



中国地方クルーズ振興協議会情報

～ 「につぼん丸」の船内見学会を実施しました ～

「新春初旅につぼん丸クルーズ」の広島港寄港に併せて「につぼん丸」の見学会を開催しましたので、その概要と見学会の参加者に行ったアンケート結果について、お知らせいたします。

日 時：平成25年1月10日（木）

入港歓迎式 9時30分～

見学会 10時～11時

会 場：広島港宇品外貿ふ頭

主 催：広島港振興協会、中国地方クルーズ振興協議会（見学会のみ）

募集人数：50名

～ 「客船の旅」第3回 特別展を見学しました ～

広島県呉市の大和ミュージアムで開催されている「客船の旅」第3回 特別展を見学しましたので、その概要をお知らせします。

《 資料提供：大和ミュージアム 》

発行年月日：平成25年1月24日

発行元：中国地方クルーズ振興協議会事務局

（中国運輸局 海事振興部 旅客課内）

電話：082-228-3679

fax：082-228-7309

「にっぽん丸」入港歓迎式及び見学会



(宇品外貿ふ頭に停泊する「にっぽん丸」)



(広島港港湾事務所長より船長に花束の贈呈)



(広島港港湾事務所長と船長による鏡開き)



(船内の説明を受ける見学会の参加者)

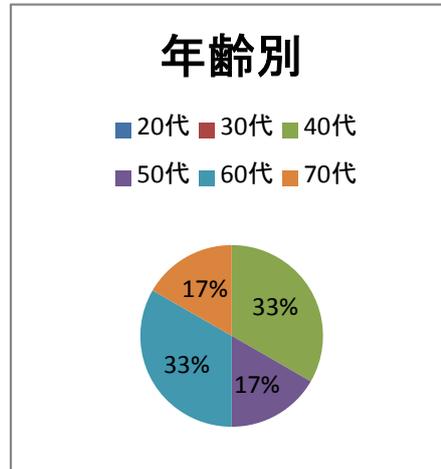
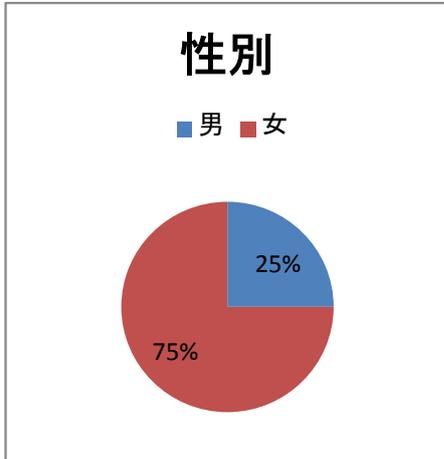


(サンデッキで船内の説明を受ける見学会の参加者)

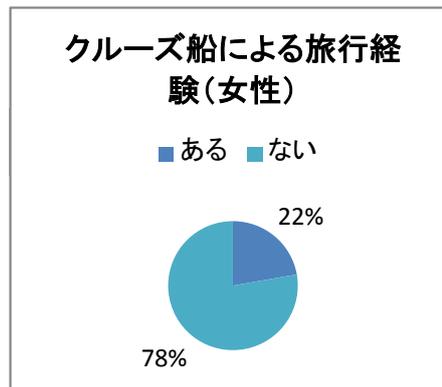
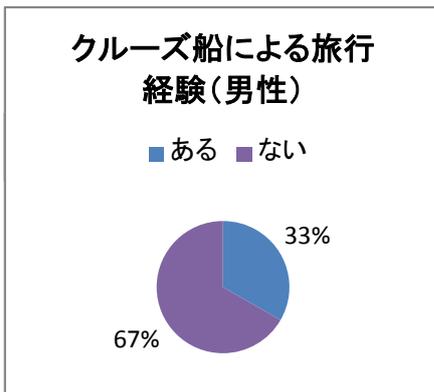
「にっぽん丸」船内見学者アンケート集計結果(H25. 1. 10)

(回収枚数:24枚)

