



中国地方クルーズ振興協議会情報

○2011年における日本籍クルーズ客船の国内港湾寄港回数調査について

(資料提供：日本外航客船協会)

日本外航客船協会（JOPA）は日本籍クルーズ客船4隻の2011年（1月～12月）の国内港湾への寄港回数調査結果を取りまとめた。

寄港回数が5回以上の港湾として、中国地方では広島港13回、岩国港7回の寄港があったことが取り上げられている。

《 プレス資料：日本籍クルーズ客船の国内港湾寄港回数調査について 》

《 資料：最近13ヵ年における日本籍クルーズ客船の本邦内港湾への寄港回数》

○「平清盛 歴史探訪と春の瀬戸内海クルーズの旅」一泊二日体験モニターツアー募集

- ・日時：平成24年3月24日（土）～25日（日）
- ・ツアーコース：広島市～高松市（泊）～神戸市
（2コース） 神戸市～高松市（泊）～広島市
- ・事業企画：中国運輸局、広島県

《 プレス資料、パンフを添付 》

○福岡市港湾局との意見交換

福岡市港湾局と最近のクルーズ客船寄港について意見交換をした際の福岡市港湾局からの資料を添付。

《 資料添付 》

発行年月日：平成24年2月14日

発行元：中国地方クルーズ振興協議会事務局
(中国運輸局 海事振興部 旅客課内)

電話：082-228-3679

fax：082-228-7309

平成24年2月10日

クルーズ記者会 各位

社団法人 日本外航客船協会

2011年における日本籍クルーズ客船の国内港湾寄港回数調査について
ー横浜港が9年連続でトップー

日本外航客船協会（JOPA）はこの程、会員クルーズ会社が運航する日本籍クルーズ客船4隻の2011年（1月～12月）の国内港湾への寄港回数調査結果を取りまとめた。合計寄港回数は、東日本大震災とそれに続く東京電力福島第一原子力発電所の事故によるコースの変更、「飛鳥Ⅱ」と「にっぽん丸」両船の世界一周クルーズがあったにも拘らず、652回と前年の617回に比べ35回（5.7%）増加した。

寄港回数が最高となったのは、前年比6回増の111回を記録した横浜港で、9年連続でトップを飾った。第2位は神戸港92回（前年比13回増）、第3位は九州クルーズの基点港となっている博多港28回（前年比5回増）、第4位は名古屋港27回（前年比2回増）だった。

一方、目的地（寄港地）型の港としては、宮之浦港（屋久島）が3回減の22回となったが、名古屋港に続く第5位と相変わらずの人気を裏付ける結果となっている。この他、沖縄クルーズの拠点港でもある那覇港が10回増の16回、北海道クルーズの拠点港でもある小樽港が前年同様の14回、杓形港が1回増の10回、東北・北海道クルーズの日本海側拠点港の敦賀港が6回増の10回、東京・広島港がそれぞれ13回、大阪港が9回、青森・徳島小松島港がそれぞれ8回等となっている。

クルーズ各社及び旅行会社等が歳時に合わせた定番クルーズに加え、新規顧客の開拓を狙って、地方港発着のクルーズを増加させると共に自然、文化、歴史、グルメといったタイムリーでテーマ性、話題性に溢れたレジャー及びチャータークルーズをほぼ予定通り催行出来たことが反映しているようだ。

寄港回数が5回以上の港湾及びエリア別の寄港回数は、以下の通り（カッコ内は2010年）。

○寄港回数5回以上の港湾

横浜港	111回（105回）	大阪港	9回（11回）	鹿児島港	6回（7回）
神戸港	92回（79回）	青森港	8回（9回）	石垣港（石垣島）	6回（2回）
博多港	28回（23回）	徳島小松島港	8回（6回）	苫小牧港	5回（3回）
名古屋港	27回（25回）	秋田船川港	7回（9回）	函館港	5回（8回）
宮之浦港（屋久島）	22回（25回）	岩国港	7回（1回）	香深港（礼文島）	5回（3回）
那覇港	16回（6回）	高松港	7回（5回）	大船渡港	5回（3回）
小樽港	14回（14回）	福江港（福江島）	7回（2回）	二見港（父島）	5回（3回）
東京港	13回（20回）	八代港	7回（1回）	清水港	5回（4回）
広島港	13回（14回）	西之表港（種子島）	7回（2回）	松山港	5回（4回）
杓形港（利尻島）	10回（9回）	網走港	6回（6回）	厳原港（対馬）	5回（1回）
敦賀港	10回（4回）	別府港	6回（3回）	平良港（宮古島）	5回（0回）
				総合計	652回（617回）

○エリア別寄港回数

北海道	56回（50回）	東北	31回（37回）	関東	139回（144回）
中部・北陸	65回（56回）	近畿	124回（118回）	中国	51回（53回）
四国	28回（34回）	九州	123回（114回）	沖縄	35回（11回）
				総合計	652回（617回）

