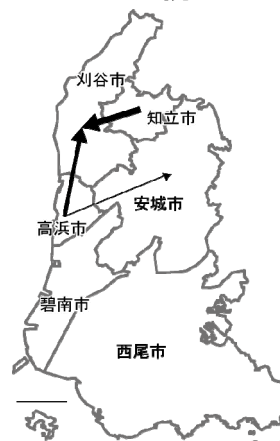
通勤



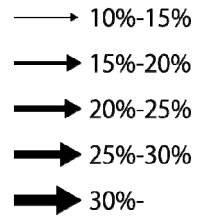
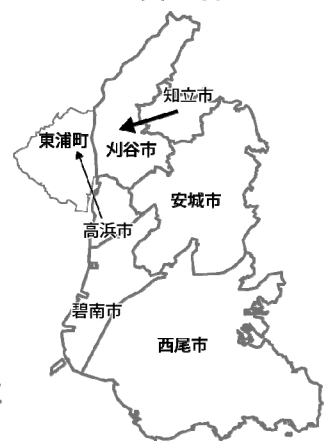
通学



通院

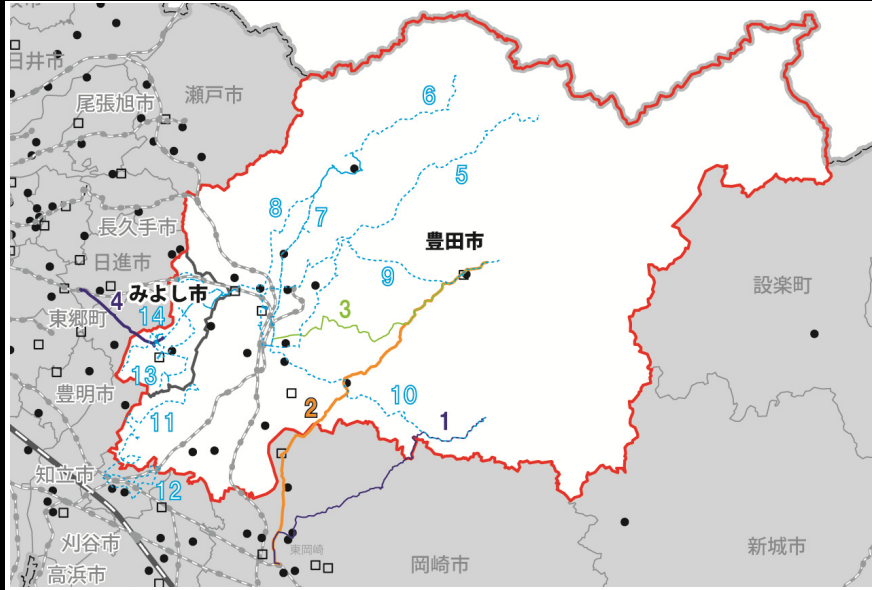


買い物



交通圏名 豊田交通圏

日常交通圏



- 凡例
- 日常交通圏
 - 高校
 - 2次3次医療施設
 - 地域間幹線系統(民営バス)
 - 地域間幹線系統(コミュニティバス)

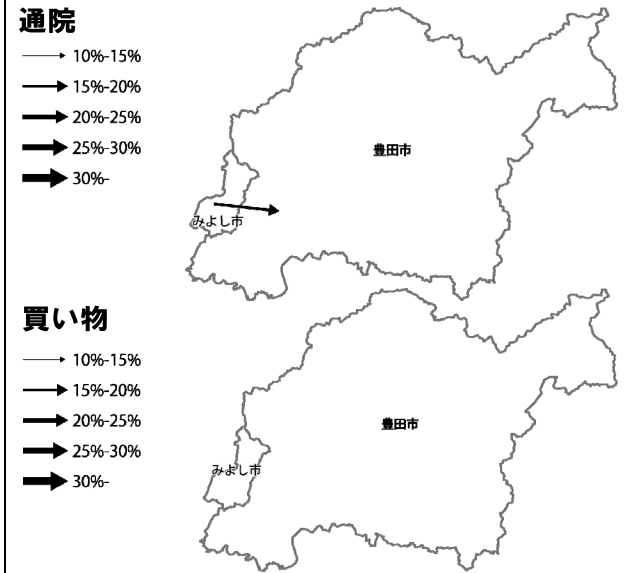
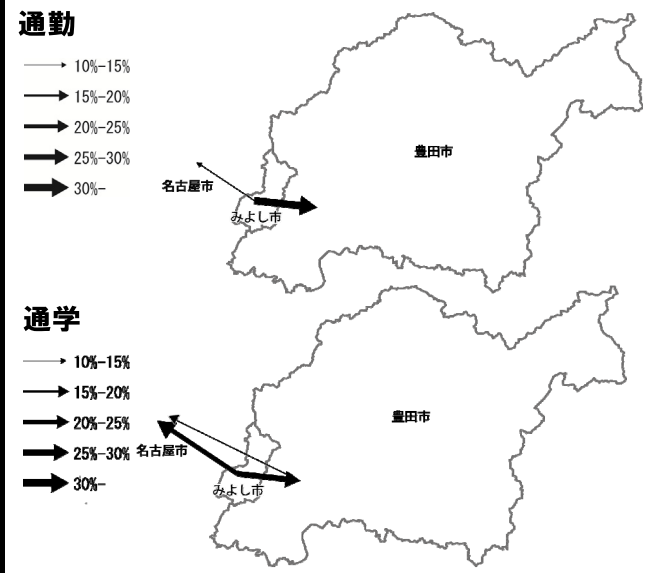
地域間幹線系統(補助路線) データ

構成市町村名	人口(人)	面積(km ²)	高校数	医療施設数	関連地域間幹線
豊田市	422,542	918.3	15	4	1~3 5~14
みよし市	61,810	32.2	1	1	4・13・14
合計	484,352	950.5	16	5	

地域間幹線系統(補助路線) データ

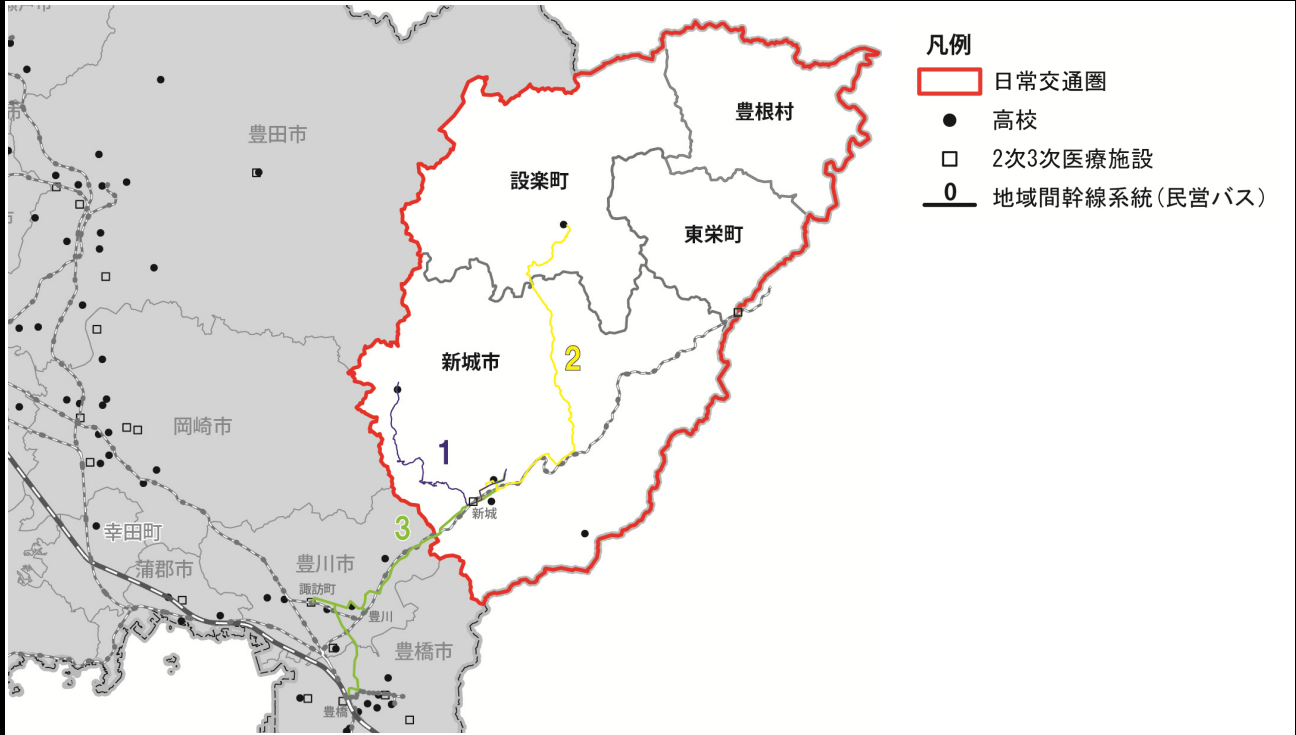
図番号	運行主体	路線名	図番号	運行主体	路線名
1	名鉄バス(株)	大沼線	8	豊田市	おいでんバス(藤岡・豊田線) 【加納経由】
2	名鉄バス(株)	岡崎・足助線	9	豊田市	おいでんバス(さなげ・足助線)
3	名鉄バス(株)	矢並線	10	豊田市	おいでんバス(下山・豊田線)
4	名鉄バス(株)	星ヶ丘・豊田線	11	豊田市	高岡ふれあいバス(路線②)
5	豊田市	おいでんバス(旭・豊田線)	12	知立市	ミニバス(2コース)
6	豊田市	おいでんバス(小原・豊田線)	13	みよし市	さんさんバス(交流路線)
7	豊田市	おいでんバス(藤岡・豊田線) 【西中山経由】	14	みよし市	さんさんバス(生活路線)

交通流動



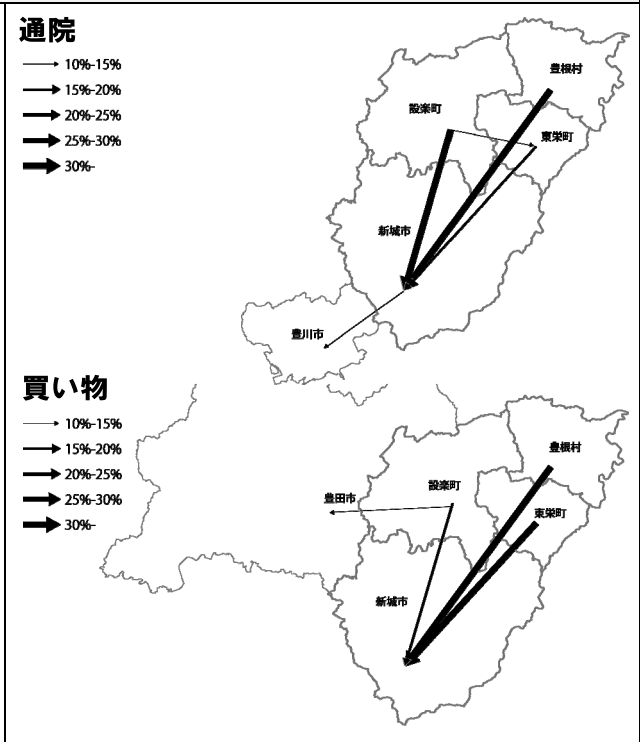
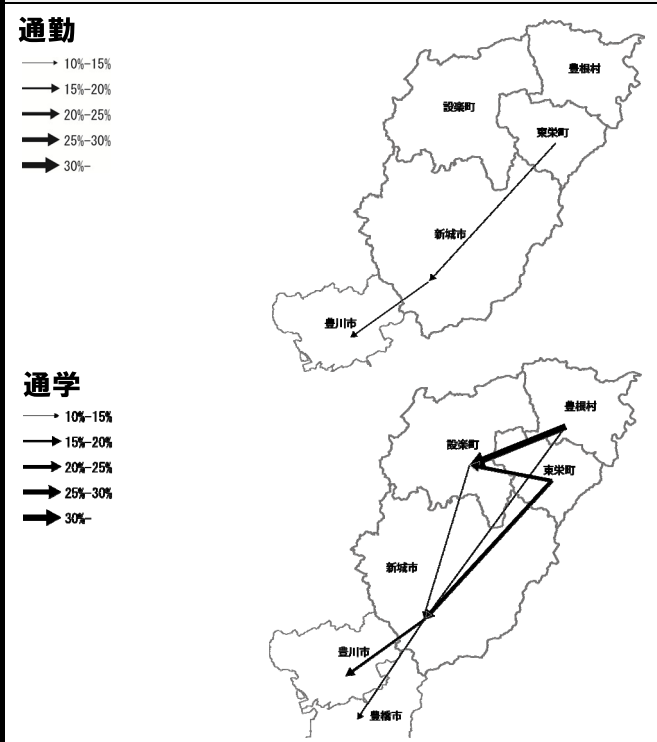
交通圏名 新城交通圏

日常交通圏



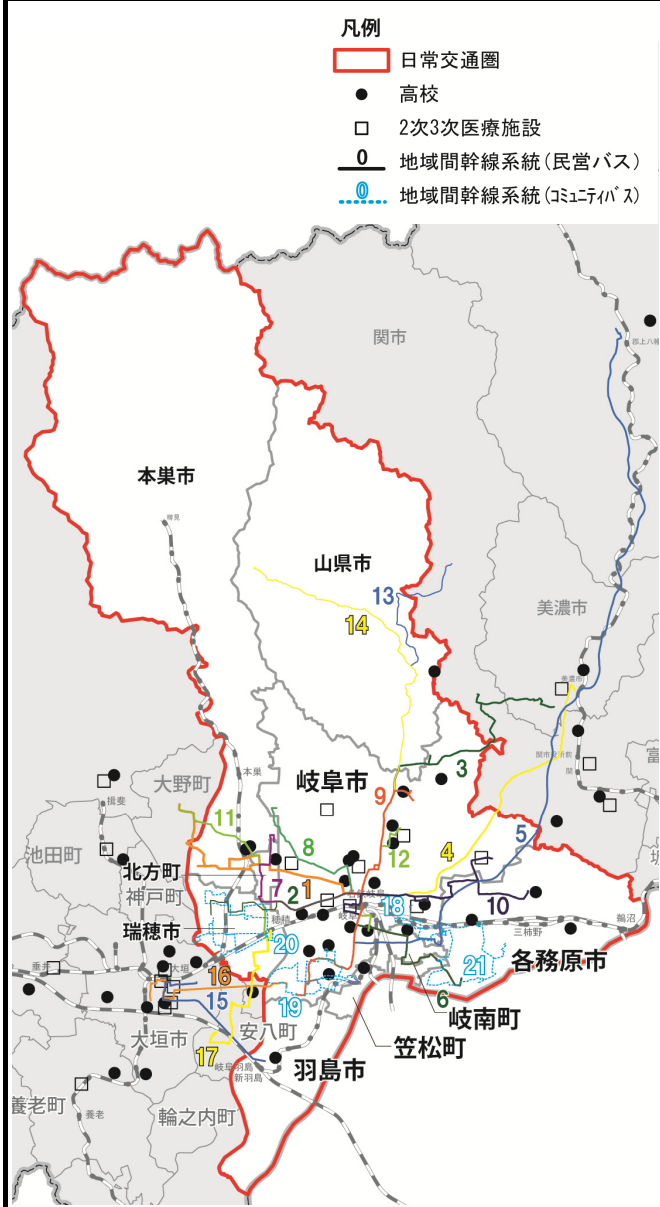
構成自治体基礎データ						地域間幹線系統(補助路線)データ		
構成市町村名	人口(人)	面積(km ²)	高校数	医療施設数	関連地域間幹線	図番号	運行主体	路線名
新城市	47,133	499.2	4	1	1・2・3	1	豊鉄バス(株)	作手線
設楽町	5,074	273.9	1	0	2	2	豊鉄バス(株)	新城病院上平井田口線
東栄町	3,446	123.4	0	1	-	3	豊鉄バス(株)	新豊線
豊根村	1,135	155.9	0	0	-			
合計	56,788	1,052.4	5	2				

