

2025年大阪・関西万博に来訪するインバウンド旅行者の 中国地方への誘客促進に向けた施策

中国運輸局

本施策の目的

- ▶ 2020年初頭から始まった新型コロナウイルス感染症拡大により、世界中で様々な産業が影響を受ける中、人々の移動が制限され観光業界も多大な打撃を受けたが、2023年の訪日外国人旅行者数は、2,506万6,200人に上り、コロナ前の2019年と比べ79%まで回復した。しかし、中国地方の課題となっている宿泊者数及び消費額の伸び悩みは続いている。
- ▶ 2023年5月に開催されたG7広島サミットにより、広島は世界的な注目を集めた。アフターサミットにおいても機運を持続させ、インバウンド需要を効果的に取り込むことが重要であり、特に2025年大阪・関西万博は、中国地方に隣接する関西地方で開催され、さらに、同年に瀬戸内国際芸術祭、世界バラ会議福山大会が開催される中国地方にとって絶好の機会である。
- ▶ 本施策では、中国地方の万博テーマに則した観光資源を周遊するモデルコースを作成することを目的としており、「あなたのまだ知らない日本に出会う旅」をテーマとして訪日リピーター層をターゲットとする。
- ▶ 中国運輸局では万博開催期間中に限らず、万博後も引き続き、県域・市町村域を越えた広域的な誘客及び周遊促進に取り組む。

2022年度

- 2025年大阪・関西万博からのインバウンド誘客に向けた指針策定

2023年度

★G7広島サミット

5月19日～21日

- 2025年大阪・関西万博に訪れるインバウンド旅行者の中国地方への誘客促進に向けた施策 策定

2024年度

- 2023年度に策定した施策のモデルコース実証事業
- 中国地方滞在拠点化施策実施

2025年度

★2025年大阪・関西万博

4月13日～10月13日

★瀬戸内国際芸術2025

4月18日～5月25日

8月1日～8月31日

10月3日～11月9日

★世界バラ会議福山大会

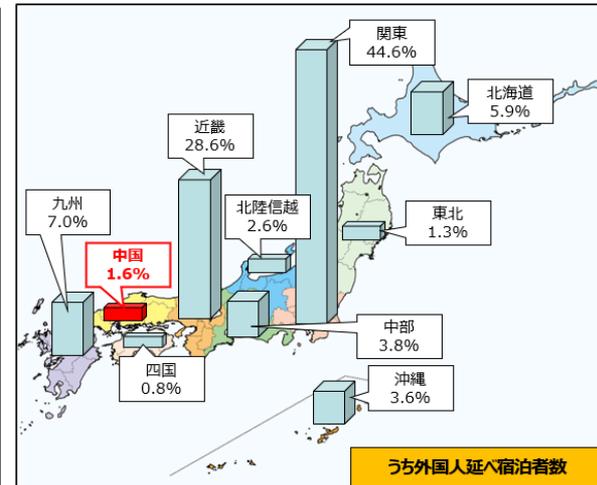
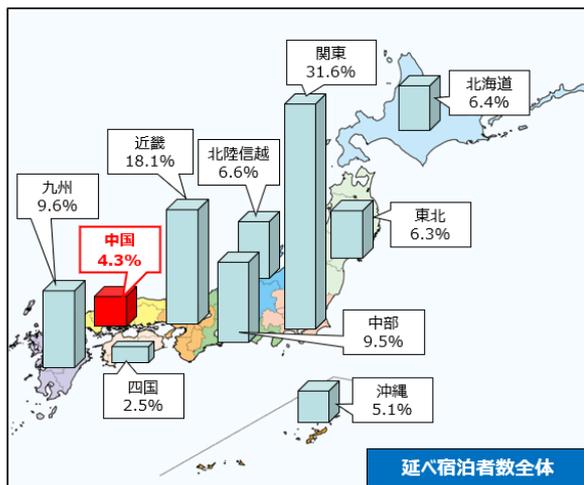
5月18日～5月24日

万博開催期間中に限らず、万博後も継続的な誘客を実施

中国地方の旅行消費拡大・活性化

2023年 中国地方の宿泊者数

- ▶ 中国地方の延べ宿泊者数は全国比で4.3%
- ▶ 中国地方の外国人延べ宿泊者数は全国比で1.6%
- ▶ 中国地方のGDPは全国比で5.3%



《2023年観光庁「宿泊旅行統計調査」》

	延べ宿泊者数 (人)	順位	全国比	うち外国人延べ宿泊者数 (人)	順位	全国比
全国	592,752,190			114,336,090		
中国地方	25,638,160		4.3%	1,833,870		1.6%
鳥取県	2,236,910	47	0.4%	72,800	45	0.1%
島根県	3,319,660	41	0.6%	51,940	47	0.0%
岡山県	5,400,710	30	0.9%	328,030	26	0.3%
広島県	11,121,560	13	1.9%	1,292,470	12	1.1%
山口県	3,559,320	38	0.6%	88,630	44	0.1%

出典：観光庁「宿泊旅行統計調査」2023年（速報値）

【参考】中国地方の規模

基礎データ	人口 (人)	全国比	面積 (km ²)	全国比	GDP (県内総生産 (名目) (兆円))	全国比
全国	126,146,099	-	377,975	-	558.8	-
中国地方	7,254,726	5.8%	31,921	8.4%	29.7	5.3%
鳥取県	553,407	0.4%	3,507	0.9%	1.8	0.3%
島根県	671,126	0.5%	6,708	1.8%	2.6	0.5%
岡山県	1,888,432	1.5%	7,115	1.9%	7.6	1.4%
広島県	2,799,702	2.2%	8,479	2.2%	11.6	2.1%
山口県	1,342,059	1.1%	6,113	1.6%	6.1	1.1%

人口…総務省「令和2年国勢調査」(令和2年10月実施版)
 総面積…国土地理院「令和5年全国都道府県市区町村別面積調」(令和5年10月1日時点)
 GDP (県内総生産 生産側、名目)…内閣府「県民経済計算」(令和2年度版)
 なお、四捨五入のため各値は足しあげた結果と一致しない場合がある。

中国地方の外国人宿泊者数

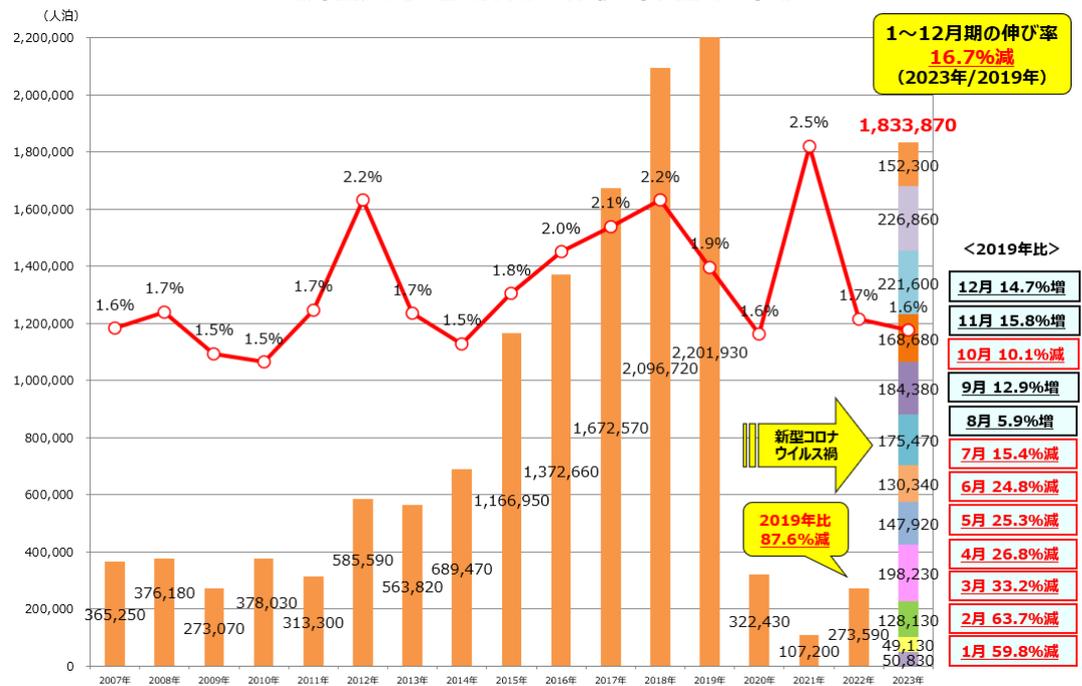
- 2023年の全国における外国人延べ宿泊者数は1億1,434万人泊で、ほぼコロナ前の水準まで回復 (2019年比98.9%)
- 観光需要の回復状況は宿泊地域によって偏在傾向が見られ、三大都市圏のみで7割超 (72.1%) を占めている。

都道府県別年間外国人延べ宿泊者数 (2023年)

三大都市圏ランキング		
東京都	37.4%	4272.8万人泊
大阪府	16.2%	1848.1万人泊
京都府	10.6%	1212.0万人泊
千葉県	2.8%	324.1万人泊
神奈川県	2.3%	266.6万人泊
愛知県	1.7%	198.4万人泊
兵庫県	0.9%	102.5万人泊
埼玉県	0.2%	18.2万人泊

地方部 トップ10		
北海道	5.9%	677.5万人泊
福岡県	4.1%	473.8万人泊
沖縄県	3.6%	414.8万人泊
長野県	1.2%	141.7万人泊
山梨県	1.2%	132.6万人泊
広島県	1.1%	129.2万人泊
大分県	1.1%	128.1万人泊
岐阜県	1.0%	110.8万人泊
石川県	0.9%	103.5万人泊
静岡県	0.9%	102.8万人泊

《外国人延べ宿泊者数の推移 (中国地方)》

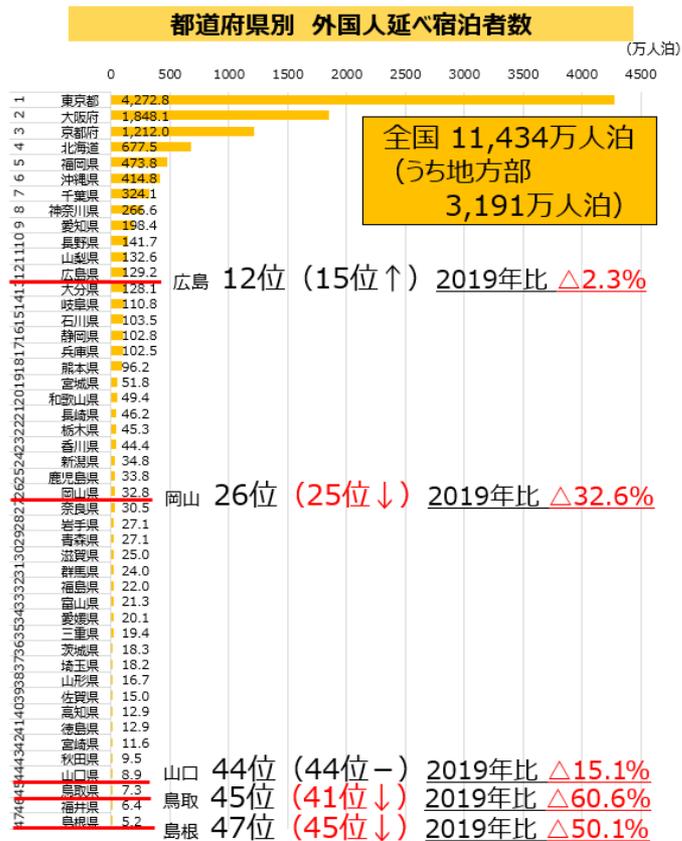
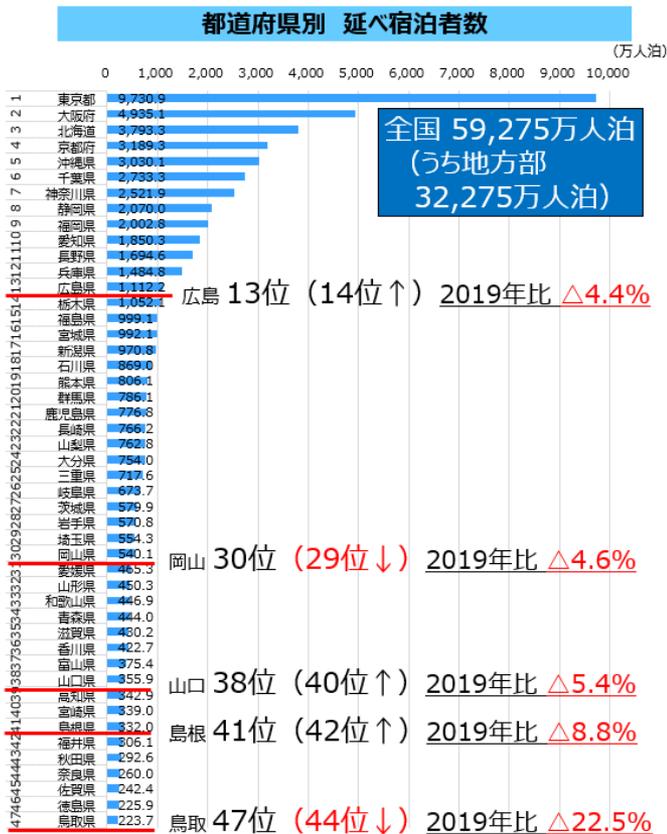


