

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表(平成24年度)

平成25年5月16日

中国運輸局

番号	協議会名 (又は主な構成員)	事業名	補助対象事業者等	事業概要	協議会における事業評価結果			地方運輸局等及び地方航空 局における二次評価結果	備考
					事業実施 の適切性	目標・効果 達成状況	実施した事業の今後の改善点 (調査事業においては計画策定に 向けた方針)	評価結果	
1	広島市陸上交通地域協議会(広島市、府中町、海田町、熊野町、広島県バス協会、広島電鉄(株)、広島運輸支局)	地域公共交通バリア 解消促進等事業 (バリアフリー化設備 等整備事業)	1	広島電鉄(株)	低床バス(ノンステップバス) 導入計画 ノンステップバス 14台 CNGノンステップバス 5台	A	A	広島市において、市全域における低床バスの導入率が平成23年度末において11%と、国の目標値である70%から大きく遅れており、今後道路改良と並行して、導入を推進していく必要がある。	国のノンステップバス導入目標は、平成32年度末までに70%と設定されている。引き続き導入推進に向けて検討願いたい。(H24.3.31NSバス導入比率:広島県11.7%)
			2	㈱城南交通	福祉タクシー導入計画  3台	A	B	福祉タクシーの導入促進に向け、交通事業者へさらなる制度周知を行うとともに、効果的な福祉タクシーの導入を目指し、利用者等の意見に配慮していく必要がある。	福祉タクシーは、車両が小型のため、狭い道路にも対応できる。乗降しやすいという利便性もあり、引き続き導入に向けて検討願いたい。
			3	広交タクシー(株)					
			4	広島第一交通(株)					
2	呉市地域公共交通協議会(呉市、広島県バス協会、広島電鉄(株)、瀬戸内産交(株)、広島県タクシー協会呉支部、広島県、広島運輸支局)	地域公共交通バリア 解消促進等事業 (バリアフリー化設備 等整備事業)	1	広島電鉄(株)	ノンステップバス10両購入	A	A	引き続き、計画的な導入を促進し、目標達成に向け取り組んでいく。	国のノンステップバス導入目標は、平成32年度末までに70%と設定されている。引き続き導入推進に向けて検討願いたい。(H24.3.31NSバス導入比率:広島県11.7%)
3	尾道市生活交通改善協議会(尾道市、おのみちバス(株)、広島運輸支局)	地域公共交通バリア 解消促進等事業 (バリアフリー化設備 等整備事業)	1	おのみちバス(株)	ノンステップバス1両購入	A	A	本市は高齢化が進んでおり、ノンステップバスの導入を求める利用者の声が多くなっている。経営状況等を見ながら積極的に導入していく必要がある。	国のノンステップバス導入目標は、平成32年度末までに70%と設定されている。引き続き導入推進に向けて検討願いたい。(H24.3.31NSバス導入比率:広島県11.7%)
4	三次市地域公共交通会議(三次市、広島県、私鉄労組備北支部、三次みどりタクシー(株)、備北交通(株)、(株)甲奴タクシー、広島運輸支局)	地域公共交通バリア 解消促進等事業 (バリアフリー化設備 等整備事業)	1	備北交通(株)	ノンステップバス1両購入	A	A	引き続き計画的な導入を促進し、目標達成に取り組んでいく。	国のノンステップバス導入目標は、平成32年度末までに70%と設定されている。引き続き導入推進に向けて検討願いたい。(H24.3.31NSバス導入比率:広島県11.7%)

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表(平成24年度)

