

中国地方クルーズ振興協議会情報

○第8回 中国地方クルーズ振興協議会総会及び記念講演会について

添付資料

- ・ 記念講演配布資料

発行年月日：平成24年5月9日

発行元：中国地方クルーズ振興協議会事務局
(中国運輸局 海事振興部 旅客課内)

電話：082-228-3679

f a x：082-228-7309

第8回中国地方クルーズ振興協議会総会
『ふれんどしっぶ』
最新クルーズ四方山話



日本クルーズ客船 岸本

ぱしふいっくびいなす

- ◎1998年4月就航。
- ◎日本船で初めてのキャッシュレスシステム導入。
- ◎スタッフ用船内線電話は医療用PHS採用。健康に配慮
- ◎7階プロムナードデッキは憩いと寛ぎの場
- ◎世界一周クルーズを7回実施



日本船

ふじ丸
1989年4月竣工。現在はチャーター専用船として就航。
23,235総トン/全長167m/幅24m/客室数163室/乗客定員600名

飛鳥II
1990年6月竣工(クリスタルハーモニーとして)。
2006年3月改装されて飛鳥IIとして就航。
50,142総トン/全長241m/幅29.6m/客室数436室/乗客定員872名

にっぽん丸
1990年9月竣工。
22,472総トン/全長166.6m/幅24m/客室数202室/乗客定員924名

ぱしふいっくびいなす
1998年4月竣工。
最新鋭の客船として就航。
26,594総トン/全長183.4m/幅25m/客室数238室/乗客定員644名

クルーズ事情

◎アデン湾海賊問題が世界一周クルーズに影響

2011年2月 郵船クルーズ、飛鳥II世界一周クルーズの航路を変更-高望峰周りで欧州へ

郵船クルーズは4月3日に横浜から出航する、飛鳥IIの2011年世界一周クルーズで、アデン湾とアラビア海の航行を中止し、高望峰周りのルートに変更する。航路を決定した2009年7月時と比べ、アデン湾周辺での海賊による船舶襲撃が過激さを増しているうえ、エジプト情勢の状況を考慮し、乗客乗員の安全確保を最優先に判断した。



クルーズ事情

◎アデン湾海賊問題が世界一周クルーズに影響

2011年3月 にっぽん丸も航路変更、政情不安など理由に-2011世界一周クルーズ

郵船三井客船のにっぽん丸は、2011年4月から航行予定だった「2011世界一周クルーズ」の航路を変更することを決定した。同クルーズは当初、日本を出発しアジアや中東を経由してヨーロッパ各地に寄港し、大西洋経由でアメリカ大陸まで行き、パナマ運河を越えて中米経由で日本に戻る航路を計画。しかし、航路上、アデン湾周辺での海賊行為が過激化していることや、中東や北アフリカ各地での政情不安などあることから、安全で快適な旅行を提供できない可能性があるとして、関係官庁や現地機関などからの情報を分析した結果、航路変更を決定した。



