

(ネットワーク)
公共交通網を
考慮した計画と評価の
考え方について

2017年3月9日 ウィルあいち
地域公共交通に関する支援制度等説明会（中部運輸局）

公金を投入して公共交通を確保していることに対する社会的説明責任を果たす手段



効率的で効果的な事業実施

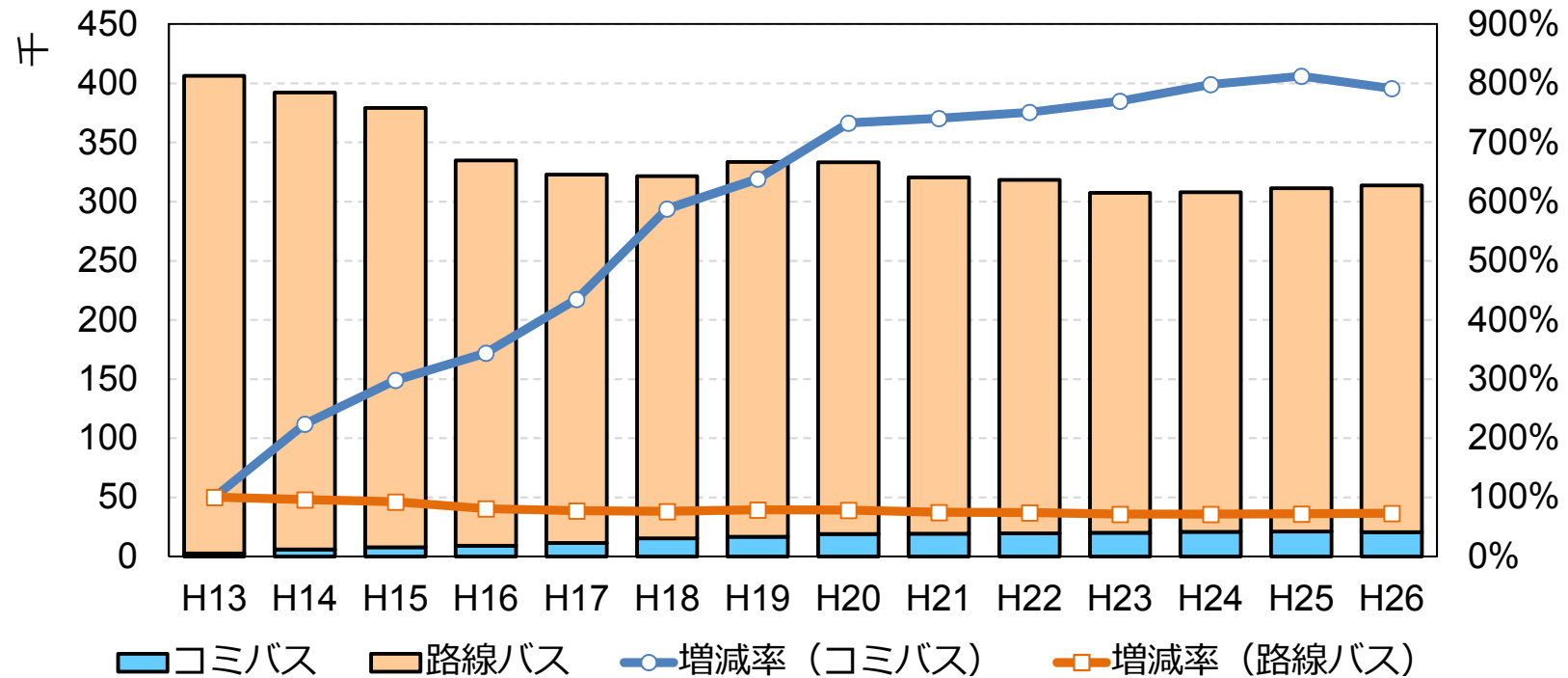
→ 計画に基づいて事業を実施し、その結果について評価、改善する必要

ではなぜネットワーク単位でやらないといけないのか

ネットワークで考えないといけない理由

3

乗合バスの輸送人員の経年変化（中部管内）




コミバス

デマンド

路線バス

鉄道

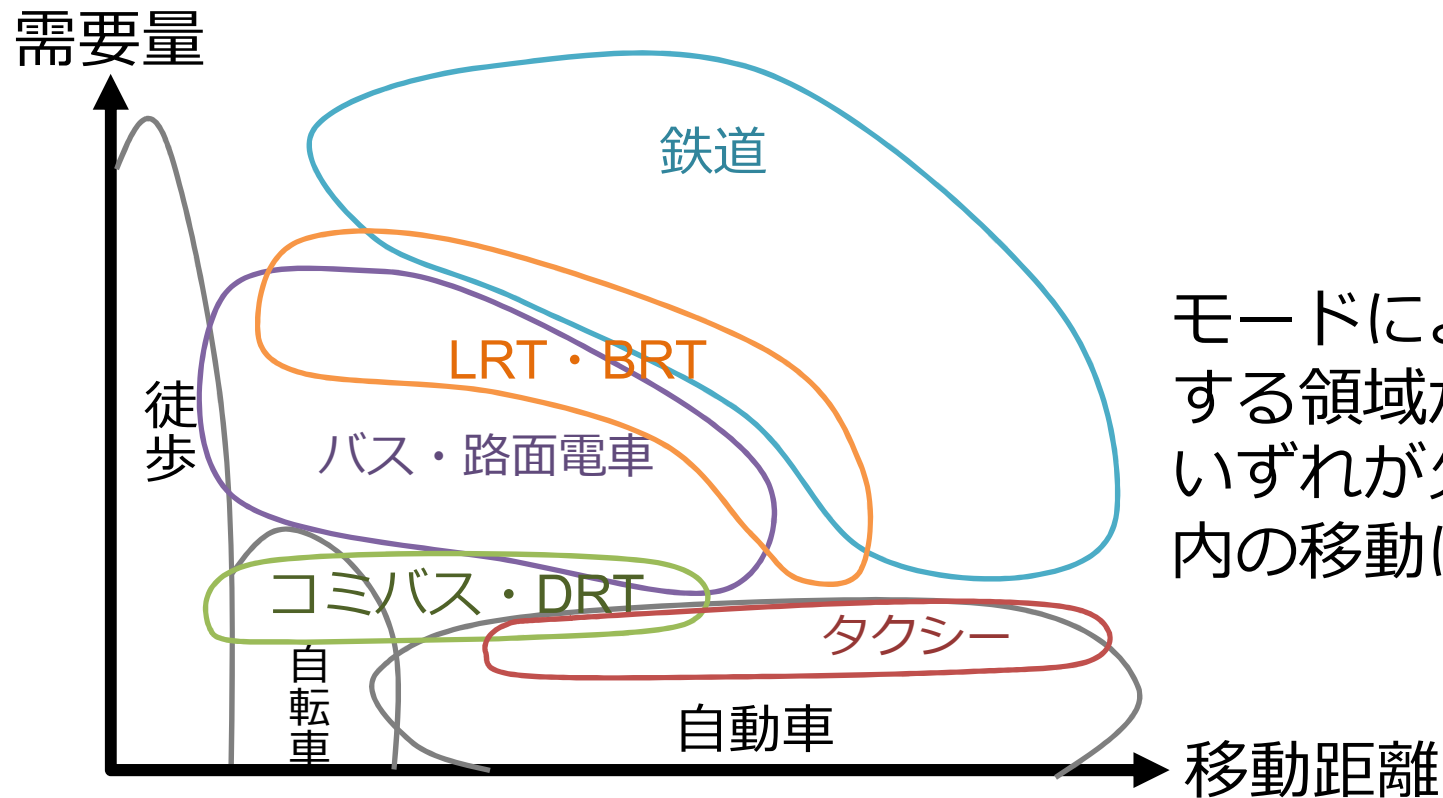
タクシー



全てのモードのバランスが取れないと
ネットワークとして機能しない

モードの特性を理解し使い分ける

5

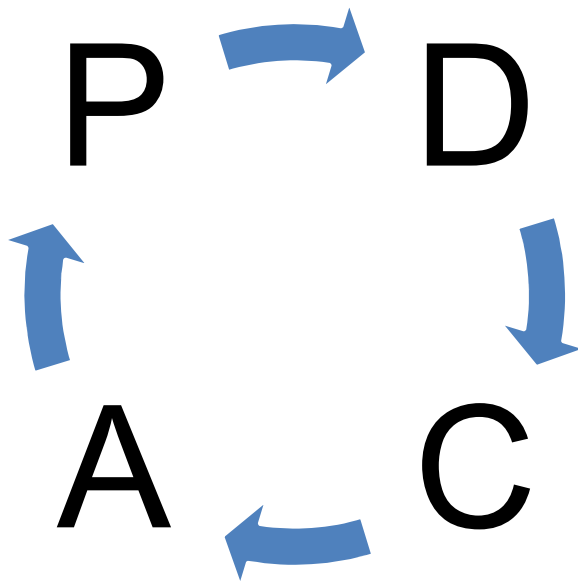


モードによって得意とする領域が違うが、いずれが欠けても地域内の移動は担えない

全てのモードによってネットワークを形成することが重要

国が確保維持改善事業補助金を交付している理由

- 出せるお金には限界があるので、補助要件を定めて傾斜配分せざるを得ない（補助対象以外の路線を不必要と思っているわけではない）
- 補助対象路線について金銭的に支援することで、**それ以外も含めた自治体の取り組み**を進めて欲しい
- 補助対象路線の改善のみで、公共交通全体が改善するとは思っていない



どこかで見たことのあるようなPDCAの図

計画(Plan)、事業実施(Do)、
評価(Check)、改善(Act)は密接不可分