交通流動



交通圏名 岐阜交通圏

日常交通圏



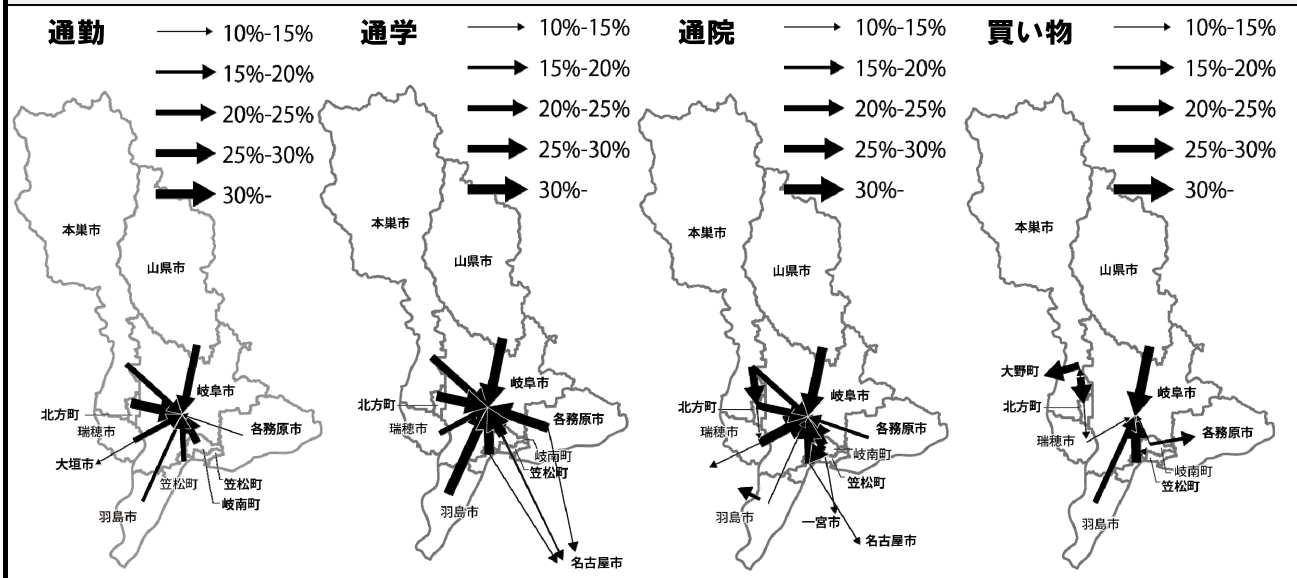
構成自治体基礎データ

構成市町村名	人口(人)	面積(km ²)	高校数	医療施設数	関連地域間幹線
岐阜市	406,735	203.6	17	8	1~14・16 18・19
各務原市	144,690	87.8	3	0	6・10・19・21
羽島市	67,337	53.7	1	0	15
瑞穂市	54,354	28.2	0	0	2・17・20
本巣市	33,995	374.7	2	0	1・7・8・11
山県市	27,114	222.0	1	0	3・13・14
岐南町	24,622	7.9	1	0	6
笠松町	22,750	10.3	1	0	6・18・19
北方町	18,169	5.2	1	0	1・7・11
合計	799,766	993.3	27	8	

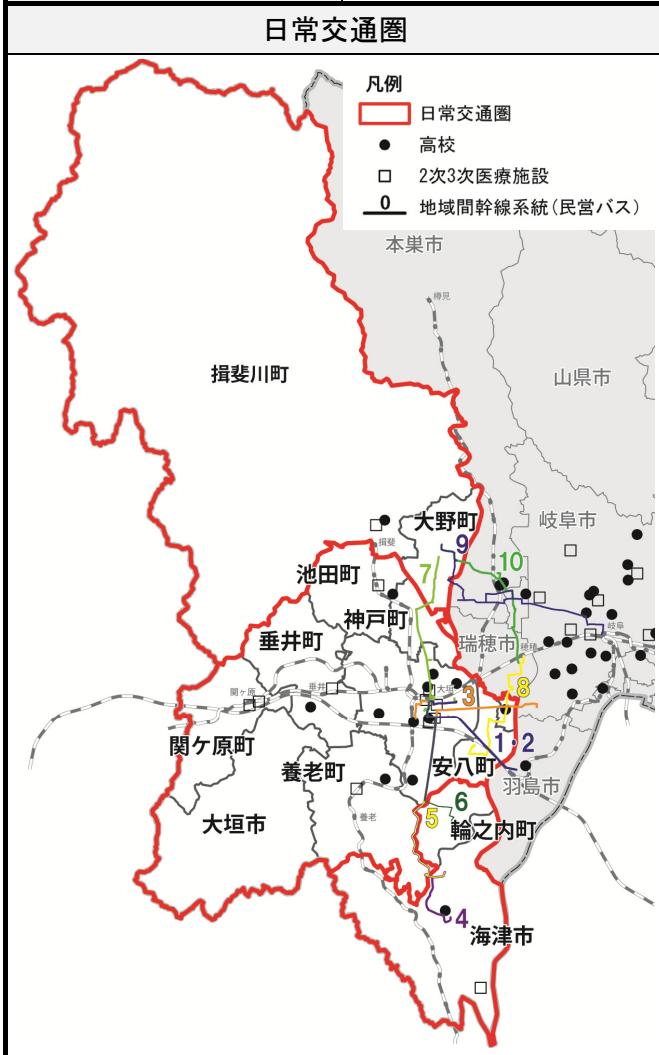
地域間幹線系統(補助路線)データ

図番号	運行主体	路線名
1	岐阜乗合自動車(株)	真正大縄場線(3系統)
2	岐阜乗合自動車(株)	美江寺穂積線
3	岐阜乗合自動車(株)	高美線
4	岐阜乗合自動車(株)	岐阜美濃線
5	岐阜乗合自動車(株)	高速八幡線(2系統)
6	岐阜乗合自動車(株)	岐阜川島線
7	岐阜乗合自動車(株)	北方河渡線
8	岐阜乗合自動車(株)	西郷線
9	岐阜乗合自動車(株)	茜部三田洞線(2系統)
10	岐阜乗合自動車(株)	尾崎団地線(3系統)
11	岐阜乗合自動車(株)	大野穂積線
12	岐阜乗合自動車(株)	松籟加納線
13	岐阜乗合自動車(株)	板取線
14	岐阜乗合自動車(株)	岐北線(2系統)
15	名阪近鉄バス(株)	羽島線(2系統)
16	名阪近鉄バス(株)	岐垣線
17	名阪近鉄バス(株)	安八穂積線
18	岐阜市	373バス
19	岐阜市	境川らくちゃんバス
20	瑞穂市	みずほバス(3系統)
21	各務原市	ふれあいバス川島線

交通流動



交通圏名 大垣・海津・揖斐川交通圏



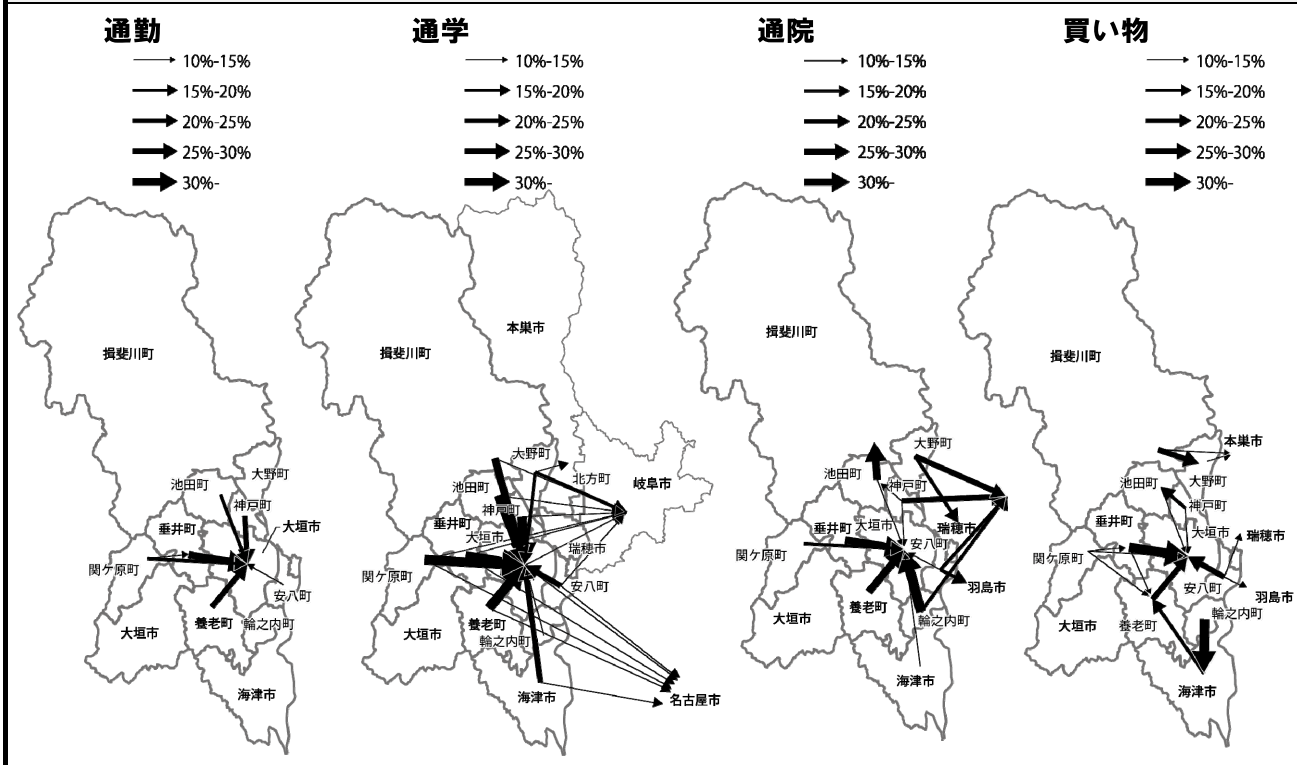
構成自治体基礎データ

構成市町村名	人口(人)	面積(km ²)	高校数	医療施設数	関連地域間幹線
大垣市	159,879	206.6	8	5	1~8
養老町	29,029	72.3	1	1	4・5
垂井町	27,556	57.1	1	1	-
池田町	24,347	38.8	1	1	-
神戸町	19,282	18.8	0	0	7
安八町	14,752	18.2	0	0	1・2・3・8
関ヶ原町	7,419	49.3	0	2	-
小計	282,264	461.0	11	10	
海津市	35,206	112.0	1	1	4・5
輪之内町	9,973	22.3	0	0	6
小計	45,179	134.4	1	1	
大野町	23,453	34.2	0	0	7・9・10
揖斐川町	21,503	803.4	1	1	-
小計	44,956	837.6	1	1	
合計	372,399	1,433.0	13	12	

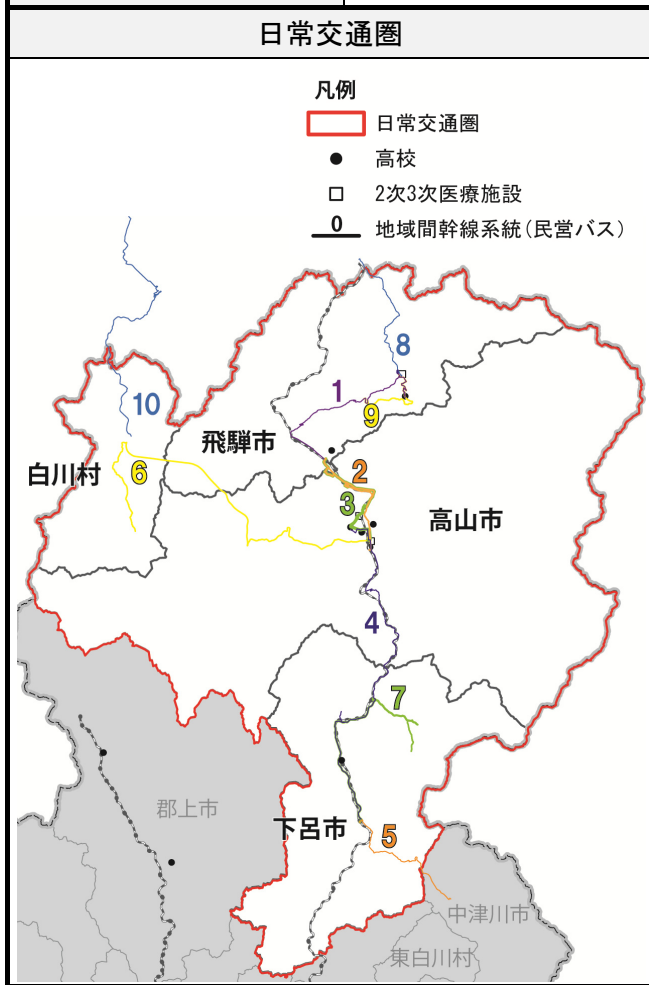
地域間幹線系統(補助路線)データ

図番号	運行主体	路線名
1	名阪近鉄バス(株)	羽島線
2	名阪近鉄バス(株)	羽島線
3	名阪近鉄バス(株)	岐垣線
4	名阪近鉄バス(株)	海津線
5	名阪近鉄バス(株)	海津線
6	名阪近鉄バス(株)	輪之内線
7	名阪近鉄バス(株)	大垣大野線
8	名阪近鉄バス(株)	安八穂積線
9	岐阜乗合自動車(株)	真正大縄場線
10	岐阜乗合自動車(株)	大野穂積線