3.11 東北地方太平洋沖地震

- ◎2011年3月11日 14:46
- ◎日本観測史上最大 マグニチュード 9.0
- ◎死者・行方不明者 約19,000人
- ◎港湾に大きな被害

頑張れ東北！頑張れ日本！

5月16日(月) 春探訪日本一周クルーズ 八戸港 へ寄港！

9月6日(火) 秋の日本一周探訪クルーズ 大船渡港 へ寄港！



頑張れ東北！頑張れ日本！



人命救助

1999年2月28日『ばしふいっくびいなす』の初めてのオセアニアクルーズに乗船中



港と観光の復興へ

石巻自新聞

今秋大型客船2隻入港

百船乗船客対象のツアーも

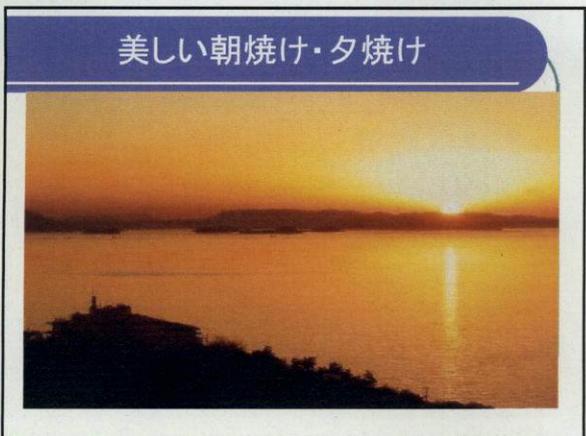
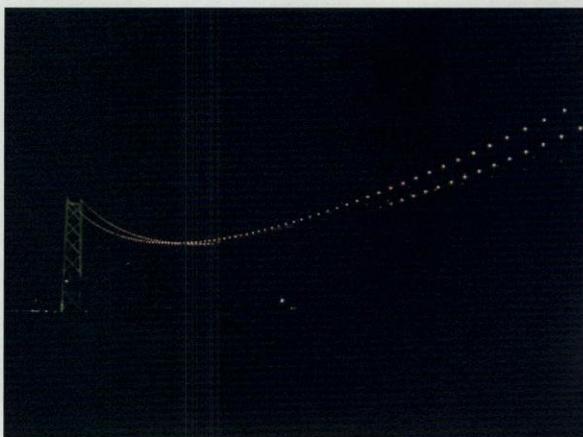
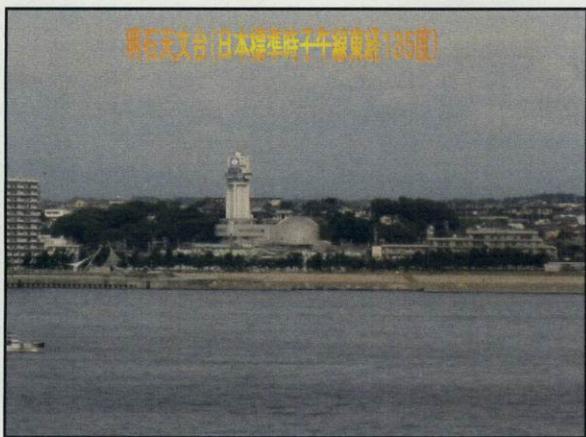
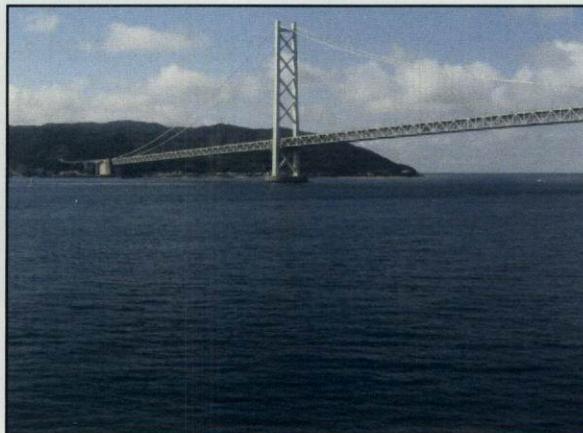
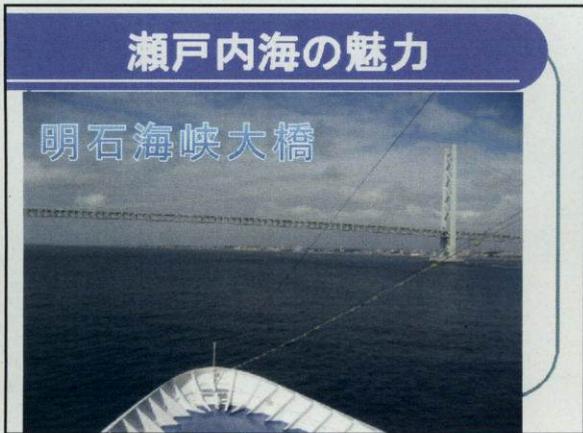