出典：観光庁「宿泊旅行統計調査」
2022年以前は確定値、2023年は速報値。各月の増減率は2019年比。折れ線グラフは全国比 (%)。

2023年 県別宿泊者数

○2023年観光庁「宿泊旅行統計調査」より

- 全国の都道府県別の延べ宿泊者数は、59,275万人泊であり、中国地方全体では2,564万人泊である。
 - ▶ 広島県13位 岡山県30位 山口県38位 島根県41位 鳥取県47位
- 全国の都道府県別外国人延べ宿泊者数は、11,434万人泊であり、中国地方全体では183万人泊である。
 - ▶ 広島県12位 岡山県26位 山口県44位 島根県47位 鳥取県45位



出典：観光庁「宿泊旅行統計調査」
2023年（速報値）
※順位の上下及び増減率については、2019年との比較。
注：「外国人」とは、日本国内に住所を有しないものをいう。「地方部」とは、三大都市圏（東京、神奈川、千葉、埼玉、愛知、大阪、京都、兵庫の8都府県）以外の39道県をいう。

広島 13位 (14位↑) 2019年比 △4.4%

岡山 30位 (29位↓) 2019年比 △4.6%

山口 38位 (40位↑) 2019年比 △5.4%

島根 41位 (42位↑) 2019年比 △8.8%

鳥取 47位 (44位↓) 2019年比 △22.5%

広島 12位 (15位↑) 2019年比 △2.3%

岡山 26位 (25位↓) 2019年比 △32.6%

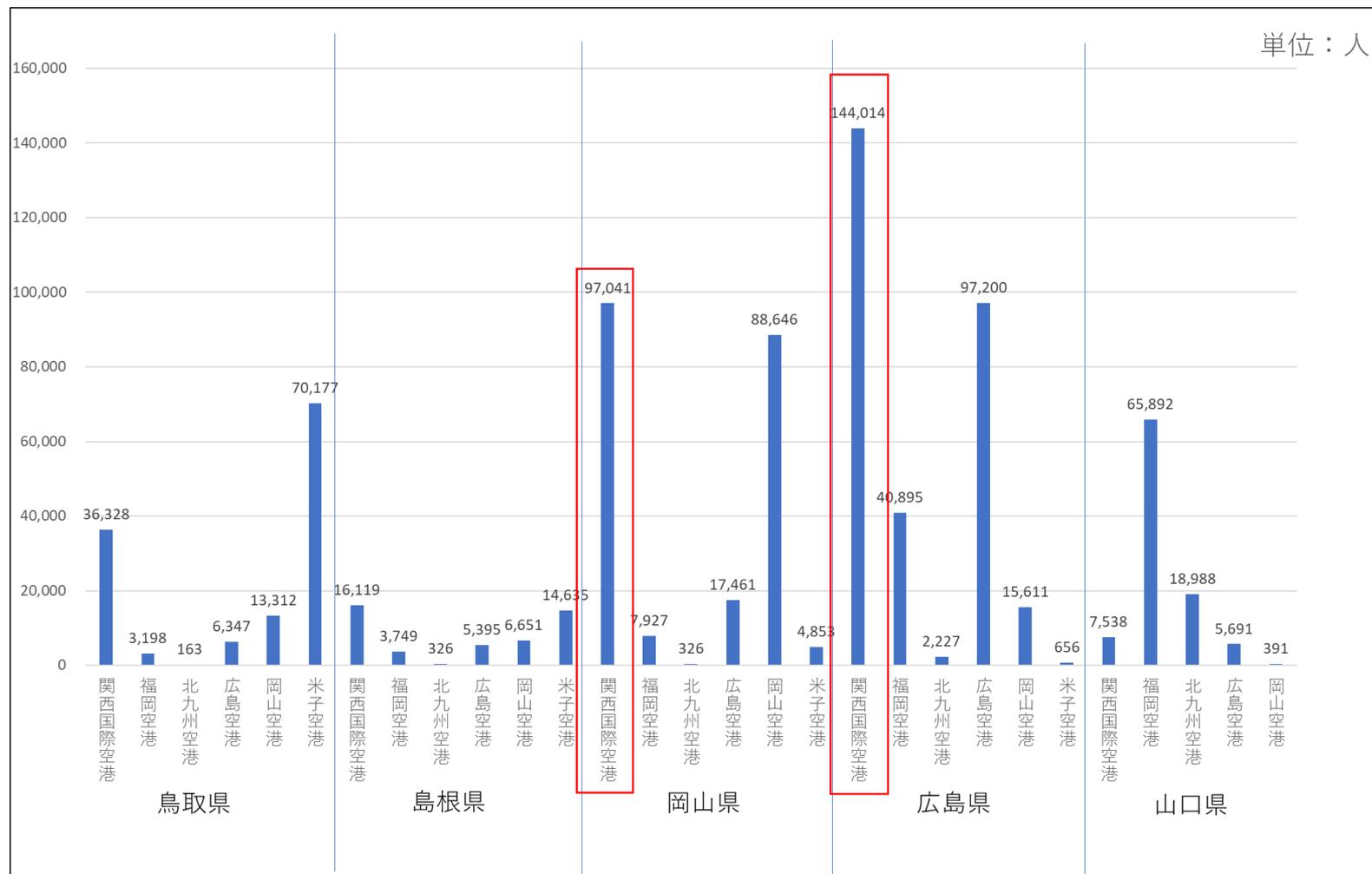
山口 44位 (44位-) 2019年比 △15.1%

鳥取 45位 (41位↓) 2019年比 △60.6%

島根 47位 (45位↓) 2019年比 △50.1%

○外国人観光客が最も多く利用している空港

- 広島県、岡山県、島根県・・・関西国際空港
- 鳥取県・・・米子空港（関西国際空港も多い。）
- 山口県・・・福岡空港



■ 米子鬼太郎空港 (L 2,500m×W 45m)

▲ソウル/週3往復 (エアソウル [LCC] / A321)

【季節定期便】

▲香港/週4往復 (香港航空/A320) ※R5.12~R6.2
(欠航: 1/15、1/22、1/24、1/29、2/2、2/5、2/21)

【運休】

▲上海/週2往復→運休 (R2.2/11~ 時期未定)
(上海吉祥航空/A320)

■ 出雲縁結び空港 (L 2,000m×W 45m)

【チャーター便】

▲ハノイ/1往復 (R6.5/25、5/29)
(ベトナム航空)

■ 境港

▲東海/週1往復予定 (時期未定)
(DUWON商船)

■ 岡山桃太郎空港 (L 3,000m×W 45m)

▲ソウル/週3往復 (大韓航空/B737)

▲上海/週3往復 (中国東方航空/A32L)

※R6.5/9~週5便に増便予定

▲台北/週7往復 (タイガーエア台湾 [LCC] /A320)

【運休】

▲香港/週2往復→運休 (R2.2/10~時期未定)
(香港航空/A320)

■ 広島空港 (L 3,000m×W 60m)

▲ソウル/1日2便-週7往復 (チエジユ航空 [LCC] /B737)
※R6.3/31~金曜日は1日1便

▲大連・北京/週2往復 (中国国際航空/B737)

※R6.3/31~週3往復に増便予定

▲上海/週3往復 (中国東方航空/A319)

▲台北/週4往復 (チャイナエアライン/A321)

※R6.4/30~週5往復に増便予定

▲ハノイ/週2往復予定 (R6.5/12~)

(ベトジェットエア [LCC])

▲香港→ 運行再開予定 (令和6年10月下旬~)

(香港エクスプレス[LCC]) ※運休 (R2.3/9~)

【運休】

▲ソウル/週3往復→運休 (R1.12/17~時期未定)
(エアソウル [LCC] / A321)

▲バンコク/週3往復→運休 (R2.3/8~時期未定)
(ジョクエア [LCC] /B737)

▲シンガポール/週3往復→運休 (R2.3/27~時期未定)
(シルクエア-/B737)

■ 山口宇部空港 (L 2,500m×W 45m)

【チャーター便】

▲ソウル/週3往復 (R6.1/10~2/2)
(アジアナ航空/A321) ※韓国からのインバウンドチャーターのみ

▲台北/2往復 (R6.2/23、2/26)
(チャイナエアライン/A321)

■ 下関港 [細江ふ頭18/19号]

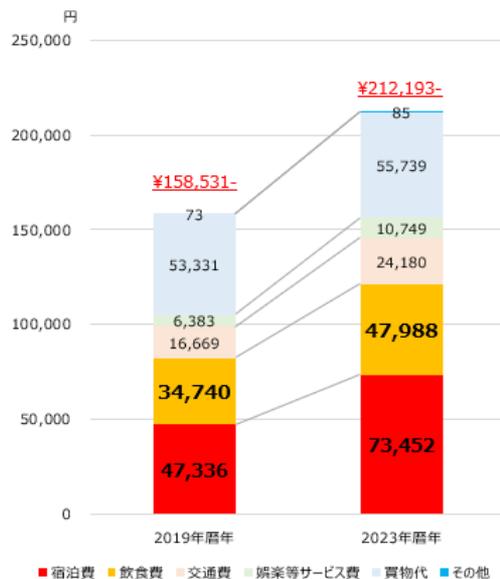
(L 260m×D -7.5m)

▲釜山/週7往復 (関釜フェリー)

日本滞在中の訪日外国人1人1回当たりの旅行支出（消費単価）

- ▶ 2023年の訪日外国人消費額は2019年比9.9%増加した。
- ▶ 訪日外国人一人当たりの旅行支出は、2019年水準を超える約21万2千円となり、2019年比で34%増加した（2019年は約15万9千円）。
- ▶ 費目別割合をみると、買物代が微増し、宿泊費、飲食費等は大きく上昇した。

