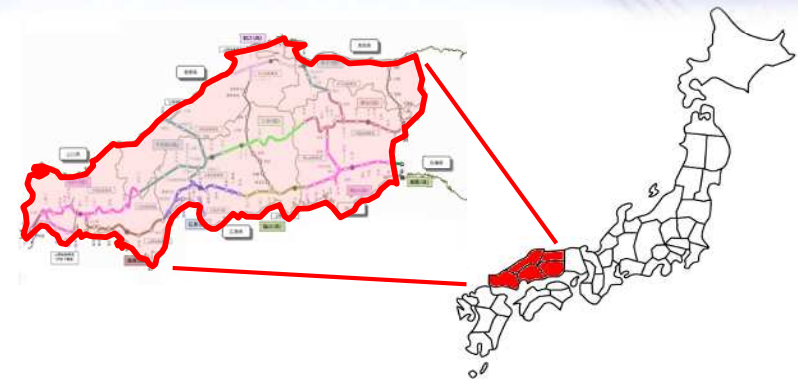


2023 (R5) 年 12月 1日
運輸防災マネジメントセミナー
NEXCO西日本 資料

高速道路における大雪時の道路交通確保対策 及び運輸事業者様へのお願い

NEXCO西日本 中国支社

みち、ひと…未来へ。



1. NEXCO西日本 中国支社 について
2. 中国地方の高速道路の冬期対策作業について
3. 令和4年度の大雪事例について
4. 大雪時の道路交通確保の対策について
5. 運輸事業者様へのお願い

1. NEXCO西日本 中国支社 について

【営業延長】

高速自動車国道

営業中 8道路 988.5km

中国自動車道	佐用IC～下関IC	420.7km
山陽自動車道	備前IC～山口JCT、宇部JCT～下関JCT	339.1km
岡山自動車道	岡山JCT～北房JCT	43.9km
米子自動車道	落合JCT～米子IC	66.5km
広島自動車道	広島北JCT～広島JCT	17.2km
浜田自動車道	千代田JCT～浜田IC	56.6km
松江自動車道	三刀屋木次IC～宍道JCT	10.6km
山陰自動車道	松江玉造IC～出雲IC	33.9km

一般有料道路

営業中 4道路 65.7km

広島岩国道路	16.2km
山陰自動車道(安来道路)	19.1km
山陰自動車道(江津道路)	14.5km
広島呉道路	15.9km

【各路線の位置図】



管内合計

営業中

1,054km

合計値は四捨五入等により一致しない場合がある

2. 中国地方の高速道路の冬期対策作業について

中国支社の冬期対策期間について

■冬期対策期間:令和 5年11月16日～令和 6年4月16日

営業延長 約1,054km(10事務所)

⇒上記の期間において、気象状況等に応じて冬期対策作業を行います。

※営業延長は令和5年7月1日現在

(参考:各現場事務所の詳細対策期間)