交通流動



交通圏名 高山交通圏



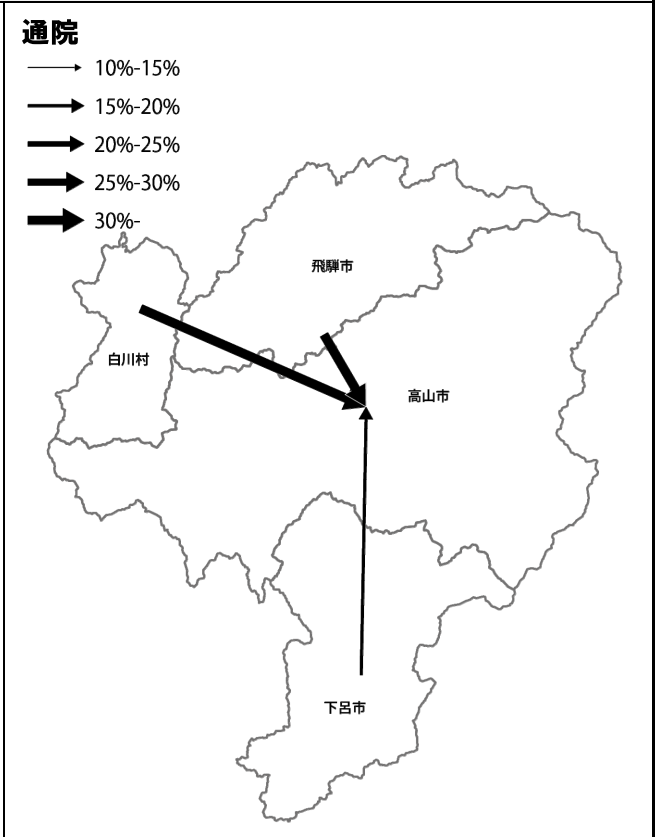
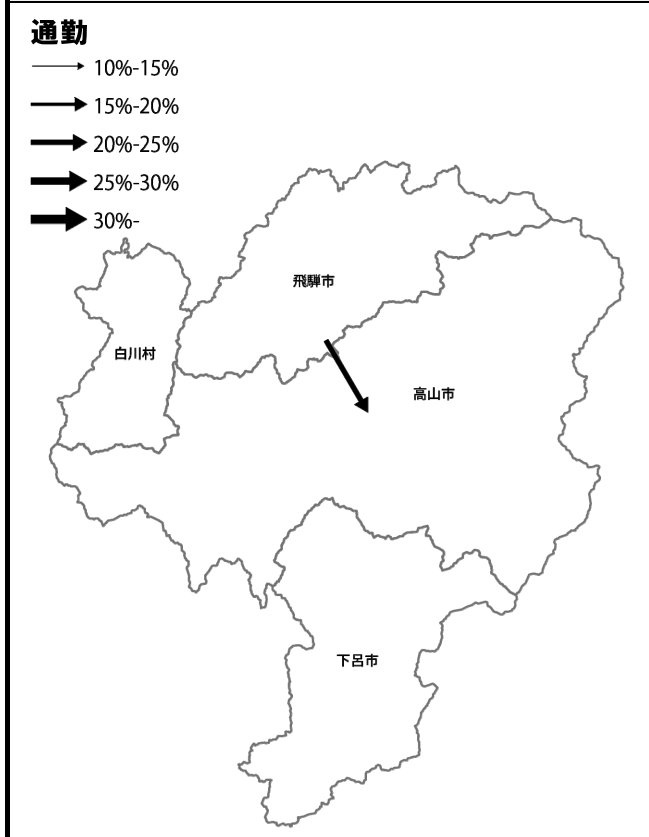
構成自治体基礎データ

構成市町村名	人口(人)	面積(km ²)	高校数	医療施設数	関連地域間幹線
高山市	89,182	2,177.6	4	2	1~4・6・8・9
下呂市	33,585	851.2	1	0	4・5・7
飛騨市	24,696	792.5	2	1	1~3・6・8・9
白川村	1,609	356.6	0	0	6・10
合計	149,072	4,178.0	7	3	

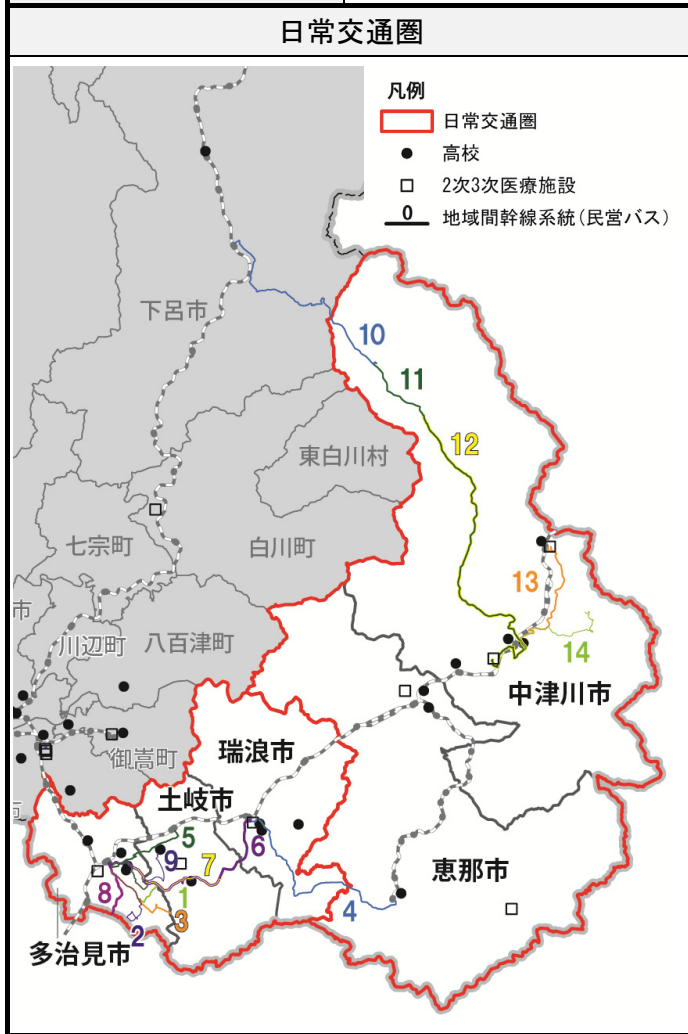
地域間幹線系統(補助路線)データ

図番号	運行主体	路線名
1	濃飛乗合自動車(株)	神岡高山線
2	濃飛乗合自動車(株)	高山古川線
3	濃飛乗合自動車(株)	高山古川線(久美愛)
4	濃飛乗合自動車(株)	高山下呂線
5	濃飛乗合自動車(株)	下呂加子母線
6	濃飛乗合自動車(株)	高山牧線
7	濃飛乗合自動車(株)	下呂小坂湯屋線
8	濃飛乗合自動車(株)	神岡猪谷線
9	濃飛乗合自動車(株)	吉田線
10	加越能鉄道(株)	城端白川郷線

交通流動(※通院・買い物流動はでデータなし)



交通圏名 多治見・恵那交通圏



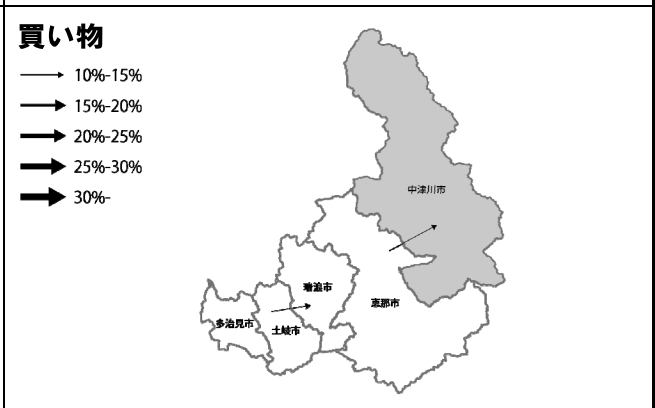
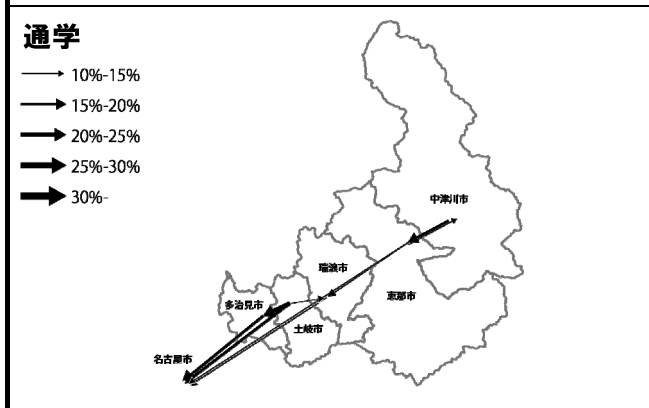
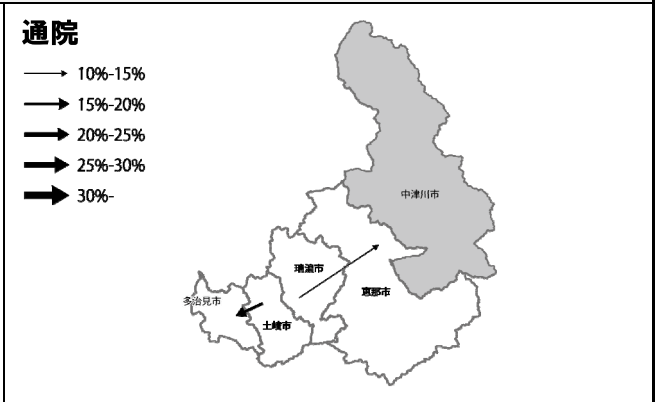
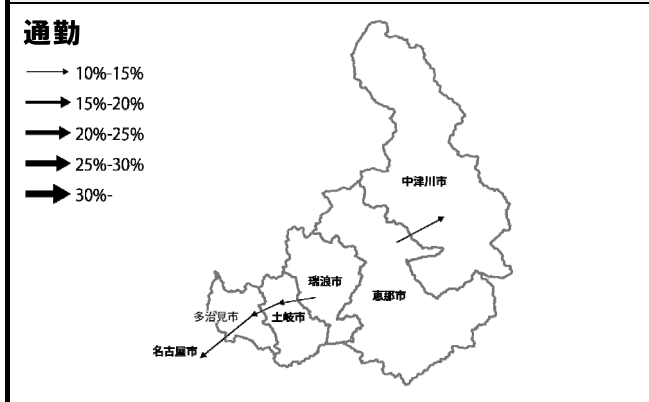
構成自治体基礎データ

構成市町村名	人口(人)	面積(km ²)	高校数	医療施設数	関連地域間幹線
多治見市	110,441	91.3	4	1	1~3・5~9
土岐市	57,827	116.0	2	1	5~7・9
瑞浪市	38,730	174.9	3	1	6・4
小計	206,998	382.1	9	3	
中津川市	78,883	676.5	4	2	10~14
恵那市	51,073	504.2	3	2	4
小計	129,956	1,180.7	7	4	
合計	336,954	1,562.8	16	7	

地域間幹線系統(補助路線)データ

図番号	運行主体	路線名
1	東濃鉄道(株)	滝呂台線
2	東濃鉄道(株)	笠原線
3	東濃鉄道(株)	笠原線
4	東濃鉄道(株)	明智線
5	東濃鉄道(株)	駄知線
6	東濃鉄道(株)	瑞浪=駄知=多治見線
7	東濃鉄道(株)	瑞浪=駄知=多治見線
8	東濃鉄道(株)	下半田川線
9	東濃鉄道(株)	学園都市線
10	濃飛乗合自動車(株)	下呂加子母線
11	北恵那交通(株)	加子母線
12	北恵那交通(株)	付知峡倉屋温泉線
13	北恵那交通(株)	坂下線
14	北恵那交通(株)	馬籠線

交通流動 (※通院・買い物流動は、中津川市でデータなし)



交通圏名 美濃加茂・関・郡上・白川交通圏



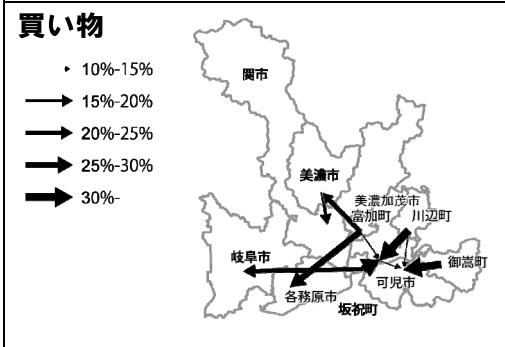
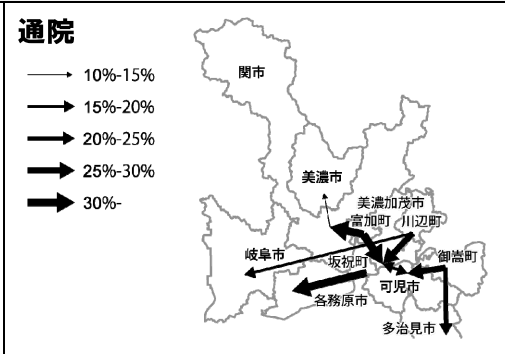
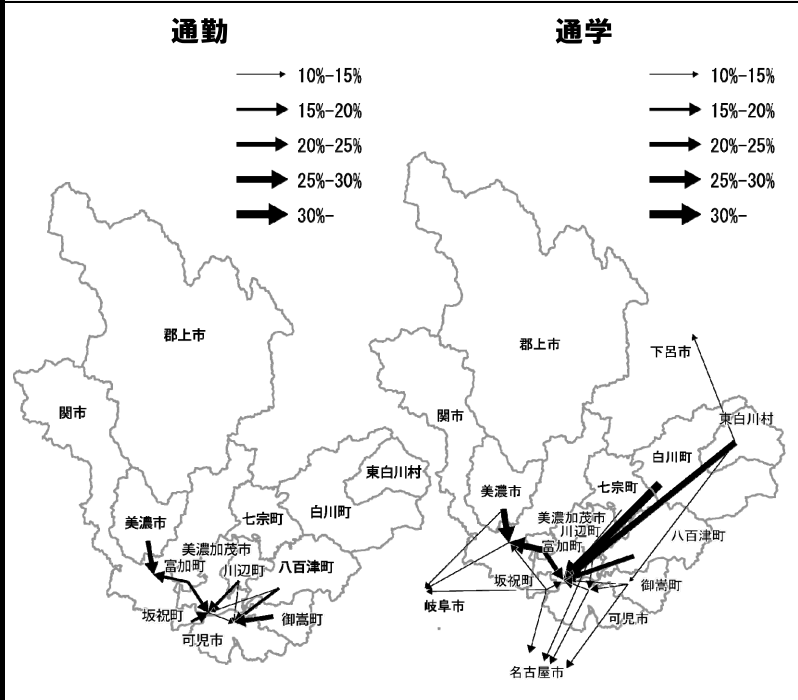
構成自治体基礎データ

構成市町村名	人口(人)	面積(km ²)	高校数	医療施設数	関連地域間幹線
美濃加茂市	55,384	74.8	3	2	6
可児市	98,695	87.6	3	4	6
御嵩町	18,111	56.7	2	1	-
八百津町	11,027	128.8	1	0	-
川辺町	10,197	41.2	0	0	-
坂祝町	8,202	12.9	0	0	-
富加町	5,564	16.8	0	0	5
七宗町	3,876	90.5	0	0	-
小計	211,056	509.2	9	7	
関市	89,153	472.3	3	2	1~5
美濃市	20,760	117.0	1	1	1~3
小計	109,913	589.3	4	3	
郡上市	42,090	1,030.8	2	0	3~7
小計	42,090	1,030.8	2	0	
東白川村	2,261	87.1	0	0	-
白川町	8,392	237.9	0	1	-
小計	10,653	325.0	0	1	
合計	373,712	2,454.3	15	11	

地域間幹線系統(補助路線)データ

図番号	運行主体	路線名
1	岐阜乗合自動車(株)	高美線
2	岐阜乗合自動車(株)	岐阜美濃線
3	岐阜乗合自動車(株)	高速八幡線(2系統)
4	岐阜乗合自動車(株)	板取線
5	岐阜乗合自動車(株)	関上之保線
6	新太田タクシー(株)	古井駅・可児川駅線
7	(株)白鳥交通	郡上八幡白鳥線