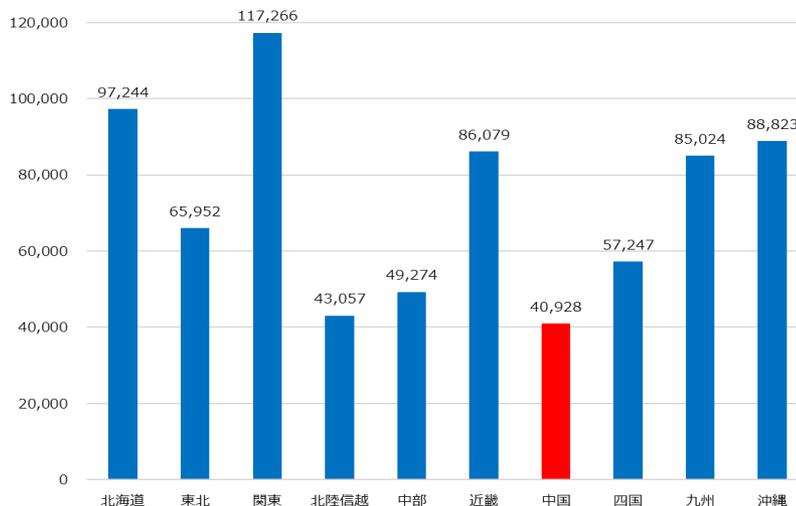
費目別1人1回当たり旅行消費単価



費目別1人1回当たり旅行消費単価（旅行支出）

出典：観光庁「訪日外国人消費動向調査」2019年（確報値）、2023年（速報値）

2019年訪日外国人旅行者1人1回当たり旅行中支出（消費単価）（円）



- ▶ 日本滞在中の訪日外国人旅行者1人1回当たり旅行支出（消費単価）をブロック別で見ると他ブロックに比べて低水準に留まり（中国地方は全国比5.6%）消費を取り込めていない。

出典：観光庁「訪日外国人消費動向調査」2019年（確報値）

- ▶ 中国運輸局における訪日外国人のブロック（地方運輸局）別平均泊数は第10位である。

地方運輸局別の平均泊数			
1 関東運輸局	4.92	6 沖縄総合事務局	3.95
2 北海道運輸局	4.76	7 九州運輸局	3.76
3 東北運輸局	4.40	8 北陸信越運輸局	2.76
4 四国運輸局	4.18	9 中部運輸局	2.33
5 近畿運輸局	4.00	10 中国運輸局	2.30

出典：観光庁「訪日外国人消費動向調査」2019年（確報値）観光・レジャー目的

観光立国推進基本計画（第4次）

- 観光はコロナ禍を経ても成長戦略の柱、地域活性化の切り札で、国際相互理解・国際平和にも重要な役割である。
- コロナによる変化やこれまでの課題を踏まえ、2025年(万博開催)に向け、我が国の観光を持続可能な形で復活させる。
- 「持続可能な観光」「消費額拡大」「地方誘客促進」をキーワードに、全国津々浦々に観光の恩恵を行きわたらせる。

計画期間：令和5～7年度
(2023～2025年度)

取り組む3つの戦略

持続可能な観光地域づくり戦略

※個別の施策については、主な内容を記載

- 観光地・観光産業の再生・高付加価値化
- 観光DX、観光人材の育成・確保
- 自然、文化の保全と観光の両立等、持続可能な観光地域づくり

インバウンド回復戦略

- コンテンツ整備、受入環境整備
- 高付加価値なインバウンドの誘致
- アウトバウンド・国際相互交流の促進

国内交流拡大戦略

- 国内需要喚起
- ワークেশン、第2のふるさとづくり
- 国内旅行需要の平準化

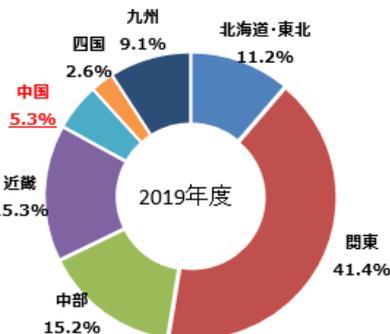
目指す2025年の姿

- 活気に満ちた地域社会の実現に向け、地域の社会・経済に好循環を生む「持続可能な観光地域づくり」が全国各地で進められ、観光の質の向上、観光産業の収益力・生産性の向上、交流人口・関係人口の拡大がコロナ前より進んだ形で観光が復活している。
- 万博の開催地である我が国が世界的潮流を捉えた観光地として脚光を浴び、「持続可能な観光」の先進地としても注目されている。

旅行・観光消費の生産波及効果（2019年）

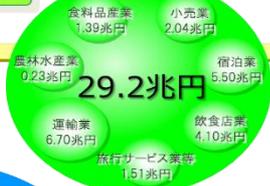
地域ブロック別県内総生産（2019年）

全国に対する中国地方の割合



出典：内閣府「県民経済計算」県内総生産（生産側、名目）

旅行消費額



生産波及効果



出典：観光庁「旅行・観光産業の経済効果に関する調査研究」

◆生産波及効果

新たな需要が生じた際に、結果として産業全体にどれだけの効果が生じたのかを示したものである。(例えば、旅行・観光消費によってこれらに原材料(中間財)を納めた業者の売上や当該業者に勤務する従業員の給与が増加することによってもたらされる産業全体の新たな生産を含めたものである。)

雇用誘発効果



※旅行消費額については、
・日本人国内旅行(宿泊旅行および日帰り旅行)、日本人海外旅行の国内消費分および、訪日外国人の旅行等による消費額の合計
・国際基準(UNWTO)に則り算出

出典：公益社団法人 2025年日本国際博覧会協会

名称 2025年日本国際博覧会（略称：大阪・関西万博）

テーマ いのち輝く未来社会のデザイン

サブテーマ Saving Lives（いのちを救う）
Empowering Lives（いのちに力を与える）
Connecting Lives（いのちをつなぐ）

コンセプト People's Living Lab（未来社会の実験場）

会場 夢洲(ゆめしま)（大阪市此花区）

開催期間 2025年4月13日（日）～10月13日（月）184日間

想定来場者数 2,820万人（関西在住1,560万人、関西以外910万人、インバウンド350万人）

大阪・関西万博 公式キャラクター
ミヤクミヤク

©Expo 2025



提供：2025年日本国際博覧会協会



「万博＋観光」の推進で万博開催の効果を全国へ波及する

出典：公益社団法人 2025年日本国際博覧会協会

万博を契機にした観光推進

コロナ後の世界最大のイベントである大阪・関西万博をきっかけに、来場者の地域誘客を目指し、自治体・観光関連団体・民間事業者が連携して地域の魅力発信に取り組む。

具体的な地域でのアクション

地域への誘客を具体的に促進するためには、万博来訪を検討する際に、商品を提案し、購入までしていただける状態にすることが重要

- 万博のテーマに親和性があり、体験の内容が深掘りされた満足度の高い体験コンテンツ、ツアー型商品を各地域で造成
- 協会が構築する「万博＋全国観光ポータルサイト（仮称）」に、地域で造成した商品を登録及び販売

交流拡大による地域への効果

- 万博来場者による「万博＋観光」の実現
- 滞在時間の拡大による、地域における消費額の拡大
- 満足度の高い滞在による新規ファン、リピーターの獲得
- 訪日客受入れ体制の充実⇒万博がきっかけになり持続的な観光を実現



大阪・関西万博と地域の「テーマ実践の場」をつなぐ「万博＋観光」



策定趣旨

2025年の「大阪・関西万博」は、隣接する中国地方の観光振興にとって絶好の機会である。特に、広域周遊が期待される外国人旅行者（インバウンド）の来訪・滞在を増加させることで、中国地方の旅行消費の拡大につなげたい。しかしながら、コロナ禍以前（2019年）に関西国際空港から入国したインバウンドの中国地方への来訪は少なく、万博を見据えて中国地方におけるインバウンド誘客に向けた基本方針と取組の方向性を示すことが必要であるとの観点から、有識者による検討会を行い、本指針を策定するものである。

■メインターゲット

「訪日リピーター層」

- ・日本に何度も訪れており、東京や京都、大阪以外の日本を見たいと思っている層
- ・特に、関西国際空港の利用が多い東アジア・東南アジアからの来訪者

■コンセプト

「あなたのまだ知らない日本に出会う旅」

万博のテーマを実践する地域として、中国地方の自然や歴史、文化、産業を活かしたサステナブルで多様な地域資源を楽しむ旅を提案する。

■基本方針

- 1) 既に知名度がある「強い地域資源」と、まだ知られていない「隠れた地域資源」の情報発信を行うとともに、これらをつなげた周遊と、その周遊同士をつなげた中国地方全域を視野に入れる大きな周遊を目指し、それぞれ旅行商品化に取り組む。
- 2) 地域資源や周遊に関する情報発信、旅行商品の販売促進に当たっては、既存の取組に加えて、積極的に万博ポータルサイトを活用する。
- 3) あわせて、大阪・関西万博の開催地である関西エリアに隣接する地の利を活かし、中国地方に滞在して、大阪・関西万博を訪問する滞在拠点化も目指す。
- 4) 万博までの取組を踏まえて、万博後も関係者が引き続きそれぞれの取組を進める。

取組内容（3つの方策）

大阪・
関西万博

中国地方

1. 中国地方の地域資源や周遊に関する情報発信

⇔ 基本方針1) 2)

中国地方の「強い地域資源」と「隠れた地域資源」をセットにすることを意識しながら、それぞれの実施主体が情報発信するとともに、万博ポータルサイトも活用して万博+αで行きたくなる「魅力的な観光資源」として情報発信

強い地域資源の例

世界遺産（原爆ドーム・平和公園、厳島神社等）、出雲大社、瀬戸内国際芸術祭

隠れた地域資源の例

瀬戸内海（多島美）、神楽、鳥取砂丘

周遊の例

瀬戸内海クルーズ、しまなみ・やまなみサイクリング、中国自然歩道

2. 中国地方の周遊を促す旅行商品の造成と販売

⇔ 基本方針1) 2)

中国地方の「魅力的な観光資源」を多様な交通手段でつないで周遊を促す旅行商品の造成と販売

- ・交通フリーパスとのセット商品（JRウエストレールバスとのセット等）
- ・山陽沿岸の港からのクルーズ（レール&クルーズ）
- ・周遊ツアー（レール×路線バス、高速バス×タクシー・レンタカー等）

3. 中国地方の滞在拠点化

⇔ 基本方針3)

混雑が予想される関西エリアを避け、中国地方への直行便を利用し、近隣である中国地方の地の利を活かして滞在拠点化、万博訪問を促進

- ・中国地方の空港やそこに就航する航空会社と連携したプロモーション
- ・宿泊施設、観光施設等との連携した取組（万博入場券付き宿泊・交通プラン等）

「大阪・関西万博を契機とした観光推進の取組」（万博を契機とした観光推進ネットワーク会議（第1回）資料）

大阪・関西万博の目標は、3つのサブテーマ「いのちを救う」「いのちに力を与える」「いのちをつなぐ」に関連した様々な取組を通じて、メインテーマである「いのち輝く未来社会」とSDGs実現を図ること。

サブテーマ	テーマに関連する素材
いのちを救う	復興、防災、安心、健康
いのちに力を与える	自然、国立公園、散策、温泉、歴史、文化、食（酒、和食、ジビエ）、芸術、スポーツ、アドベンチャー、アニメ、音楽、和楽器、笑い、スピリチュアル
いのちをつなぐ	地球環境、農泊、漁業体験、ガストロノミー、伝統芸能、伝統工芸、平和

注) 万博テーマに関連するものは、上記テーマ・素材に限られるものではない。

※出展:「大阪・関西万博を契機とした観光推進の取組」（万博を契機とした観光推進ネットワーク会議（第1回）資料）
公益社団法人 2025年日本国際博覧会協会

強い地域資源の例

いのちに力を与える (歴史)



写真提供:ピクスタ

厳島神社

いのちに力を与える (歴史)