【山口(高)】

・令和5年11月16日～令和6年3月31日

【津山(高)・三次(高)・千代田(高)】

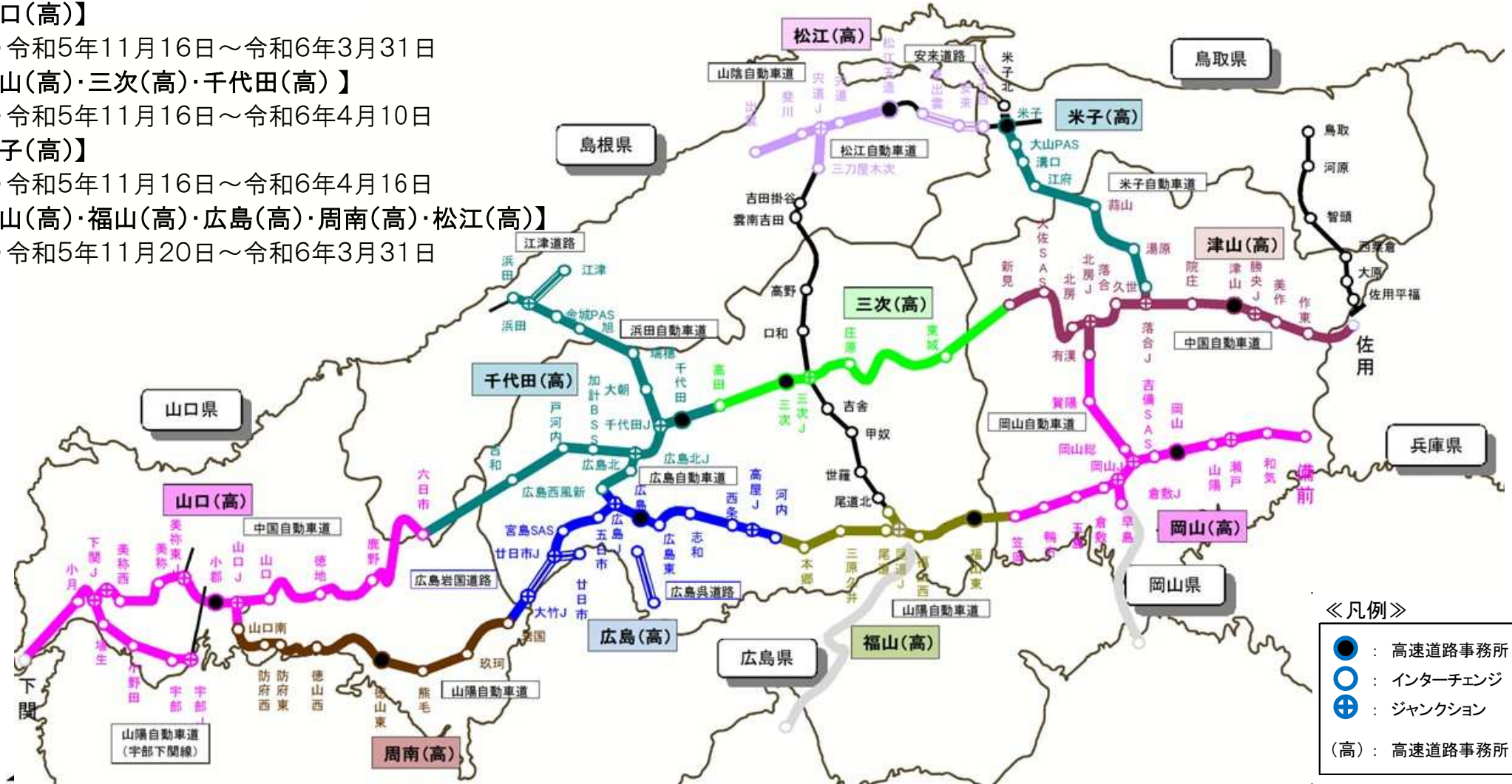
・令和5年11月16日～令和6年4月10日

【米子(高)】

・令和5年11月16日～令和6年4月16日

【岡山(高)・福山(高)・広島(高)・周南(高)・松江(高)】

・令和5年11月20日～令和6年3月31日



- 《凡例》
- : 高速道路事務所
 - : インターチェンジ
 - ⊕ : ジャンクション
 - (高) : 高速道路事務所

【降雪量が多い区間の主な冬期対策作業】



大型除雪車による梯団除雪



ロータリー車による排雪

【降雪量が少ない区間の 主な冬期対策作業】



凍結防止剤散布作業

主な冬期対策作業について（冬用タイヤ装着チェック）



冬用タイヤ装着のチェック状況（米子IC）



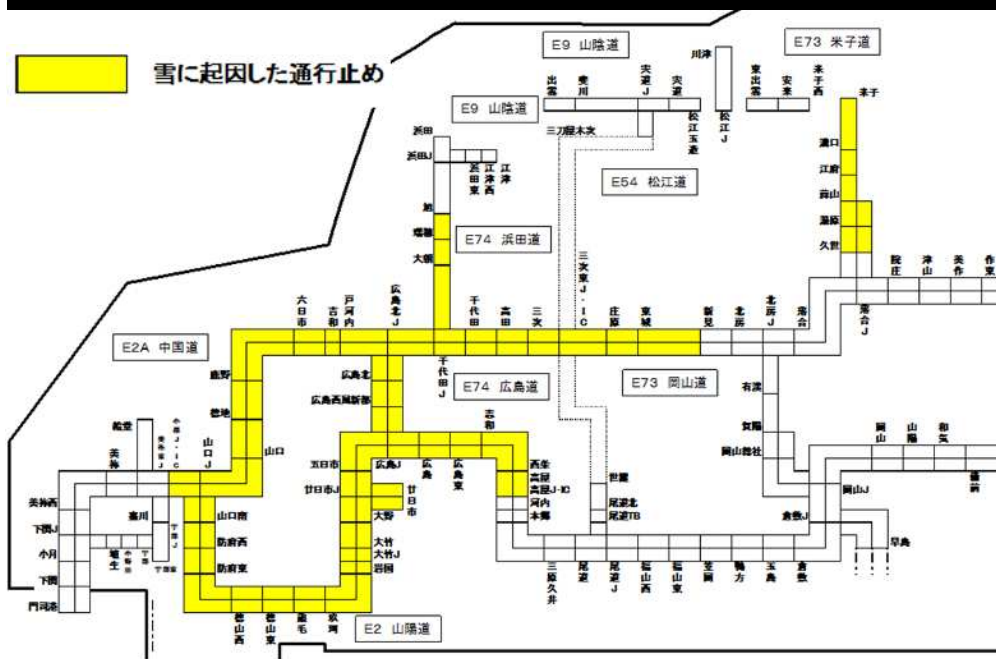
参考：自動判別装置

3. 令和4年度の大雪山事例について

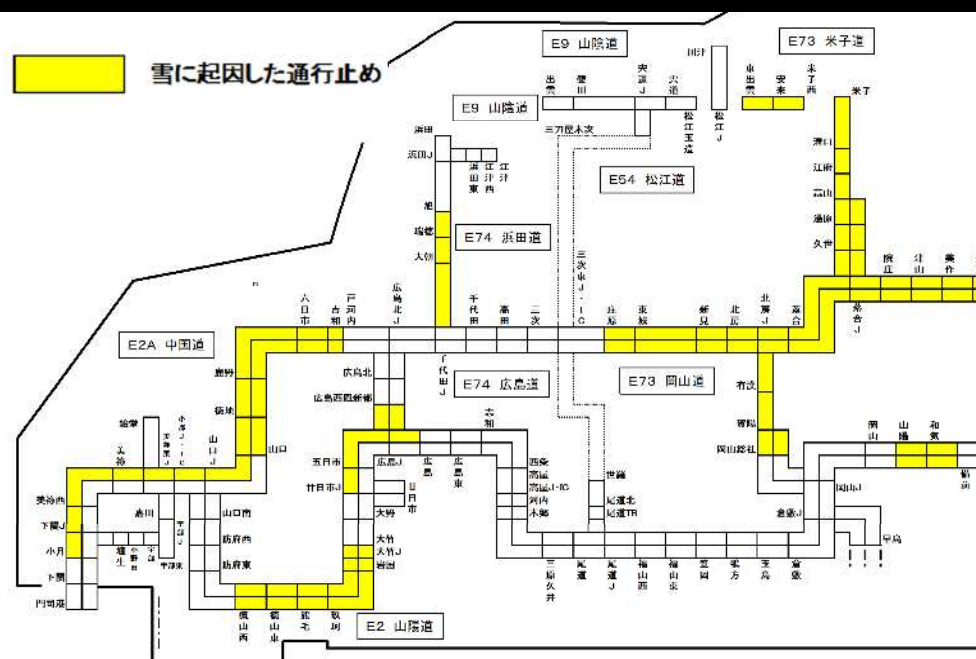
令和4年度 冬期 顕著な大雪による通行止め事例

- 2022年12月22日～25日にかけての大雪により、支社管内1,054kmのうち、560km（約53%）で通行止め
- 2023年 1月24日～28日にかけての大雪により、支社管内1,054kmのうち、605km（約57%）で通行止め