最近13カ年における日本籍クルーズ客船の本邦内港湾への寄港回数

(平成24年1月、JOPA調)

(単位：回)

港湾管理者名	港湾名	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	合計	年平均
室蘭市	室蘭	2	0	1	5	5	9	2	1	2	2	1	2	2	34	2.6
苫小牧港管理組合	苫小牧	4	5	2	1	3	2	2	0	0	0	2	3	5	29	2.2
石狩湾新港管理組合	石狩湾新	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0.2
稚内市	稚内	3	0	1	0	0	3	2	2	0	0	0	1	2	14	1.1
	宗谷	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.1
函館市	函館	8	11	7	6	7	10	8	11	7	5	6	8	5	99	7.6
小樽市	小樽	3	4	4	4	5	7	4	9	9	9	10	14	14	96	7.4
釧路市	釧路	6	7	8	6	4	4	7	11	6	6	4	0	2	71	5.5
留萌市	留萌	2	2	5	2	1	0	2	0	1	1	0	0	0	16	1.2
広尾町	十勝	0	1	2	0	2	1	1	2	1	0	0	2	1	13	0.1
紋別市	紋別	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0.2
網走市	網走	2	3	1	1	1	1	2	4	6	5	4	6	6	42	3.2
浦河町	浦河	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0.2
斜里町	ウト口	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1
	知布泊	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	3	0.2
根室市	根室(花咲)	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	1	1	14	1.1
礼文町	香深(礼文島)	2	0	2	2	1	5	3	5	3	6	6	3	5	43	3.3
	元地(礼文島)	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0.2
	船泊(礼文島)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.1
利尻町	杓形(利尻島)	4	2	4	3	6	4	1	6	4	7	6	9	10	66	5.1
利尻富士町	鴛泊(利尻島)	0	0	0	0	2	2	1	2	1	1	0	1	2	12	0.9
羽幌町	天売(天売島)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.1
岩内町	岩内	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1
奥尻町	奥尻(奥尻島)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.1
青森県	八戸	2	1	1	4	3	1	0	0	2	1	1	2	2	20	1.5
	大湊	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.2
	青森	8	6	8	11	7	4	5	6	8	5	6	9	8	91	7.0
	むつ小川原	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.2
	七里長浜	2	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	7	0.5
岩手県	宮古	3	2	4	2	1	1	0	3	0	2	3	3	1	25	1.9
	大船渡	2	3	3	5	2	1	2	2	2	2	5	3	5	37	2.8
	久慈	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0.3
	釜石	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	0.3
宮城県	仙台塩釜	17	12	3	6	4	10	5	6	3	3	4	3	2	78	6.0
	石巻	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	4	0.3
秋田県	秋田船川(旧土崎)	5	3	7	6	7	10	5	5	5	5	6	9	7	80	6.2
	能代	2	7	1	2	1	6	2	0	2	1	1	0	2	27	2.1
山形県	酒田	3	6	5	3	1	2	4	3	2	3	3	2	2	39	3.0
福島県	小名浜	2	2	3	2	1	2	0	0	1	0	3	2	1	19	1.5
	相馬	0	2	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	8	0.6
茨城県	茨城(日立・常陸那珂・大洗)	2	2	2	3	2	4	2	2	6	1	3	4	2	35	2.7
	鹿島	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	0.3
千葉県	千葉	2	2	5	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	12	0.9
	船橋	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	3	0.2
	館山	0	0	0	0	2	2	2	2	3	2	3	5	1	22	1.7
東京都	東京	146	125	117	76	70	25	19	21	29	10	11	20	13	682	52.5
	八重根(八丈島)	3	2	0	3	0	1	0	0	3	1	5	2	2	22	1.7

