

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表(平成25年度)

平成25年5月16日

中国運輸局

番号	協議会名 (又は主な構成員)	事業名	補助対象事業者等	事業概要	協議会における事業評価結果			地方運輸局等及び地方航空局に おける二次評価結果	備考
					事業実施の 適切性	目標・効果達 成状況	実施した事業の今後の改善点 (調査事業においては計画策定に 向けた方針)	評価結果	
1	広島県離島航路確保維持協議会 (広島県、大竹市、福山市、尾道市、大崎上島町、呉市、(有)阿多田島汽船、走島汽船(有)、備後商船(株)、齋島汽船(株))	離島航路に係る 地域公共交通確保維持事業 (離島航路運営費等補助事業)	① (有)阿多田島汽船 阿多田～小方航路	離島住民の通勤、通学、通院や物資輸送等のため、阿多田～小方間を1日5往復運航。	A	A	島内人口が減少傾向にあるため、島のイベントによる増収を図るほか、船舶修繕費等の経費削減に努める。	各航路においては概ね目標の運航回数を達成しており事業は適切に実施されていると評価できる。今後も運航経費の削減や地域関係者との連携を行うことにより離島住民の生活に必要な航路の確保・維持が図られることを期待する。	
			② 走島汽船(有) 走島～鞆航路	離島住民の通勤、通学、通院や物資輸送等のため、走島～鞆間を1日5往復運航。	A	B	観光促進や離島定住促進に参画し、自社収益の向上に努めるとともに、船員費、船舶修繕費等の経費削減に努める。		
			③ 備後商船(株) 常石～尾道航路	離島住民の通勤、通学、通院や物資輸送等のため、常石～尾道間を1日9往復運航。	A	A	島内人口が減少傾向にある中で航路を維持していくため、船舶修繕費等の経費削減に努める。		
			④ 尾道市 細島～西浜航路	離島住民の通勤、通学、通院や物資輸送等のため、細島～西浜間を1日9往復運航。	A	B	島内人口が減少傾向にある中で航路を維持していくため、船舶修繕費等の経費削減に努める。		
			⑤ 大崎上島町 白水～契島航路	離島住民の通勤、通学、通院や物資輸送等のため、白水～契島間を1日7往復運航。	A	A	島内人口が減少傾向にある中で航路を維持していくため、船舶修繕費等の経費削減に努める。		
			⑥ 齋島汽船(株) 齋島～久比航路	離島住民の通勤、通学、通院や物資輸送等のため、齋島～久比間を1日5往復運航。	A	B	島内人口が減少傾向にある中で航路を維持していくため、船舶修繕費等の経費削減に努める。		
			⑦ 呉市 三角～久比航路	離島住民の通勤、通学、通院や物資輸送等のため、三角～久比間を1日5往復運航。	A	B	島内人口が減少傾向にある中で航路を維持していくため、船舶修繕費等の経費削減に努める。		