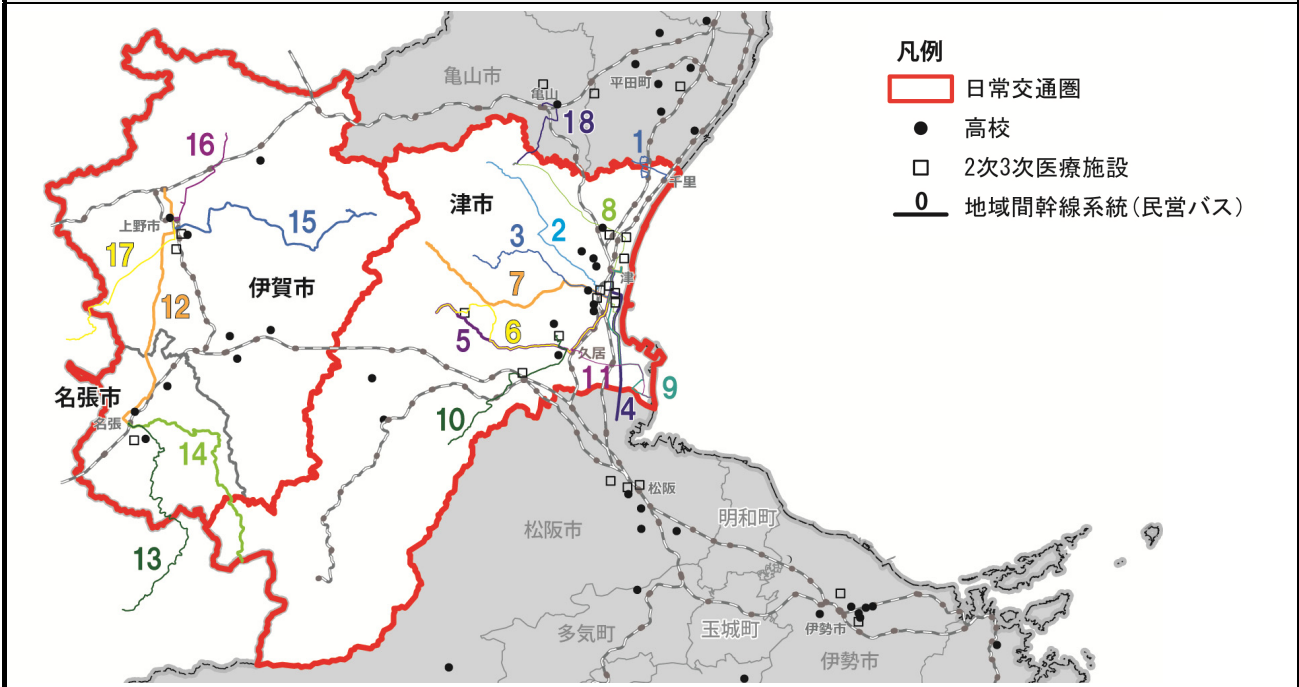
交通流動(※通院・買い物流動は、郡上市、八百津町、七宗町、白川町、東白川村でデータなし)



交通圏名

津・伊賀交通圏

日常交通圏



構成自治体基礎データ

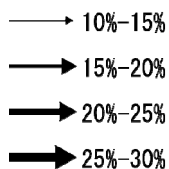
構成市町村名	人口(人)	面積(km ²)	高校数	医療施設数	関連地域間幹線
津市	279,886	711.1	11	11	1~11・14・18
小計	279,886	711.1	11	11	
伊賀市	90,581	558.2	7	2	12・15~17
名張市	78,795	129.8	3	1	12・13・14
小計	169,376	688.0	10	3	
合計	449,262	1,399.1	21	14	

地域間幹線系統(補助路線)データ

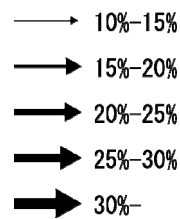
図番号	運行主体	路線名
1	三重交通(株)	津太陽の街線
2	三重交通(株)	安濃線
3	三重交通(株)	辰水(A)線
4	三重交通(株)	津三雲線
5	三重交通(株)	榑原(A)線
6	三重交通(株)	榑原(C)線
7	三重交通(株)	長野線
8	三重交通(株)	棕本線
9	三重交通(株)	香良洲線
10	三重交通(株)	波瀬線
11	三重交通(株)	久居高茶屋線
12	三重交通(株)	上野名張(A)線
13	三重交通(株)	曾爾香落溪線
14	三重交通(株)	名張奥津(B)線
15	三重交通(株)	阿波線
16	三重交通(株)	玉滝(B)線
17	三重交通(株)	上野天理線
18	三重交通(株)	亀山棕本線

交通流動(※通院・買い物流動はデータなし)

通勤

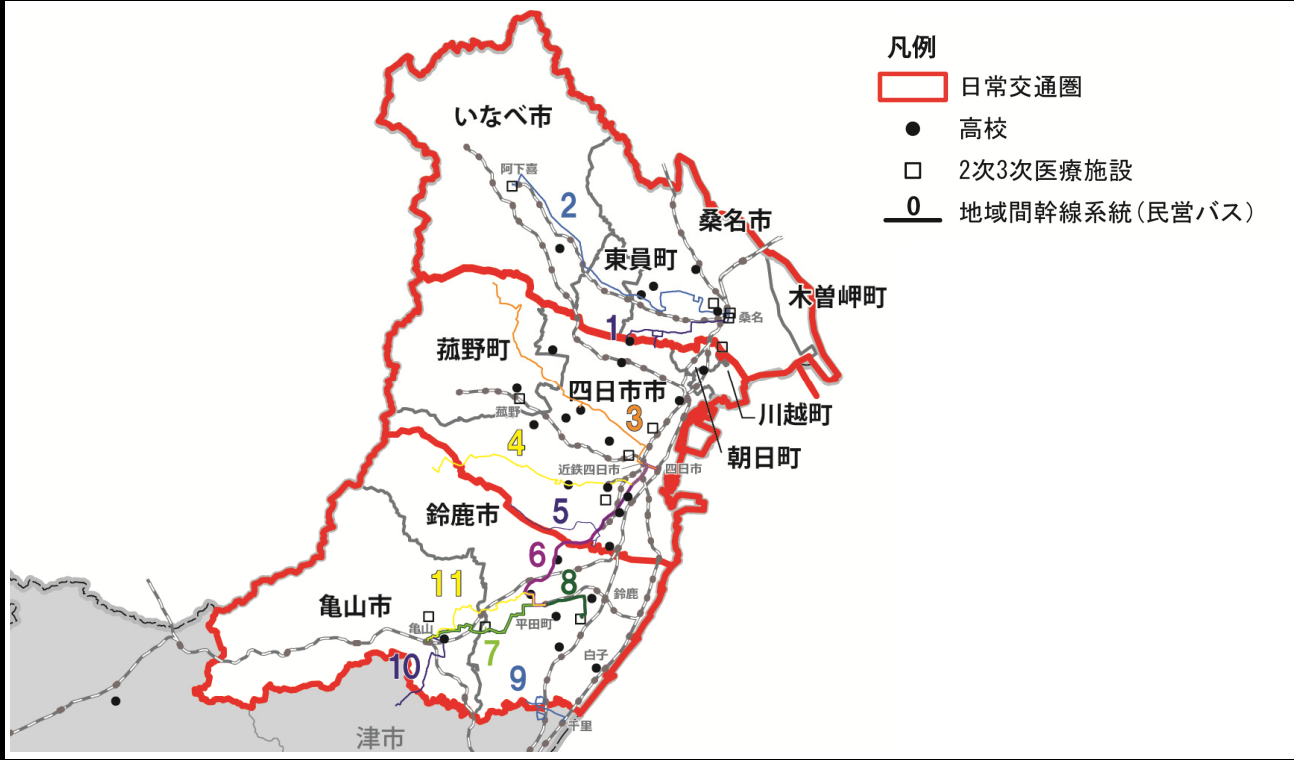


通学



交通圏名 桑名・四日市・鈴鹿交通圏

日常交通圏



- 凡例
- 日常交通圏
 - 高校
 - 2次3次医療施設
 - 0 地域間幹線系統(民営バス)

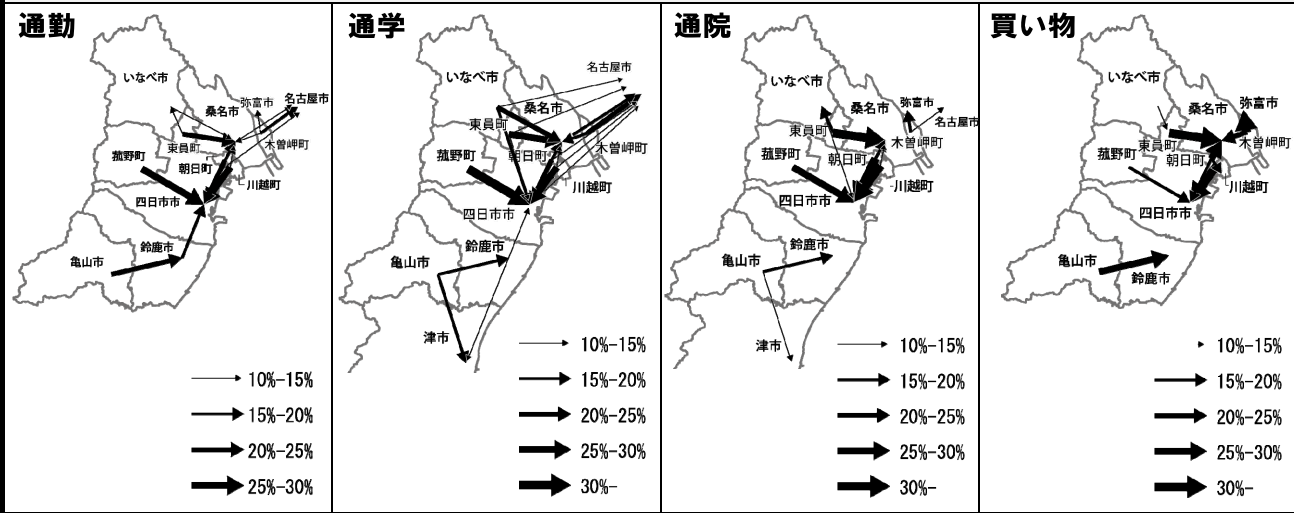
構成自治体基礎データ

構成市町村名	人口(人)	面積(km ²)	高校数	医療施設数	関連地域間幹線
桑名市	140,303	136.7	6	4	1・2
いなべ市	45,815	219.8	1	1	2
東員町	25,344	22.7	0	0	2
木曾岬町	6,357	15.7	0	0	
小計	217,819	394.9	7	5	
四日市市	311,031	206.4	12	3	1・3~6
菟野町	40,210	107.0	1	1	3
川越町	14,752	8.7	1	0	
朝日町	10,560	6.0	0	0	
小計	376,553	328.2	14	4	
鈴鹿市	196,403	194.5	6	2	4~9・11
亀山市	50,254	191.0	1	1	7・8・10・11
小計	246,657	385.5	7	3	
合計	841,029	1,108.6	28	12	

地域間幹線系統(補助路線) データ

図番号	運行主体	路線名
1	八風バス(株)	梅戸(B)線
2	三重交通(株)	桑名阿下喜(B)線
3	三重交通(株)	四日市福王山線
4	三重交通(株)	水沢線
5	三重交通(株)	長沢(B)線
6	三重交通(株)	平田四日市線
7	三重交通(株)	平田亀山(A)線
8	三重交通(株)	平田亀山(B)線
9	三重交通(株)	津太陽の街線
10	三重交通(株)	亀山棕本線
11	三重交通(株)	亀山みずほ台線

交通流動



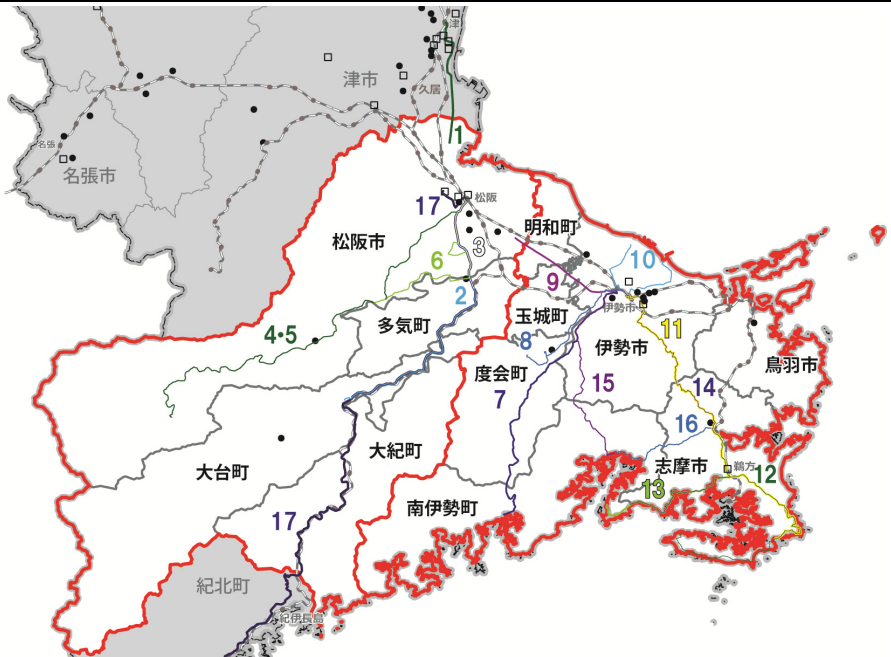
交通圏名

伊勢・松阪交通圏

日常交通圏

凡例

- 日常交通圏
- 高校
- 2次3次医療施設
- 0 地域間幹線系統(民営バス)



構成自治体基礎データ

構成市町村名	人口 (人)	面積 (km ²)	高校数	医療施設数	関連地域間幹線
松阪市	163,863	623.7	5	3	1~6・9・17
多気町	14,878	103.1	1	0	2・3・6・17
大台町	9,557	362.9	1	0	2・17
大紀町	8,939	233.3	0	0	17
小計	197,237	1,322.9	7	3	
伊勢市	127,817	208.4	7	2	7~11 14・15
志摩市	50,341	178.9	2	1	11~13・16
明和町	22,586	41.0	0	0	9
鳥羽市	19,448	107.3	1	0	-
玉城町	15,431	40.9	0	0	8・9
南伊勢町	12,788	241.9	1	0	7・15・16
度会町	8,309	135.0	1	0	7・8
小計	256,720	953.5	12	3	
合計	453,957	2,276.4	19	6	

地域間幹線系統(補助路線)データ

図番号	運行主体	路線名
1	三重交通(株)	津三雲線
2	三重交通(株)	大杉(A)線
3	三重交通(株)	大杉(B)線
4	三重交通(株)	飯南波瀬(A)線
5	三重交通(株)	飯南波瀬(B)線
6	三重交通(株)	松阪大石線
7	三重交通(株)	南島線
8	三重交通(株)	中川線
9	三重交通(株)	松阪伊勢(A)線
10	三重交通(株)	土路今一色線
11	三重交通(株)	御座(A)線
12	三重交通(株)	御座(B)線
13	三重交通(株)	宿浦(A)線
14	三重交通(株)	宿浦(B)線
15	三重交通(株)	五ヶ所(A)線
16	三重交通(株)	五ヶ所(B)線
17	三重交通(株)	南紀特急(松阪)線

交通流動 (※通院・買い物流動はデータなし)