平成25年5月16日

中国運輸局

番号	協議会名 (又は主な構成員)	事業名	補助対象事業者等	事業概要	協議会における事業評価結果			地方運輸局等及び地方航空局における二次評価結果	備考
					事業実施の適切性	目標・効果達成状況	実施した事業の今後の改善点 (調査事業においては計画策定に向けた方針)	評価結果	
5	庄原市地域公共交通会議(庄原市、広島県、私鉄労組備北支部、備北交通㈱、(有)石田タクシー、広島運輸支局)	地域公共交通バリア解消促進等事業 (バリアフリー化設備等整備事業)	1 備北交通㈱	ノンステップバス1両購入	A	A	引き続き計画的な導入を促進し、目標達成に向けて取り組んでいく。	国のノンステップバス導入目標は、平成32年度末までに70%と設定されている。引き続き導入推進に向けて検討願いたい。(H24.3.31NSバス導入比率:広島県11.7%)	
6	松江市(松江市、島根県、島根県旅客自動車協会、一般乗合旅客自動車運送事業者、島根県交通運輸産業労組、島根運輸支局)	地域公共交通バリア解消促進等事業 (バリアフリー化設備等整備事業)	1 松江一畑交通㈱	ユニバーサルデザインタクシー3台購入	A	A	引き続きユニバーサルデザインタクシーの導入を促進し、誰でもが利用しやすい公共交通の実現を図る。	福祉タクシーは、車両が小型のため、狭い道路にも対応できる。乗降しやすいという利便性もあり、引き続き導入に向けて検討願いたい。	
7	山口県生活交通確保維持改善協議会(山口県、山口市、下松市、周南市、防長交通㈱、サンデン交通㈱、山口県バス協会、山口運輸支局)	地域公共交通バリア解消促進等事業 (バリアフリー化設備等整備事業)	1 サンデン交通㈱	ノンステップバス 大型 1両導入 中型 3両導入	A	A	当初計画では、中型2両、大型2両の導入であったが、弊社の合理化政策のため中型3両、大型1両の導入に変更した。次年度以降、車両数及びサイズに検討が必要。	国のノンステップバス導入目標は、平成32年度末までに70%と設定されている。引き続き導入推進に向けて検討願いたい。(H24.3.31NSバス導入比率:山口県29.1%)	
			2 いわくにバス㈱	ノンステップバス 大型 1両導入	A	A	岩国空港就航便の増便が実施されることになれば、シャトル便の増発を計画する。		
8	宇部市地域公共交通確保維持改善協議会(宇部市、オリエント交通㈱、山口運輸支局)	地域公共交通バリア解消促進等事業 (バリアフリー化設備等整備事業)	1 オリエント交通㈱	UDタクシー4台購入	A	A	引き続き計画的な導入を促進し、保有台数の40%の目標達成に向けて取り組んでいく。	福祉タクシーは、車両が小型のため、狭い道路にも対応できる。乗降しやすいという利便性もあり、引き続き導入に向けて検討願いたい。	

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表(平成24年度)

平成25年5月16日

中国運輸局

番号	協議会名 (又は主な構成員)	事業名	補助対象事業者等		事業概要	協議会における事業評価結果			地方運輸局等及び地方航空局における二次評価結果	備考
						事業実施の適切性	目標・効果達成状況	実施した事業の今後の改善点 (調査事業においては計画策定に向けた方針)	評価結果	
9	下関市地域公共交通会議(下関市、下関市連合自治会、サンデン交通㈱、ブルーライン交通㈱、山口県乗用自動車協会、西日本旅客鉄道㈱、交通労連中国総支部山口県支部、下関警察署、下関市社会福祉局議会、下関市立大学、山口運輸支局)	地域公共交通バリア解消促進等事業(バリアフリー化設備等整備事業)	1	(有)神田タクシー	新型ユニバーサルデザインタクシー(車椅子対応可)の導入	A	A	地域のネットワークなどを活用してUDタクシーを周知するとともに利用者要望を鑑み、計画的なUDタクシー車両の導入を行う。	福祉タクシーは、車両が小型のため、狭い道路にも対応できる。乗降しやすいという利便性もあり、引き続き導入に向けて検討願いたい。	
			2	豊田タクシー(有)	新型ユニバーサルデザインタクシー(車椅子対応可)の導入	A	A	これまで車椅子利用者に絞った紹介を行ってきたがUDタクシーの本質である「みんなにやさしいタクシー」を前面に出して広くPRする。また、既存のセダン型タクシーの終了に伴い、今後UDタクシーがタクシー車体の基本となると見込まれるため、長期的な車両計画をたてる。		

