

2. 北海道におけるバリアフリー化の達成状況

(本編 P7「移動等円滑化の促進に関する基本方針」関連)

平成26年3月31日現在

○ 旅客施設(1日当たりの平均的な利用者数が3,000人以上のもの)

〈段差の解消〉

旅客施設全体 ……82.0% (H24年度末82.1%)

| (目標値:100%/H32年度末) | 総施設数 | | 移動等円滑化基準(段差の解消)に適合している旅客施設数 | | 総施設数に対する割合 | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------------------|--------|------------|--------|--------|
| | H25年度末 | H24年度末 | H25年度末 | H24年度末 | H25年度末 | 対前年度増減 | H24年度末 |
| 鉄軌道駅 | 95 | 96 | 78 | 78 | 82.1% | 0.8 | 81.3% |
| バスターミナル | 13 | 14 | 11 | 12 | 84.6% | -1.1 | 85.7% |
| 旅客船ターミナル | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 航空旅客ターミナル | 3 | 2 | 3 | 2 | 100.0% | 0.0 | 100.0% |

- 「段差の解消」については、バリアフリー法に基づく公共交通移動等円滑化基準第4条(移動経路の幅、傾斜路、エレベーター、エスカレーター等が対象)への適合をもって算定。
- 航空旅客ターミナルについては、障害者等が利用できるエレベーター・エスカレーター・スロープの設置はすでに平成13年3月末までに100%達成されている。

〈視覚障害者誘導用ブロックの設置〉

旅客施設全体 ……88.3% (H24年度末88.4%)

| (目標値:100%/H32年度末) | 総施設数 | | 移動等円滑化基準(誘導用ブロックの設置)に適合している旅客施設数 | | 総施設数に対する割合 | | |
|-------------------|--------|--------|----------------------------------|--------|------------|--------|--------|
| | H25年度末 | H24年度末 | H25年度末 | H24年度末 | H25年度末 | 対前年度増減 | H24年度末 |
| 鉄軌道駅 | 95 | 96 | 84 | 85 | 88.4% | -0.1 | 88.5% |
| バスターミナル | 13 | 14 | 11 | 12 | 84.6% | -1.1 | 85.7% |
| 旅客船ターミナル | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 航空旅客ターミナル | 3 | 2 | 3 | 2 | 100.0% | 0.0 | 100.0% |

- 「視覚障害者誘導用ブロックの設置」については、バリアフリー法に基づく公共交通移動等円滑化基準第9条への適合をもって算定。

〈障害者用トイレの設置〉

旅客施設全体 ……84.2% (H24年度末 84.3%)

| (目標値:100%/H32年度末) | 総施設数 | | 移動等円滑化基準(障害者用トイレの設置)に適合している旅客施設数 | | 総施設数に対する割合 | | |
|-------------------|--------|--------|----------------------------------|--------|------------|--------|--------|
| | H25年度末 | H24年度末 | H25年度末 | H24年度末 | H25年度末 | 対前年度増減 | H24年度末 |
| 鉄軌道駅 | 88 | 89 | 79 | 80 | 89.8% | -0.1 | 89.9% |
| バスターミナル | 10 | 11 | 4 | 4 | 40.0% | 3.6 | 36.4% |
| 旅客船ターミナル | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 航空旅客ターミナル | 3 | 2 | 3 | 2 | 100.0% | 0.0 | 100.0% |

- 「障害者用トイレの設置」については、バリアフリー法に基づく公共交通移動等円滑化基準第13条～15条への適合をもって算定。
- 総施設数については便所を設置している旅客施設のみを計上。

○ 車両等

| | 車両等の総数 | | 移動等円滑化基準に適合している車両等の数 | | 車両等の総数に対する割合 | | |
|--|--------|--------|----------------------|--------|--------------|--------|--------|
| | H25年度末 | H24年度末 | H25年度末 | H24年度末 | H25年度末 | 対前年度増減 | H24年度末 |
| 鉄軌道車両 (目標値:約70%/H32年度末) | 1,374 | 1,358 | 484 | 466 | 35.2% | 0.9 | 34.3% |
| ノンステップバス (適用除外認定車両を除く) (目標値:約70%/H32年度末) | 2,342 | 2,358 | 473 | 414 | 20.2% | 2.6 | 17.6% |
| リフト付バス (適用除外認定車両) (目標値:約25%/H32年度末) | 1,304 | 1,301 | 31 | 17 | 2.4% | 1.1 | 1.3% |
| 福祉タクシー (目標値:約28000台/H32年度末) | — | — | 840 | 846 | — | — | — |
| 旅客船 (目標値:約50%/H32年度末) | 26 | 27 | 5 | 4 | 19.2% | 4.4 | 14.8% |
| 航空機 (目標値:約90%/H32年度末) | 3 | 3 | 3 | 3 | 100.0% | 0.0 | 100.0% |

- 「移動等円滑化基準に適合している車両等」は、各車両等に関する公共交通移動等円滑化基準への適合をもって算定。
- 航空機は、北海道内のみを運航する会社に限る。