1. 12月下旬の通行止め区間、降雪・積雪状況



2. 1月下旬の通行止め区間、降雪・積雪状況



道路名	最大時間降雪量 (cm/h)	最大積雪深 (cm)
中国自動車道	5(23日4時)	56(24日6時)
山陽自動車道	3(23日5時)	10(23日9時)
米子自動車道	11(23日2時)	69(24日9時)
浜田自動車道	7(22日17時)	51(24日15時)
松江自動自動車道	1(23日3時)	4(23日23時)
山陰自動車道	3(23日23時)	5(23日23時)

道路名	最大時間降雪量 (cm/h)	最大積雪深 (cm)
中国自動車道	6(24日13時)	48(28日7時)
山陽自動車道	4(25日0時)	14(25日2時)
米子自動車道	10(24日20時)	93(25日8時)
浜田自動車道	6(28日1時)	43(28日2時)
山陰自動車道	5(25日1時)	21(25日4時)

※自動積雪深計より算出 時間例：4時=3時～4時

※同左

■ 大型貨物車のスタックの事例

日時 : 2022年12月23日 19:30頃

場所 : 山陽自動車道の宮島SAの約5km東側の高速道路上

- 概要 :
- **故障により走行車線に大型貨物車が停止し、停止車両を避けるための渋滞が発生した。**（当該区間は直前に雪通行止めとなる降雪状況）
 - **渋滞中の車列にノーマルタイヤ装着を含む大型貨物車7台のスタックが発生した。**
 - チェーンの装着や凍結防止液の散布により自走可にまで回復。



