



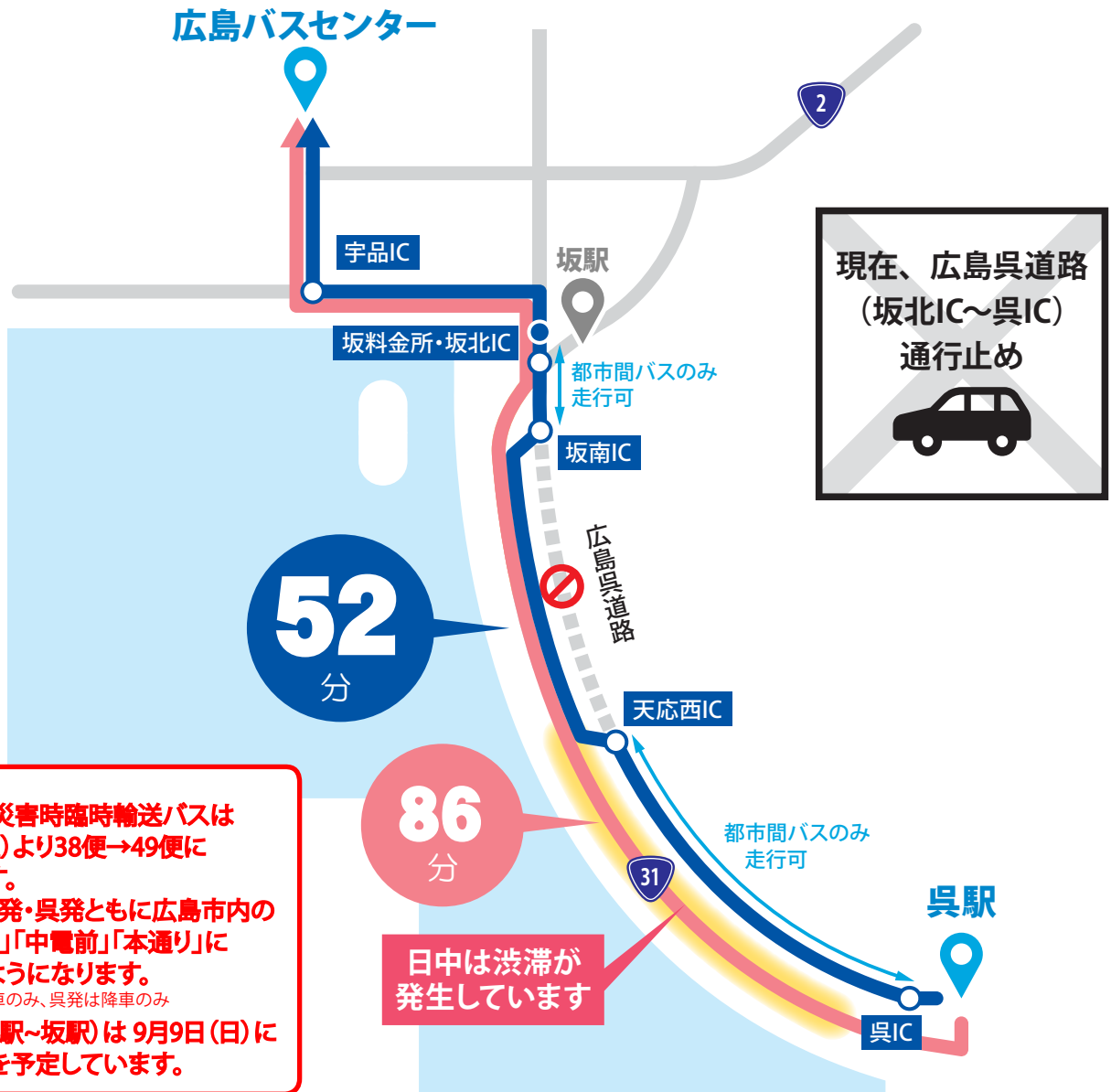
平成30年7月豪雨の影響により  
国道31号で渋滞が発生しやすくなっています。