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表(平成24年度)

平成25年5月16日

中国運輸局

番号	協議会名 (又は主な構成員)	事業名	補助対象事業者等	事業概要	協議会における事業評価結果			地方運輸局等及び地方航空局における二次評価結果	備考
					事業実施の 適切性	目標・効果 達成状況	実施した事業の今後の改善点 (調査事業においては計画策 定に向けた方針)	評価結果	
1	新幹線広島駅(広島県 広島市)バリアフリー化 設備等整備協議会 (広島市、西日本旅客 鉄道(株)、中国運輸 局)	地域公共交通バリア 解消促進等事業 (バリアフリー化設備 等整備事業)	西日本旅客鉄道(株) 新幹線 広島駅	上下線各ホームに内方 線付JIS規格の点状ブ ロックを整備	A	A	事業は本年度で完了した。	自己評価のとおり。 内方線付きJIS規格化点状 ブロックの整備により転落防 止対策が図られた。	

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表(平成24年)

平成25年5月16日

中国運輸局

番号	協議会名 (又は主な構成員)	事業名	補助対象事業者等	事業概要	協議会における事業評価結果			地方運輸局等及び地方航空局における二次評価結果	備考
					事業実施の適切性	目標・効果達成状況	実施した事業の今後の改善点 (調査事業においては計画策定に向けた方針)	評価結果	
1	若桜鉄道管理運営協議会 (八頭町、若桜町、若桜鉄道(株)、中国運輸局)	地域公共交通/バリア解消促進等事業 (鉄道軌道安全輸送設備等整備事業)	八頭町・若桜町  若桜鉄道(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>踏切保安設備(特殊信号発光機、警報機等更新)整備</li> <li>通信線(通信ケーブル更新)整備</li> <li>電路設備(木柱CP柱化)整備</li> <li>融雪設備(融雪装置新設)整備</li> <li>マクラギ・軌道道床(マクラギPC化・バラスト更新)整備</li> <li>マクラギ(木製マクラギ更新)整備</li> <li>車両(重要部検査)整備</li> </ul>	A	A	今後も、老朽化した鉄道施設の改修・更新を計画的に実施する。	自己評価のとおり。輸送の安全を確保するための設備の整備が実施されている。	
2	一畑電車活性化協議会 (島根県、松江市、出雲市、一畑電車(株)、中国運輸局)	地域公共交通/バリア解消促進等事業 (鉄道軌道安全輸送設備等整備事業)	一畑電車(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>線路設備(マクラギ、軌道道床、橋梁)整備</li> <li>防護設備(落石等防護設備)整備</li> <li>停車場設備(駅構内通路)整備</li> <li>電路設備(電柱、吊架線、配電線、電車線)整備</li> <li>信号保安設備(自動閉そく装置、連動装置、踏切保安設備)整備</li> <li>車両設備整備</li> </ul>	A	B	平成25年度は、当事業以外に経済対策分の事業を実施するものがあるが、適切に入札・契約から施工管理、竣工検査までを実施することが必要。	自己評価のとおり。引き続き、地域関係者全体で取り組むことで、目標が達成されることを期待する。	
3	井原鉄道活性化協議会 (岡山県、広島県、岡山市、倉敷市、笠岡市、総社市、矢掛町、井原市、福山市、井原鉄道(株)、中国運輸局)	地域公共交通/バリア解消促進等事業 (鉄道軌道安全輸送設備等整備事業)	井原鉄道(株)井原線	<ul style="list-style-type: none"> <li>PCマクラギ交換</li> <li>風速雨量監視装置</li> <li>融雪器新設</li> <li>電子連動装置電源機器取替</li> <li>運転状況記録装置新設(4両)</li> <li>運転士異常時列車停止装置取替(12両)</li> <li>橋りょう補修</li> <li>車両全般検査(4両)</li> </ul>	A	A	安全安心な運行を確保するため、各補助制度を活用し、老朽化した鉄道施設等の計画的な改修・更新等を引き続き実施していく。	自己評価のとおり。輸送の安全を確保するための設備の整備が実施されている。	
4	倉敷市公共交通確保維持改善協議会 (西日本旅客鉄道(株)、水島臨海鉄道(株)、山陽タクシー(株)、(株)日の丸タクシー、岡山県、倉敷市、中国運輸局)	地域公共交通/バリア解消促進等事業 (鉄道軌道安全輸送設備等整備事業)	水島臨海鉄道(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>線路設備(レール 重軌条化)整備</li> <li>車両(車両重要部検査)整備</li> </ul>	A	A	老朽化した鉄道施設の改修・更新等を計画的に実施する。	自己評価のとおり。輸送の安全を確保するための設備の整備が実施されている。	