大型貨物車のスタック状況

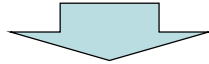


チェーン装着や凍結防止液の散布で自走回復

4. 大雪時の道路交通確保の対策について

基本的な考え方

- ① 最大限の凍結防止剤の散布や除雪作業等を行い、高速道路の交通確保に努める
- ② 人命を最優先に幹線道路上の大規模な車両滞留を徹底的に回避する



代表的な取組み

① 最大限の凍結防止剤の散布や除雪作業等を行い、高速道路の交通確保に努める

- ⇒ 気象予測に基づく体制構築、除雪車両等による最大限の冬期対策作業
- ⇒ 道路巡回の強化、冬用タイヤ装着チェック

② 人命を最優先に幹線道路上の大規模な車両滞留を徹底的に回避する

- ⇒ 気象予測 及び 現地状況等 を踏まえた、事故や滞留車が発生する前の“**予防的通行止め**”の実施
(通行止め後は集中除雪を実施し早期に交通を確保)
- ⇒ 上下線同時通行止めによる滞留車両の早期流出

■ 【適時の広報】 大雪時における各種広報を幅広い媒体で実施

- ⇒ 3日前頃から出控えや広域迂回、通行止め予測マップ等を、合同記者会見や記者発表等にて広報する
(通行止め予測マップは今年度から2日前より掲出予定)

予防的通行止めについて

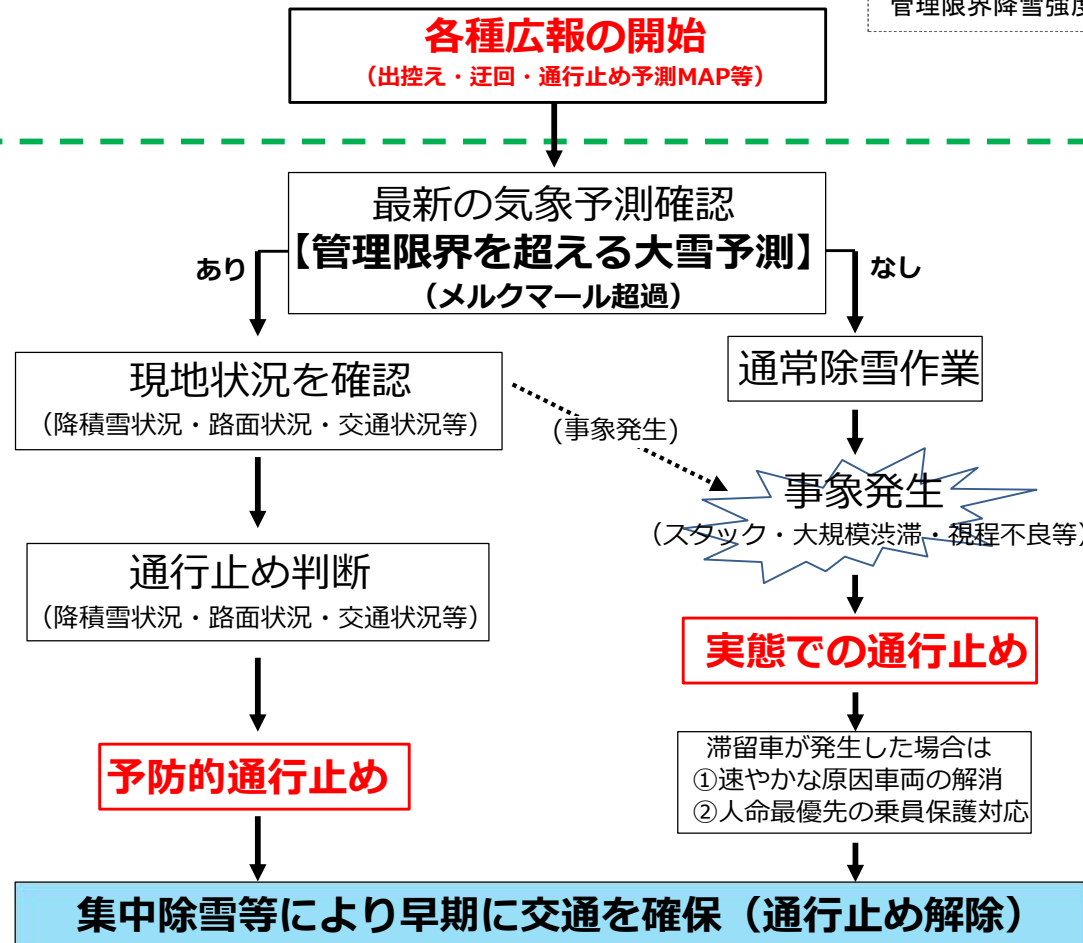
予防的通行止め・・・ 通行止め目安値(メルクマール)を超過する予測が発表されている場合において、現地状況などを踏まえ、**予め関係機関と通行止めの範囲・タイミング等**について調整し、**事故や滞留車が発生する前に通行止めを行うもの。**