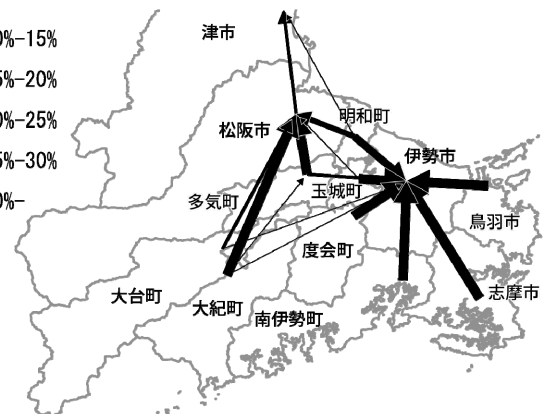
通勤

- 10%~15%
- 15%~20%
- 20%~25%
- 25%~30%



通学

- 10%~15%
- 15%~20%
- 20%~25%
- 25%~30%
- 30%~



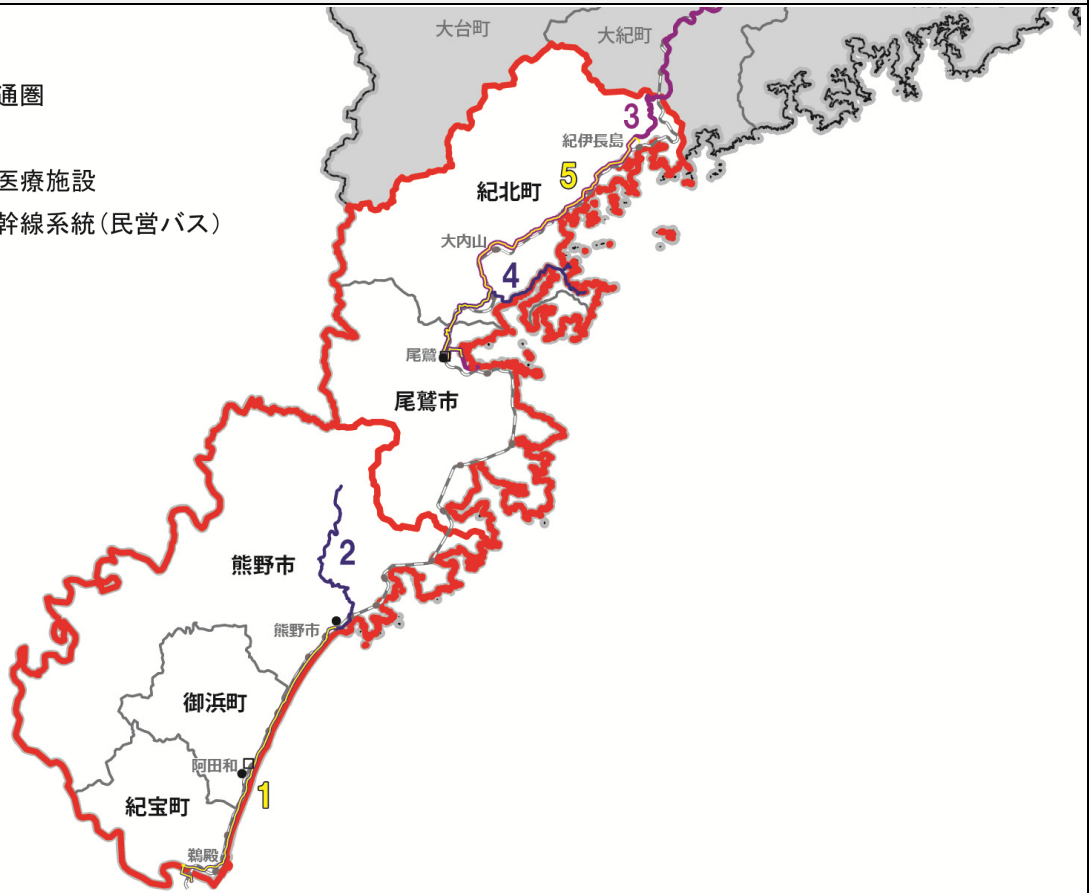
交通圏名

尾鷲・熊野交通圏

日常交通圏

凡例

- 日常交通圏
- 高校
- 2次3次医療施設
- 0 地域間幹線系統(民営バス)



構成自治体基礎データ

構成市町村名	人口 (人)	面積 (km ²)	高校数	医療施設数	関連地域間幹線
熊野市	17,322	373.4	1	0	1・2
紀宝町	11,207	79.6	0	0	1・2
御浜町	8,741	88.1	1	1	1・2
小計	37,270	541.1	2	1	
尾鷲市	18,009	192.7	1	1	3・4・5
紀北町	16,338	256.5	0	0	3・4・5
小計	34,347	449.2	1	1	
合計	71,617	990.3	3	2	

地域間幹線系統(補助路線)データ

図番号	運行主体	路線名
1	三重交通(株)	熊野新宮(A)線
2	三重交通(株)	熊野新宮(B)線
3	三重交通(株)	南紀特急(松阪)線
4	三重交通(株)	島勝線
5	三重交通(株)	尾鷲長島線

交通流動(※通院・買い物流動はデータなし)

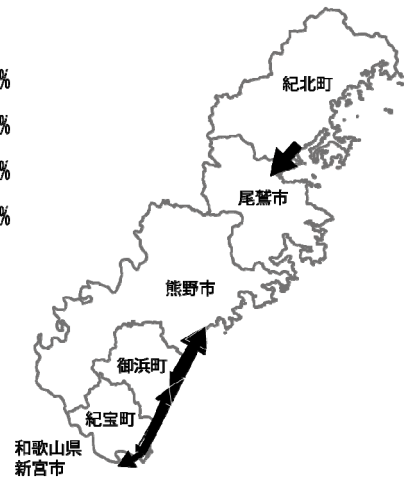
通勤

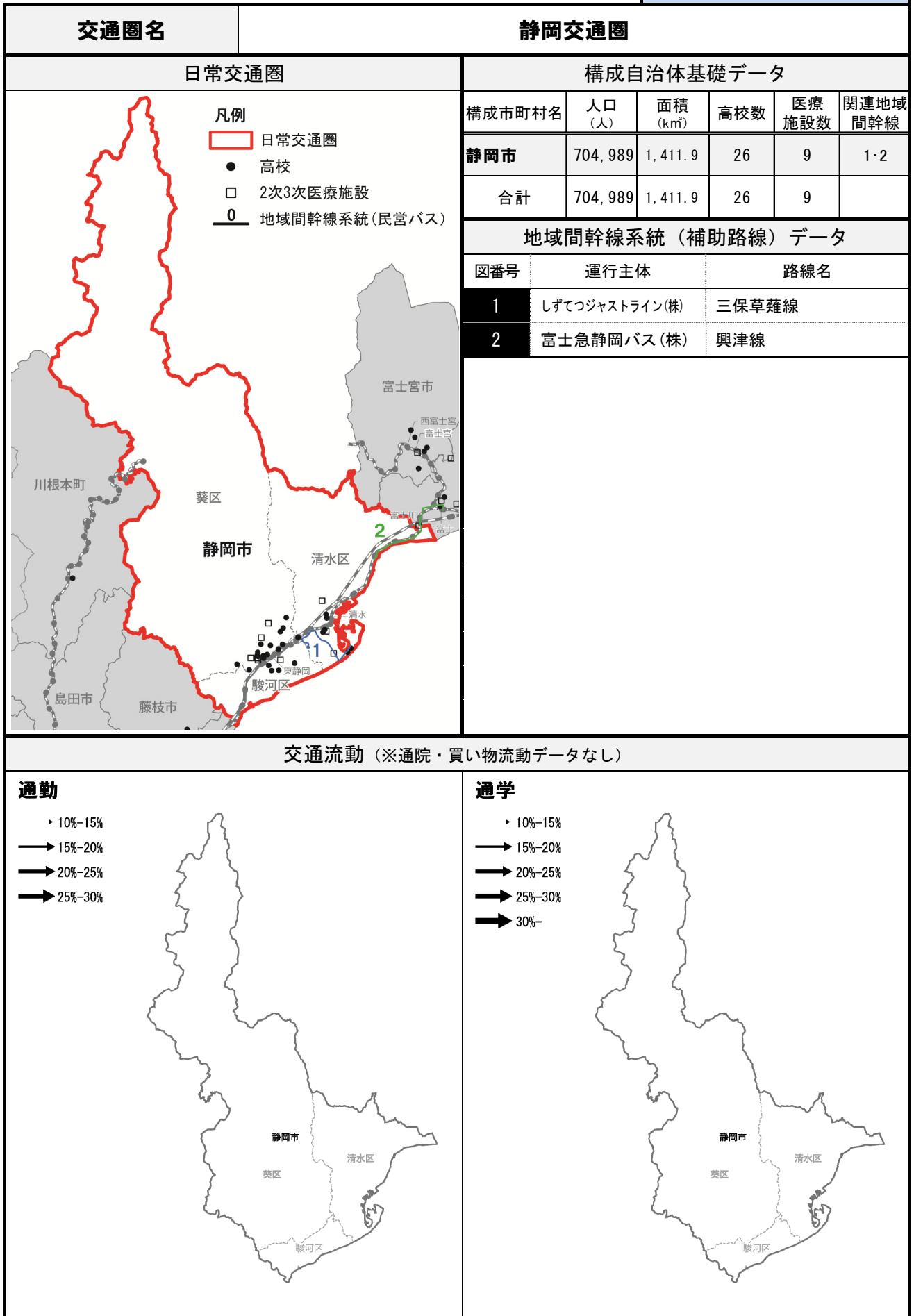
- 10%-15%
- 15%-20%
- 20%-25%
- 25%-30%



通学

- 10%-15%
- 15%-20%
- 20%-25%
- 25%-30%
- 30%-





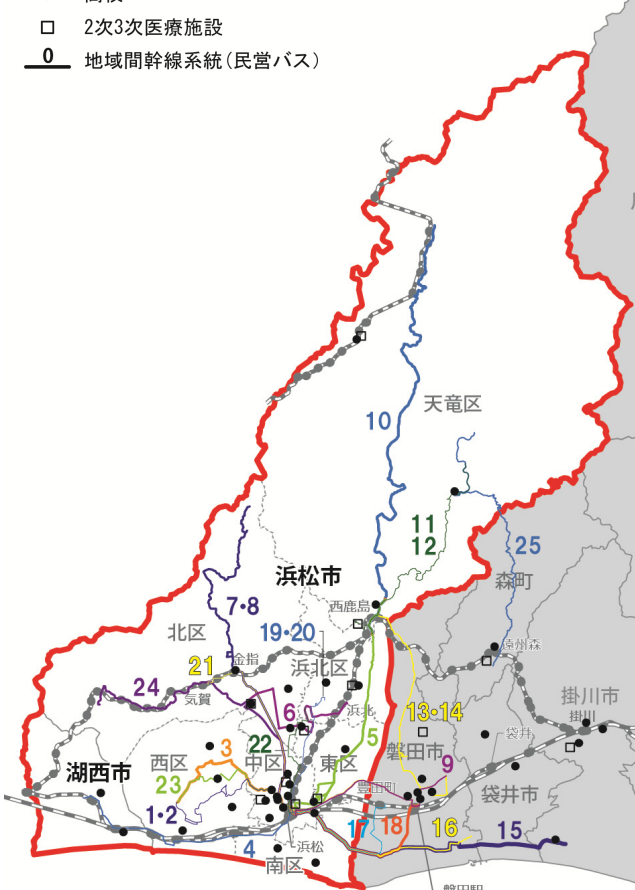
交通圏名

浜松交通圏

日常交通圏

凡例

- 日常交通圏
- 高校
- 2次3次医療施設
- 0 地域間幹線系統(民営バス)



構成自治体基礎データ

構成市町村名	人口 (人)	面積 (km ²)	高校数	医療施設数	関連地域間幹線
浜松市	797,980	1558.1	28	9	1~25
湖西市	59,789	86.6	2	0	4
合計	857,769	1,644.6	30	9	

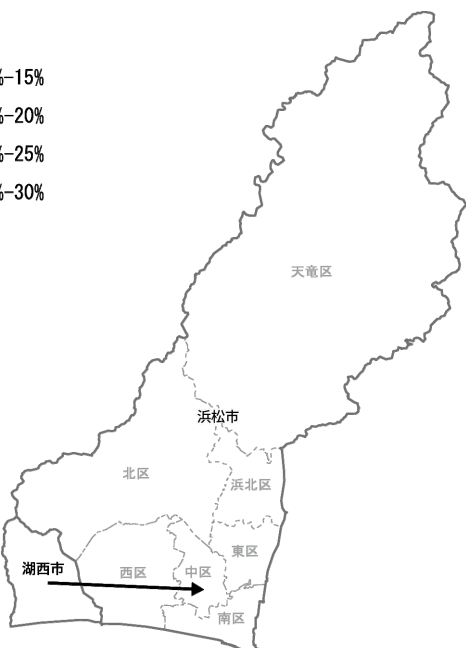
地域間幹線系統(補助路線)データ

図番号	運行主体	路線名
1	遠州鉄道(株)	大久保線
2	遠州鉄道(株)	大久保線
3	遠州鉄道(株)	伊佐見線
4	遠州鉄道(株)	浜名線
5	遠州鉄道(株)	笠井高台線
6	遠州鉄道(株)	浜北医大三方原聖隷線
7	遠州鉄道(株)	渋川線
8	遠州鉄道(株)	渋川線
9	遠州鉄道(株)	中ノ町磐田線
10	遠州鉄道(株)	北遠本線
11	遠州鉄道(株)	秋葉線
12	遠州鉄道(株)	秋葉線
13	遠州鉄道(株)	磐田天竜線
14	遠州鉄道(株)	磐田天竜線
15	遠州鉄道(株)	掛塚さなる台線
16	遠州鉄道(株)	掛塚さなる台線
17	遠州鉄道(株)	掛塚さなる台線
18	遠州鉄道(株)	掛塚さなる台線
19	遠州鉄道(株)	内野台線
20	遠州鉄道(株)	内野台線
21	遠州鉄道(株)	引佐線
22	遠州鉄道(株)	萩丘都田線
23	遠州鉄道(株)	大塚ひとみヶ丘線
24	遠州鉄道(株)	気賀三ヶ日線
25	秋葉バスサービス(株)	秋葉線

交通流動(※通院・買い物流動はデータなし)

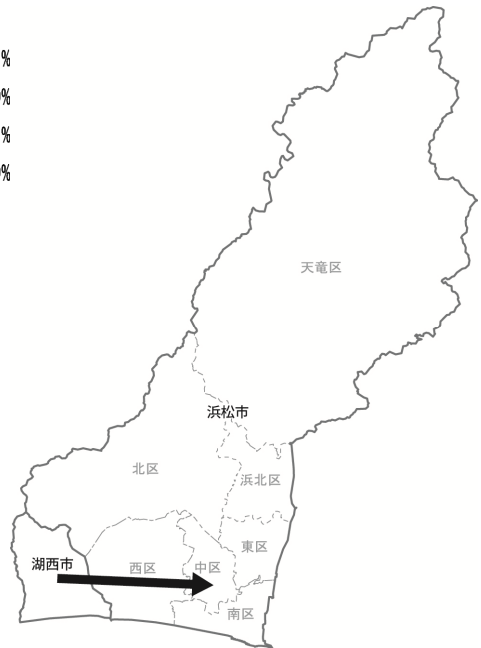
通勤

- 10%-15%
- 15%-20%
- 20%-25%
- 25%-30%



通学

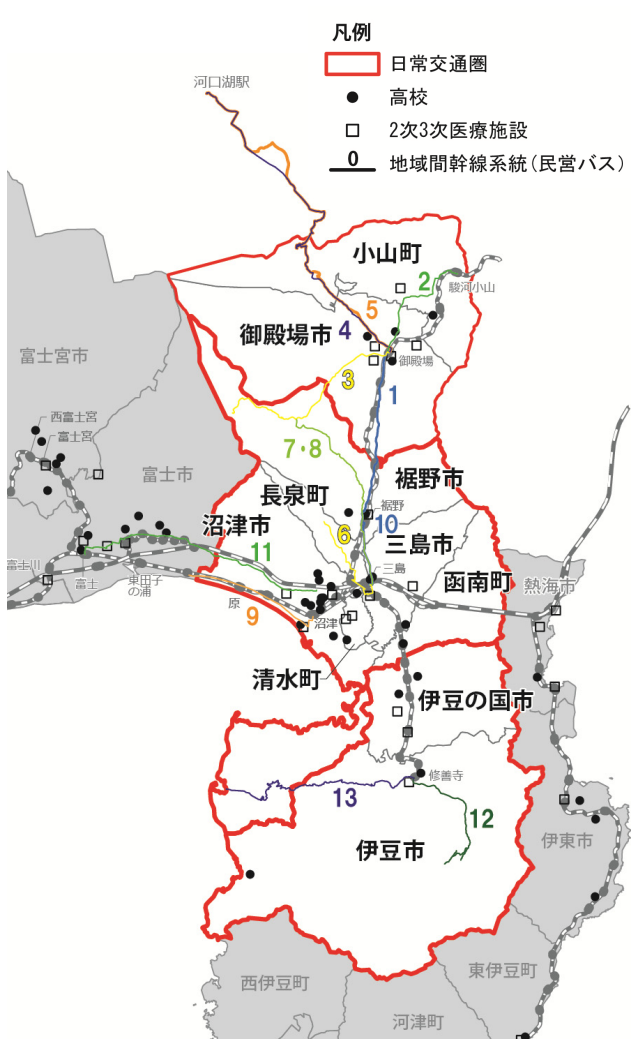
- 10%-15%
- 15%-20%
- 20%-25%
- 25%-30%
- 30%-



