

# 中国における基本方針に定める 移動等円滑化の目標達成状況

---

# 旅客施設

(平成30年3月末現在)

# 中国の鉄軌道駅のバリアフリー状況(県別)

- ・利用者数が1日平均3千人以上である鉄軌道駅のバリアフリー化は、段差解消について進捗率は、約8割、視覚障害者誘導用ブロックについて進捗率は、約7割強、トイレについて進捗率は、約5割となっている。
- ・都県別にみると、鳥取県、島根県の進捗率が高い。

(目標値:100% /2020年度末)	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	中国 合計	全国 合計
鉄軌道駅数	4	2	28	94	15	143	3,575
(うちトイレ 設置駅数)	3	2	21	60	15	101	3,340
段差の解消(駅数)	4	2	26	74	9	115	3,192
割合	100.0%	100.0%	92.9%	78.7%	60.0%	80.4%	89.3%
視覚障害者誘導用 ブロック(駅数)	4	2	25	59	15	105	3,372
割合	100.0%	100.0%	89.3%	62.8%	100.0%	73.4%	94.3%
障害者用トイレ の設置(駅数)	3	2	10	24	10	49	2,846
割合	100.0%	100.0%	47.6%	40.0%	66.7%	48.5%	85.2%

# 中国のバスターミナルのバリアフリー状況(県別)

・利用者数が1日平均3千人以上であるバスターミナルのバリアフリー化は、100%実施済。

(目標値:100% ／2020年度末)	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	中国 合計	全国 合計
バスターミナル数	-	-	-	1	-	1	47
(うちトイレ設置 施設数)	-	-	-	1	-	1	40
段差の解消 (施設数)	-	-	-	1	-	1	44
割合	-	-	-	100.0%	-	100.0%	93.6%
視覚障害者誘導用 ブロック(施設数)	-	-	-	1	-	1	43
割合	-	-	-	100.0%	-	100.0%	91.5%
障害者用トイレ の設置(施設数)	-	-	-	1	-	1	29
割合	-	-	-	100.0%	-	100.0%	72.5%

# 中国の旅客船ターミナルのバリアフリー状況(県別)

・利用者数が1日平均3千人以上である旅客船ターミナルのバリアフリー化は、段差解消について進捗率は、100%、視覚障害者誘導用ブロックについて進捗率は、2割5分、トイレについて進捗率は、100%となっている。

(目標値:100% /2020年度末)	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	中国 合計	全国 合計
旅客船ターミナル数	-	-	-	4	-	4	15
(うちトイレ 設置施設数)	-	-	-	2	-	2	13
段差の解消 (施設数)	-	-	-	4	-	4	15
割合	-	-	-	100.0%	-	100.0%	100.0%
視覚障害者誘導用 ブロック(施設数)	-	-	-	1	-	1	11
割合	-	-	-	25.0%	-	25.0%	73.3%
障害者用トイレ の設置(施設数)	-	-	-	2	-	2	12
割合	-	-	-	100.0%	-	100.0%	92.3%

# 中国の航空旅客ターミナルのバリアフリー状況(県別)

・利用者数が1日平均3千人以上である航空旅客ターミナルのバリアフリー化は、段差解消について進捗率は、5割、視覚障害者誘導ブロック及びトイレについては、100%実施済。

(目標値:100% /2020年度末)	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	中国 合計	全国 合計
航空旅客 ターミナル数	-	-	1	1	-	2	37
(うちトイレ設置 施設数)	-	-	1	1	-	2	37
段差の解消(施設数)	-	-	-	1	-	1	33
割合	-	-	0.0%	100.0%	-	50.0%	89.2%
視覚障害者誘導用 ブロック(施設数)	-	-	1	1	-	2	37
割合	-	-	100.0%	100.0%	-	100.0%	100.0%
障害者用トイレ の設置(施設数)	-	-	1	1	-	2	36
割合	-	-	100.0%	100.0%	-	100.0%	97.3%

# 車 両

(平成30年3月末現在)