番号	協議会名 (又は主な構成員)	事業名	補助対象事業者等	事業概要	協議会における事業評価結果			地方運輸局等及び地方航空局における二次評価結果	備考
					事業実施の適切性	目標・効果達成状況	実施した事業の今後の改善点 (調査事業においては計画策定に向けた方針)	評価結果	
5	錦川鉄道再生支援協議会 (山口県、岩国市、錦川鉄道(株)、錦川清流線を育てる会、中国運輸局)	地域公共交通/バリア解消促進等事業 (鉄道軌道安全輸送設備等整備事業)	錦川鉄道(株)錦川清流線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・信号保安設備(連動装置更新)整備</li> <li>・防護設備(雨量計)整備</li> <li>・線路設備(レール重軌条化)整備</li> <li>・線路設備(PCマクラギ交換)整備</li> <li>・線路設備(橋梁(護岸壁傾斜防止工)整備</li> <li>・線路設備(トンネル(覆コンクリート充填)整備</li> <li>・変電所設備(変電機器更新)整備</li> <li>・線路設備(レール同種交換)整備</li> <li>・線路設備(マクラギ同種交換)整備</li> <li>・車両設備(重要部検査)整備</li> <li>・車両設備(車輪交換)整備</li> </ul>	A	A	老朽化した鉄道施設の改修・更新等を計画的に実施する。特に今年度のマクラギ交換については、より安全性の高いPCマクラギ交換を取り入れており、今後も継続する予定としている。	自己評価のとおり。輸送の安全を確保するための設備の整備が実施されている。	
6	広島都市圏LRTプロジェクト推進協議会 (中国地方整備局広島国道事務所、広島県、広島県警察本部、広島市、廿日市市、広島電鉄(株)、中国地方整備局建政部、中国地方整備局道路部、中国運輸局)	地域公共交通/バリア解消促進等事業 (鉄道軌道安全輸送設備等整備事業)	広島電鉄(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・踏切保安設備(制御器・遮断機更新)</li> <li>・運転状況記録装置</li> <li>・列車無線設備</li> <li>・レール(重レール化)</li> <li>・マクラギ(マクラギ交換)</li> <li>・軌道道床(軌道整備)</li> <li>・配電線(信号高圧張替)</li> <li>・車両(防音車輪交換)</li> <li>・踏切保安設備(電源装置更新)</li> </ul>	A	A	24年度事業完了。今後も、老朽化した鉄道施設の改修・更新を計画的に実施する。	自己評価のとおり。輸送の安全を確保するための設備の整備が実施されている。	
7	岡山電気軌道整備プロジェクト推進協議会 (岡山県、岡山市、岡山電気軌道(株)、中国地方整備局岡山国道事務所、中国運輸局)	地域公共交通/バリア解消促進等事業 (鉄道軌道安全輸送設備等整備事業)	岡山電気軌道(株)	・線路設備(軌道の修正)	A	A	今後も引き続き継続的な線路設備の修整が必要であり、別に定める「施設整備計画」に則り計画的且つ効果的な設備整備を目指す。	自己評価のとおり。輸送の安全を確保するための設備の整備が実施されているが、今後は、突発的な事態に早急な対応を期待する。	
				・重要部検査(9201号)	B	B	関係取引先業者とのいっそうの連携強化を図ることにより、さらなる計画的な事業実施を目指す。		