■ 通行止めの実施フロー

大雪開始
3日前頃

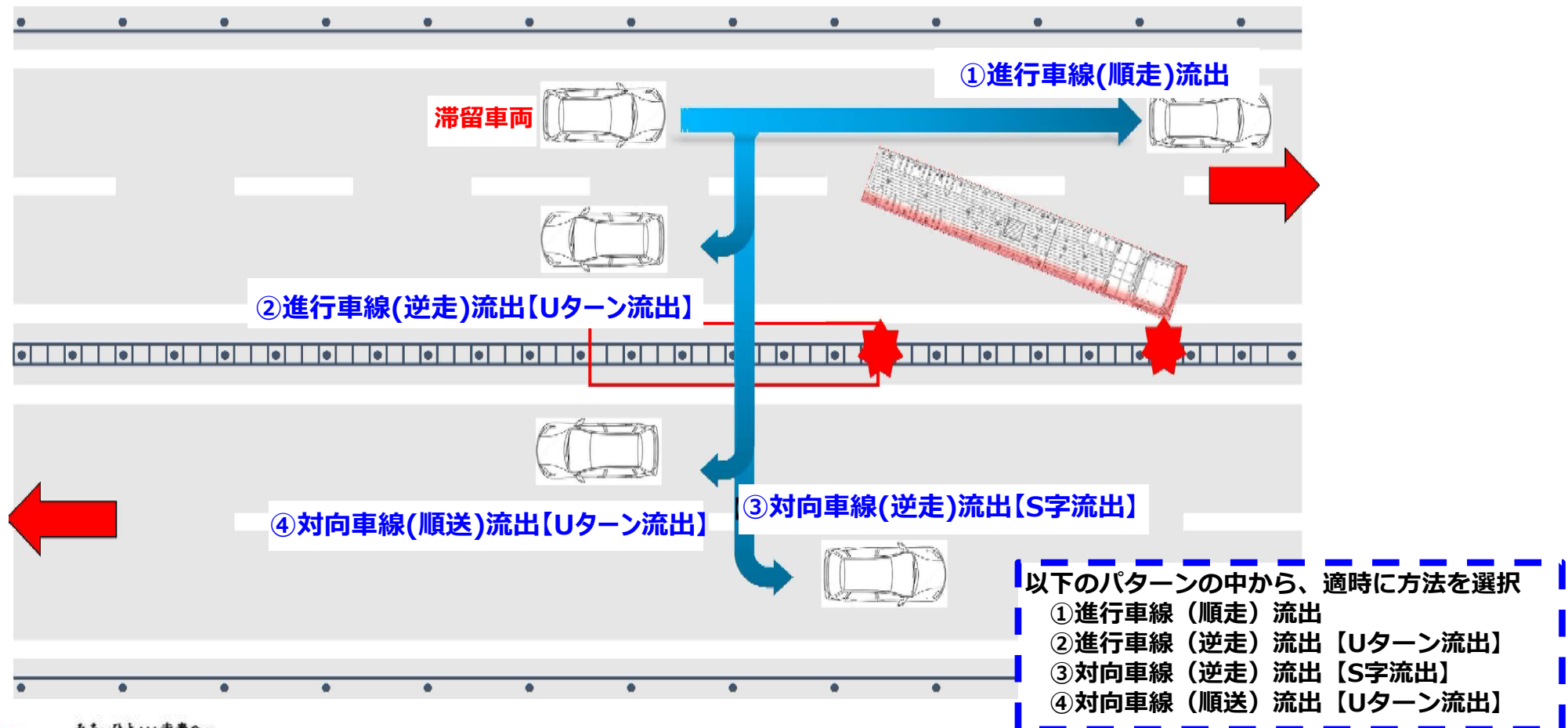
大雪開始
当日

メルクマールとは“指標”であり、設定値は、「保有雪氷機械のフル稼働及び応援増車などを踏まえた、交通確保のための想定管理限界降雪強度で設定。



滞留車両の早期流出を目的とした、上下線同時通行止め

・事故やスタックにより、滞留車両が発生した場合は、中央分離帯を開口し、反対車線に流出させることで滞留車両を早期に解消することを想定し「上下線同時通行止め」と致します。



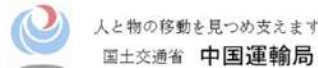
事前の『冬期の高速道路での走行に対する安全啓発』はもとより、
「大雪特別警報」や「大雪に関する緊急発表」が行われるような大
雪が予想される場合は、3日前頃から順次『出控え』や『広域
迂回』に関する情報を各種媒体で広報致します。