写真提供:ピクスタ

原爆ドーム

いのちをつなぐ (平和)



写真提供:ピクスタ

出雲大社



隠れた地域資源の例

東アジア市場

いのちに力を与える (歴史、文化)



松江城
写真提供:ピクスタ

いのちを救う (健康)
いのちに力を与える (自然、国立公園)



大山ブナの森ウォーク
写真提供:ピクスタ

いのちに力を与える (食)



お好み焼き体験 (オタフクソース)
写真提供:ピクスタ

東南アジア市場

いのちに力を与える (食)



岡山フルーツ狩り
写真提供:ピクスタ

いのちを救う (防災)
いのちに力を与える (歴史)



錦帯橋
写真提供:ピクスタ

いのちをつなぐ (伝統工芸)



宮島彫り体験

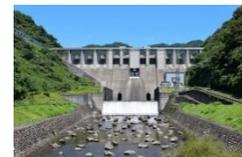
欧米豪市場

いのちに力を与える (食(酒))



西条の酒蔵(日本酒)
写真提供:ピクスタ

いのちを救う (防災)



苦田ダム(鏡野町・国内初のラビリンス型の非常用洪水吐を備えた美しいフォルム)

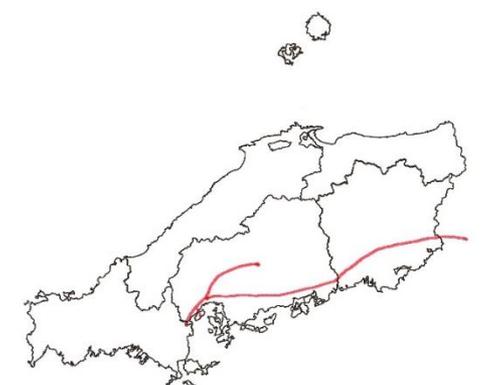
いのちをつなぐ (伝統芸能)



安芸高田神楽鑑賞
写真提供:ピクスタ

(1)G7広島サミットの酒、食事めぐり	(10)広島岡山他ゴールデンルート 6日間
(2)広電貸切トラムとサイクリングで行く広島ピースツアー	(11)山と海のナショナルパーク周遊
(3)日本刀ゆかりの中国地方をめぐる	(12)倉敷・倉吉・高梁街並み散策
(4)山陰アドベンチャー	(13)自然と歴史の中国地方ゴールデンルート
(5)SEA SPICAで巡る瀬戸内クルーズ	(14)世界遺産と日本神話ゆかりの地を巡る旅
(6)岡山・広島のローカルフード体験	(15)広島と城下町、町並みレンタサイクリングツアー
(7)中国地方のものづくり・工場見学と安芸の宮島	(16)広島、岡山の伝統工芸
(8)山陰ジオパーク&ナショナルパーク6日間	(17)中国地方の3つの神楽鑑賞
(9)災害に備えた今昔	(18)中国地方のローカル線と一畑電車運転体験

(1) G7広島サミットの酒、食事めぐり

ジャンル	酒、ローカルフード、ガストロノミー、和食、平和、遺跡・歴史的建造物、文化体験	市場 ◎:非常に向いている ○:向いている	
ストーリー	G7広島サミット2023で日本酒が提供された広島・西条は、京都の伏見、兵庫の灘と並ぶ日本三大酒どころのひとつである。また、山口県では広島・西条とはひと味違う淡麗旨口の酒を味わえる。他にも三次ワインやSINGLE MALT JAPANESE WHISKY 戸河内など、G7広島サミット2023で提供され脚光を浴びた酒や料理を楽しんでいただく。	東アジア ○ 東南アジア - 欧米豪 ◎	

日	行程 【地】:地域資源調査回答項目 【国】:国の機関による資源調査項目 =:移動(地上) ~:移動(船舶)
1	新大阪駅=(新幹線)=広島駅=(JR山陽線)=西条駅・(【国】【地】ガイドとめぐる西条の酒蔵群(G7)、試飲体験、美酒鍋)・西条駅=(JR山陽線)=広島(泊)
2	広島=(貸切バス)=岩国・錦帯橋=広島(原爆ドーム、平和記念公園)=グランゲート広島(【国】広島北ビール亀山醸造所のビール)=広島(泊)
3	広島=(貸切バス)=【国】廿日市・サクラオブルワリーアンドディスティラリー(G7)=宮島口~(フェリー)~宮島(世界遺産の厳島神社参拝、【国】宮島ブルワリー(G7)、岩惣での昼食)=宮島~(高速船)~広島(ランドプリンスホテル広島)(泊)
4	広島=(貸切バス)=三次(【国】三次ワイナリー(G7)=道の駅たかの(地元の美味しいもの・お土産品など)=福山駅=(新幹線)=新大阪駅



西条の酒蔵(日本酒)
写真提供:ピクスタ



サクラオブルワリーアンドディスティラリー
写真提供:㈱サクラオブルワリーアンドディスティラリー

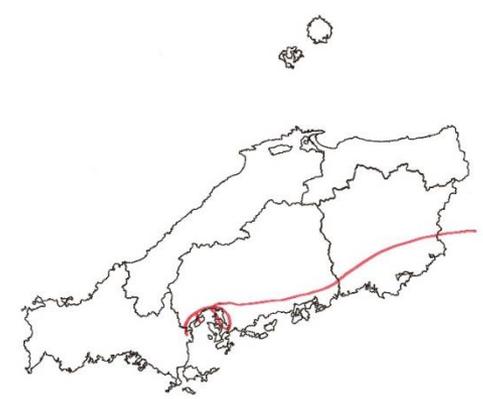


三次ワイナリー
写真提供:ピクスタ



岩惣
写真提供:広島県観光連盟

(2) 広電貸切トラムとサイクリングで行く広島ピースツアー

ジャンル	平和、文化体験、絶景、遺跡・歴史的建造物、国立公園・世界自然遺産、スポーツ、海	市場 ◎:非常に向いている ○:向いている	
ストーリー	<p>原爆が投下され壊滅的となった広島が復興するまでの歴史をたどる。現存する「被爆電車」は、被爆後3日の後には運転を再開した広島復興の象徴でもあり、移動の車内にて、通訳ガイドの案内により広島の歴史と平和について学習する。平和記念公園ではVRによる被爆前後の広島を仮想体験し、ガイドによる説明を受けながら、復興した今の広島を自転車で周る。夜には平和になった広島の街を楽しんでもらう。</p>	<p>東アジア ○ 東南アジア - 欧米豪 ◎</p>	

日	行程 【地】:地域資源調査回答項目 【国】:国の機関による資源調査項目 =:移動(地上) ~:移動(船舶)
1	新大阪駅=(新幹線)=広島駅=(貸切バス)=呉(【地】大和ミュージアム)=呉~(SEA PASEO)~広島(泊)
2	<p>広島=(広電・被爆電車貸切乗車。通訳ガイドの案内で平和学習)=平和記念公園(VRで被爆前後の広島を仮想体験)・sokoiko! サイクリングピースツアー(ガイドと一緒に広島市内を巡りながら、特に戦時中から戦後復興に焦点を当て、平和記念公園や市内の被ばく遺構の主要ポイントを美しく復興した現在の広島を体感できるストーリー性の高いツアーを体験)(※シュモアハウス立寄り調整可能)=広島城(日清戦争時の広島大本営跡)=広島(泊)</p> <p>(※雨天時:sokoiko!「雨の日限定ピースルート」)</p>
3	広島=岩国(錦帯橋、ロープウェイで岩国城)=宮島口~(フェリー)~宮島(世界遺産の厳島神社参拝)~(フェリー)~宮島口=広島駅=(新幹線)=新大阪駅



呉市海事歴史科学館・大和ミュージアム
写真提供:呉市



SEA PASEO
写真提供:瀬戸内海汽船(株)

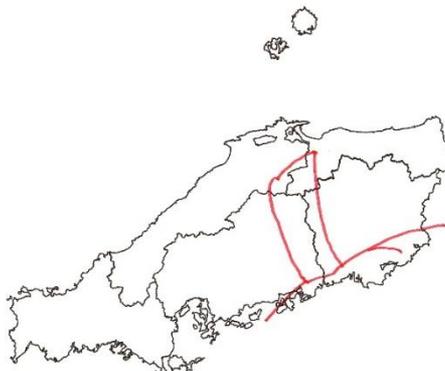


広電・被爆電車貸切乗車
写真提供:ピクスタ



sokoiko! サイクリングピースツアー
写真提供:sokoiko!

(3) 日本刀ゆかりの中国地方をめぐる

ジャンル	伝統工芸、文化体験、遺跡・歴史的建造物、国立公園・世界自然遺産、アート、ミュージアム、温泉、山、海	市場 ◎:非常に向いている ○:向いている	
ストーリー	サムライ文化の象徴である日本刀を体験するツアーである。日本刀「備前長船」で名高い岡山県瀬戸内市の「備前長船刀剣博物館」で日本刀の鑑賞、刀の製作過程を見学し、刀・鉄器のそもそもの素材がどのように造られるか、刀の原材料をつくる「たたら製鉄」の本場で見学・体感する。旅の終わりには、国宝・国の重要文化財に指定された武具類の8割を保存する、大三島の大山祇神社(おおやまづみじんじゃ)にて、中世の太刀・鎧等の名品を鑑賞する。	東アジア ○ 東南アジア - 欧米豪 ◎	

日	行程 【地】:地域資源調査回答項目 【国】:国の機関による資源調査項目 =:移動(地上) ~:移動(船舶)
1	新大阪駅=(新幹線)=岡山駅=(貸切バス)=瀬戸内(【地】【国】備前長船刀剣博物館で日本刀鑑賞。刀の制作過程見学)=岡山駅=(特急やくも)=米子(泊)
2	米子=(貸切バス)=安来(【地】日本唯一の製鉄の博物館『和鋼博物館』で学芸員より「たたら製鉄」全般について解説)=足立美術館=奥出雲(奥出雲たたらと刀剣館)=【地】亀嵩温泉(泊) ※ホテルのお米はたたら製鉄ゆかりの棚田で産まれる仁多米
3	亀嵩温泉=奥出雲【地】可部屋集成館・櫻井家住宅、大原新田(棚田の風景)]=(貸切バス/移動 約3時間)=大三島[大山祇神社(国内の国宝・国の重要文化財となる武具類の8割を展示)] =福山駅=(新幹線)=新大阪駅



備前長船刀剣博物館
写真提供:ピクスタ



日本刀鑑賞。刀の制作過程見学
写真提供:ピクスタ

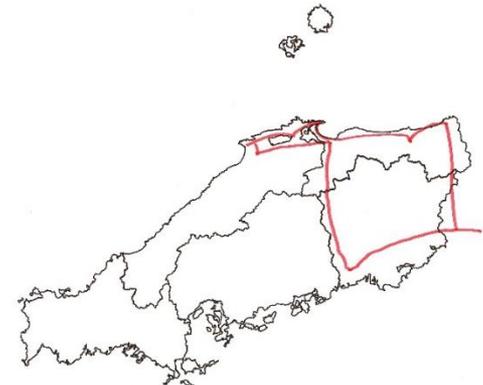


奥出雲たたらと刀剣館
写真提供:ピクスタ



和鋼博物館
写真提供:島根県観光連盟

(4) 山陰アドベンチャー

ジャンル	スピリチュアル、絶景、海、山、スポーツ、文化体験、遺跡・歴史的建造物、国立公園・世界自然遺産、アート、温泉	市場 ◎:非常に向いている ○:向いている	
ストーリー	山陰地方にある日本一危険な国宝と日本最大級の砂丘を訪れ、他の地域ではできない非日常的な体験を行う。日本一危険な国宝と呼ばれる三徳山の国宝投入堂への登山では、険しい登山道を進むと、自然の中に突如現れるお堂の建築美に圧倒される。日本最大級の砂丘である鳥取砂丘では、世界的にも稀な砂丘地のできるセグウェイや広大な砂地で初心者でも安心してできるパラグライダーなどを楽しむ。	東アジア - 東南アジア - 欧米豪 ○	