呉市内→広島市内の通勤・通学は **都市間バス** でアクセス！



都市間バスならマイカーより **34分** も早い！

呉駅→広島バスセンターの所要時間 | 都市間バス:52分 **34分** マイカー:86分



**i**

- ・広島～呉災害時臨時輸送バスは9月1日(土)より38便→49便に拡大します。  
また、広島発・呉発ともに広島市内の「市役所前」「中電前」「本通り」に停車するようになります。  
※広島発は乗車のみ、呉発は降車のみ
- ・JR呉線(呉駅～坂駅)は9月9日(日)に運転再開を予定しています。

日中は渋滞が発生しています

所要時間は8月30日(木)の実績であり、日によって状況が異なるため、あくまで参考としてご活用ください

※都市間バス所要時間(広島電鉄調べ): 広島～呉災害時臨時輸送バスの始発(8月30日(木)6時10分発)の所要時間  
 ※マイカー所要時間(国土交通省調べ): 同日同時刻(8月30日(木)6時10分発)に出発したプローブカー調査による所要時間  
 ※広島～呉災害時臨時輸送バス実績の所要時分・空席情報は右記URLで確認できます → <http://www.hiroden.co.jp/information/201807disaster/index.html>  
 ※JR呉線代行バス(呉駅～坂駅)のリアルタイム運行状況は右記URLで確認できます(9月7日まで) → [https://skybrain-bus.ekispert.jp/osm\\_viewer/index/hiroshima](https://skybrain-bus.ekispert.jp/osm_viewer/index/hiroshima)  
 ※広島～呉間の公共交通ネットワークは右記URLで確認できます → [http://www.bus-kyo.or.jp/saigai201807/hiroshima\\_kure](http://www.bus-kyo.or.jp/saigai201807/hiroshima_kure)

## 広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会

広島大学大学院、呉工業高等専門学校、中国経済連合会、広島商工会議所、呉商工会議所、広島県バス協会、西日本旅客鉄道株式会社、広島電鉄株式会社、経済産業省、国土交通省、広島県、広島市、呉市、東広島市、西日本高速道路株式会社、広島高速道路公社

⚠️ 平成30年7月豪雨の影響により国道31号で渋滞が発生しやすくなっています。

# 広島市内 → 呉市内の通勤・通学は **都市間バス** または **広域迂回** でアクセス!



都市間バスならマイカーより **43分** も早い!

広島バスセンター → 呉駅の所要時間 | 都市間バス: 70分 **43分** マイカー: 113分



当データは8月21日(火)の実績であり、日によって状況が異なるため、あくまで参考としてご利用ください

※都市間バス所要時間(広島電鉄調べ): 広島電鉄クリアライン線の始発(8月21日(火)6時15分発)の所要時間  
 ※マイカー所要時間(国土交通省調べ): 同日同時刻(8月21日(火)6時15分発)に出発したプローブカー調査による所要時間  
 ※広島~呉災害時臨時輸送バス実績の所要時分・空席情報は右記URLで確認できます → <http://www.hiroden.co.jp/information/201807disaster/index.html>



広域迂回なら国道31号経由より **55分** も早い!

広島バスセンター → 阿賀ICの所要時間 | 山陽道・東広島呉道路: 78分 **55分** 国道31号: 133分



当データは8月21日(火)の実績であり、日によって状況が異なるため、あくまで参考としてご利用ください

発着: 広島(広島BC)、呉市広付近(阿賀IC) 8月21日(火)朝に実施したプローブカー調査による所要時間(国土交通省調べ)  
 国道31号経由: 一般道、都市高速(宇品~仁保)、広島呉道路(仁保~坂北)、国道31号を利用  
 東広島呉道路経由: 一般道、山陽道、東広島呉道路を利用

## 広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会

広島大学大学院、呉工業高等専門学校、中国経済連合会、広島商工会議所、呉商工会議所、広島県バス協会、西日本旅客鉄道株式会社、広島電鉄株式会社、経済産業省、国土交通省、広島県、広島市、呉市、東広島市、西日本高速道路株式会社、広島高速道路公社