番号	協議会名 (又は主な構成員)	事業名	補助対象事業者等	事業概要	協議会における事業評価結果			地方運輸局等及び地方航空局における二次評価結果	備考	
					事業実施の 適切性	目標・効果達 成状況	実施した事業の今後の改善点 (調査事業においては計画策定に 向けた方針)			
2	山口県生活交通確保維持 改善協議会 (山口県、萩市、周南市、 防府市、岩国市、光市、柳 井市、周防大島町、上関 町、平生町、下関市、萩海 運(有)、大津島巡航(株)、(有) 野島海運、岩国柱島海運 (株)、牛島海運(有)、平郡航 路(有)、上関航運(有)、熊南 総合事務組合)	離島航路に係る 地域公共交通確保維 持事業 (離島航路運営費等 補助事業)	①	萩海運(有) 見島～萩航路	島から本土への通勤者及び 通院者を主な利用者として、 見島～萩間を運航。 旅客船1隻を代替建造。	A	A	島のイベント行事に協力し、島 外者の誘致活動を図り、また、 日常の整備点検を励行するこ とによる修繕費等の経費削減 を図る。	各航路においては概ね目標 の運航回数を達成しており事 業は適切に実施されていると 評価できる。今後も運航経費 の削減や地域関係者との連 携を行うことにより離島住民の 生活に必要な航路の確保・維 持が図られることを期待する。	
			②	大津島巡航(株) 大津島～徳山航路	島民の通勤及び生活物資の 輸送を主な利用として、大津 島～徳山間を1日9往復運 航。	A	A	島の過疎・高齢化に伴い、毎年 利用者が減少する中で、航路 を維持するためには、効率的 な運航体制の構築を図る。		
			③	(有)野島海運 野島～三田尻航路	島民の通勤通学及び生活物 資の輸送を主な利用として、 野島～三田尻間を1日4往復 運航。	A	A	島の過疎・高齢化に伴い、毎 年利用者が減少傾向にある。 航路を維持するため、地元自 治会及び自治体と連携し、交 流人口の増加を図り、利用実 績の確保に努める。		
			④	岩国柱島海運(株) 岩国～柱島航路	島から本土への通院者を主 な利用者として、柱島～岩国 間を1日3往復運航。	A	A	島の高齢化により利用者が減 少しているが、島のイベント等 を活用し利用者増を図る。		
			⑤	牛島海運(有) 牛島～室積航路	島民の通院及び生活物資の 輸送を主な利用として、牛島 ～室積間を1日3往復運航。	A	A	島の過疎・高齢化に伴い、毎年 利用者が減少する中で、航路 を維持するためには、イベント 等を開催し、利用促進を図り、 また、船舶修繕費等の経費削 減に努める。		
			⑥	平郡航路(有) 平郡～柳井航路	島民の通院及び生活物資の 輸送を主な利用として、平郡 ～柳井間を1日2往復運航。	A	A	島の過疎・高齢化に伴い、毎年 利用者が減少する中で、航路 を維持するためには、地元関 係者と協力し観光客の誘致を 図り、また、船員費、船舶修繕 費等の経費削減に努める。		
			⑦	周防大島町 久賀～前島航路	島民の通院及び買い物の主 な利用として、久賀～前島間 を1日3往復運航。	A	A	島の過疎・高齢化に伴い、毎年 島民の利用者が減少する中 で、航路を維持するためには、 観光協会との旅客船を利用し た観光事業スナメリ・ウォッチ ング等を計画し、観光客の増加 に努める。		

番号	協議会名 (又は主な構成員)	事業名	補助対象事業者等	事業概要	協議会における事業評価結果			地方運輸局等及び地方航空局における二次評価結果	備考
					事業実施の 適切性	目標・効果達 成状況	実施した事業の今後の改善点 (調査事業においては計画策定に 向けた方針)	評価結果	
2	山口県生活交通確保維持 改善協議会 (山口県、萩市、周南市、 防府市、岩国市、光市、柳 井市、周防大島町、上関 町、平生町、下関市、萩海 運(有)、大津島巡航(株)、(有) 野島海運、岩国柱島海運 (株)、牛島海運(有)、平郡航 路(有)、上関航運(有)、熊南 総合事務組合)	離島航路に係る 地域公共交通確保維 持事業 (離島航路運営費等 補助事業)	⑧	周防大島町 情島～伊保田航路	島民の本土への通勤者及び 通院者を主な利用者として、 情島～伊保田間を1日5往復 運航。	A	A	島の過疎・高齢化に伴い、毎年 利用者が減少する中で、航路 を維持するためには、釣り客の 増加に努める。	各航路においては概ね目標 の運航回数を達成しており事 業は適切に実施されていると 評価できる。今後も運航経費 の削減や地域関係者との連 携を行うことにより離島住民の 生活に必要な航路の確保・維 持が図られることを期待する。
			⑨	周防大島町 樽見～日前航路	島民の通園・通学及び通勤・ 通院を主な利用として、樽見 ～日前間を1日4往復運航。	A	A	島の過疎・高齢化に伴い、毎年 利用者が減少する中で、航路 を維持するためには、体験型 修学旅行や観光協会との旅客 船を利用した観光事業を計画 し、観光客の増加に努める。	
			⑩	上関町 八島～上関航路	島民の通院及び生活物資の 輸送を主な利用として、八島 ～上関間を1日3往復運航。	A	A	島の過疎・高齢化に伴い、毎年 利用者が減少する中で、航路 を維持するためには、燃料潤 滑油費等の経費削減に努め る。	
			⑪	上関航運(有) 祝島～柳井航路	島民の通院・通勤及び生活 物資の輸送を主な利用とし て、祝島～柳井間を1日3往 復運航。	A	A	島の高齢化により利用者が減 少しているが、島のイベント等 を活用し利用者増を図る。	
			⑫	熊南総合事務組合 馬島～麻里府・佐合 島～佐賀航路	島民の通院及び生活物資の 輸送を主な利用として、馬島 ～麻里府・佐合島～佐賀間 を1日5往復運航。	A	A	島の過疎・高齢化に伴い、毎年 利用者が減少する中で、航路 を維持するためには、島のイ ベント等を活用し利用者増を 図り、また、船員費、修繕費等 の経費削減に努める。	
3	笠岡市離島航路確保維持 協議会 (笠岡市、岡山県、三洋汽 船(株))	離島航路に係る 地域公共交通確保維 持事業 (離島航路運営費等 補助事業)	①	三洋汽船(株) 笠岡～飛島～六島 航路	島から本土への通院及び買 い物を主な利用者として、笠 岡～飛島～六島間を1日4往 復運航。	A	A	島しょ部住民の高齢化や人口 減少が進む中、今後は、より一 層、運航事業者と行政との連 携を図りつつ、島しょ部のイ ベント等を活用、情報の発信を 行い、島外からの利用者増を 目指し、航路の維持を図る。	本航路においては目標の運 航回数を達成しており事業は 適切に実施されていると評価 できる。今後も運航経費の削 減や地域関係者との連携を行 うことにより離島住民の生活 に必要な航路の確保・維持が 図られることを期待する。

