

## 環境対応車の導入支援

### 環境対応車の調達・導入の支援

■バス事業者への環境対応車導入支援

【継続】自動車交通部・自動車技術安全部

地球温暖化問題や大気汚染問題の改善を図るため、バス事業者によるCNGバス等の次世代自動車の導入に対する補助を、平成14年度より行っています。

環境対応車導入事業等を活用し、事業用バスへの環境対応車の導入を支援します。

#### 【27年度実績】

次のとおり導入を支援しました。

◇広島電鉄(株) ハイブリッドバス 5台

#### 【27年度実績に対する評価】

地域交通グリーン化事業や環境対応車導入事業による補助対象車両は、車両価格が比較的高価な燃料電池自動車・電気自動車・CNG車・ハイブリッド車に限られており、実際に利用できる事業者が少ない中、計画的な導入が図られています。



【広島電鉄(株) ハイブリッドバス】

#### 【28年度施策】

引き続き、バス事業者への環境対応車導入を支援していきます。

## 環境対応車の導入支援

### 環境対応車の調達・導入の支援

■タクシー事業者への電気自動車等の導入支援

【継続】自動車交通部・自動車技術安全部

地域交通グリーン化事業を活用し、電気自動車タクシーや燃料電池自動車タクシーの導入を支援します。

#### 【27 年度実績】

次のとおり導入を支援しました。

電気自動車タクシー	1 事業者	5 台
-----------	-------	-----



#### 【27 年度実績に対する評価】

1 事業者のみですが、昨年度実績の 3 台から増加となりました。

補助制度の浸透が十分ではないことから、内容をわかりやすく周知し、普及促進に努める必要があります。

#### 【28 年度施策】

観光地、環境未来都市等において電気自動車タクシーや燃料電池自動車タクシーの集中的導入を誘発・促進するような地域・事業者間連携等による先駆的取り組みを行う事業者等を、引き続き支援していきます。

## 環境対応車の導入支援

### 環境対応車の調達・導入の支援

■トラック事業者への環境対応車導入支援

【継続】自動車交通部・自動車技術安全部

地球温暖化問題や大気汚染問題の改善を図るため、トラック事業者によるCNGトラック等の次世代自動車の導入に対する補助を、平成14年度より行っています。

環境対応車導入事業により、事業用トラックへの環境対応車の導入を支援します。

#### 【27年度実績】

◇CNGトラック	1事業者	6台
◇ハイブリッドトラック	8事業者	24台



【CNGトラック】

#### 【27年度実績に対する評価】

CNGトラックは昨年度実績（4台）より若干増加し、ハイブリッドトラックについても、昨年度実績（16台）より増加しています。

平成27年度は、平成26年度に引き続き、環境省と国土交通省が中小トラック運送事業者向けに先進環境対応型ディーゼルトラック導入補助事業を連携して実施したことから、申請が分散した可能性があります。環境対応車普及促進対策事業による補助事業者数は、堅調に推移しています。

#### 【28年度施策】

CNGトラック・ハイブリッドトラックは環境対応車導入事業として、電気自動車トラックは地域交通グリーン化事業として、引き続き導入を支援していきます。

(参考資料)

自動車運送事業用車両の環境対応車導入に係る補助制度	地域交通グリーン化事業
<p>◆補助対象車種</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● CNG バス・トラック</li> <li>● ハイブリッドバス・トラック</li> </ul> <p>※ ただし、以下の車両を除く。</p> <p>〈ハイブリッドトラック〉 最大積載量2トンかつ車両総重量4トン以下の車両</p> <p>〈CNGトラック〉 最大積載量5トンかつ車両総重量8トン以上の改造車両</p>	<p>◆補助対象</p> <p>【車両の導入】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● バス</li> <li>● タクシー</li> <li>● トラック</li> </ul> <p>【充電設備の導入】</p>
<p>◆補助内容</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 経年車(※)の廃車を伴う新車購入の場合： 通常車両価格との差額の1/2 (又は車両本体価格の1/4)</li> <li>※ 新規登録年月日を起算日として、平成28年度中に11年以上経過している自動車をいう。</li> <li>● 新車だけの購入の場合： 通常車両価格との差額の1/3 (又は車両本体価格の1/4)</li> </ul>	<p>◆補助内容</p> <p>【車両の導入】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● バス： 車両本体価格の1/2</li> <li>● タクシー、トラック： 車両本体価格の1/3</li> </ul> <p>※ 燃料電池自動車、超小型モビリティを導入する場合は、事業種別にかかわらず、車両本体価格の1/2</p> <p>【充電設備の導入】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● バス： 導入費用の1/2 (超小型モビリティを導入する場合も同様とする)</li> <li>● タクシー、トラック： 導入費用の1/3</li> </ul>