交通圏名

沼津・伊豆・御殿場交通圏

日常交通圏



- 凡例
- 日常交通圏
 - 高校
 - 2次3次医療施設
 - 0 地域間幹線系統(民営バス)

構成自治体基礎データ

構成市町村名	人口(人)	面積(km ²)	高校数	医療施設数	関連地域間幹線
沼津市	195,633	187.0	11	3	9・11・13
三島市	110,046	62.0	3	2	1・6・7・8・10
裾野市	52,737	138.1	2	1	1・3・7・8・10
長泉町	42,331	26.6	1	0	6・10
函南町	37,661	65.2	1	0	-
清水町	32,118	8.8	1	2	-
小計	470,526	487.7	19	8	
伊豆市	31,317	364.0	2	1	12・13
伊豆の国市	48,152	94.6	2	2	-
小計	79,469	458.6	4	3	
御殿場市	88,078	194.9	3	4	1~5
小山町	19,497	135.7	1	1	2・4・5
小計	107,575	330.6	4	5	
合計	657,570	1,276.9	27	16	

地域間幹線系統(補助路線)データ

図番号	運行主体	路線名
1	富士急行(株)	御殿場線
2	富士急行(株)	駿河小山線
3	富士急行(株)	十里木線
4	富士急行(株)	河口湖線
5	富士急山梨バス(株)	河口湖線
6	富士急シティバス(株)	駿河平線
7	富士急シティバス(株)	須山線
8	富士急シティバス(株)	須山線
9	富士急シティバス(株)	原線
10	富士急シティバス(株)	桜堤線
11	富士急静岡バス(株)	船津線
12	伊豆箱根バス(株)	中伊豆線
13	(株)新東海バス	戸田線

交通流動

通勤

- ▶ 10%~15%
- 15%~20%
- 20%~25%
- 25%~30%



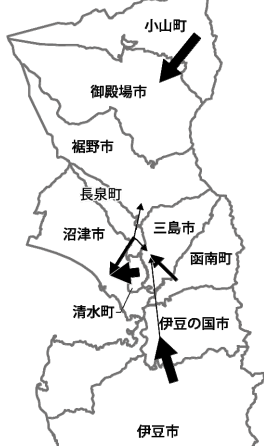
通学

- ▶ 10%~15%
- 15%~20%
- 20%~25%
- 25%~30%
- 30%~



通院

- 10%~15%
- 15%~20%
- 20%~25%
- 25%~30%
- 30%~



買い物

- 10%~15%
- 15%~20%
- 20%~25%
- 25%~30%
- 30%~

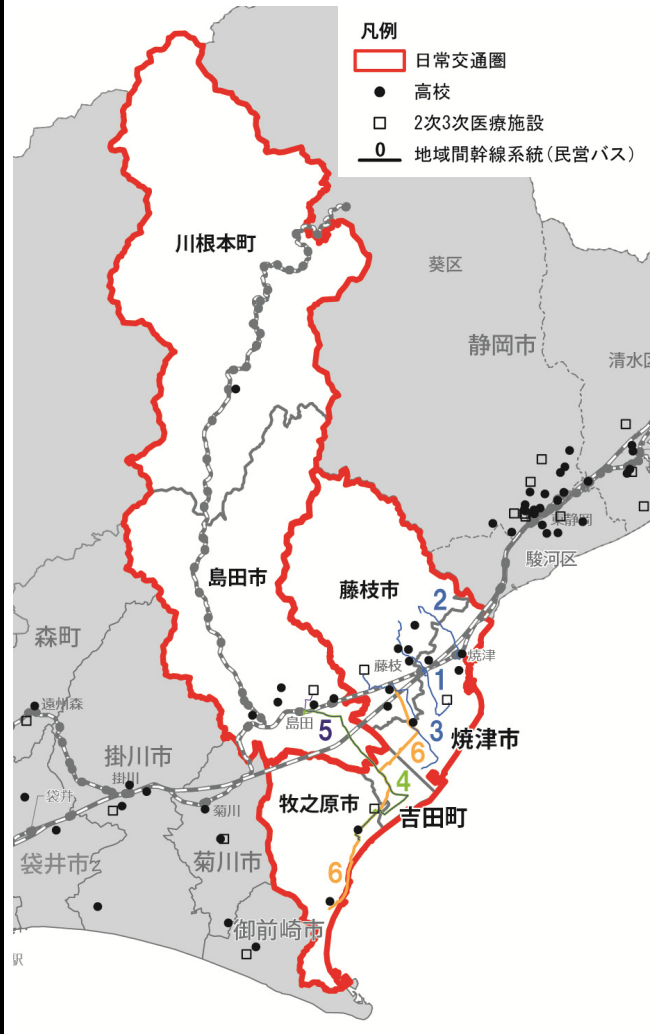


交通圏名

島田・藤枝交通圏

日常交通圏

構成自治体基礎データ



構成市町村名	人口(人)	面積(km ²)	高校数	医療施設数	関連地域間幹線
島田市	98,112	315.7	5	1	4・5
川根本町	7,192	496.9	1	0	
小計	105,304	812.6	6	1	
藤枝市	143,605	194.1	6	1	1~3・6
焼津市	139,462	70.3	4	1	1~3・6
牧之原市	45,547	111.7	2	1	4・5・6
吉田町	29,093	20.7	0	0	4・5・6
小計	357,707	396.8	12	3	
合計	463,011	1,209.4	18	4	

地域間幹線系統(補助路線)データ

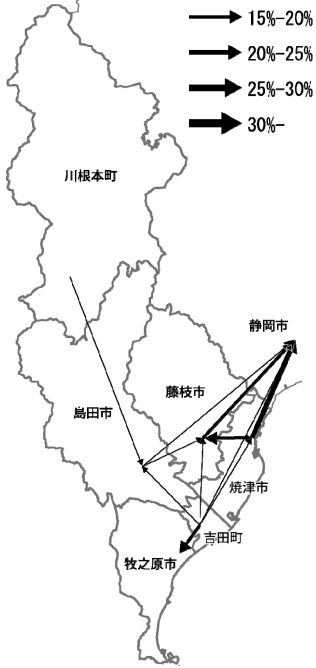
図番号	運行主体	路線名
1	しずてつジャストライン(株)	五十海大住線
2	しずてつジャストライン(株)	焼津岡部線
3	しずてつジャストライン(株)	藤枝吉永線
4	しずてつジャストライン(株)	島田静波線
5	しずてつジャストライン(株)	島田静波線
6	しずてつジャストライン(株)	藤枝相良線

交通流動(※通院・買い物流動は牧之原市、吉田町、川根本町でデータなし)

通勤



通学

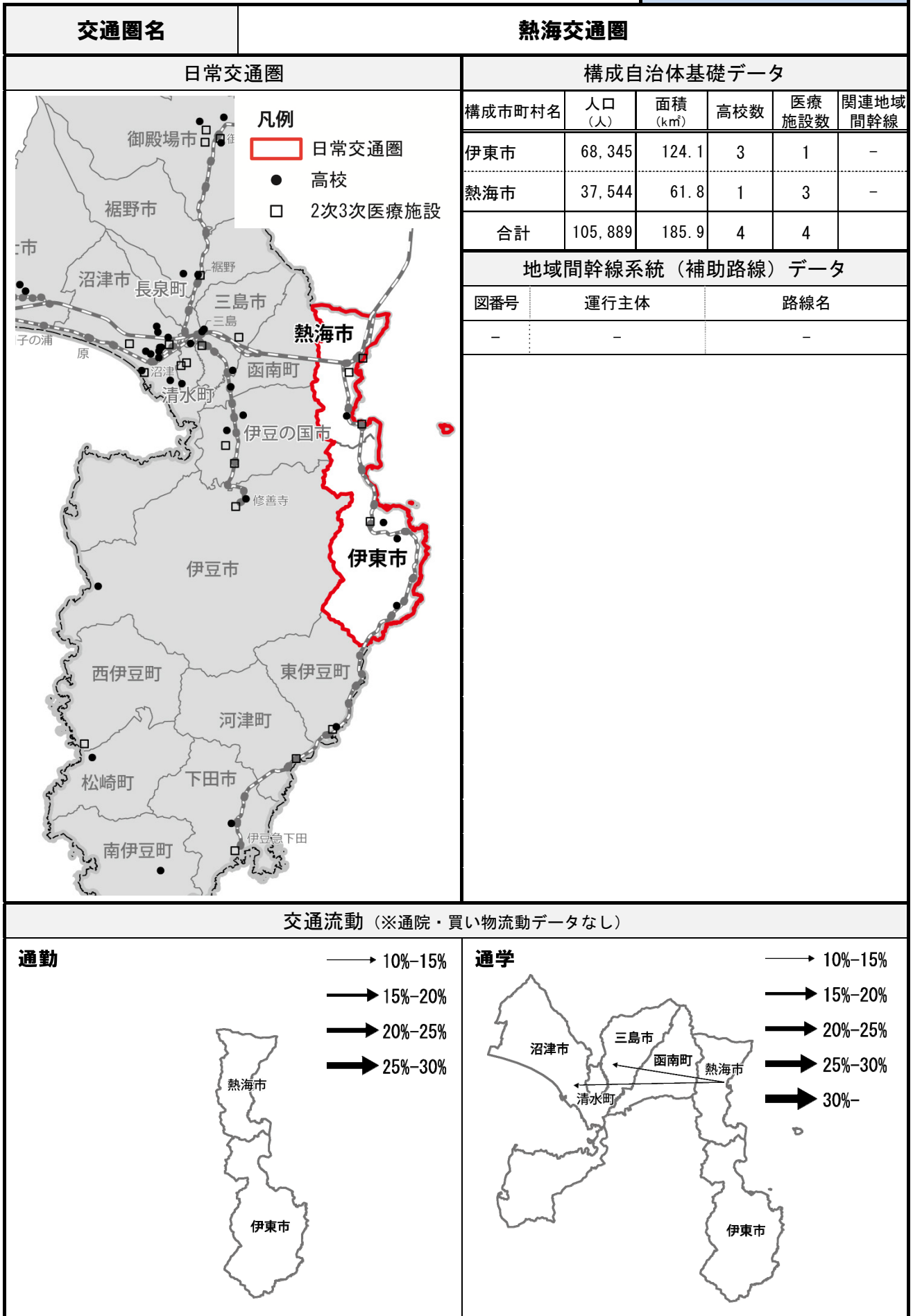


通院



買い物





交通圏名 富士交通圏

日常交通圏

凡例

- 日常交通圏
- 高校
- 2次3次医療施設
- 0 地域間幹線系統(民営バス)



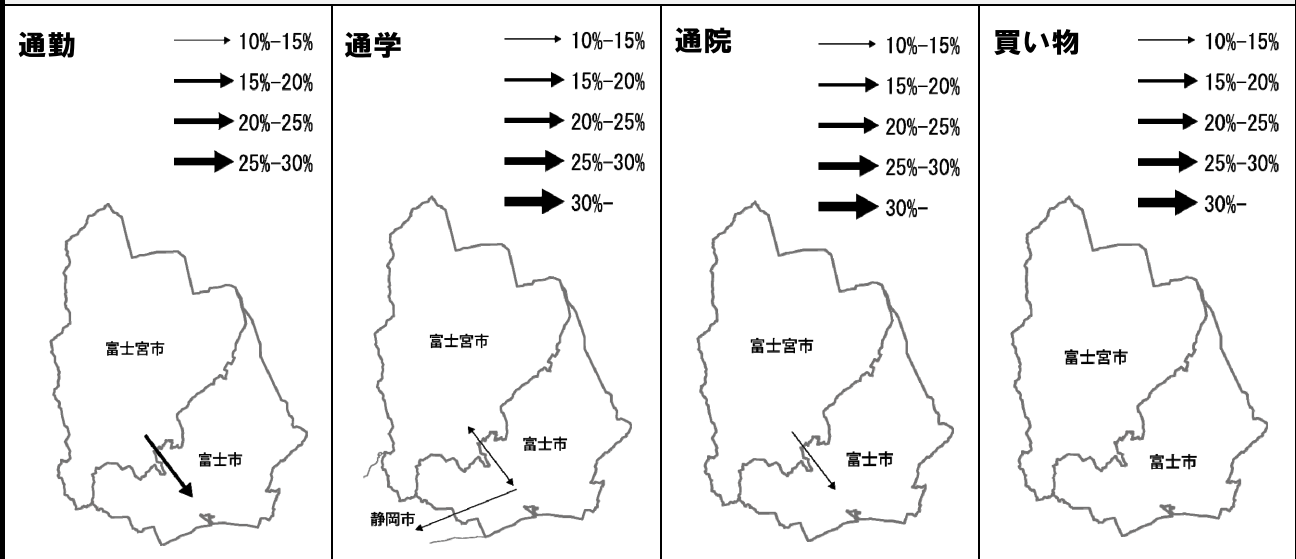
構成自治体基礎データ

構成市町村名	人口 (人)	面積 (km ²)	高校数	医療施設数	関連地域間幹線
富士市	248,399	245.0	6	4	1・3~8
富士宮市	130,770	389.1	5	2	1・2・4・5・7
合計	379,169	634.1	11	6	

地域間幹線系統(補助路線)データ

図番号	運行主体	路線名
1	山交タウンコーチ(株)	富士宮駅~イオン星山台~蒲原病院線
2	富士急静岡バス(株)	柚野線
3	富士急静岡バス(株)	興津線
4	富士急静岡バス(株)	曾比奈線
5	富士急静岡バス(株)	大淵線
6	富士急静岡バス(株)	船津線
7	富士急静岡バス(株)	大月線
8	富士急シティバス(株)	原線