平成24年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表

平成25年5月16日

中国運輸局

番号	協議会名 (又は主な構成員)	事業名	補助対象事業者等		事業概要	協議会における事業評価結果			地方運輸局等及び地方航空 局における二次評価結果	備考
						事業実施 の適切性	目標・効 果達成状 況	実施した事業の今後の改善 点 (調査事業においては計画策 定に向けた方針)	評価結果	
1	見島～萩航路改善協議会 (萩市、山口県、萩海運(有))	離島航路に係る 地域公共交通確保維 持事業 (離島航路構造改革 補助事業(調査事業を 除く))	①	萩市	萩海運(有)の使用船舶の 老朽化に伴う、公設民営 による代替船の建造	A	A	公設民営による新船を建 造することにより、航路事 業者の経費削減が図られ るとともに、建造新船が フェリー化することで、島の イベント等による航路活性 化及び収支改善に努め る。	計画どおり新船が建造さ れており事業は適切に実 施されていると評価でき る。新船導入により、今 後、航路の経営改善が図 られることを期待する。	
2	野島～三田尻航路改善協議会 (防府市、(有)野島海運、山口県)	離島航路に係る 地域公共交通確保維 持事業 (離島航路構造改革 補助事業(調査事業を 除く))	①	(有)野島海運	使用船舶の老朽化によ る効率化船舶(省エネ ルギー船舶)への代替建造	A	A	効率化船舶の投入による 燃料費、修繕費等の抑制 を引き続き図るとともに、 地元関係団体等の地域活 性化の取組との連携によ り、航路活性化及び収支 改善に努める。	計画どおり新船が建造さ れており事業は適切に実 施されていると評価でき る。新船導入により、今 後、航路の経営改善が図 られることを期待する。	

平成24年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表

平成25年5月16日

中国運輸局

番号	協議会名 (又は主な構成員)	事業名	補助対象事業者等		事業概要	協議会における事業評価結果			地方運輸局等及び地方航空 局における二次評価結果	備考
						事業実施 の適切性	目標・効 果達成状 況	実施した事業の今後の改善 点 (調査事業においては計画策 定に向けた方針)	評価結果	
1	白水～契島航路改善協議会 (大崎上島町、広島県、利用者代 表等)	離島航路に係る地域 公共交通確保維持事 業 (離島航路構造改革 補助(調査事業))	①	大崎上島町	航路に係る現況調査、 アンケート調査、経営診 断に基づく航路改善計 画の策定。	A	—	平成25年度に離島航路構 造改革補助金の申請を予 定 (事業内容) ・現在、白水～契島航路で 運航している町営フェリー 「さざなみ」について、調査 結果に基づき、省エネ設備 を備えた効率化船舶への 代替建造を行う(船舶修繕 費、燃料費、船員費等の 経費削減に努める)	航路改善計画策定に向け た必要な調査は計画どお り適切に実施されている。 アンケート調査や意見交 換会を通じて、航路の維 持・存続に関して地域関係 者との共通認識の形成が 図られていることが評価で きる。	