日	行程 【地】:地域資源調査回答項目 【国】:国の機関による資源調査項目 =:移動(地上) ~:移動(船舶)
1	新大阪駅=(特急スーパーはくと)=鳥取駅=(貸切バス)=【国】鳥取砂丘(ファットバイク・パラグライダー・砂丘セグウェイなど各種アクティビティ体験【年齢やレベル毎に選択制】、砂の美術館見学)=鳥取(泊) (雨天:中止の場合あり→「鳥取砂丘ビジターセンター」「鳥取砂丘フィールドハウス」、または「山陰海岸ジオパーク 海と大地の自然館」)
2	鳥取=(貸切バス)=三朝(登山ガイドと共に、日本一危険な国宝【地】三徳山「国宝・投入堂」へ ※安全管理上、登山ガイド1名につき10~15名が適当)=【地】三朝温泉(泊) ※世界屈指のラジウム温泉
3	三朝温泉=(貸切バス)=【地】美保関めぐり(灯台、美保神社、青石畳通り)=(貸切バス)=松江=(一畑電車)=出雲大社=出雲市駅=(特急やくも)=岡山駅=(新幹線)=新大阪駅



ファットバイク
写真提供:ピクスタ



パラグライダー
写真提供:ピクスタ



三徳山「国宝・投入堂」
写真提供:ピクスタ

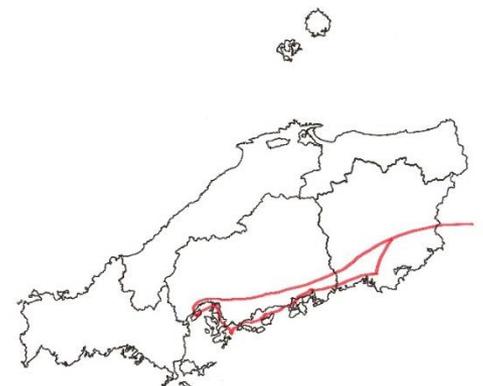


青石畳通り
写真提供:ピクスタ



出雲大社
写真提供:ピクスタ

(5) SEA SPICAで巡る瀬戸内クルーズ

ジャンル	国立公園・世界自然遺産、海、絶景、遺跡・歴史的建造物、文化体験、平和	市場 ◎:非常に向いている ○:向いている	
ストーリー	<p>穏やかな気候と約700の島々で唯一無二の美しさを誇る瀬戸内海をG7広島サミットで活躍したSEA SPICAで巡る。各島に架かる個性豊かな橋や絶え間なく変わってゆく島・海・空のコントラストを眺めながら、江戸時代に船の立ち寄り場となり外交使節団も立ち寄った島とされている下蒲刈島などの島々、倉敷美観地区や岡山城、後樂園を巡り瀬戸内の多島美を堪能するとともに、寄港地における島文化や地域の人々との交流を楽しむ。</p>	<p>東アジア ○ 東南アジア ○ 欧米豪 ◎</p>	

日	行程 【地】:地域資源調査回答項目 【国】:国の機関による資源調査項目 =:移動(地上) ~:移動(船舶)
1	新大阪駅=(新幹線)=広島駅=(貸切バス)=平和記念公園=宮島口~(フェリー)~宮島・世界遺産の厳島神社参拝後、ロープウェイで弥山展望台、360°のパノラマを)・宮島口~(フェリー)~広島・宇品(泊)
2	広島~クルーズフェリー『SEA SPICA』で瀬戸内クルーズ[船から見学]~音戸の瀬戸[船から見学]~安芸灘大橋[船から見学]~下蒲刈島[下船観光]~契島・瀬戸内の軍艦島[船から見学]~大久野島[下船・うさぎの島を自由散策]~三原港=(貸切バス)=尾道・【地】千光寺公園(瀬戸内を望む絶景)=倉敷(泊)
3	倉敷[倉敷美観地区を自由行動]=(貸切バス)=岡山後樂園・岡山城=【地】出石町(古い建物が数多く残る趣のある街を散策)=岡山駅=(新幹線)=新大阪駅



SEA SPICAで瀬戸内クルーズ
写真提供:瀬戸内海汽船株



音戸の瀬戸
写真提供:ピクスタ

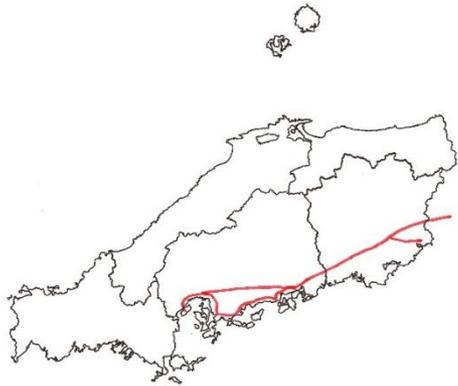


弥山パノラマ
写真提供:ピクスタ



千光寺公園展望台から瀬戸内を望む
写真提供:ピクスタ

(6) 岡山・広島のローカルフード体験

ジャンル	ローカルフード、ファームツアー、ガストロノミー、絶景、和食、酒、国立公園・世界自然遺産、遺跡・歴史的建造物、平和	市場 ◎:非常に向いている ○:向いている	
ストーリー	岡山と広島の独特の食文化を楽しむグルメツアー。岡山では日照時間の長さや技術開発によって高級果物として有名な季節のフルーツを自ら手に取って堪能し、岡山県を代表するお菓子きび団子を味わう。広島では、二葉山で広島市を見下ろしながら、広島県産の食材を使った朝ご飯を食べ、昼食には、広島を代表するソウルフードである広島お好み焼きを食べる。広島名物のお菓子もみじ饅頭もお忘れ無く。	東アジア ○ 東南アジア ○ 欧米豪 ○	

日	行程 【地】:地域資源調査回答項目 【国】:国の機関による資源調査項目 =:移動(地上) ~:移動(船舶) ①【きび団子工場見学を実施している時期(7月、9月~12月前半の平日)の場合】 ②【きび団子工場見学を実施していない時期(4~6月、8月)の場合】※6月、8月はいちご狩りを上記行程のもも狩りに変更
1	新大阪駅=(新幹線)=岡山駅=(貸切バス)=岡山・日生カキオコ=岡山・瀬戸内フルーツガーデン(4~5月いちご)/岡山[地]桃茂実苑(6月下旬~8月もも、8月下旬~10月上旬ピオーネ、マスカット)=岡山・廣榮堂(1856年創業。名物きび団子などの製造過程見学、試食 ※7月、9-12月前半の平日限定)=岡山(泊)
2	岡山=尾道(尾道ラーメンの昼食。[地]古寺巡り、千光寺頂上展望台など散策)=尾道駅=(JR観光列車『etSETOra』スイーツとお酒)=広島駅=広島(泊)
3	広島(『Asageshiki』広島市中心部で体験する早朝トレッキング&絶景朝ごはん)=(広電)=原爆ドーム=(広電・貸切運行)=宮島口~宮島(厳島神社参拝。名物もみじ饅頭の手焼き体験。お好み焼きの昼食)~宮島口=(広電・貸切運行)=広島駅=(新幹線)=新大阪駅



岡山フルーツ狩り
写真提供:ピクスタ



きび団子工場見学

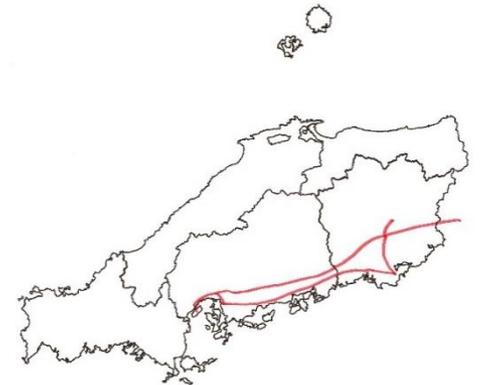


JR観光列車『etSETOra(エトセトラ)』
写真提供:ピクスタ



Asageshiki

(7) 中国地方のものづくり・工場見学と安芸の宮島

ジャンル	文化体験、酒、ローカルフード、料理教室、伝統工芸、絶景、国立公園・世界自然遺産、遺跡・歴史的建造物、平和	市場 ◎:非常に向いている ○:向いている	
ストーリー	日本人ならではの繊細なものづくりや最新技術を活かし、また、地球環境に配慮した最先端のものづくりが中国地方には共存している。国産ジーンズを日本で初めてつくった児島のジーンズは手作りの縫製や海外でも人気であり、アメリカで生まれたジーンズは日本で進化した。先端的なものづくりでは、日本を代表する自動車メーカーで、美しいボディが世界で人気があるマツダの車両工場や世界的に有名な建築家である妹島和世氏が設計し、地球環境に配慮した最新鋭の蓄電池生産工場を見学する。	東アジア ○ 東南アジア ○ 欧米豪 ○	

日	行程
1	新大阪駅=(新幹線)=岡山駅=(貸切バス)=岡山(岡山城・岡山後楽園)=(【地】キリンビール岡山工場で見学と出来たてビールの試飲)=(株)パワーエックス「Power Base」見学=水島コンビナート工場夜景クルーズ=倉敷(泊) ※Power Baseの工場見学について開始前のため、詳細は不明
2	倉敷(美観地区)=倉敷(【国】児島ジーンズストリート(ガイド付)。日本ジーンズ発祥の地。約400mの通りに地元メーカーが軒を連ねる)=府中(マツダミュージアム、工場見学)=広島(泊)
3	広島=原爆ドーム・平和記念公園=広島・オタフクソース本社工場(オタフクソース本社工場でソースのボトル詰めから出荷までの工程見学と『おこのミュージアム』を見学、お好み焼き体験)=宮島口~(フェリー)~宮島(世界遺産の厳島神社参拝)~(フェリー)~宮島口=広島駅=(新幹線)=新大阪駅



児島ジーンズストリート
写真提供:ピクスタ



マツダミュージアム
写真提供:マツダ(株)

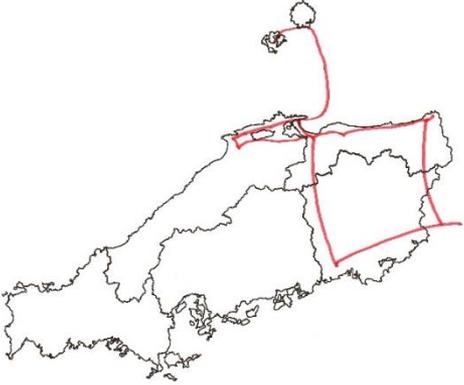


水島コンビナート
写真提供:ピクスタ



お好み焼き体験(オタフクソース)
写真提供:ピクスタ

(8) 山陰ジオパーク&ナショナルパーク6日間

ジャンル	絶景、山、海、国立公園、歴史的建造物、アート、スポーツ、マンガ	市場 ◎:非常に向いている ○:向いている	
ストーリー	<p>山陰ジオパークには、日本列島がアジア大陸の一部であった太古から現在に至るまでの地質や地形が残っており、多彩な自然を背景とした地域の文化や歴史を体験できる。鳥取砂丘や大山の自然でアクティビティを体験し、かつてユーラシア大陸の一部であった隠岐の島では、国賀海岸の海面から257mの高さに垂直にそそり立つ摩天崖や崖の上は牛や馬が放牧される非日常的な対照的風景を楽しむ。またアーチ状の岩の架け橋「通天橋」も見どころの一つ。</p>	<p>東アジア ◎ 東南アジア ○ 欧米豪 ◎</p>	