- ▶ 通行止めの可能性がある区間の発表
- ▶ 地方整備局との合同記者会見の実施
- ▶ テレビCM、ラジオCM
- ▶ 休憩施設のデジタルサイネージ、ポスター掲示
- ▶ ホームページ
- ▶ iHighway
- ▶ X（旧：Twitter）
- ▶ 道路情報版

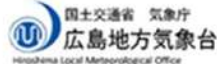
幅広い媒体での広報の実施 ②

媒体	発信内容（一例）
テレビ・ラジオ	<ul style="list-style-type: none"> 最新の気象情報 道路交通情報（通行止め開始・解除） 大雪前の出控え等の情報
ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 大雪に関する記者発表内容、 合同記者発表（会見）等の情報 雪通行止めの可能性情報
デジタルサイネージ （SA・PAに設置）	<ul style="list-style-type: none"> 大雪に関する記者発表内容 合同記者発表（会見）等の情報 雪通行止めの可能性情報 通行止め解除に向けた作業状況
アイハイウェイ	<ul style="list-style-type: none"> 最新の道路情報（冬タイヤ等必要区間、通行止め区間） 「高速道路の大切なお知らせ」に、ホームページ掲載の雪に関する発信情報
X（旧：twitter） 〔文字情報 + 映像〕	<ul style="list-style-type: none"> 最新の道路情報（適時） 広域迂回情報、作業情報等 種々の情報を発信
道路情報板	<ul style="list-style-type: none"> 冬用タイヤ装着必要区間 通行止め区間 広域迂回情報

■ 合同記者会見実施事例 (R4.12.21、R5.1.23) (広島地方気象台、国交省 中国地方整備局、NEXCO中国支社)



お知らせ



令和5年1月23日
中国地方整備局
広島地方気象台

緊急発表に伴う合同記者会見の開催について

～24日から25日頃にかけての
大雪への備えについて～

気象台から今後の天候の見通し及び大雪に伴う道路管理者からのお願いに関する合同記者会見を開催します。急な連絡で申し訳ございませんが、ご参加いただきますようよろしくお願いいたします。

1. 開催日時

令和5年1月23日(月) 15時00分～(30分程度)

2. 開催場所

広島市中区上八丁堀6-30

広島合同庁舎4号館14階 気象台防災連絡室

※合同庁舎入館時の注意事項

合同庁舎へ入館する際、警備室から身分証明書の提示を求められることがあります。

開催場所及びトイレ等の共用部分以外への立ち入りは禁止です。

3. 会見者

広島地方気象台 気象防災情報調整官 前川 和宏(まえがわ かずひろ)

中国地方整備局 道路情報管理官 山田 明(やまだ あきら)

西日本高速道路株式会社中国支社

保全サービス統括課長 岡田 寿(おかだ ひさし)



■ 国交省（中国地方整備局）等と連携した広域迂回広報



【広域迂回図での広報（合同発表資料）】

道路利用者へのお願い

- 大雪に伴う影響が予想されることから、**不要不急の外出を控えて**いただきますようお願いいたします。
- 外出される場合は、**雪に関する情報収集を行い、冬用タイヤ、タイヤチェーンの装着し、広域迂回も検討**してください。
- 大雪や暴風雪の影響による車両の立ち往生が発生する可能性があります。降雪状況によっては**通行止めやチェーン規制を実施する**場合があります。
- 冬タイヤの未装着等により立ち往生した事業用自動車に対し、悪質な事例については**安全管理義務違反として、事業者への行政処分**を行うことがあります。
- 積雪・凍結道路で**すべり止めの措置をとらない運転は法令違反**となります。