	神 湊 (八丈島)	2	1	0	1	3	7	1	2	1	0	0	0	1	19	1.5
	新 島 (新島)	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	4	0.3
	神津島	0	0	0	0	1	1	2	2	0	1	1	3	0	11	0.8
	三 池 (三宅島)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	二 見 (父島)	4	7	7	4	4	7	4	5	3	3	5	3	5	61	4.7
	東京沖	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1
横浜市	横 浜	55	56	50	65	83	133	141	131	108	111	101	105	111	1,250	96.2
川崎市	川 崎	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0.6
横須賀市	横須賀	4	4	0	2	1	1	0	1	0	0	1	1	4	19	1.5
神奈川県	逗 子	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0.2
新潟県	新 潟	1	8	5	8	5	8	5	4	4	5	3	3	2	61	4.7
	両 津 (佐渡島)	1	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	3	9	0.7
	直江津	1	2	2	0	1	0	1	1	2	0	0	0	0	10	0.8
	柏 崎	2	4	1	2	1	2	3	1	0	0	0	0	0	16	1.2
	二 見 (佐渡島)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	3	0.2
	相 川 (佐渡島)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.1
富山県	伏木富山	3	7	4	6	3	3	3	6	3	3	4	2	3	50	3.8
	富山新港	0	0	0	0	0	1	0	3	0	1	1	3	2	11	0.8
石川県	七 尾	3	1	2	2	1	4	1	4	0	0	1	1	0	20	1.5
	金 沢	6	6	4	4	2	11	3	3	10	5	4	3	4	65	5.0
	輪 島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	7	0.5
福井県	敦 賀	5	1	5	4	4	7	8	4	2	2	3	4	10	59	4.5
	福井新港	0	0	1	1	2	0	0	1	2	0	1	0	0	8	0.6
静岡県	清 水	14	12	11	12	6	14	4	8	5	3	4	4	5	102	7.8
	田子の浦	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	28	2.2
	御前崎	0	0	0	0	0	2	2	1	2	1	1	2	0	11	0.8
	熱 海	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	2	1	6	0.5
	伊 東	2	3	1	1	1	1	2	1	0	0	0	1	1	14	1.1
	下 田	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.1
名古屋港管理組合	名古屋	67	43	30	28	30	36	51	32	30	31	32	25	27	462	35.5
愛知県	衣 浦	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.5
	三 河 (豊橋・蒲郡)	2	4	1	1	3	0	2	0	0	0	1	0	2	16	1.2
四日市港管理組合	四日市	2	5	4	6	4	3	1	2	0	6	3	4	4	44	3.4
三重県	尾 鷲	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1
	鳥 羽	4	5	6	6	3	5	2	3	3	4	4	3	2	50	3.8
	浜 島	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0.2
	熊野沖	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3	0.2
京都府	舞 鶴	0	2	0	2	0	6	0	0	2	2	1	3	4	22	1.7
	宮 津	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0.2
大阪府	堺泉北	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0.2
大阪市	大 阪	26	23	45	23	20	50	22	18	10	14	11	11	9	282	21.7
神戸市	神 戸	78	81	64	61	64	66	79	67	83	72	73	79	92	959	73.8
兵庫県	姫 路 (飾磨)	5	1	0	0	2	0	0	2	0	0	3	5	4	22	1.7
	相 生	1	1	0	3	0	4	1	1	3	0	0	0	2	16	1.2
和歌山県	和歌山下津	2	4	2	1	4	5	2	4	1	0	1	0	2	28	2.2
	新 宮	1	5	3	4	3	4	5	10	5	4	5	10	3	62	4.8
	日 高	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	1	1	6	0.5
	由 良	1	1	4	0	1	0	5	0	1	3	2	1	0	19	1.5
鳥取県	鳥 取	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	6	3	11	0.8
境港管理組合	境	0	3	1	2	3	8	1	3	3	5	5	7	3	44	3.4
島根県	浜 田	1	1	1	0	1	2	1	0	1	2	5	1	3	19	1.5

	九十九島	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.2
	平戸	0	0	0	0	0	0	2	1	2	0	1	1	0	7	0.5
	小浜	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0.2
	西郷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.1
佐世保市	佐世保	3	4	1	5	1	1	0	0	1	0	1	2	3	22	1.7
熊本県	八代	1	2	0	4	1	4	3	2	2	3	4	1	7	34	2.6
	三角	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0.2
	牛深	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	3	0.2
大分県	大分	10	4	6	4	3	8	5	6	2	4	5	6	3	66	5.1
	別府	4	6	6	1	1	3	3	6	4	3	2	3	6	48	3.7
	中津	0	0	0	0	3	0	0	1	0	1	1	1	0	7	0.5
	守江	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.1
宮崎県	細島	0	0	2	1	1	4	1	1	2	4	1	1	0	18	1.4
	宮崎	6	5	1	0	1	2	0	1	1	1	0	1	1	20	1.5
	油津(日南)	0	0	0	0	3	2	2	2	1	2	2	2	2	18	1.4
鹿児島県	鹿児島	2	4	2	5	3	8	6	11	6	13	6	7	6	79	6.1
	志布志	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1
	指宿	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.1
	里(甑島)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0.2
	名瀬(奄美大島)	3	1	2	2	3	6	6	7	3	5	11	4	4	57	4.4
	古仁屋(奄美大島)	1	0	3	3	1	0	0	0	1	2	0	1	2	14	1.1
	西之表(種子島)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	7	12	0.9
	島間(種子島)	7	2	0	3	1	4	14	3	9	5	6	4	4	62	4.8
	宮之浦(屋久島)	10	16	20	21	26	28	18	16	26	18	21	25	22	267	20.5
	安房(屋久島)	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0.7
	亀徳(徳之島)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.1
	和泊(沖永良部島)	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0.2
	茶花(与論島)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0.2
	与論(与論島)	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	1	2	0	8	0.6
沖縄県	中城湾	0	0	0	1	1	0	0	2	1	1	0	0	2	8	0.6
	本部	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	7	0.5
	安田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.1
	徳仁(久高島)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.1
	座間味(座間味島)	0	0	1	0	0	1	0	1	1	1	0	2	0	7	0.5
	船浮(西表島)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0.2
	祖納(与那国島)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1
	南大東(南大東島)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1
那覇港管理組合	那覇	13	16	13	9	8	6	5	3	4	6	7	6	16	112	8.6
宮古島市	平良(宮古島)	2	0	1	1	1	0	1	1	2	0	2	0	5	16	1.2
石垣市	石垣(石垣島)	4	6	4	3	5	4	4	1	3	3	6	2	6	51	3.9
	合計	713	677	607	582	561	716	601	591	569	535	548	617	652	7,969	613.0