# 中国の鉄軌道車両のバリアフリー状況(県別)

・鉄軌道車両のバリアフリー化は、4割強について実施済み。

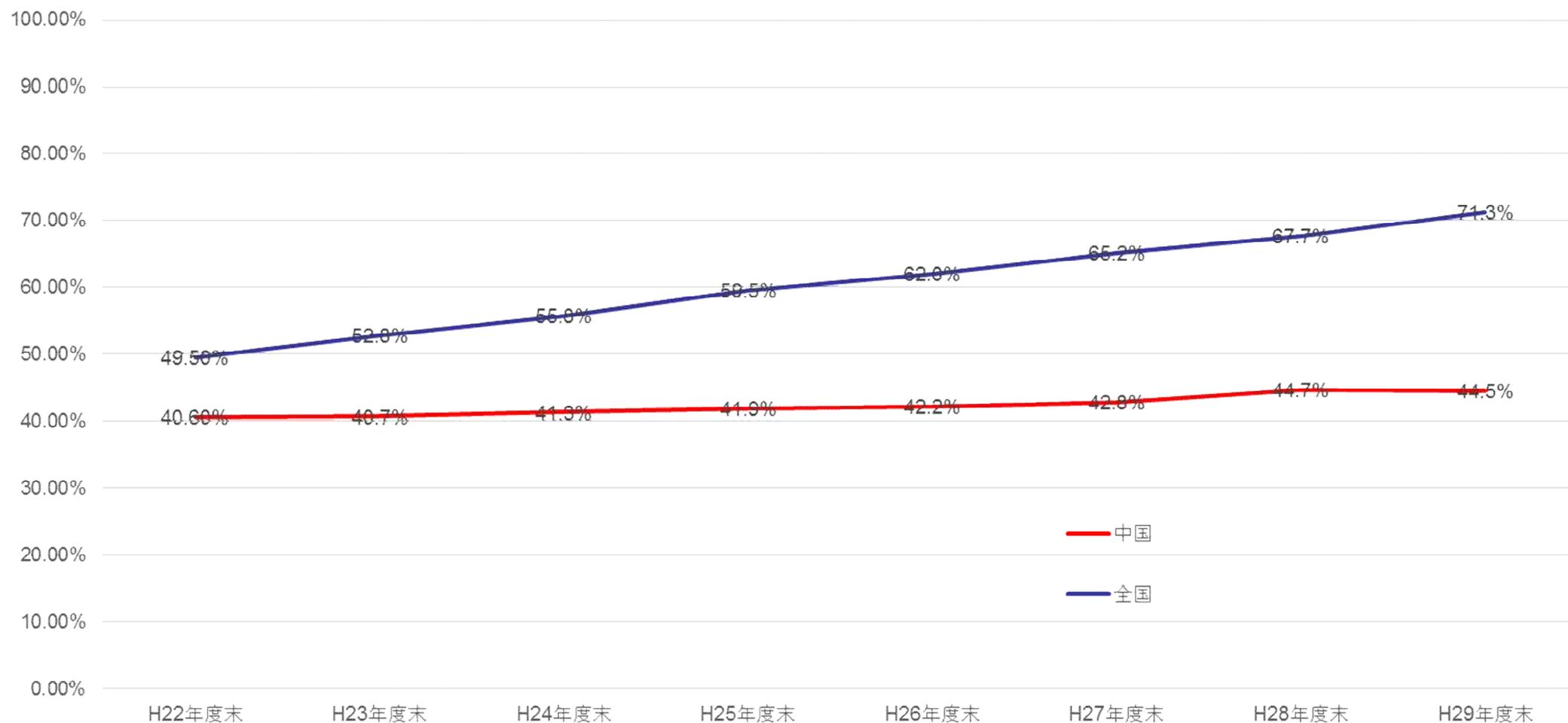
(目標値:約70% /2020年度末)	鳥取県	島根県	岡山県
総数	48	20	46
基準適合車両	34	10	0
割合	70.8%	50.0%	0.0%

