資料２

令和５年３月２７日

トラック輸送における取引環境･労働時間改善
広島県地方協議会委員各位

～持続可能な物流の実現に向けて～

物流現場においては、担い手不足が深刻化、荷主のニーズに合わせたきめ細やかなサービス提供の結果として、小口多頻度化、積載効率の低迷や、意図せざる荷待ち時間などの非効率が発生しております。また、2024 年度からのトラックドライバーへの時間外労働の上限規制等の適用や割増賃金への対応も求められており、国民生活や経済活動に不可欠な物資が運べなくなる事態が起きかねない危機的な状況にあります。（いわゆる 2024 年問題）

協議会事務局としても、この度の協議会（書面開催）へのご意見、要望、今後の協議会についてのご提案事項等について、委員の皆様よりご意見等を頂き、諸課題の解決へ向けた今後の協議会運営に繋げていきたく考えております。

ご多忙の中大変恐縮なお願いとはなりますが、別添の意見書へのご回答にご協力のほど何卒よろしくお願い申し上げます。

【ご回答方法】

・下記のメールアドレスまで意見書を送付、もしくはメール文にそのまま記載頂いても構いません。：人事異動の関係上、中国運輸局　貨物課のメールアドレスを設定しております。ご了承ください。

・メールアドレス（中国運輸局）：cgt-kamotsu@mlit.go.jp

意見提出様式

氏名：

所属：
（会社名又は団体名）

資料についてのご意見、ご要望等

資料番号；(　　)
ページ：(　　)

・２０２４年を迎えるに当たり、価格転嫁状況、人材確保、改善基準告示改正についての貴社の対応状況等について。

・行政への要望、広島県協議会として何を検討事項としていくべきか。