地方協議会名：トラック輸送における取引環境・労働時間改善山口県地方協議会

【資料８－２】

「トラック事業者の「標準的な運賃」届出数」

【概要】

標準的な運賃の荷主理解については、これまでも周知等に取り組んできたところであるが、標準的な運賃を届出していないトラック事業者が多数おり、まずは制度上、標準的な運賃を適用できる事業者を増やし、適正取引に向けた土台づくりをする必要があることから、セミナー等を通じ事業者に標準的な運賃の理解を深めてもらい、届出件数を増加させることとする。

2021年度	2022年度	2023年度	2024～年度	KPI	備考
届出件数向上のための各種取組み ・標準的な運賃セミナーの開催（山口県トラック協会・山口運輸支局） ・理事会等各種会議開催時の周知（山口県トラック協会） ・労働時間セミナー開催時等あらゆる機会を通じた周知（山口労働局） ・事業者手続きなどの機会を捉えた日常的な周知（山口運輸支局）				標準的な運賃が適用できる事業者数を2023年度までに90%（515事業者）とする。	

地方協議会名：トラック輸送における取引環境・労働時間改善山口県地方協議会
「ホワイト物流推進運動賛同企業数」
【概要】
ホワイト物流推進運動については、これまでも周知等に取り組んできたところであるが、山口県の賛同企業数は伸び悩んでいることから、オンラインセミナー等を通じ、荷主及び事業者へ理解を深めてもらい、賛同企業数を増加させることとする。

2021年度	2022年度	2023年度	2024～年度	KPI	備考
ホワイト物流推進運動賛同企業数向上のための各種取組み ・議題1．大荷主への要請に「ホワイト物流推進運動賛同のお願い」を盛り込む ・オンラインセミナーの開催を検討（協議会）・荷主が出席する会議や説明会等で説明する機会が得られるよう検討（山口運輸支局） ・既存の賛同企業から賛同拡大を図ってもらうよう依頼することを検討（協議会） ・理事会等各種会議開催時の周知（山口県トラック協会） ・労働時間セミナー開催時の周知（山口労働局） ・事業者手続きなどの機会を捉えた日常的な周知（山口運輸支局）				ホワイト物流推進運動賛同企業数を２０２３年度末までに３０社を目標とする。	