(目標値:約70% /2020年度末)	広島県	山口県	中国 合計	全国 合計
総数	447	5	566	52,567
基準適合車両	208	0	252	37,460
割合	46.5%	0.0%	44.5%	71.3%

※各県別の考え方は、本社所在地で割り振っている。なお、本社と路線地域が異なる場合、路線地域内の支社所在地より割り振っている。

# 中国の鉄軌道車両のバリアフリー化の推移

鉄道・軌道車両のバリアフリー化率(中国5県)



# 中国のノンステップバス(県別)

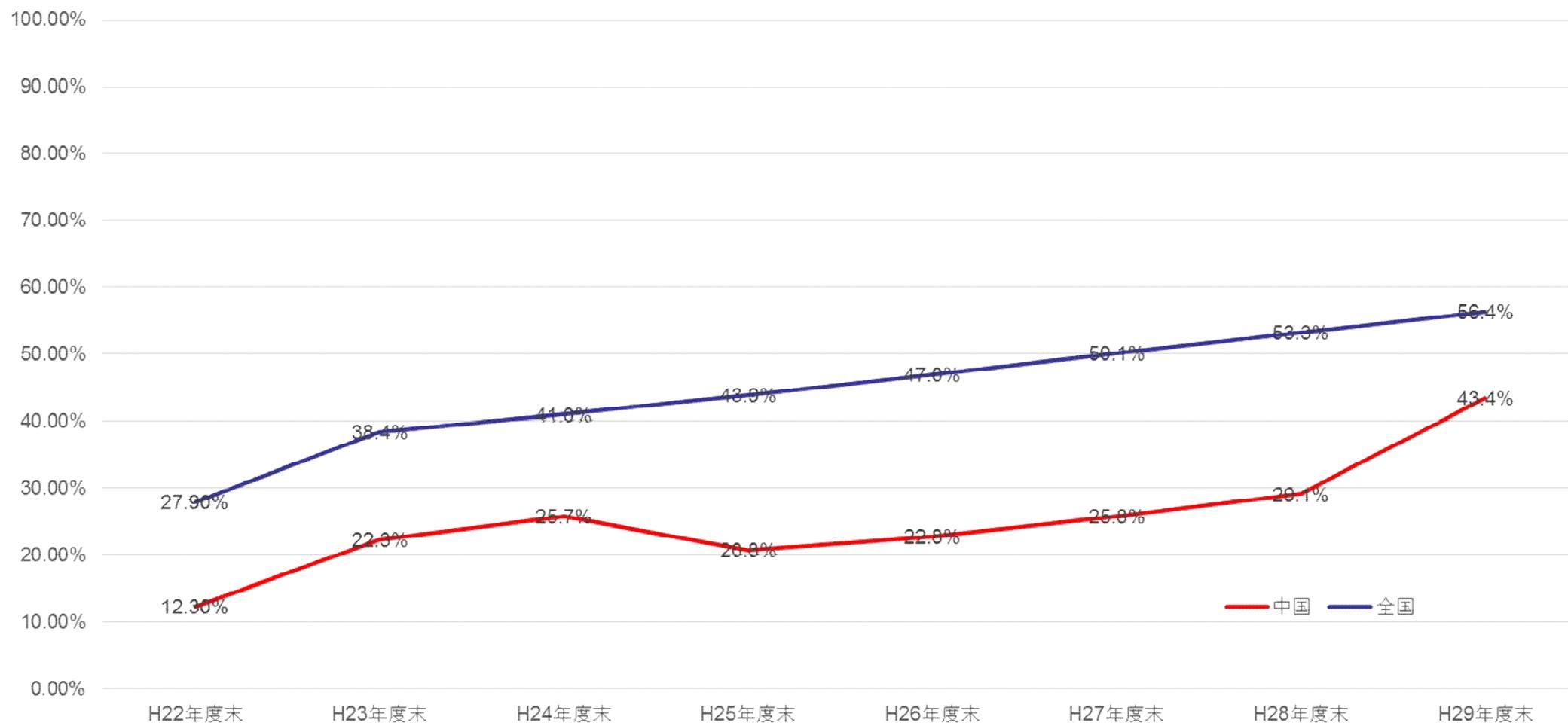
- ・ノンステップバスのバリアフリー化は、4割強の導入状況。
- ・県別に見ると、鳥取県、山口県の進捗率が高い。