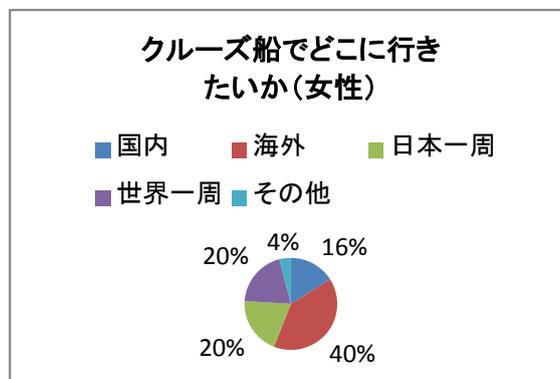
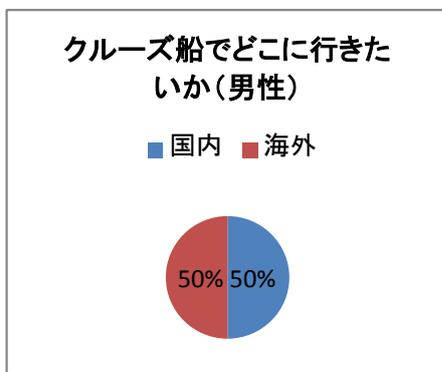
1. アンケート回答者の性別及び年齢



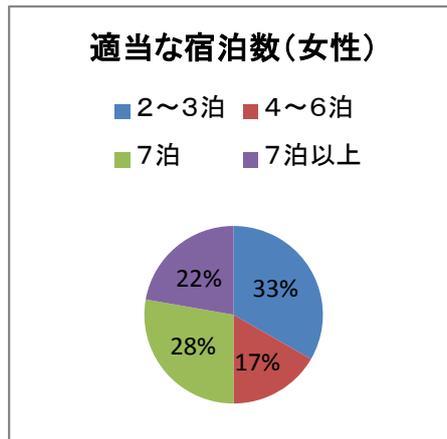
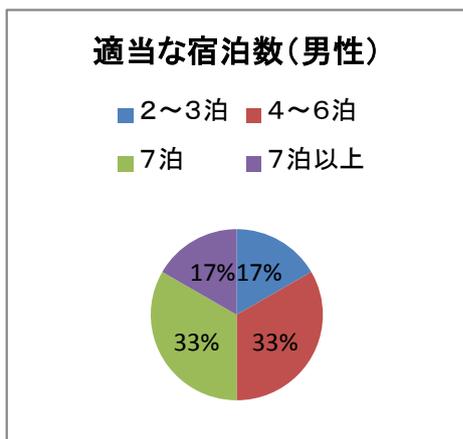
2. クルーズ船による旅行経験はありますか



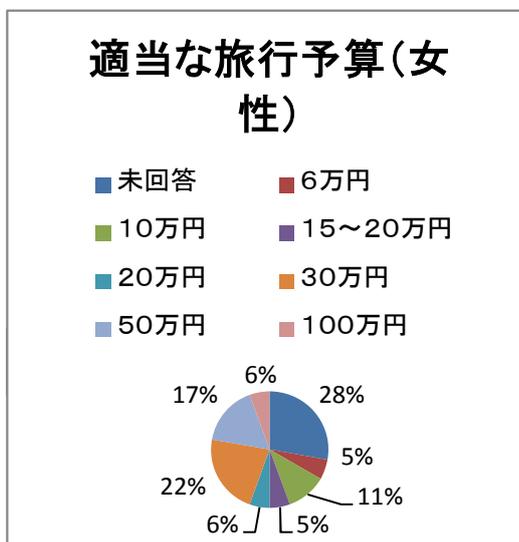
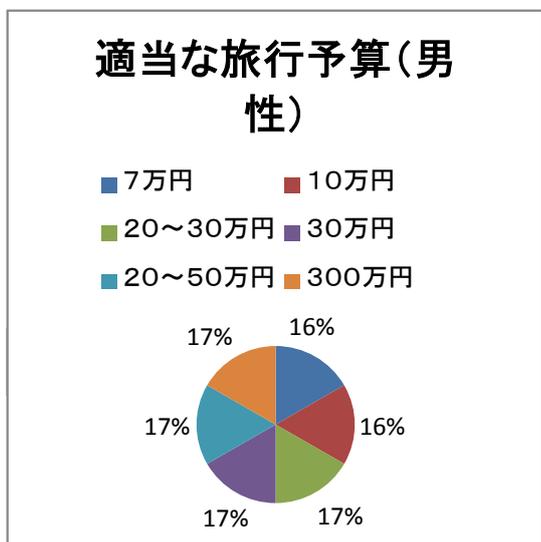
3. クルーズ船でどこに行ってみたいですか