ありがちな（悪い）例

評価、改善に関する事項は**左の図のみ**
→調査結果や事業内容に比べて軽視
していないか？

事業に対する評価が正しく行えないと、
改善にはつながらない

海外旅行に行くのに英語に自信が無い



実力を知るために英検を受けてみよう



聞き取りと会話の点数が悪かった



聞き取りと会話のトレーニングが必要



海外旅行で友達が作れる語学力をつける



英検2級合格



英会話教室に通おう！

3ヶ月で12回のレッスン

12回皆勤してスタンプがたまった

英検2級合格

海外でたくさん友達が
できた

その理由は

予習・復習をして
レッスンを受けた

今度は留学だ！

英検2級不合格

海外で友達はできな
かった

その理由は

出席したけど
ずっと睡眠学習

次は寝ないで
頑張ろう

評価まで十分に考慮されていない計画が散見

- ・ 評価指標が到底達成できない値
- ・ 算出不可能な数値を目標値に設定
- ・ 評価指標が多すぎて、算出に忙殺....

→ 評価の段階で困る

評価指標を算出することは目的ではない

評価指標の算出によって事業の結果を表現し、事業の効果を考察することで、事業内容の改善につなげることが本当の目的

→ 評価できないような指標を設定したり、評価で疲れてしまうようでは本末転倒

- 計画の目標を表現できる評価指標とする
- 指標値の算出方法、使用データを明確に
- 算出された実績値の意味を考えるべき
- あまり凝りすぎたものとしなない

- コミバスや補助路線だけでなく、地域内の公共交通網全体の改善に取り組むことが重要
- 計画も評価も効率的に事業を実施し、説明責任を果たすために必要
- 評価はそれ自体ではなく、改善を考えるための必要