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表(平成24年度)

平成25年5月16日

中国運輸局

番号	協議会名 (又は主な構成員)	事業名	補助対象事業者等		事業概要	協議会における事業評価結果			地方運輸局等及び地方航空局における二次評価結果	備考
						事業実施の適切性	目標・効果達成状況	実施した事業の今後の改善点 (調査事業においては計画策定に向けた方針)	評価結果	
1	鳥取市生活交通会議 (鳥取市、運送事業者、事業者団体、事業者労組、住民・利用者代表、警察、鳥取運輸支局)	地域公共交通バリア解消促進等事業 (利用環境改善促進等事業)	1	日本交通㈱	鳥取市100円循環バス「くる梨」への電子マネーカードシステム導入 (車載器6基設置) 日本交通㈱3基 日ノ丸自動車㈱3基	A	A	平成24年度で事業は完了した。利用者の利便性向上と利用者増を図るためには事業の継続が必要である。今後、生活交通会議において、更なる利用者の利便性向上についての計画をたてるとともに確実に実施する。	ICカード導入により利用者利便は向上されるが、高額な導入コスト等が障壁となっている。今回の電子マネーカード車載器搭載は、電子マネーシステムを利用した車載器であり、バス専用のシステムではないものの低コストを実現し、利用者利便を向上させたものである。引き続き利用環境向上に向けた検討を期待する。	
			2	日ノ丸自動車㈱						
2	岡山県バス活性化委員会(岡山県、岡山市、岡山県バス協会、岡山県交通運輸産業労組、岡山県警、中国地方整備局、岡山運輸支局)	地域公共交通バリア解消促進等事業 (利用環境改善促進等事業)	1	公益社団法人岡山県バス協会	岡山県バス協会のバスICカード乗車システム(バス事業者4者、電車1者既導入)のハレカカードシステムに、宇野自動車㈱が導入する。 (宇野自動車全路線59両)	A	A	本年度において、競合路線について共通のICカード(ハレカカード)の利用が可能となり、本事業計画は完了した。今後、引き続きICカード未導入路線(岡山県北部)及び未導入事業者についても導入に向けて検討を行う。	岡山県北部を除き、交通系ICカードの使用が可能となり、大幅な利用環境の改善となった。未導入地区等もあることから、引き続き導入の検討が行われることを期待する。	

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表(平成24年度)

平成25年5月16日

中国運輸局

番号	協議会名 (又は主な構成員)	事業名	補助対象事業者等	事業概要	協議会における事業評価結果			地方運輸局等及び地方航空局における二次評価結果	備考
					事業実施の 適切性	目標・効果 達成状況	実施した事業の今後の改善 点 (調査事業においては計画 策定に向けた方針)	評価結果	
1	広島都市圏LRTプロジェクト推進協議会 (中国地方整備局広島国道事務所、広島県、広島県警察本部、広島市、廿日市市、広島電鉄(株)、中国地方整備局建政部、中国地方整備局道路部、中国運輸局)	地域公共交通バリア解消促進等事業 (利用環境改善促進等事業)	広島電鉄(株)	100%超低床LRV18m車 宮島線ロケーションシステムの高度化 本通電停の整備 舟入川口町電停の整備 超低床車両導入に伴う江波車庫改良	A	A	24年度事業完了	自己評価のとおり。超低床車両の導入などにより、利便性、快適性及び安全性等の向上に寄与した。	