日	行程 【地】:地域資源調査回答項目 【国】:国の機関による資源調査項目 =:移動(地上) ~:移動(船舶)
1	新大阪駅=(特急スーパーはくと)=鳥取駅=(貸切バス)=【国】鳥取砂丘(各種アクティビティ体験【年齢やレベル毎に選択制】や砂の美術館見学)=鳥取(泊) (雨天:中止の場合あり→「鳥取砂丘ビジターセンター」「鳥取砂丘フィールドハウス」、または「山陰海岸ジオパーク 海と大地の自然館」)
2	鳥取=【国】【地】山陰海岸ジオパーク・浦富海岸(「海と大地の自然館」で山陰海岸の地形・地質・生物について学んだ後、遊覧船乗船)=【地】倉吉・白壁土蔵群散策=【地】三朝温泉(泊)
3	三朝温泉=【地】三徳山三佛寺参拝(※投入堂登山はしない)=【国】【地】大山ブナの森ウォーク(約5kmの行程を、ゆっくりガイドの話聞きながら歩く約3時間のトレッキング)=大山(泊)
4	大山=境港・水木しげるロード(散策)=境港港(発高速船)~隠岐・西ノ島・別府港【国】【地】隠岐ユネスコジオパーク・国賀海岸の摩天崖・通天橋など=西ノ島(泊) ※東国賀の無人島「星神島」での星雲観察体験
5	西ノ島=別府港(発高速船)~西郷港(隠岐の島町)=【地】玉若酢命神社・水若酢神社など=カヤック体験、【地】ローソク島遊覧船=隠岐の島(泊)
6	隠岐の島=西郷港(発高速船)~境港=【国】【地】日御碕灯台=出雲大社参拝=出雲市駅=(特急やくも)=岡山駅=(新幹線)=新大阪駅



大山ブナの森ウォーク
写真提供:ピクスタ



浦富海岸
写真提供:ピクスタ

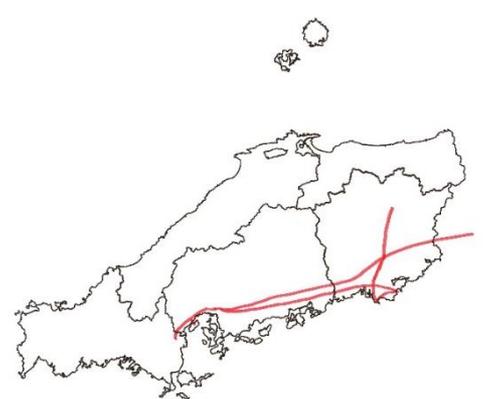


西ノ島
写真提供:ピクスタ



ローソク島遊覧船
写真提供:ピクスタ

(9) 災害に備えた今昔

ジャンル	震災復興・防災、遺跡・歴史的建造物、絶景、国立公園・世界自然遺産、文化体験、平和、海、山	市場 ◎:非常に向いている ○:向いている	
ストーリー	中国地方には古くから災害に対応する知恵を絞った様々な施設がある。古くは、流されない橋をつくりたい先人の情熱が生んだ独特の5連アーチ橋・山口県の錦帯橋、現代では台風による洪水や少雨による渇水に対応し、治水・利水に活躍する岡山県の苫田ダムなどのインフラを見学する。また、世界的に有名な建築家である妹島和世氏が設計し、地球環境に配慮した最新鋭の蓄電池工場を見学する。	東アジア ○ 東南アジア ○ 欧米豪 ○	

日	行程 【地】:地域資源調査回答項目 【国】:国の機関による資源調査項目 =:移動(地上) ~:移動(船舶)
1	新大阪駅=(新幹線)=岡山駅=(貸切バス)=【国】苫田ダム(鏡野町・国内初のラビリンス型の非常用洪水吐を備えた美しいフォルム。見学室訪問と放水見学)=倉敷(美観地区散策)=倉敷(泊)
2	倉敷=倉敷・鷺羽山展望台(瀬戸内の多島美と雄大な瀬戸大橋の姿を眼下に眺める絶景スポット)=(株)パワーエックス「Power Base」見学=広島(泊) ※Power Baseの工場見学について開始前のため、詳細は不明
3	広島=大州雨水貯留池(マツダスタジアム地下にある広島駅周辺地区の浸水を解消するための雨水貯留池【直径100m、高さ5.4m、貯留量1万5千m ³ 】を見学)=世界遺産・原爆ドーム(車窓)=宮島口~宮島(厳島神社)~宮島口=岩国・錦帯橋(日本三名橋のひとつ・国指定名勝の木造橋)=広島駅=(新幹線)=新大阪駅



錦帯橋
写真提供:ピクスタ



苫田ダム
写真提供:ピクスタ

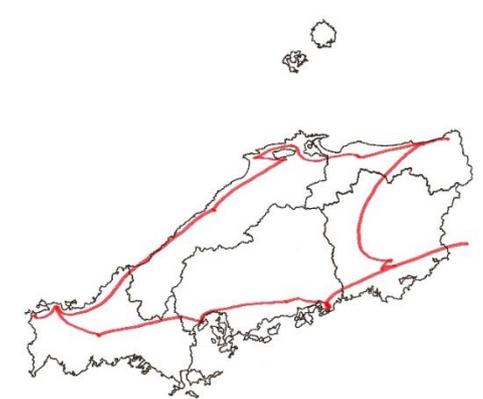


原爆ドーム
写真提供:ピクスタ

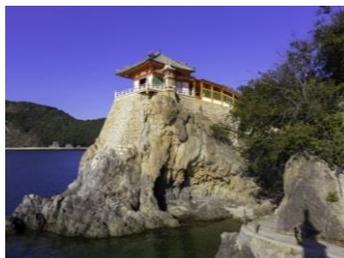


鷺羽山展望台
写真提供:ピクスタ

(10) 広島岡山他ゴールデンルート 6日間

ジャンル	海、山、絶景、国立公園・世界自然遺産、遺跡・歴史的建造物、ミュージアム、アート、温泉、文化体験、和食、酒	市場 ◎:非常に向いている ○:向いている	
ストーリー	初めて中国地方を訪れる方、古き良き日本に出会いたい方、有名な観光地だけではもの足りないと感じる方まで、中国地方が誇る観光地で絶景とグルメを堪能する。瀬戸内海に面した日本屈指の多島美で穏やかな山陽と日本海に面した厳しい自然環境の山陰、世界遺産をはじめ、その自然美・文化・歴史・食などが詰まったコースである。	東アジア ○ 東南アジア ○ 欧米豪 ○	

日	行程 【地】:地域資源調査回答項目 【国】:国の機関による資源調査項目 =:移動(地上) ~:移動(船舶)
1	新大阪駅=(新幹線)=福山駅=(貸切バス)=【地】阿伏兎観音(断崖岬の上に建つ観音堂)=【地】福禅寺(対潮楼のお座敷から眺める瀬戸内の絶景)=尾道(ロープウェイで千光寺へ)=原爆ドーム=宮島口-(フェリー)-安芸の宮島・世界遺産厳島神社---(フェリー)-宮島口=湯田温泉(泊) ※山口名物フグ付き会席の夕食
2	湯田温泉=秋吉台[日本最大級のカルスト台地]--角島大橋[コバルトブルーの海にかかる絶景]--【地】元乃隅神社[朱と碧と緑のコントラストが美しい絶景神社]=海鮮村北長門[海鮮丼の昼食]=萩城下町--萩温泉郷(泊) 萩湾を眼下に眺める絶景露天風呂
3	萩温泉郷=石見畳ヶ浦=【地】石見銀山[世界遺産/龍源寺間歩までは片道2.3km・約45分(徒歩)]=玉造温泉・松乃湯(泊)
4	玉造温泉=出雲大社[縁結びの古社参拝、出雲そばの昼食]=松江城(武者ガイドの案内)=足立美術館[世界に誇る名園・名画]=米子(泊)
5	米子=大山寺[参拝/日本海を望む絶景]=鳥取砂丘[日本最大級の観光砂丘、砂の美術館鑑賞]=【地】三徳山遥拝所(日本一危険な国宝「投入堂」を望む)=三朝温泉(泊)
6	三朝温泉=【地】吉備津神社=【地】倉敷美観地区[大原美術館と白壁と柳並木の街並みをガイドと散策]=岡山駅=(新幹線)=新大阪駅



阿伏兎観音 写真提供:ピクスタ



松江城



元乃隅神社

写真提供:ピクスタ



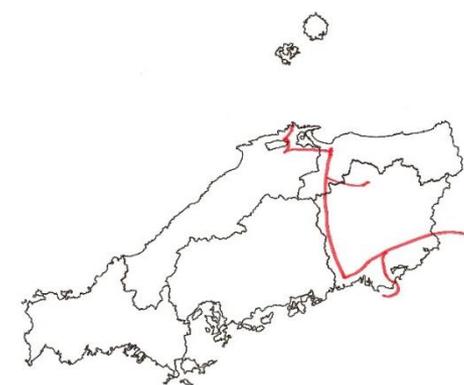
砂の美術館鑑賞 写真提供:ピクスタ



吉備津神社

写真提供:ピクスタ

(11) 山と海のナショナルパーク周遊

ジャンル	国立公園・世界自然遺産、海、山、絶景、温泉、ローカルフード、ガストロノミー、酒、料理教室、ファームツアー	市場 ◎:非常に向いている ○:向いている	
ストーリー	中国地方にある山と海と別々の個性を持つ国立公園を巡る。日本で最初の国立公園である瀬戸内海国立公園では、大小様々な島からなる多島海の景観をプライベートシェフ付きグランピングの貸切無人島空間で楽しみ、大山隠岐国立公園では、特有のなだらかな山々を活かしたアクティビティや雄大な景色の中でのローカルフードなどを体験する。	東アジア ○ 東南アジア ○ 欧米豪 ○	

日	行程 【地】:地域資源調査回答項目 【国】:国の機関による資源調査項目 =:移動(地上) ~:移動(船舶)
1	新大阪駅=(新幹線)=岡山駅=(貸切バスまたはジャンボタクシー)=宇野港~(専用船)~【国】瀬戸内海国立公園:瀬戸内貸切無人島「Kujira-jima」(泊) 夕朝食はプライベートシェフがおもてなし。希望により各種アクティビティ体験も可能。※グランピングプラン・プレミアムコースは最大10名まで
2	Kujira-jima~宇野港=(貸切バスまたはジャンボタクシー)=岡山駅=(特急やくも)=根雨駅=(貸切バスまたはジャンボタクシー)=蒜山高原(GREENable HIRUZEN、蒜山高原センタージョイフルパーク(アイスクリーム作り体験)、ひるぜんワイナリー)=松江(松江宍道湖温泉)(泊)
3	松江 = 松江城・松江堀川めぐり=加賀の潜戸 = 松江駅 =(特急やくも)=岡山駅=(新幹線)=新大阪駅



瀬戸内 貸切 無人島 KUJIRA-JIMA
写真提供:瀬戸内 貸切 無人島 KUJIRA-JIMA

夕朝食はプライベートシェフが
おもてなし

蒜山高原
写真提供:ピクスタ

松江城と堀川遊覧船
写真提供:ピクスタ

(12) 倉敷・倉吉・高梁街並み散策

ジャンル	遺跡・歴史的建造物、ナイトライフ、世界自然遺産、山、絶景、国立公園・伝統工芸、ミュージアム、アート	市場 ◎:非常に向いている ○:向いている	
ストーリー	中国地方は昔から交易と産業が盛んであり、地域毎に地域の成り立ちを反映とした個性ある街並みが形成されている。倉吉白壁土蔵群は室町時代の城下町が原型で、江戸時代には商工業の中心として繁栄した面影を感じる。倉敷美観地区はかつて水上貿易の要衝として栄え、伝統的で統一感のある町並みと柳並木が絶妙な調和を醸し出している。また、ベンガラと銅の生産地として栄えた高梁市はジャパンレッドの発祥地で、赤い街並みが特徴的である。	東アジア ○ 東南アジア ○ 欧米豪 ○	