【中国地整等との合同発表】



【高速道路上の情報板での広報（実施例）】

■ 通行止め予測マップ^o（通行止めの可能性がある区間） … R4年度の広報事例



西日本

令和5年1月23日
13時00分
西日本高速道路株式会社

お知らせ

大雪予報による交通への影響及び通行止めの可能性について(第1報)
～不要不急のご利用はお控えください～
【1月23日 13時00分現在】

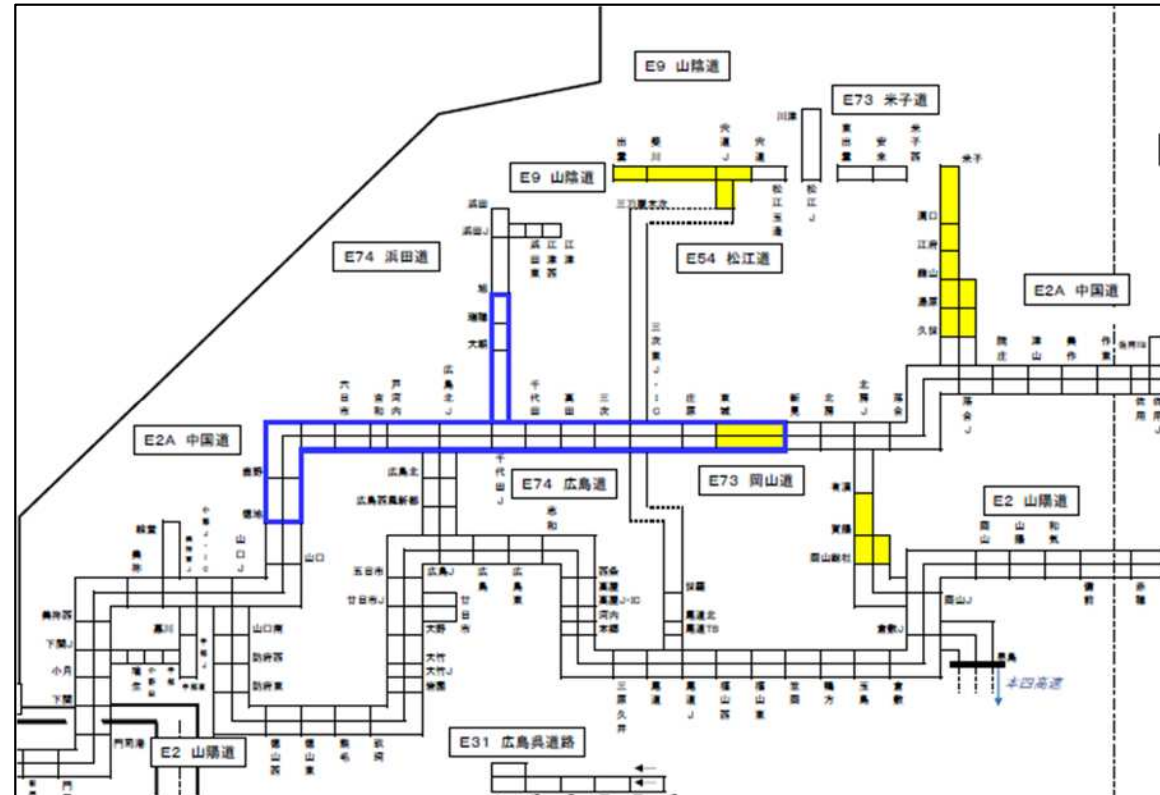
1月24日(火)から1月26日(木)にかけて日本の上空にこの冬最大級の寒気が流れ込み、強い冬型の気圧配置となる影響で、日本海側を中心に西日本の広い範囲で大雪が予測されています。

この影響によりNEXCO西日本管内の高速道路において、交通への影響及び通行止めの可能性があります。

23日(月)13時00分現在の『交通への影響が生じる可能性がある区間』はこちら↓
(別添資料)【1月23日 13時00分現在】交通への影響が生じる可能性がある区間

23日(月)13時00分現在の『通行止めの可能性がある区間』はこちら↓
(別添資料)【1月23日 13時00分現在】通行止めの可能性がある区間

高速道路で、一台でも自力走行不能車両が発生すると、長時間の渋滞や通行止めにつながる可能性があります。



通行止め及び通行止めの可能性がある区間(大雪予測)

※1/23 13時現在

- 1/23 13時現在 雪による通行止め実施中区間
- 1/24 0時までに通行止め開始の可能性がある区間
- 1/25 0時までに通行止め開始の可能性がある区間
- 冬用タイヤ等装着区間(12時現在)

※大雪に伴う“通行止め可能性情報”は、2日前から情報発信します。

■ デジタルサイネージ (SA・PAに設置)



■ 道路情報板



幅広い媒体での広報の実施 ⑦

■ アイハイウェイ による情報提供例 (令和5年 1月23日 未明から早朝の情報)



【高速道路の大切なお知らせ】



大切なお知らせ
中国エリア

【重要】最大級の寒気により西日本の広い範囲で大雪が予測されます～不要不急の外出はお控えください～ (1月24日(火)～1月26日(木))

NEXCO 西日本

最大級の寒気により西日本の広い範囲で大雪が予測されています～不要不急の外出はお控えください～ (1月24日(火)～1月26日(木))

1月24日(火)から1月26日(木)にかけて西日本の広い範囲で最大級の寒気による大雪が予測されています。大雪による交通障害や、道路凍結による事故の発生が懸念されます。また、降雪による視界不良や、凍結による路面凍結による事故の発生が懸念されます。大雪による交通障害や、道路凍結による事故の発生が懸念されます。大雪による交通障害や、道路凍結による事故の発生が懸念されます。

