

4 国際会議観光都市

(1) 中国地方の国際会議観光都市

国際コンベンションを通して、地域の活性化を図ることを目的とした「国際会議等の誘致の促進及び開催の円滑化等による国際観光の振興に関する法律（コンベンション法）」が平成6年6月に制定されたのに伴い、施設などのハード面と運営などのソフト面が整っている市町村を国が国際会議観光都市として認定しています。

都市名	実施体制	施設の概要	認定年月日
広島市	(公財)広島観光コンベンションビューロー	広島国際会議場等	平成6年10月20日認定
松江市	(財)くにびきメッセ	島根県立産業交流会館等	平成6年10月20日認定
岡山市	岡山コンベンション推進協議会	コンベックス岡山等	平成6年10月20日認定
下関市	(一社)下関観光コンベンション協会	山口県国際総合センター等	平成8年 4月10日認定

(注) 太字の都市は国際会議観光都市連絡協議会加盟認定都市。

(2) 中国地方における国際会議開催状況の推移

県	都市等	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2011年外国人参加者数
鳥取	鳥取市	2			2	1						
	米子市	2	1	3		4		2				
	倉吉市	1										
	境港市				1		2					
	三朝町					1		1				
	伯耆町						1					
島根	松江市	3	3	4	1	2	2	8	2	2	3	236
	浜田市	1					1					
岡山	岡山市	3	4	4	6	1	6	2	8	11	13	234
	倉敷市	1	2	1	1	1		1				
	津山市			1								
広島	広島市	12	13	26	20	22	20	32	24	25	24	1379
	東広島市	7	8	11	4	4	4	2	7	13	9	107
	呉市							1	1		1	35
	尾道市		1									
	福山市									1	1	35
	廿日市市				3					3	1	70
	江田島市				1							
	三原市										1	7
山口	山口市	1	2			1	1	1	2	1	1	28
	下関市	1	1		2	1	1	2		1		
	周南市				1							
	宇部市	1	2				1		1			
	岩国市							1				
	萩市										1	28
中国地方計		35	37	50	42	38	39	53	45	57	55	2159

(注)

【2006年までの旧基準】

・参加者総数が20名以上で、かつ参加国が日本を含む2カ国以上を占めた国際会議。
または、参加者総数が20名以上で、かつ外国人参加者数が10名以上を占めた国内会議を計上している。

【2007年からの新基準】

①主催者：国際機関・国際団体又は国家機関・国内団体
②参加者総数：50名以上③参加国：日本を含む3カ国以上④開催期間：1日以上

【共通】

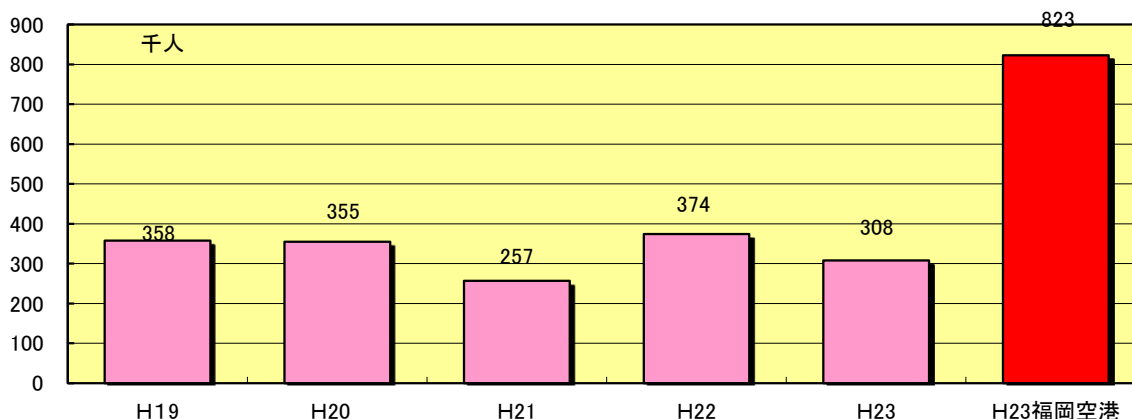
・私企業における企業内会議、大学などの研究機関が行う講義、投資の勧誘を目的とした投資セミナー、観光客誘致を目的とした観光セミナー、学習を目的とする研修会などは含まない。
・1つの会議が複数の都市にまたがって開催された場合、それぞれの都市に1件として計上しているため、都市別の開催件数の合計は実際の開催件数の総計よりも多くなる可能性がある。