日	行程 【地】:地域資源調査回答項目 【国】:国の機関による資源調査項目 =:移動(地上) ~:移動(船舶)
1	新大阪駅=(新幹線)=岡山駅=(貸切バス)=岡山(【地】後楽園)=高梁(【地】吹屋ふるさと村。全国的にも珍しいレトロな雰囲気「赤い町並み」)=美星天文台(101cm望遠鏡による季節の星の観察)=倉敷(泊)
2	倉敷(【地】美観地区、大原美術館など散策)=松江城(国宝天守閣)=大山寺(参拝)=大山(泊) (夜は『プロカメラマンと行く星空ツアー』)
3	大山=倉吉(【地】白壁土蔵群(ガイドの案内付)、【地】小川氏庭園、【地】円形劇場くらしフィギアミュージアム)=鳥取砂丘=鳥取・さじアストロパーク(望遠鏡付宿泊施設の星のコテージ(※4棟)に宿泊)
4	鳥取=智頭・石谷家住宅(国の重文指定。屋敷と美しい日本庭園)=西粟倉・mori no oto(西粟倉産のヒノキを使った楽器とおもちゃの工房を見学)=大原駅=(特急スーパーはくと)=新大阪駅



吹屋ふるさと村
写真提供:ピクスタ



倉敷美観地区
写真提供:ピクスタ

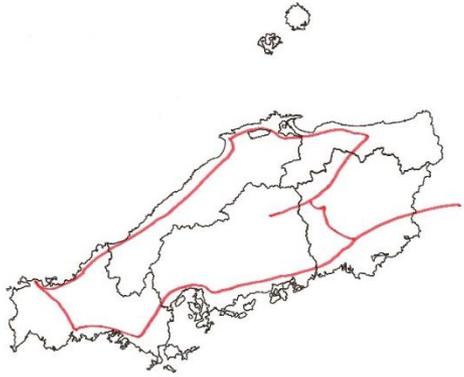


倉吉白壁土蔵群
写真提供:ピクスタ



石谷家住宅
写真提供:山陰インバウンド機構

(13) 自然と歴史の中国地方ゴールデンルート

ジャンル	遺跡・歴史的建造物、絶景、国立公園・世界自然遺産、海、山、温泉、健康・医療	市場 ◎:非常に向いている ○:向いている	
ストーリー	中国地方には、日本最大規模の鍾乳洞・秋芳洞やLED照明で照らされる幻想的な満奇洞、山の神を信仰し、厳しい山々で修行する修験道の最終地として現在も神聖視される日本一危険な国宝・投入堂、自然を活かした城やその城下町などが存在しており、中国地方の自然やその自然から生まれた街や人々の生活を体験する。	東アジア ○ 東南アジア ○ 欧米豪 ◎	

日	行程 【地】:地域資源調査回答項目 【国】:国の機関による資源調査項目 =:移動(地上) ~:移動(船舶)
1	新大阪駅=(新幹線)=新山口駅=(貸切バス)=秋吉台・秋芳洞=元乃隅神社=萩城城下町-- 萩温泉郷(泊) 萩湾を眼下に眺める絶景露天風呂
2	萩=出雲大社(参拝)=出雲市(泊)
3	出雲市…電鉄出雲市駅=(宍道湖を眺めながら一畑電車乗車体験)=松江しんじ湖温泉駅=(貸切バス)=【地】松江城=安来(【地】月山富田城)=米子・米子城址=【地】三朝温泉(泊) ※世界屈指のラジウム温泉
4	三朝温泉=三徳山(登山ガイドとともに、日本一危険な国宝【地】国宝・投入堂へ)=帝釈峡の観光=帝釈峡(泊)
5	帝釈峡=新見(【地】満奇洞で洞窟探検)=高梁(【地】備中松山城)=鬼ノ城=岡山(泊)
6	岡山=(岡山電軌)・【地】岡山城・後楽園・(岡山電軌)=岡山駅=(新幹線)=新大阪駅



秋芳洞
写真提供:ピクスタ



三徳山「国宝・投入堂」
写真提供:ピクスタ

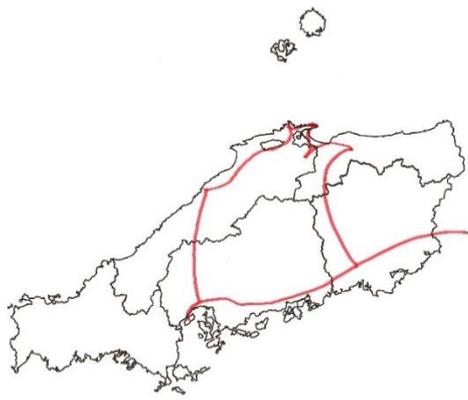


一畑電車
写真提供:一畑電気鉄道株



満奇洞
写真提供:ピクスタ

(14) 世界遺産と日本神話ゆかりの地を巡る旅

ジャンル	世界自然遺産、遺跡・歴史的建造物、文化体験、国立公園・アート、ミュージアム、海、山、絶景	市場 ◎:非常に向いている ○:向いている	
ストーリー	中国地方にある時代が異なる3つの世界遺産を巡る。海に浮かぶ鳥居が日本を代表する景観となっている宮島・厳島神社、最盛期には世界の銀の三分の一を占めた日本銀の大半を算出し、厳島神社の本殿建替の遷宮費用も賄うほどの利益を生み出した石見銀山、そして原爆の惨禍と恒久平和を訴え続ける原爆ドーム。それぞれの歴史や時代背景、また、世代に引き継がれる意義を感じる。	東アジア ○ 東南アジア ○ 欧米豪 ◎	

日	行程 【地】:地域資源調査回答項目 【国】:国の機関による資源調査項目 =:移動(地上) ~:移動(船舶)
1	新大阪駅=(新幹線)=広島駅=(広電)=原爆ドーム=宮島口~(フェリー)~宮島【国】【地】宮島(ガイド同行でロープウェイで弥山へ。厳島神社で夕陽鑑賞)(泊)
2	宮島(厳島神社早朝参拝)~宮島口=(貸切バス)=[地]石見銀山(世界遺産センター、間歩見学、大森街並み散策)=[国][地]三瓶山(※土曜泊は石見神楽鑑賞)(泊)
3	三瓶山=[地]埋没林公園=[地]温泉津(世界遺産石見銀山の銀の積出し港の町を散策)=[地]松江城=[地]島根県立美術館(世界に誇る北斎コレクション)=加賀の潜戸遊覧船=美保関(泊)
4	美保関(美保神社早朝参拝)=美保関灯台=[地]由志園(美しい日本庭園)=足立美術館(横山大観などの日本画コレクションと庭園で名高い)=大山寺=大山(泊)
5	大山=植田正治写真美術館(水面に映る“逆さ大山”が楽しめる)=[地]後楽園・岡山城=岡山駅=(新幹線)=新大阪駅



原爆ドーム
写真提供:ピクスタ



厳島神社
写真提供:ピクスタ

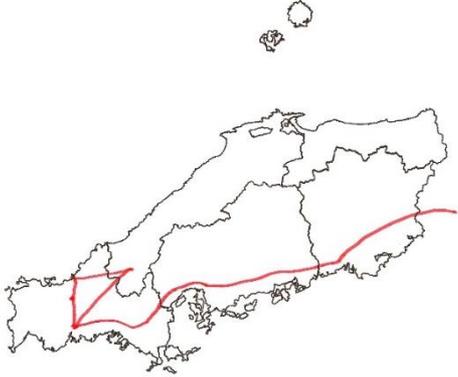


石見銀山・大森の街並み
写真提供:ピクスタ



美保神社
写真提供:ピクスタ

(15) 広島と城下町、町並みレンタサイクリングツアー

ジャンル	スポーツ、健康・医療、平和、文化体験、酒、国立公園・世界自然遺産、遺跡・歴史的建造物、海、山、絶景	市場 ◎:非常に向いている ○:向いている	
ストーリー	江戸時代の雰囲気が残る萩や津和野の城下町、原爆の惨禍から見事に復興した広島のみちなみをゆっくり自転車で走ることにより、自然や歴史、その地で暮らす人々の出会いなど、沢山の発見ができるサイクリングが好きな方向けのツアーである。E-bikeなので、体力の無い方も大丈夫。	東アジア ○ 東南アジア - 欧米豪 ◎	

日	行程 【地】:地域資源調査回答項目 【国】:国の機関による資源調査項目 =:移動(地上) ~:移動(船舶)
1	新大阪駅=(新幹線)=広島駅=(広電)=平和記念公園・sokoiko! サイクリングピースツアー(ガイドと一緒に広島市内を巡りながら、特に戦時中から戦後復興に焦点を当て、平和記念公園や市内の被ばく遺構の主要ポイントを、美しく復興した現在の広島を体感できるストーリー性高いツアーを体験)=平和記念公園=(広電)=広島駅=(新幹線)=新山口駅(泊) (雨天:中止→雨の日限定ピースルートプラン(2H)※ウォーキングツアー)
2	新山口駅=(特急スーパーおき)=津和野・(【地】サイクリングツアー(Yu-na「Keep the Time」)津和野の歴史・文化、豊かな自然を満喫 約3時間)=(貸切バス)=元乃隅神社=萩(泊) (雨天:荒天のみ中止→町並み自由散策又はガイド付き散策)
3	萩・E-Bikeで巡るFURUSATOサイクリング・城下町コース(石畳の街路や歴史的な建物が並ぶ、風情豊かな雰囲気を楽しみながら、町並みが一望できる山頂へ。サイクリングは最大1回8名)=萩焼窯元・萩陶芸美術館=秋吉台・秋芳洞=新山口駅=(新幹線)=新大阪駅 (雨天:中止の場合あり→貸切バス移動により酒蔵、萩・明倫学舎(世界遺産ビジターセンター、幕末ミュージアム)など屋内施設を巡る)



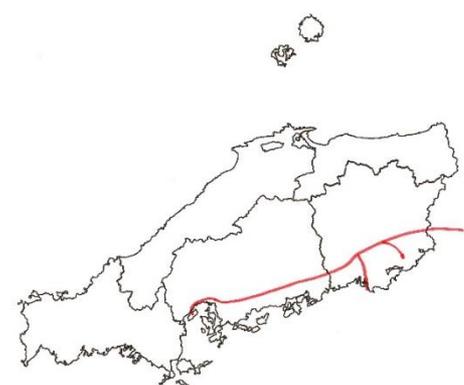
sokoiko! サイクリングピースツアー
写真提供:sokoiko!