(目標値:約70% /2020年度末) ※適用除外認定車両を除く	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	中国 合計	全国 合計
総数	211	307	513	1,395	439	2,865	46,132
基準適合車両	153	124	88	549	328	1,242	26,006
割合	72.5%	40.4%	17.2%	39.4%	74.7%	43.4%	56.4%

※各県別の考え方は、バス事業者の営業所単位で運輸局に報告されたものの積み上げ。

# 中国のノンステップバスの導入の推移

バス車両のバリアフリー化率(中国5県)



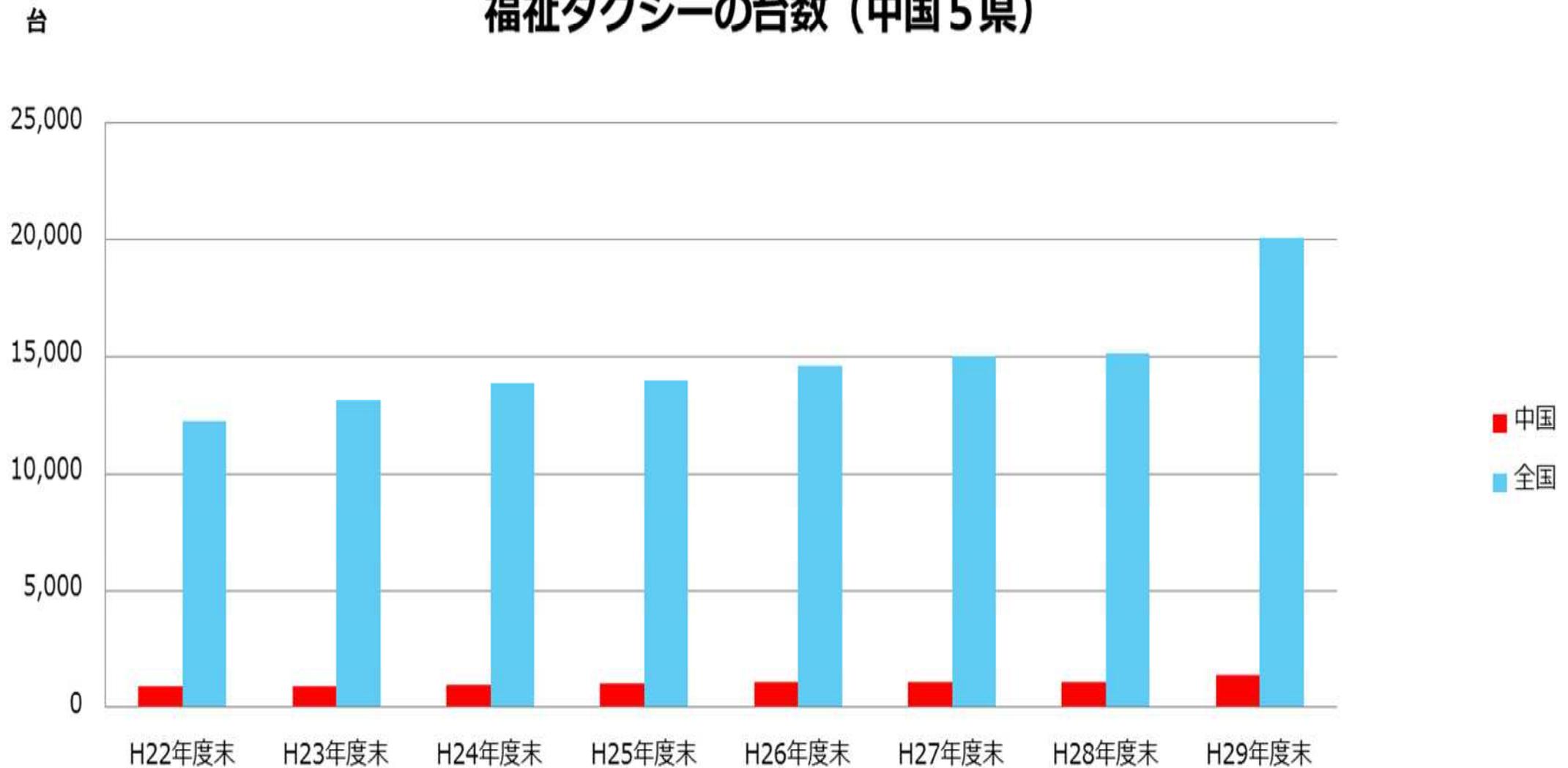
# 中国の福祉タクシーの導入状況(県別)