資料：日本政府観光局(JNTO)国際会議統計

5 中国地方の空港・港における外国人出入国状況

(1) 中国地方の推移

中国地方の国際航空路線、国際フェリー航路の就航している空港、海港等における外国人出入国者数は福岡空港の37.5%程度です。



(注) 広島空港、岡山空港、米子空港、境港、関門港(下関港)の3空港、2海港の合計
資料:法務省「出入国管理統計年報」

(2) 中国地方の主な空・海港における外国人出入国状況の推移

(単位:左欄、人 右欄、前年比%)

港名	年	出入国者数	韓国	中国	台湾	香港	米国	その他							
広島空港	H19	87,416	—	28,782	—	14,413	—	1,115							
	H20	81,889	94%	26,636	93%	27,280	95%	11,409	79%	3,014	270%	2,052	108%	11,498	91%
	H21	65,326	80%	16,608	62%	28,813	106%	6,449	57%	1,094	36%	1,826	89%	10,536	92%
	H22	73,741	113%	16,293	98%	34,271	119%	12,411	192%	872	80%	1,783	98%	8,111	77%
	H23	78,763	107%	16,008	98%	39,086	114%	13,019	105%	342	39%	1,658	93%	8,650	107%
岡山空港	H19	44,981	—	18,226	—	16,267	—	3,334	—	3,486	—	576	—	3,092	—
	H20	48,498	108%	16,679	92%	17,959	110%	5,929	178%	4,557	131%	520	90%	2,854	92%
	H21	35,996	74%	12,852	77%	17,857	99%	2,504	42%	222	5%	442	85%	2,119	74%
	H22	44,695	124%	16,809	131%	21,244	119%	3,161	126%	327	147%	519	117%	2,635	124%
	H23	38,164	85%	13,824	82%	18,685	88%	3,268	103%	48	15%	567	109%	1,772	67%
米子空港	H19	13,718	—	11,792	—	367	—	1,311	—	0	—	123	—	125	—
	H20	12,373	90%	11,174	95%	91	25%	876	67%	0	—	67	54%	165	132%
	H21	10,252	83%	9,237	83%	90	99%	652	74%	0	—	105	157%	168	102%
	H22	13,885	135%	13,374	145%	130	144%	0	0%	18	—	149	142%	214	127%
	H23	9,500	68%	8,998	67%	104	80%	152	—	4	—	45	30%	197	92%
下関港	H19	211,483	—	200,685	—	9,382	—	53	—	12	—	411	—	940	—
	H20	212,381	100%	197,971	99%	12,456	133%	149	281%	13	108%	580	141%	1,212	129%
	H21	130,473	61%	119,448	60%	9,000	72%	46	31%	14	108%	712	123%	1,253	103%
	H22	217,725	167%	205,864	172%	9,567	106%	41	89%	14	100%	923	130%	1,316	105%
	H23	159,432	73%	148,615	72%	9,028	94%	75	183%	3	21%	637	69%	1,074	82%
境港	H21	14,517	—	13,598	—	21	—	3	—	0	—	130	—	765	—
	H22	24,386	168%	21,115	155%	10	48%	3	100%	0	—	133	102%	3,125	408%
	H23	22,311	91%	20,154	95%	40	400%	7	233%	0	—	102	77%	2,008	64%
広島港〔参考〕	H14	5,477	—	1,920	—	28	—	3	—	19	—	1,637	—	1,870	—
	H15	18,161	332%	15,249	794%	56	200%	2	67%	16	—	715	44%	2,123	114%
	H16	19,948	110%	16,815	110%	82	146%	7	350%	6	—	1,701	238%	1,337	63%
	H17	11,429	57%	10,246	61%	43	52%	3	43%	16	—	520	31%	601	45%

(注) 1. 出入国者数及び各国の左欄は人数、右欄は前年比。
2. 境港は平成21年6月からDBSクルーズフェリー(境港-韓国-東海-ウラジオストク)が就航している。
3. 広島港は平成14年10月～平成17年8月まで釜関フェリー(広島-釜山)が就航していた。
資料:法務省「出入国管理統計年報」