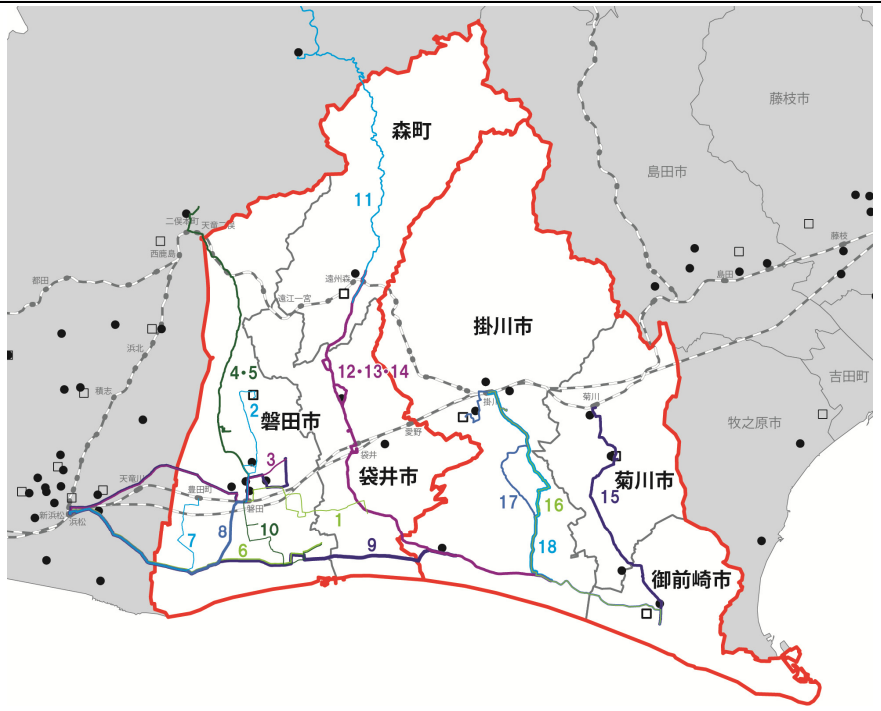
交通流動



交通圏名 磐田・掛川交通圏

日常交通圏

- 凡例
- 日常交通圏
 - 高校
 - 2次3次医療施設
 - 0 地域間幹線系統(民営バス)

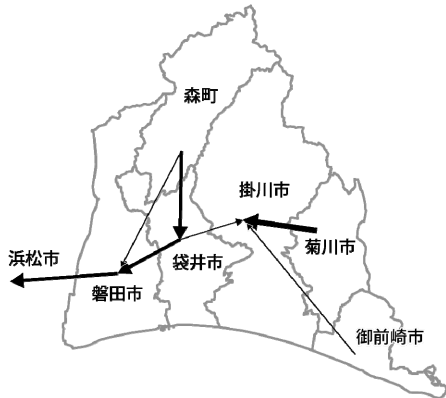


構成自治体基礎データ						地域間幹線系統(補助路線) データ		
構成市町村名	人口(人)	面積(km ²)	高校数	医療施設数	関連地域間幹線	図番号	運営主体	路線名
磐田市	167,210	163.5	5	1	1~10	1	遠州鉄道(株)	城之崎線
袋井市	85,789	108.3	2	0	1・9	2	遠州鉄道(株)	磐田市立病院福田線
森町	18,528	133.9	1	1	11~14	3	遠州鉄道(株)	中ノ町磐田線
小計	271,527	405.7	8	2		4	遠州鉄道(株)	磐田天竜線
掛川市	114,602	265.7	4	1	9・12~14	5	遠州鉄道(株)	磐田天竜線
菊川市	46,763	94.2	3	1	15	6	遠州鉄道(株)	掛塚さなる台線
御前崎市	32,578	65.6	1	1	15~17	7	遠州鉄道(株)	掛塚さなる台線
小計	193,943	425.4	8	3		8	遠州鉄道(株)	掛塚さなる台線
合計	465,470	831.1	16	5		9	遠州鉄道(株)	掛塚さなる台線
						10	遠州鉄道(株)	磐田市立病院福田線
						11	秋葉バスサービス(株)	秋葉線
						12	秋葉バスサービス(株)	秋葉中遠線
						13	秋葉バスサービス(株)	秋葉中遠線
						14	秋葉バスサービス(株)	秋葉中遠線
						15	しずてつジャストライン(株)	菊川浜岡線
						16	しずてつジャストライン(株)	掛川大東浜岡線
						17	しずてつジャストライン(株)	掛川大東浜岡線
						18	しずてつジャストライン(株)	掛川大東浜岡線

交通流動 (※通院・買い物流動はデータなし)

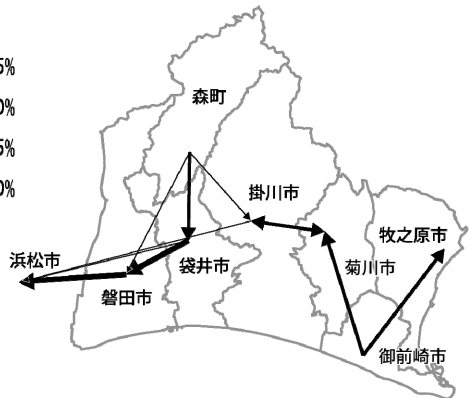
通勤

- 10%-15%
- 15%-20%
- 20%-25%
- 25%-30%



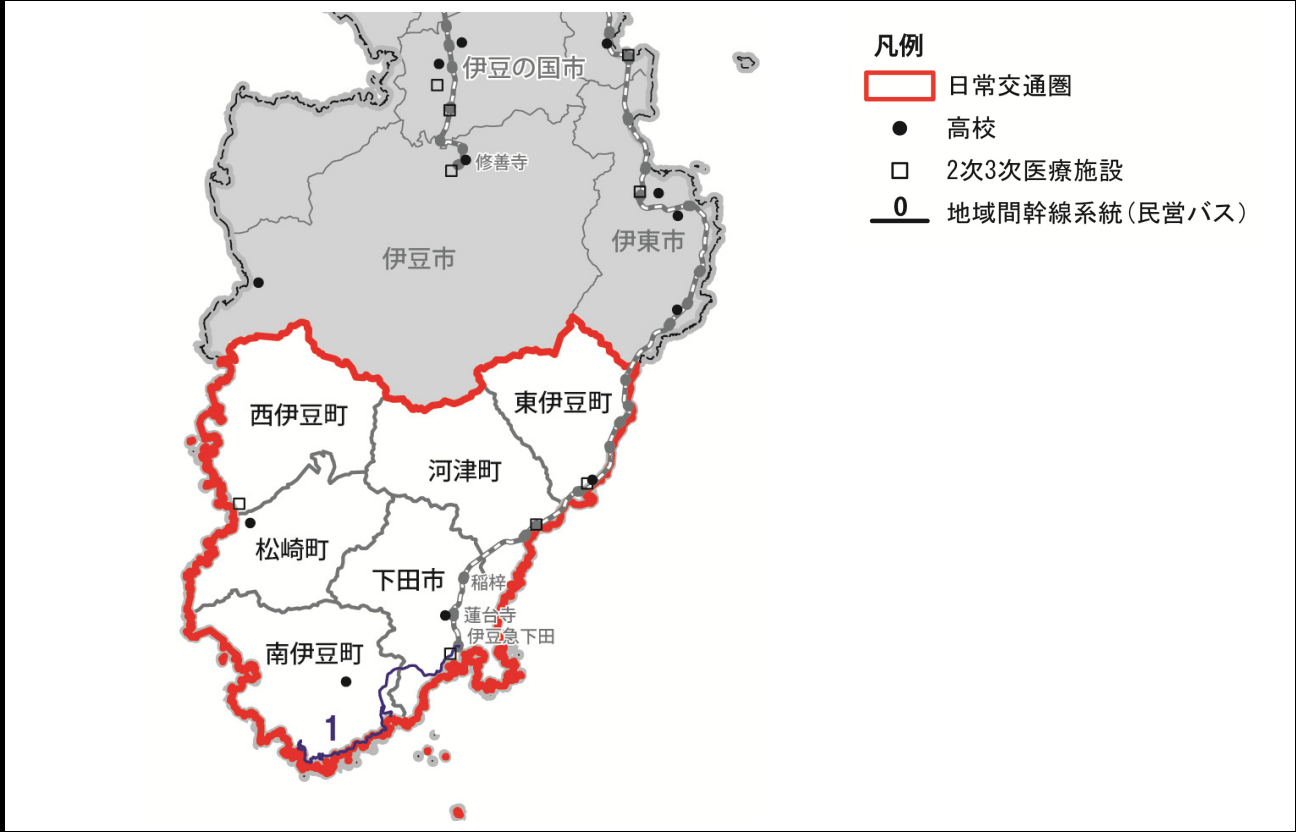
通学

- 10%-15%
- 15%-20%
- 20%-25%
- 25%-30%
- 30%-



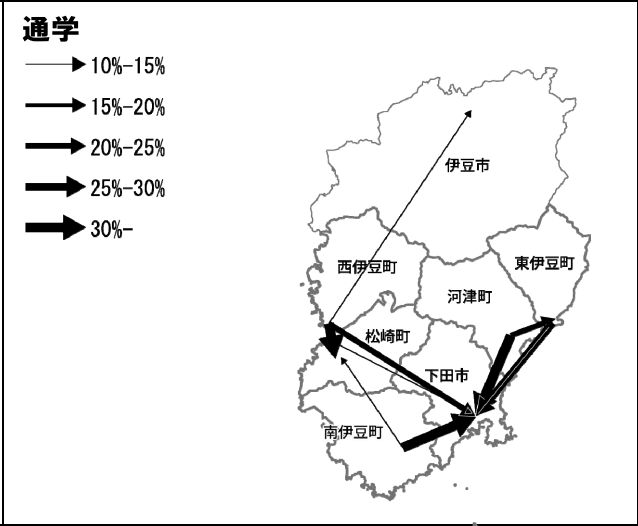
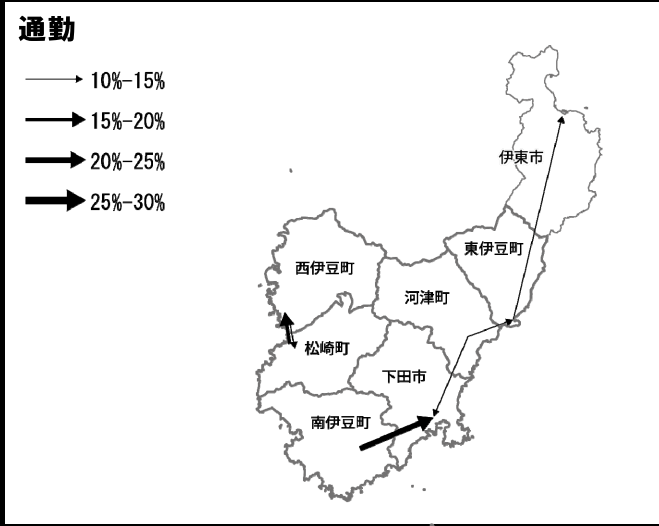
交通圏名 下田交通圏

日常交通圏



構成自治体基礎データ						地域間幹線系統(補助路線)データ		
構成市町村名	人口(人)	面積(km ²)	高校数	医療施設数	関連地域間幹線	図番号	運行主体	路線名
下田市	22,916	104.4	1	1	1	1	(株)西伊豆東海バス	石廊崎線
東伊豆町	12,624	77.8	1	1				
南伊豆町	8,524	109.9	1	0	1			
西伊豆町	8,234	105.5	0	1				
河津町	7,303	100.7	0	1				
松崎町	6,837	85.2	1	0				
合計	66,438	583.6	4	4				

交通流動(※通院・買い物流動はデータなし)



交通圏名

福井交通圏

日常交通圏

凡例

- 日常交通圏
- 高校
- 2次3次医療施設
- 0 地域間幹線系統（民営バス）



構成自治体基礎データ

構成市町村名	人口 (人)	面積 (km ²)	高校数	医療 施設数	関連地域 間幹線
福井市	265,904	536.4	12	14	1~10・13
坂井市	90,280	209.7	3	4	2~6・ 11・12
あわら市	28,729	117.0	1	2	11・12
永平寺町	19,883	94.4	0	1	5・6・11
合計	404,796	957.5	16	21	

地域間幹線系統（補助路線）データ

図番号	運行主体	路線名
1	福井鉄道(株)	福浦線
2	京福バス(株)	運転センター線
3	京福バス(株)	丸岡線
4	京福バス(株)	県立病院丸岡線
5	京福バス(株)	大学病院線
6	京福バス(株)	大学病院線
7	京福バス(株)	大野線
8	京福バス(株)	清水グリーンライン
9	京福バス(株)	西田中宿堂線
10	京福バス(株)	清水山線
11	京福バス(株)	芦原丸岡永平寺線
12	京福バス(株)	東尋坊線
13	京福バス(株)	越前海岸ブルーライン

交通流動（※通院・買い物流動はデータなし）

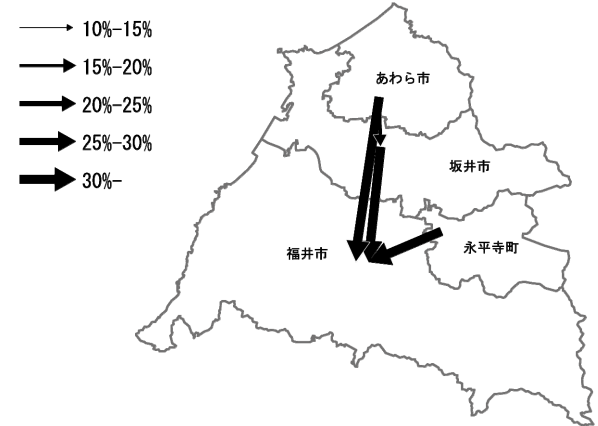
通勤

- 10%~15%
- 15%~20%
- 20%~25%
- 25%~30%
- 30%~



通学

- 10%~15%
- 15%~20%
- 20%~25%
- 25%~30%
- 30%~



交通圏名 敦賀・小浜交通圏

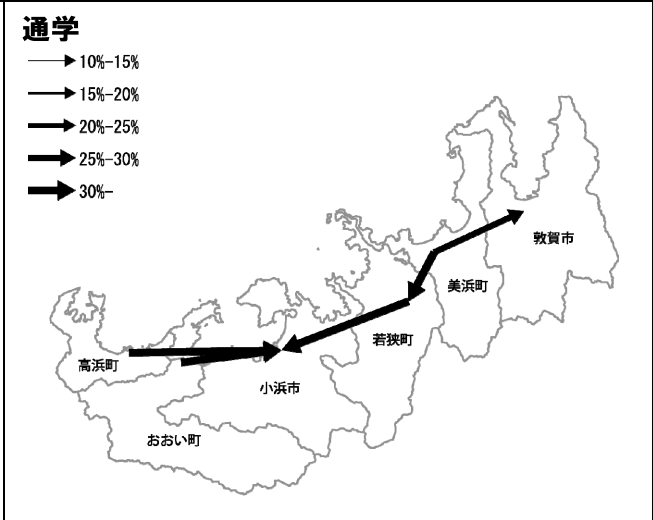
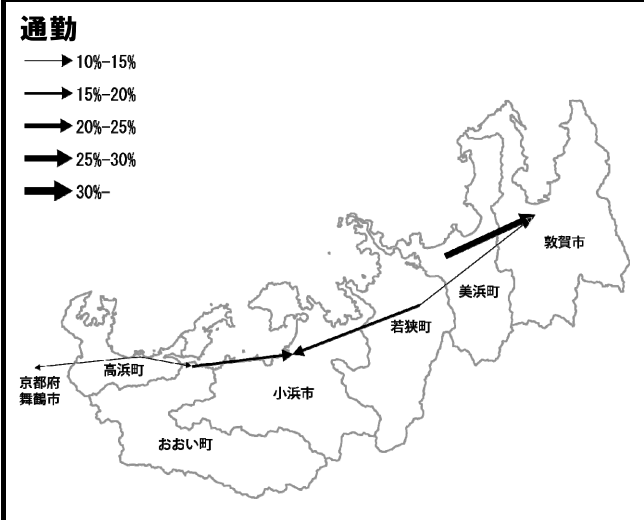
日常交通圏