・県別に見ると、広島県の導入数が高い。(各県のタクシー車両における福祉タクシーの導入割合は、鳥取県が最も高い。)

(目標値:約44,000台 /2020年度末)	鳥取県	島根県	岡山県
総数	259	148	279

(目標値:約44,000台 /2020年度末)	広島県	山口県	中国 合計	全国 合計
総数	534	179	1,399	20,113

## 福祉タクシーの台数（中国5県）



# 中国の旅客船のバリアフリー状況(県別)

・旅客船のバリアフリー化は、4割実施済み。

(目標値:約50% ／2020年度末)	鳥取県	島根県	岡山県
総数	-	10	17
基準適合隻数	-	4	6
割合	-	40.0%	35.3%

(目標値:約50% ／2020年度末)	広島県	山口県	中国 合計	全国 合計
総数	66	17	110	660
基準適合隻数	25	9	44	289
割合	37.9%	52.9%	40.0%	43.8%

※各県別の考え方は、航路の起点により整理。なお、起点が管轄する運輸局等でない他県等の場合は、本社所在地の管轄する運輸局等で整理。

# 都市公園

(平成30年3月末現在)

# 都市公園のバリアフリー状況(県別)

- ・都市公園のバリアフリー化は、園路及び広場については約6割弱、駐車場については約5割、便所については2割強の都市公園において実施済み。
- ・都県別に見ると、園路及び広場については島根県、駐車場については鳥取県、トイレについては島根県の達成率が高い。

## ①園路及び広場

(目標値:約60% ／R2年度末)	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	中国 合計	全国 合計
総数	261	372	1,439	3,070	1,091	6,233	93,455
基準適合の数	146	242	789	1,880	508	3,565	47,683
割合	55.9%	65.1%	54.8%	61.2%	46.6%	57.2%	51.0%

## ②駐車場

(目標値:約60% ／R2年度末)	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	中国 合計	全国 合計
総数	47	81	154	151	122	555	8,910
基準適合の数	27	43	70	73	62	275	4,216
割合	57.4%	53.1%	45.5%	48.3%	50.8%	49.5%	47.3%

## ③トイレ

(目標値:約45% ／R2年度末)	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	中国 合計	全国 合計
総数	126	209	692	1,307	509	2,843	35,461
基準適合の数	44	90	99	323	125	681	12,412
割合	34.9%	43.1%	14.3%	24.7%	24.6%	24.0%	35.0%

# 路外駐車場

(平成30年3月末現在)

- ・特定路外駐車場のバリアフリー化は、5割強において実施済み。
- ・都県別に見ると、広島県の進捗率が高い。

(目標値:約70% ／R2年度末)	鳥取県	島根県	岡山県
総数	14	6	34
基準適合の数	8	3	21
割合	57.1%	50.0%	61.8%

(目標値:約70% ／R2年度末)	広島県	山口県	中国 合計	全国 合計
総数	43	53	150	3,791
基準適合の数	31	20	83	2,377
割合	72.1%	37.7%	55.3%	63%