Keep the Time サイクリングツアー
写真提供:Yu-na



FURUSATOサイクリング城下町コース 30
写真提供:はざまえ698

ジャンル	伝統工芸、文化体験、国立公園・世界自然遺産、遺跡・歴史的建造物、アート、ミュージアム、スピリチュアル	市場 ◎:非常に向いている ○:向いている	
ストーリー	中国地方では地域毎に伝統工芸が発展しており、その歴史や背景、技術に触れながら、手仕事の文化の魅力を感じてもらう。宮島では厳島神社の再建に携わった宮大工の技術に由来する宮島彫りを体験、倉敷では倉敷民藝館で民藝の魅力に触れ、また、備前市では絵付けを一切しないという究極にシンプルな焼き物備前焼を鑑賞したり、購入することができる。	東アジア ○ 東南アジア ○ 欧米豪 ○	

日	行程 【地】:地域資源調査回答項目 【国】:国の機関による資源調査項目 =:移動(地上) ~:移動(船舶)
1	新大阪駅=(新幹線)=広島駅=(貸切バス)=平和公園=宮島口~(フェリー)~【国】【地】宮島(厳島神社・宮島彫り体験)~(フェリー)~宮島口=広島(泊)
2	広島=(貸切バス)=【国】児島ジーンズストリート=倉敷美観地区(【地】大原美術館、倉敷民藝館・案内付き)=三井アウトレットパーク倉敷=岡山(泊) (あるいは「日本一のだかし売場」)
3	岡山=(貸切バス)=【国】【地】備前おさふね刀剣の里(備前刀剣博物館)=備前焼の里(伊部)(備前焼窯元、備前陶器窯跡)=後楽園・岡山城=岡山駅=(新幹線)=新大阪駅



宮島彫り体験
写真提供:宮島細工協同組合



倉敷美観地区
写真提供:ピクスタ

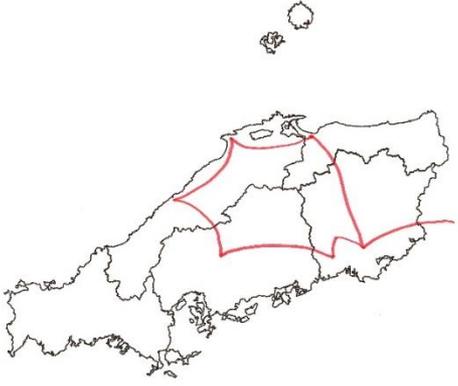


備前焼
写真提供:ピクスタ



岡山城
写真提供:ピクスタ

(17) 中国地方の3つの神楽鑑賞

ジャンル	伝統芸能、伝統行事・祭り、アート、伝統工芸、文化体験、ナイトライフ、遺跡・歴史的建造物、スピリチュアル	市場 ◎:非常に向いている ○:向いている	
ストーリー	中国地方は全国有数の神楽どころである。神楽は、豊作・豊漁を願い、疫病を払う儀式として生まれ、古来から様々な場所で演じられてきた。躍動感ある舞や豪華な衣装、太鼓や笛の音など、地域毎に特色があり、芸能性の高い備中神楽、演劇性が強く大衆的な安芸高田神楽、ストーリーが明快で分かりやすい石見神楽、それぞれの形で今も受け継がれている3つの神楽をご覧ください。	東アジア - 東南アジア ○ 欧米豪 ◎	

日	行程 【地】:地域資源調査回答項目 【国】:国の機関による資源調査項目 =:移動(地上) ~:移動(船舶)
1	新大阪駅=(新幹線)=岡山駅=(貸切バス)=高梁(【地】備中神楽鑑賞)=高梁(泊)
2	高梁=矢掛(【地】旧山陽道のガイド付き歴史散策【矢掛本陣・脇本陣】)=安芸高田(神楽ドームまたはかむくら座にて安芸高田神楽鑑賞)=浜田(【地】石見神楽の夜神楽週末公演)(泊)
3	浜田(【地】柿田勝郎面工房で神楽面制作見学と体験)=【地】植田蛇胴製作所=出雲大社=宍道湖=岡山駅=(新幹線)=新大阪駅



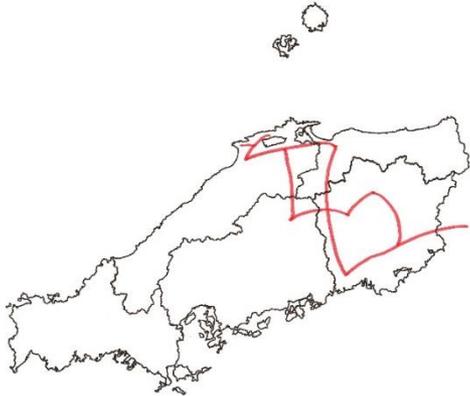
安芸高田神楽鑑賞
写真提供:ピクスタ



矢掛町の街並み
写真提供:岡山県観光連盟



植田蛇胴製作所
写真提供:浜田市観光協会

ジャンル	文化体験、遺跡・歴史的建造物、山、絶景、温泉、ローカルフード、脱炭素	市場 ◎:非常に向いている ○:向いている	
ストーリー	中国地方では、全国でも珍しくいろいろな鉄道を楽しむことができる。新旧の鉄道に「乗る」「見る」「体験する」ことを通じて、鉄道の歴史、魅力を感じていただく。新幹線を始め、特急列車(やくも)、ローカル列車などに乗車して、道中では、歴史ある「旧:津山扇形機関車庫」が保存されている津山まなびの鉄道館の見学や日本最古級車両の運転などを体験する。	東アジア ○ 東南アジア ○ 欧米豪 ○	

日	行程 【地】:地域資源調査回答項目 【国】:国の機関による資源調査項目 =:移動(地上) ~:移動(船舶)
1	新大阪駅=(新幹線)=岡山駅=(岡山電気軌道・貸切路面電車で「おかでんミュージアム」へ)=岡山駅(観光列車「SAKU美SAKU楽」)=津山駅=津山まなびの鉄道館(旧:津山扇形機関車庫)見学=(貸切バス)=[地]湯原温泉(泊)
2	湯原温泉=井倉洞(【地】西日本では秋芳洞に次ぐ大きさの鍾乳洞)=新見駅(芸備線でローカル線乗車体験)=備後落合駅(木次線 途中スイッチバック体験)=宍道駅(山陰線)=出雲市駅(泊)
3	電鉄出雲市駅=(一畑電車)=雲州平田駅(講習を受け「デハニ50形」の運転体験。体験後一畑電車で大社へ)=出雲大社(参拝と出雲そばの昼食)=出雲大社前駅=(一畑電車)=電鉄出雲市駅=出雲市駅=(特急やくも)=岡山駅=(新幹線)=新大阪駅



岡山電気軌道
写真提供:ピクスタ



観光列車「SAKU美SAKU楽」
写真提供:ピクスタ

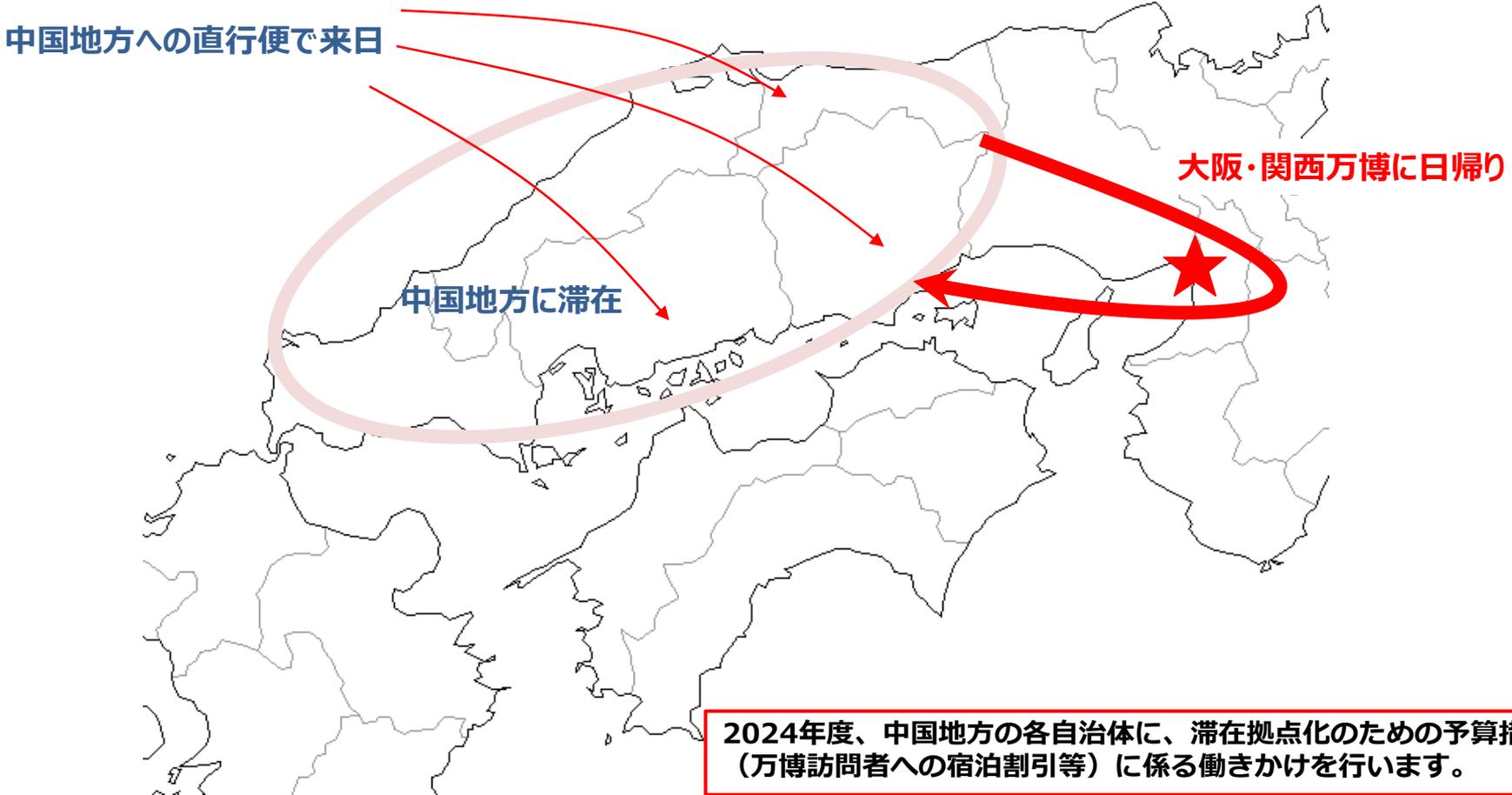


「デハニ50形」の運転体験



写真提供:一畑電気鉄道(株)

▶混雑が予想される関西エリアを避け、中国地方への来日直行便の利用をうながし、中国地方を滞在拠点化して、万博に訪問してもらう。
※その他、中国地方以外の空港を利用した、中国地方への滞在者の取込も図る。



検討会メンバー一覧

No.	区分	所属組織・団体名称	名前/役職
1	交通関係事業者等	日本交通株式会社	澤 耕司 常務取締役
2		両備ホールディングス株式会社	両備バスカンパニー本部 服部 智介 シニアリーダー
3		一畑電車株式会社	野津 昌巳 営業部長
4		瀬戸内海汽船株式会社	川淵 紀和 取締役航路事業部長
5		広島電鉄株式会社	電車事業本部 佐伯 一夫 電車企画部長
6		西日本旅客鉄道株式会社	マーケティング本部 鉄道マーケティング部 広島営業部 竹中 吉博 観光開発室長
7	観光関係事業者等	一般社団法人日本旅行業協会 中四国支部	橋村 秀樹 事務局長
8		株式会社HAS International	林 範彦 営業本部長
9	観光振興機関	一般社団法人せとうち観光推進機構	舘 博哉 CMO(最高マーケティング責任者)
10		一般社団法人山陰インバウンド機構	森本 誠人 事務局長
11		中国地域観光推進協議会	島末 健作 事務局長
12	観光アドバイザー	中国運輸局観光アドバイザー	株式会社メイツ中国 山口支店 鈴川 篤志 支店長

※上記情報は、2024年3月5日における最新情報に基づいております。

【お願い】

モデルコースは2023年12月現在の情報を元に作成しております。
記載したそれぞれの情報については、予約が必要な場合、人数や年齢等参加制限がある場合、
時間の変更や定休日・季節で内容が変更する場合等がございます。
必ず事前に、ご自身で各事業者等に確認をお願いいたします。