(注) 1. 調査対象は、メンバークルーズ4社(MOPAS、JCL、NYKC、NCC)。調査期間は、暦年。

2. 対象船舶は、1998～1999 が新さくら丸、ふじ丸、にっぽん丸、おりえんとびいなす、ぱしふいっくびいなす、飛鳥の合計6隻、2000～2002 がふじ丸、にっぽん丸、0.びいなす、P.びいなす、飛鳥の合計5隻、2003以降は、ふじ丸、にっぽん丸、P.びいなす、飛鳥II(ただし、2006.2までは飛鳥)の合計4隻である。2009は、にっぽん丸改装工事のため、同船の実績は1～10月まで。2010年はにっぽん丸改装工事終了のため、同船の実績は3月以降。

3. 回数は、レジャー/チャーター、外航/内航、全クルーズの合計数字であり、年平均は単純平均である。

エ リ ア 別 寄 港 回 数

(単位：回)

エ リ ア	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	合 計	年平均
北 海 道	38	37	39	33	40	53	39	54	43	44	40	50	56	566	43.5
東 北	46	45	41	46	29	41	24	26	25	24	32	37	31	447	34.4
関 東	222	203	183	155	167	183	175	166	156	131	131	144	139	2,155	165.8
中部北陸	114	95	70	72	62	93	89	71	63	56	60	56	65	966	74.3
近 畿	123	128	129	108	101	145	117	107	109	106	107	118	124	1,522	117.1
中 国	23	26	25	31	31	40	32	37	43	49	45	53	51	486	37.4
四 国	34	41	21	40	38	24	22	20	27	28	24	34	28	381	29.3
九 州	93	79	79	82	76	126	93	102	92	86	94	114	123	1,239	95.3
沖 縄	20	23	20	15	17	11	10	8	11	11	15	11	35	207	15.9
合 計	713	677	607	582	561	716	601	591	569	535	548	617	652	7,969	613.0



平成24年2月10日
問合せ先：企画観光部観光地域振興課
西田・榎野（かやの）
TEL：082-228-8701

平清盛歴史探訪と春の瀬戸内海クルーズの旅 1泊2日体験モニターツアー募集のおしらせ

このたび国土交通省中国運輸局と広島県が相互に連携し、瀬戸内海を広域に船旅観光できる新たな需要喚起と海から目線で瀬戸内海を楽しむことができる、島嶼部、沿岸部をクルーズで結んだ瀬戸内海観光振興に向け、その課題や可能性を調査するため、下記のとおり神戸から広島を相互に結ぶ1泊2日のモニターツアーを実施することとし、モニターの募集を開始しますのでお知らせします。

このたびのツアーは、高速船を利用し、瀬戸内海を東西に移動するテーマ性を有した船旅の可能性を調査するため、今年話題となっている「平清盛」^{ゆかり}縁の地を中心に巡るツアーとなっており、瀬戸内海を囲む各地方運輸局（運輸監理部）で構成された「平清盛」瀬戸内連携推進会議とも連携して取り組んでいます。

記

- | | |
|------------|----------------------------------|
| 1. ツアータイトル | 平清盛 歴史探訪と春の瀬戸内海クルーズの旅 |
| 2. 日 程 | 平成24年3月24日（土）～25日（日） |
| 3. ツアー コース | 広島市～高松市（泊）～神戸市
神戸市～高松市（泊）～広島市 |
| 4. 募 集 人 員 | 両コースとも50名 |
| 5. 募 集 開始日 | 平成24年2月13日（月）から受け付けます。 |
| 6. 料 金 | 大人1人 19,800円
（小学生以下 16,000円） |
| 7. 旅行企画実施者 | JTB中国四国 |

※詳細は別添資料をご参照ください。また明日からJTB中国四国広島支店法人営業のホームページに掲載されます。