■ X (旧: twitter) による情報発信 …… R4年度の広報事例

iHighway 交通情報 (中国) @iHighwayChugoku

「山陽道をご利用のお客さまへご協力
のお願い」
岩国IC～高屋JCT間通行止めに伴い広
域う回をお願いします。【(大阪方面
⇔山陽道(高屋JCT)⇔東広島呉道
路⇔広島呉道路⇔国道2号⇔山陽道
(岩国IC)⇔九州方面)なお、東広島
呉道路は冬用タイヤの装着が必要で
す。#高速道路 #中国地方 #道路情報

19:45 · 2022/12/23

5万回表示 101件のいいね

116件のリツイート 11件の引用ツイート

R4.12.23 (19:45) 広域迂回のお願ひ

iHighway 交通情報 (中国) @iHighwayChugoku

【高速道路の様子】通行止め継続中の
山陽道広島IC～岩国ICの高速道路の状
況です。広島市内は晴れ間ものぞいて
おりますが、路面が凍結している箇所
も残っており、鋭意除雪作業を行って
おります。引き続き通行止め解除に向
け頑張ってください。#高速道路 #
中国地方 #道路情報

14:17 · 2022/12/24 · 5万回表示 · iHighway 交通情報
(中国)

188件のいいね 87件のリツイート 12件の引用

R4.12.24 (14:17) 路面凍結状況

令和5年度のX(旧:twitter)による広報の事例



- 令和5年度の冬期においても、X（旧ツイッター）にて以下のとおり情報発信しております。
- ✓ 11月13日の初積雪時に積雪状況の動画を投稿し、冬タイヤの早期装着を啓発。
- ✓ 11月18日の積雪時に梯団除雪や積雪の状況を動画で投稿し、冬タイヤの装着を啓発。

iHighway交通情報 (中国)
@iHighwayChugoku

【冬の到来・高速道路の様子】11月13日に中国地方の高速道路で初の積雪があり、その時の中国道の様子です。今年も雪のシーズンが到来しました、降雪・積雪時には冬用タイヤなどすべり止めが必要です。早めに冬用タイヤへの交換をお願い致します。[#高速道路](#) [#中国地方](#) [#道路情報](#)

午前10:34 · 2023年11月14日 · 6.3万 件の表示

表示:6.3万回

11月13日の投稿

iHighway交通情報 (中国)
@iHighwayChugoku

[#除雪作業中](#) 動画は現在の米子道の様子です。現在、米子道・中国道の一部と浜田道の全線で冬タイヤ規制を実施しております。降雪・積雪時は“ノーマルタイヤでの通行は危険”です⚠️ お出かけ前には、最新の天気予報や交通情報をご確認ください。[#高速道路](#) [#中国地方](#) [#道路情報](#)

午前6:37 · 2023年11月18日 · 54万 件の表示

表示:54万回

11月18日の投稿

iHighway交通情報 (中国)
@iHighwayChugoku

動画は現在の中国道の様子です。中国道でも雪が降り続いており、“ノーマルタイヤでの通行は大変危険”です⚠️ お出かけ前には、最新の天気予報や交通情報をご確認ください。[#高速道路](#) [#中国地方](#) [#道路情報](#)

午前10:28 · 2023年11月18日 · 72.1万 件の表示

表示:72万回

5. 運輸事業者様へのお願い

◆NEXCO西日本は、冬期の高速道路を安全にご利用頂けるよう、道路交通の確保に全力で努めます。

◆加えて、情報発信を積極的に行います。

☞運輸事業者様におかれましては、NEXCO西日本からの各種の情報にご注視をお願いします。

☞また、特に大雪予測がある際は、NEXCO等から発信される情報に基づき、広域迂回 や 運行日時の調整等 へのご協力をお願いします。

- ◆ **安全確保のため、速度規制や冬用タイヤ規制 や 通行止めを行う場合があります。**
- ◆ **1台でも事故や自力走行不能車両が発生すると、長時間の通行止めや、長時間の滞留に繋がる可能性があります。**
- ◆ **冬の高速道路は冬用タイヤを装着してご走行をお願い致します。**
- ◆ **タイヤチェーンの常時携行・必要に応じた装着をお願い致します。**

■NEXCO西日本のホームページ
[<https://www.w-nexco.co.jp/>]

■最新の交通状況・作業状況等
⇒ アイハイウェイ
[<https://ihighway.jp/>]



⇒ Twitter: 中国支社アカウント
[@iHighwayChugoku]