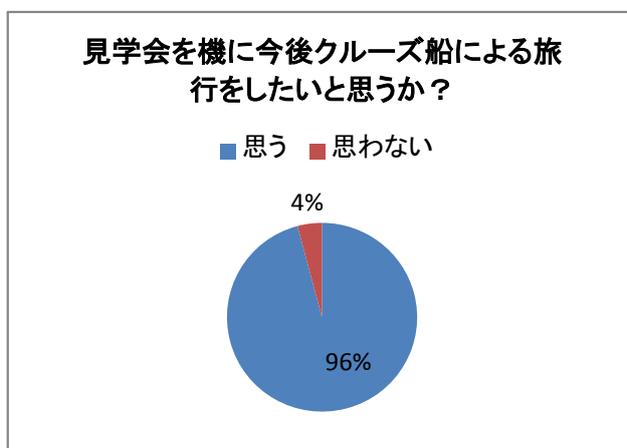
4. クルーズ船による旅行の適切な宿泊数は



5. クルーズ船による旅行の適切な予算は



6. 今回の見学会を契機に、今後、クルーズ船による旅行をしてみたいですか



「客船の旅」 第3回 特別展
(2012. 10. 24～2013. 1. 21)

大和ミュージアム



(大和ミュージアム 正面より)



(大和ミュージアムの向かいには巨大な潜水艦がありました。)

以下は、特別展の展示の様子です。





なお、大和ミュージアムにつきましては、当協議会HPの瀬戸内クルーズ寄港地マップの広島港及び呉市川原石港のご当地観光施設としても紹介しています。

客船の旅

近代日本の客船と呉・現代クルーズの世界



Yamamaru



Gyugou (Nittamaru)



Asuka II



Sun Princess



Queen Mary 2



Oasis of the Seas

Cruise Ships

第3回
特別展

2012・10・24 [Wed.] ~ 2013・1・21 [Mon.]

【会場】 大和ミュージアム1階 大和ホール

【料金】 一般(大学生以上) 400円(800円) 高校生 300円(500円) 小・中学生 200円(300円) ※()内料金は常設展示とのセット料金

【開館時間】 午前9時~午後6時 【休館日】 毎週火曜日(12月29日~1月3日は無休)

【協力】 大阪府立大学 池田良穂、(株)カーニバル・ジャパン、プリンセス・クルーズ、キュナード・ライン、ロイヤル・カリビアン・インターナショナル、(株)ミキ・ツーリスト、日本郵船歴史博物館、郵船クルーズ(株)、(株)海事プレス社、BS朝日

【お問合せ】 〒737-0029 広島県呉市宝町5番20号 TEL: 0823-25-3017 FAX: 0823-23-7400 <http://www.yamato-museum.com>

ごあいさつ

戦前、呉から客船が出航する時代がありました。軍縮条約以降、補助艦船の不足や金融恐慌の対策として「優秀船舶建造助成施設」の適用などにより民間の客船が多数建造されました。特別展では、海軍に徴用され輸送船、戦時交換船となった「浅間丸」、呉海軍工廠で改造空母「冲鷹」として運用された「新田丸」などの近代日本の客船と呉の関連を紹介します。戦後、旅行の多様化に伴い、富裕層に限定されたクルーズは、一般層向けのカジュアルなクルーズへと進展していきます。様々なクルーズライフを楽しむ現代クルーズの世界において、代表的な客船「飛鳥II」「サン・プリンセス」「クイーン・メリー2」「オアシス・オブ・ザ・シーズ」があげられますが、展示ではその特徴と船内のアクティビティなどを紹介します。瀬戸内に立地する大和ミュージアムから、客船の旅の歴史と現代のクルーズの魅力の一端を感じて頂ければ幸いです。

大和ミュージアム館長 戸高一成

特別イベント スペシャルトークセッション

【日 時】平成24年 11月 11日(日)
午後1時～午後2時

【場 所】大和ミュージアム4階 市民ギャラリー

【参加費】無料 ※先着80名、参加者全員に記念品贈呈
(事前予約等は実施していません)

【第一部】午後1時～午後1時15分……………
プレゼンテーション「現代クルーズの世界の魅力」
・大阪府立大学 池田良穂 教授

【第二部】午後1時20分～午後2時……………
トークセッション「現代クルーズの可能性」
・大阪府立大学 池田良穂 教授
・(株)カーニバル・ジャパン 木島榮子 代表取締役
・大和ミュージアム 戸高一成 館長