小笠原 世界自然遺産登録！

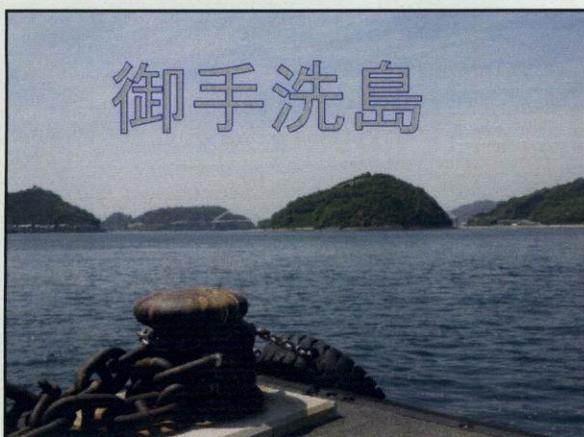
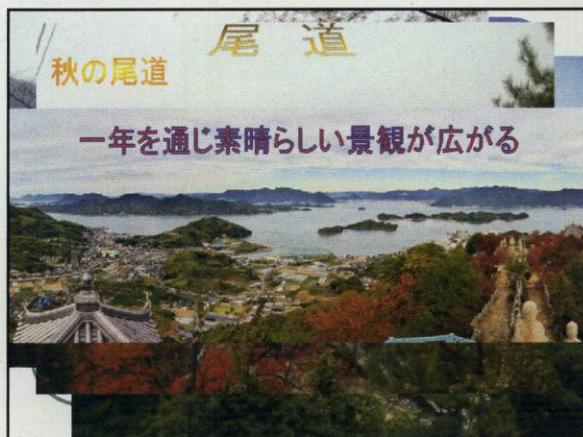
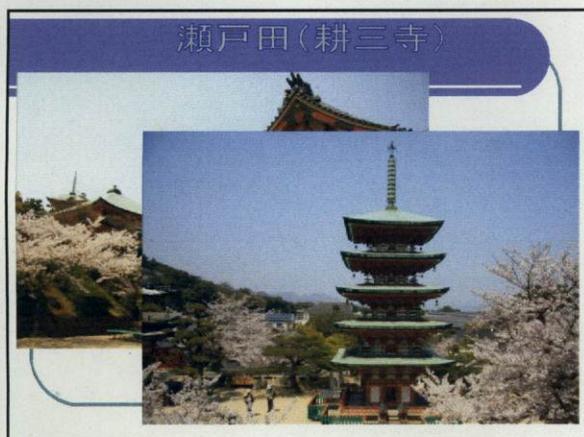


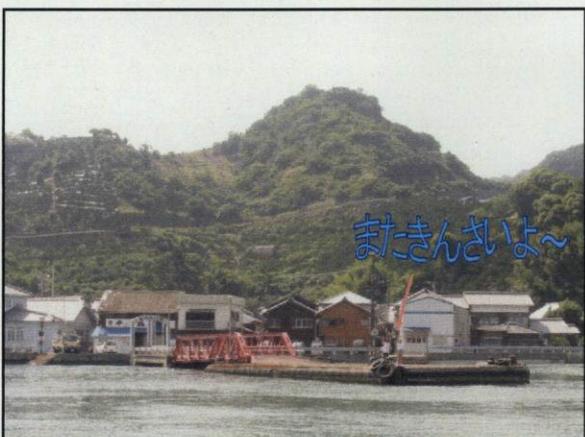
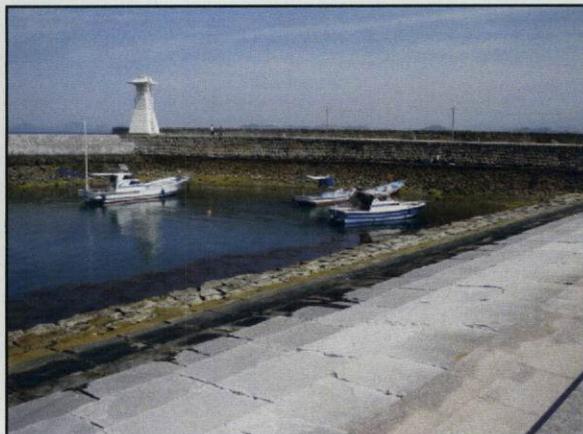
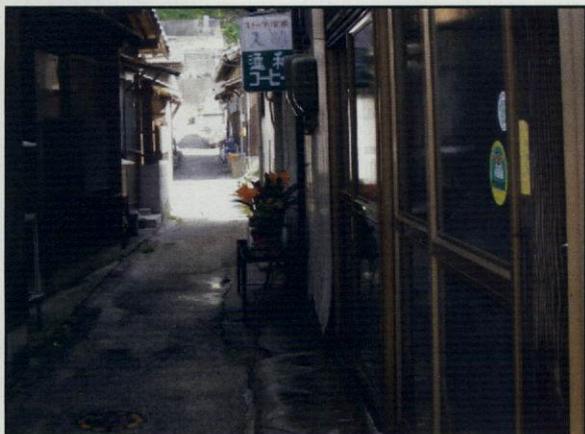
屋久島 来年世界遺産登録20周年











港に期待すること

- ◎乗船客と地元の方とのふれあい
- ◎物産・土産物の販売
- ◎郷土料理などのご提供や販売
- ◎ボランティアガイドの提供

輪島



奄美大島



大船渡



クルーズ客の増大

- ◎外国船の日本マーケット進出
- ◎10年後にはクルーズ人口100万人に？

寄港地としての受入・歓迎行事の充実のみならず、クルーズ乗船客の増大にご協力をお願いします。