- 凡例
- 日常交通圏
 - 高校
 - 2次3次医療施設
 - 0 地域間幹線系統(民営バス)



構成自治体基礎データ						地域間幹線系統(補助路線)データ		
構成市町村名	人口(人)	面積(km ²)	高校数	医療施設数	関連地域間幹線	図番号	運行主体	路線名
敦賀市	66,165	251.4	4	3	1・2	1	福井鉄道(株)	若狭線
美浜町	9,914	152.4	0	0	1・2	2	福井鉄道(株)	菅浜線
小計	76,079	403.7	4	3		3	西日本JRバス(株)	若江線
小浜市	29,670	233.1	2	1	3・4	4	大和交通	名田庄線
若狭町	15,257	178.5	1	0	3	5	京都交通(株)	高浜線
高浜町	10,596	72.4	0	1	5			
おおい町	8,325	212.2	0	0	4			
小計	63,848	696.2	3	2				
合計	139,927	1,099.9	7	5				

交通流動 (※通院・買い物流動はデータなし)



交通圏名 勝山交通圏

日常交通圏

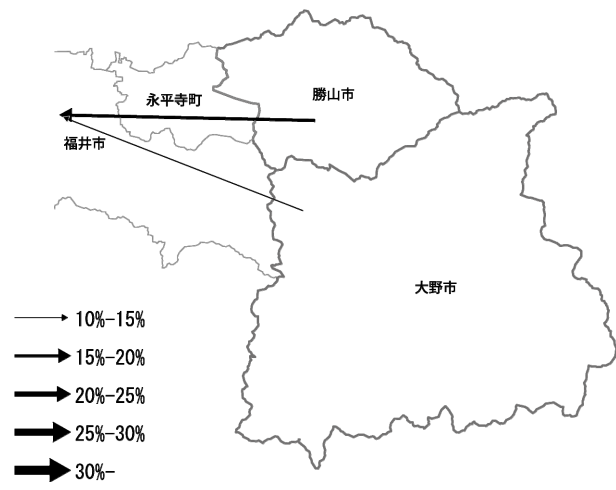


構成自治体基礎データ					
構成市町村名	人口(人)	面積(k㎡)	高校数	医療施設数	関連地域間幹線
大野市	33,109	872.4	2	3	1・2
勝山市	24,125	253.9	1	1	2
合計	57,234	1,126.3	3	4	

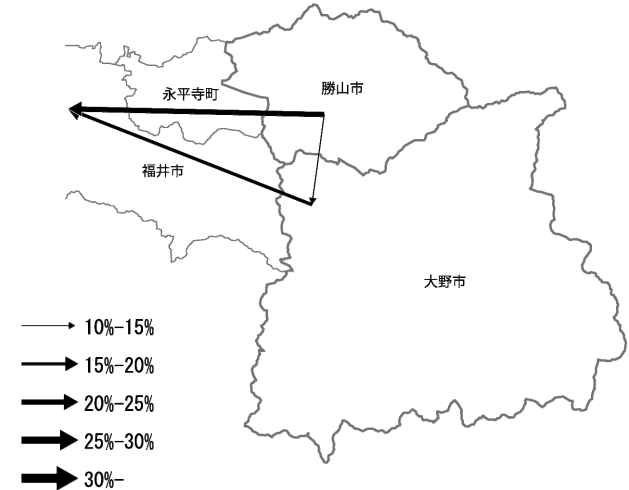
地域間幹線系統(補助路線)データ		
図番号	運行主体	路線名
1	京福バス(株)	大野線
2	京福バス(株)	勝山大野線

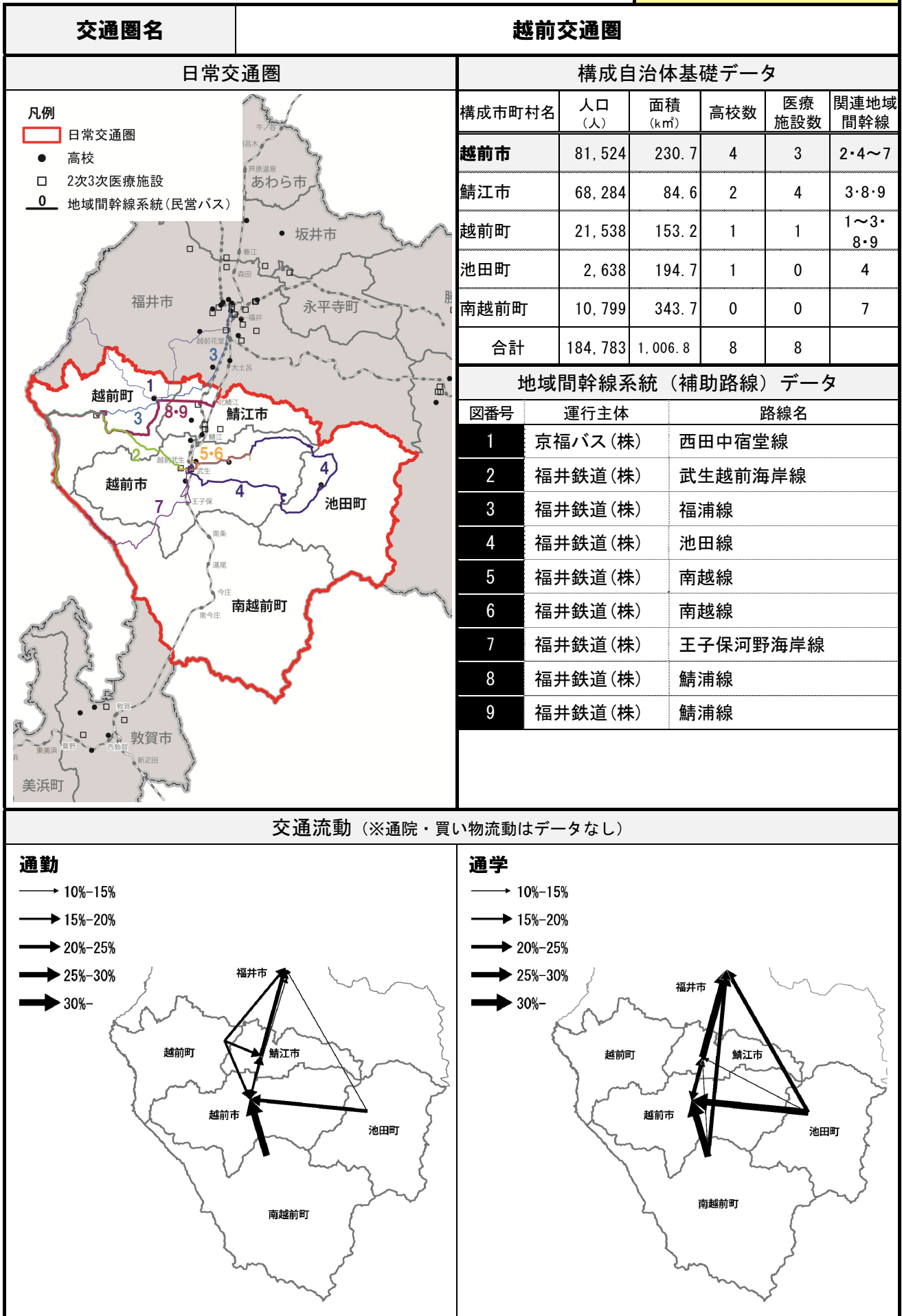
交通流動 (※通院・買い物流動はデータなし)

通勤



通学

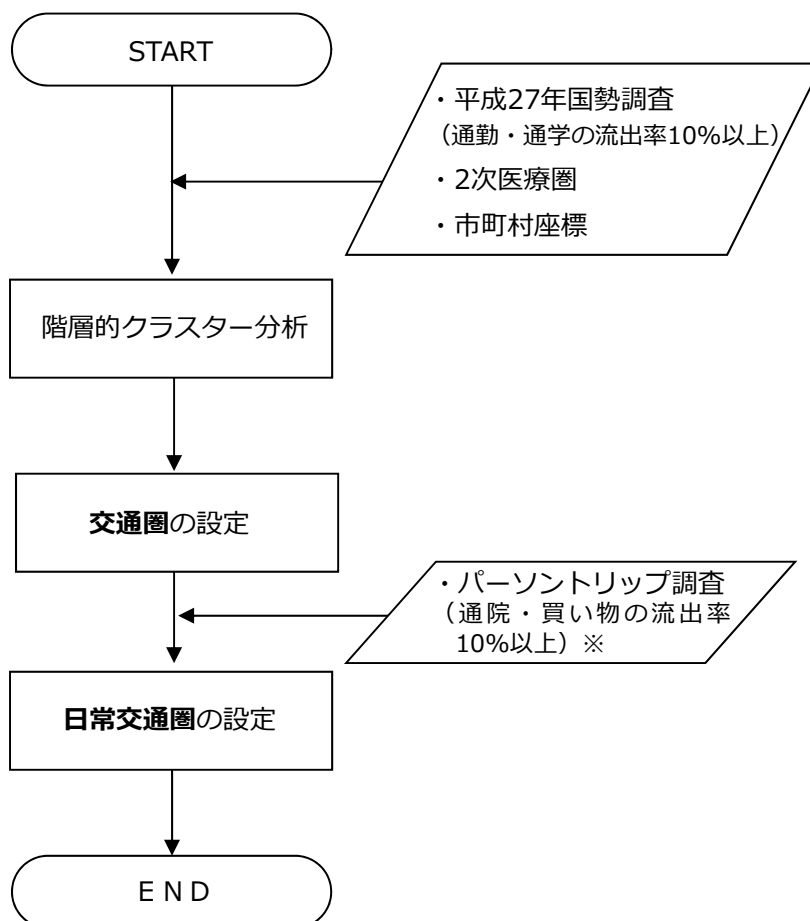




【巻末資料①】交通圏の設定方法

- 交通圏の設定にあたっては、日常生活における通勤、通学、通院の流動を考慮し、結びつきの強い市町村をグループ化するため、国勢調査、医療圏の設定状況、市町村座標を用いて階層的クラスター分析という手法を用いて分析しました。
- 圏域が広がったり、圏内の市町村数が多かったりする場合には、実務的に連携した取組を行うことが難しいと考えられるため、より結びつきの強い市町村の組み合わせを「日常交通圏」として設定しました。
- 日常交通圏の設定は、交通圏よりもより生活に密接に関係した圏域として設定するために、パーソントリップ調査の結果を活用し通院、買い物の流動も可能な範囲[※]で加味して検討を行いました。また、物理的に市町村同士が隣接していることも考慮しました。

【交通圏の設定フロー】



※通院・買い物については、パーソントリップ調査データの存在する地域のみで考慮

【交通圏の設定に使用したデータ】

指 標	データ	備 考
①通勤	H27 国勢調査 市町村間通勤者数（15歳以上）	流出率 $F_{ij} = j$ 市町村への通勤者数 / i 市町村に居住する就業者数
②通学	H27 国勢調査 市町村間通学者数（15歳以上）	流出率 $F_{ij} = j$ 市町村への通学者数 / i 市町村に居住する就学者数
③医療圏	医療法による2次医療圏	
④市町村座標	役所、役場の座標	

【日常交通圏の設定に使用したデータ】

指 標	データ	備 考
①通勤	H27国勢調査 市町村間通勤者数（15歳以上）	流出率 $F_{ij} = j$ 市町村への通勤者数 / i 市町村に居住する就業者数 $\geq 10\%$ 以上で【+1点】
②通学	H27国勢調査 市町村間通学者数（15歳以上）	流出率 $F_{ij} = j$ 市町村への通学者数 / i 市町村に居住する就学者数 $\geq 10\%$ 以上で【+1点】
③通院	<ul style="list-style-type: none"> ● 第5回中京都市圏パーソントリップ調査（愛知県、岐阜県（南部）、三重県（北部）） ● 第4回静岡中部都市圏パーソントリップ調査 ● 第3回東駿河湾都市圏パーソントリップ調査 ● 第2回岳南都市圏パーソントリップ調査 ● 通院目的・全交通手段 	流出率 $F_{ij} = j$ 市町村への通院者数 / i 市町村に居住する通院者数 $\geq 10\%$ 以上で【+1点】
④買い物	<ul style="list-style-type: none"> ● 第5回中京都市圏パーソントリップ調査（愛知県、岐阜県（南部）、三重県（北部）） ● 第4回静岡中部都市圏パーソントリップ調査 ● 第3回東駿河湾都市圏パーソントリップ調査 ● 第2回岳南都市圏パーソントリップ調査 ● 買い物目的・全交通手段 	流出率 $F_{ij} = j$ 市町村への買い物者数 / i 市町村に居住する買い物者数 $\geq 10\%$ 以上で【+1点】
⑤隣接の有無	境界を接しているかどうか	隣接している場合【+1点】

※通院・買い物については、パーソントリップ調査データの存在する地域のみで考慮

※同一交通圏内の自治体間で指標①～⑤の関係にある場合に1点を加算し、合計点（最高10点）に基づき分類

【巻末資料②】交通圏個票に記載されているデータの出典

【データ出典】

項目	出典
①人口	<ul style="list-style-type: none"> 平成27年国勢調査
②面積 (市町村面積)	<ul style="list-style-type: none"> 平成27年全国都道府県市町村別面積調
③高校数	<ul style="list-style-type: none"> 学校一覧（愛知県ホームページ） http://www.pref.aichi.jp/soshiki/kyoiku-kikaku/0000000044.html 岐阜県総合教育センターホームページ http://www.gifu-net.ed.jp/gec/edb/s31.html 学校名簿平成27年度版／県内の私立学校 高等学校一覧（三重県ホームページ） http://www.pref.mie.lg.jp/KYOIKU/HP/000067759.htm http://www.pref.mie.lg.jp/SIGAKU/HP/shigaku/20490021350.htm 平成29年度静岡県学校名簿（静岡県ホームページ） http://www.pref.shizuoka.jp/kyouiku/meibo/20120809.html 県立高校等の住所一覧／福井県内私立高校一覧（福井県ホームページ） http://www.pref.fukui.lg.jp/doc/koukou/zyuusyo_d/fil/H29kenritugakou.pdf http://www.pref.fukui.lg.jp/doc/daishi/siritugakkou/koutougakkou.html <p>※全日制のものを対象 ※いずれも平成29年5月22日に閲覧</p>
④医療施設数	<ul style="list-style-type: none"> 愛知県の救急医療 平成27年度版 https://www.pref.aichi.jp/uploaded/life/47678_117295_misc.pdf 医療機関一覧表（岐阜県ホームページ） http://www.pref.gifu.lg.jp/kodomo/iryu/horei/11229/med6_pdca.data/11_kyukyuu.pdf 三重県保健医療計画（第5次改訂） http://www.pref.mie.lg.jp/IRYOS/HP/24199023348.htm 静岡県保健医療計画 http://www.pref.shizuoka.jp/kousei/ko-410/hi-keikaku.html 第6次福井県医療保険計画 http://www.pref.fukui.lg.jp/doc/iryuu/iryuujouhou/6ji-iryuukeikaku.html <p>※いずれも平成29年5月22日に閲覧</p>
⑤地域間幹線系統 (補助路線)	<ul style="list-style-type: none"> 平成30年度地域間幹線系統補助一覧（中部運輸局）

お問い合わせ先

中部運輸局交通支援室	TEL:052-952-8050
愛知運輸支局	TEL:052-351-5311
静岡運輸支局	TEL:054-261-2939
岐阜運輸支局	TEL:058-279-3716
三重運輸支局	TEL:059-234-8411
福井運輸支局	TEL:0776-34-1601

<http://www.tb.mlit.go.jp/chubu/>