「客船の旅」スペシャルクイズ

次の問の答えを第3回特別展の会場で見つけてください。

- ・解答用紙は会場内にあります。
- ・全問正解者には、記念品を贈呈します。

- Q1 航空母艦「冲鷹」は、もともと客船だった？
- Q2 日本最大の客船は？
- Q3 世界最大の客船は？
- Q4 外国航路の客船はパスポートが必要？
- Q5 2013年4月日本発着アジアクルーズの外国客船は？

客船「浅間丸」

昭和 4(1929)年 9月
昭和19(1944)年11月

三菱造船(株)長崎造船所にて竣工
喪失

世界不況の中、政府の支援により、日本郵船所有の約1万7千トン、定員839名の豪華客船として誕生しました。西洋式内装デザインの高品質なサービスで「太平洋の女王」と呼ばれました。昭和16(1941)年11月以降海軍に徴用され、輸送船、戦時交換船として運用されました。

姉妹船 龍田丸、秩父丸(鎌倉丸)



昭和3(1928)年10月
三菱造船(株)長崎造船所にて進水



昭和4(1929)年9月
三菱造船(株)長崎造船所にて竣工した客船「浅間丸」

航空母艦「冲鷹」

昭和15(1940)年 3月
昭和17(1942)年 11月
昭和19(1944)年 2月

三菱重工業(株)長崎造船所にて竣工
呉海軍工廠にて航空母艦「冲鷹」として改造完了
除籍

「新田丸」は軍縮条約後の政策により建造され、日本郵船所有の約1万7千トン、定員285名の豪華客船として誕生しました。日米関係の悪化から海軍徴用船、その後、航空母艦への改造が行われ、海軍籍の「冲鷹」として運用されました。

姉妹船 八幡丸、春日丸



昭和17(1942)年11月
呉海軍工廠にて航空母艦「冲鷹」として改造完了



昭和15(1940)年3月
三菱重工業(株)長崎造船所にて竣工した客船「新田丸」

クルーズ客船「飛鳥II」

平成2(1990)年6月

三菱重工業(株)長崎造船所にて
「クリスタル・ハーモニー」として竣工

平成18(2006)年2月「飛鳥II」として就航、母港・横浜港、約5万トン、乗客定員872名の日本最大の客船です。郵船クルーズの所有で運航され、上質な船旅を提供し続ける、日本を代表するラグジュアリー・クラスのクルーズ客船として国内をはじめ、世界中を航行しています。



「飛鳥II」のロイヤルスイートルーム



撮影:中村康夫

客船「飛鳥II」

クルーズ客船「サン・プリンセス」

1995年11月

イタリアのフィンカンティエリ造船・モンファルコーネ造船所にて竣工

プリンセス・クルーズ運航のクルーズ客船として北米、オーストラリア、そして2008年8月から日本にも来航しています。約7万7千トン、乗客定員2022名のプレミアムクラスの瀟洒な客船です。2013年4月から横浜港、神戸港発着のアジアクルーズの客船として就航します。広島港も寄港地となっています。

姉妹船「ドーン・プリンセス」「シー・プリンセス」



開放的なアトリウム



2013年4月から横浜港・神戸港発着クルーズを実施する「サン・プリンセス」

クルーズ客船「クイーン・メリー2」

2003年12月

フランスのサン・ナゼールにて竣工

キュナード・ライン運航のフラッグシップとして世界中を航行しています。約15万トン、乗客定員2620名のラグジュアリークラスの客船です。運航会社のキュナード・ラインは、170年の歴史を持つ世界で最も有名なクルーズ会社です。洗練された英国式のホワイトスター・サービスは、ゲストに最高のクルーズライフを提供しています。



社交ダンスが楽しめる
クイーンズ・ルーム



客船「クイーン・メリー2」

クルーズ客船「オアシス・オブ・ザ・シーズ」

2009年10月

フィンランドのSTX造船・トゥルク造船所にて竣工

ロイヤル・カリビアン・インターナショナルが運航する世界最大のクルーズ客船としてカリブ海を航行しています。約22万トン、乗客定員5400名のカジュアルクラスの巨大クルーズ客船として多くの船旅ファンを魅了しています。徹底したエンターテインメントなサービスは、飽きさせない印象深いクルーズライフを提供しています。

姉妹船「アリュール・オブ・ザ・シーズ」



洋上初の735席の規模の
アクア・シアター



世界最大の客船「オアシス・オブ・ザ・シーズ」