

## 中部運輸局 交通企画課

平成30年7月5日 14:00発表

公共交通の先進的な取組を  
支援等しています[http://www.ttb.mlit.go.jp/chubu/minpro\\_ex/](http://www.ttb.mlit.go.jp/chubu/minpro_ex/)

## 【連絡先】

国土交通省 中部運輸局 交通企画課  
四辻、渡邊  
TEL 052-952-8050

## 「豊田市公共交通会議」が国土交通大臣表彰を受賞

## ～平成30年地域公共交通優良団体大臣表彰～

地域公共交通の確保・維持に積極的に取り組み、顕著な功績のあった団体を表彰する地域公共交通優良団体大臣表彰について、中部運輸局管内において「豊田市公共交通会議」が受賞することになりました。

今回の受賞は、鉄道・基幹バス・地域バスを体系的に配置することで、広大な市域全体において、効率的に公共交通ネットワークを構築するとともに多様な利用促進策を講じ利用者増加を実現するなど、地域公共交通確保・維持に積極的に取り組んだことが評価されたものです。

なお、表彰式は下記のとおり行われます。

## 記

1. 日 時 平成30年7月12日（木） 14時00分～
2. 式 場 国土交通省共用大会議室（中央合同庁舎3号館10階）  
（東京都千代田区霞が関2-1-3）
3. 受賞者数 5事項8団体  
（うち中部運輸局管内では1事項1団体。詳細は別紙のとおり）

※表彰式は撮影が可能です。当日は、直接会場にお越し下さい。

なお、TVカメラでの撮影を希望される方は、事前に国土交通省大臣官房人事課への登録が必要です。

・TVカメラ撮影に関する連絡先  
国土交通省大臣官房人事課 大矢・山崎  
代表 TEL 03-5253-8111（内線21-226、21-227）

# 豊田市公共交通会議（愛知県豊田市）

1市4町2村の合併により成立した広大な中核市において、鉄道・基幹バス、そして住民が運営に参画した「地域バス」による多核ネットワークの構築、多様な利用促進策及び生産性・持続可能性の向上策を展開し、地域交通を活性化。



## （取組の概要）

### 1. 多様な主体の実質的参画

- 鉄道・基幹バス・地域バスを組み合わせ、広大な市域を効率的にカバー
- 「鉄道」は、「愛知環状鉄道の複線化」などを実施し、通勤需要に対応、車通勤の減少
- 「バス」は、中核的拠点を結ぶ「基幹バス」とエリアを担う「地域バス」に分類
- 「基幹バス」は市と事業者とが緊密に連携し、計画に基づいた運行・改善を実施（改善例：コミュニティバスでの交通系共通ICカードの導入等）
- 「地域バス」は、地域住民、商工会、病院、学校などが参加する「運営協議会」の議論に基づき運行、改善を実施。

### 2. 創意工夫

#### (1) 企業と連携した通勤輸送の公共交通利用（鉄道）への転換

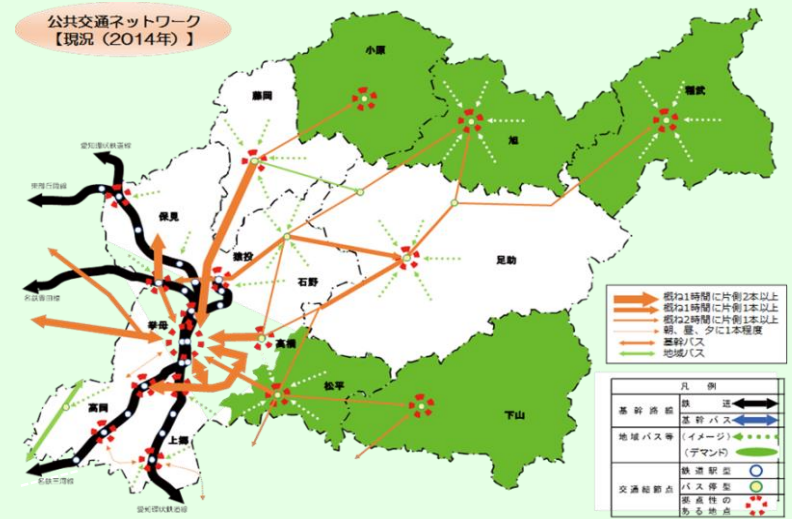
- 渋滞対策等の観点から、地元大手企業と連携した公共交通利用促進を実施
- 愛知環状鉄道の複線化、パークアンドバスライド駐車場の整備などの施策を展開

#### (2) バス利用促進策の展開

- 鉄道・事業者バス・コミュニティバスを一元的に集約した移動支援サイト・アプリ、「みちなびとよた」を整備し、利便性を向上
- 事業者委託ではないコミュニティバス（基幹バス）では全国でも例の少ない交通系共通ICカードの導入
- 商工会との連携によるバス利用時の買い物で運賃をキャッシュバック

### 3. 自立性・継続性

- 収支率等の定量的な指標と運営協議会の取組を評価する独自のバス評価システムを導入し、「基幹バス」「地域バス」のサービス水準の見直しに活用・運営協議会の活動を活性化。
- コミュニティバスでは全国初の宅配物の貨客混載を実施。生産性向上による自立的経営を目指す。



「鉄道」「基幹バス」「地域バス」で広大な市域をカバー



地域バスだより



地域バス運営協議会にて検討



移動支援ポータルサイト



貨客混載の実施

ふりがな 受賞者名	功績概要	現住所
とよたしこうきょうこうつうかいぎ 豊田市公共交通会議	鉄道や基幹バスのほか住民が運営に参画した地域バスを体系的に配置することで広大な市域全体において効率的に公共交通ネットワークを構築するとともに多様な利用促進策を講じ利用者増加を実現するなど地域公共交通の確保・維持に積極的に取り組んだ	愛知県豊田市
うじちいきこうきょうこうつうかいぎ 宇治市地域公共交通会議 みょうじょうちょうじちかい 明星町自治会 にしおぐらぢちれんごうかい 西小倉自治連合会	三者で協働し交通空白地域の解消を目的とした「宇治市のりあい交通事業」を構築し収支率に応じた運行費の住民負担を導入するとともに多様な利用促進策を講じ利用者増加を実現するなど地域公共交通の確保・維持に積極的に取り組んだ	京都府宇治市
あわじちいきこうきょうこうつうかいぎ 淡路市地域公共交通会議	交通空白地域の解消と交通結節機能の強化を目的とした「北部生活観光バス」を導入し高速船や高速バスとの接続を改善することで利便性を向上させ島全体の公共交通ネットワークの再構築を図るなど地域公共交通の確保・維持に積極的に取り組んだ	兵庫県淡路市
とくていひえいりかつどうほうじんにこにこひづち 特定非営利活動法人にこにこ日土 やわたはまし 八幡浜市	地域住民の発意と行政との協働により高齢者の移動に加え児童・生徒の通学を含めた地域の移動手段を継続的・自立的に提供するとともに高齢者の外出機会創出や利用促進を図るなど地域公共交通の確保・維持に積極的に取り組んだ	愛媛県八幡浜市
おおいたしちいきこうきょうこうつうきょうぎかい 大分市地域公共交通協議会	交通不便地域における乗合タクシー「ふれあい交通」の導入によりバスと連携した公共交通ネットワークを構築するとともに利用頻度の高い住民自らが参画して運行計画の策定・見直しを行う仕組を確立するなど地域公共交通の確保・維持に積極的に取り組んだ	大分県大分市

以上5事項8団体