



人と物の移動を見つめ支えます

国土交通省 中国運輸局 鳥取運輸支局

厚生労働省

鳥取労働局



一般社団法人

鳥取県トラック協会  
TOTTORI TRUCK ASSOCIATION

# NEWS

Chugoku Transport & Tourism Bureau

令和6年1月30日

## 第15回鳥取県トラック輸送における 取引環境・労働時間改善協議会を開催します

～2024年問題を目前にトラック輸送の改善に向けて議論します～

2月2日(金)、トラック運送業における取引環境の改善及び長時間労働の抑制のための環境整備を図るため「鳥取県トラック輸送における取引環境・労働時間改善協議会」を開催し、トラック輸送の効率化に向けた取組や、取引環境・労働時間改善に向けた行政機関の取組について議論・意見交換を行います。

1. 日時：令和6年2月2日(金) 14:00～16:00
2. 場所：鳥取労働局庁舎 4階 大会議室  
〒680-8522 鳥取市富安2丁目89-9
3. 議事
  - ・トラック輸送の効率化に向けた取組について
  - ・行政機関の取組について 他
4. 委員：別紙のとおり
5. その他
  - ・協議会は報道関係者を対象に冒頭のみ撮影可とし、議事以降は非公開とさせていただきます。
  - ・冒頭撮影を希望される場合は、**令和6年2月1日(木) 15:00まで**に、①所属名、②氏名、③電話番号、④メールアドレスを記入の上、[cgt-t-yusoukansa@ki.mlit.go.jp](mailto:cgt-t-yusoukansa@ki.mlit.go.jp)まで御連絡ください。
  - ・配付資料及び議事録は後日、以下のホームページにて掲載いたします。

<掲載ページ>

[https://www.tb.mlit.go.jp/chugoku/jidousha/truck\\_kyougikai\\_00001.html](https://www.tb.mlit.go.jp/chugoku/jidousha/truck_kyougikai_00001.html)

※トラック事業においては、働き方改革の一環として2024年4月から時間外労働の上限（休日を除く年960時間）規制等が適用され、労働時間が制限されることで輸送力が不足し、物流の停滞などが懸念されており、いわゆる「物流の2024問題」と言われています。何も対策を講じなければ、2024年度には14%、2030年度には34%の輸送力が不足する可能性があります。

【問い合わせ先】

中国運輸局鳥取運輸支局輸送・監査

大林・藤谷（ふじたに）

TEL:0857-22-4120

## 鳥取県トラック輸送における取引環境・労働時間改善協議会委員名簿

(順不同・敬称略)

(団体名)	(団体における役職名)	(氏名)
国立大学法人鳥取大学	特任教授	松見吉晴
鳥取県商工会議所連合会	事務局長	横山憲昭
鳥取県中小企業団体中央会	専務理事	本城聖一
トミタ電機株式会社	代表取締役社長	神谷哲郎
株式会社明治製作所	取締役製造部長	高嶋淳
鳥取中央農業協同組合	代表理事常務	戸田勲
一般社団法人鳥取県トラック協会	会長	川上和人
一般社団法人鳥取県トラック協会	専務理事	山崎隆志
有限会社錦運送	代表取締役	山下教幸
東陽陸運有限会社	代表取締役	奥山順一郎
倉鋪運送有限会社	代表取締役	米山純司
鳥取県交通運輸産業労働組合協議会	議長	山崎睦
鳥取労働局	局長	平川雅浩
鳥取労働局	労働基準部長	高橋行紀
中国運輸局	局長	益田浩
中国運輸局鳥取運輸支局	支局長	西山龍司