



## 概要

足寄町は、広大な面積の中山間地域であり、高齢者、障害者等の交通手段の確保が課題となっている。また、町内には、有名な景勝地であるオンネトー地区を有しているが、市街地からのアクセスするための公共交通が存在しないほか、マイカー等による交通渋滞や環境負荷が懸念されている。このため、市街地への乗合タクシーの導入、市街地・オンネトー地区間の乗合タクシーの導入、オンネトー地区におけるパークアンドライドの実施等の調査検討を実施する。

### 地域公共交通の現況

- ・(株)十勝バス(ふるさと銀河線代替1路線)
- ・患者輸送バス(8路線)
- ・スクールバス(10路線)

### 地域公共交通の課題

- ・高齢者、障害者等の交通手段がない
- ・市街地からオンネトー地区に向かう交通手段がない
- ・オンネトー地区における交通渋滞、環境負荷の発生

### 調査の主な内容

- ・現況交通実態調査
- ・利用者ニーズ把握調査(アンケート調査)
- ・市街地における乗合タクシーの試験運行
- ・市街地・オンネトー地区間の乗合タクシーの試験運行

### 策定する地域公共交通総合連携計画の構想(予定)

- ・市街地における乗合タクシー導入の検討
- ・市街地・オンネトー地区間の乗合タクシー導入の検討
- ・オンネトー地区におけるパークアンドライドの検討



## 足寄町地域公共交通活性化協議会 調査事業の取組状況

### 主な調査の実施内容

協議会開催状況

2回開催

分科会等開催状況

-

左記開催状況は  
H21.1.30現在

#### 現況交通実態調査

・各種統計資料により、人口、世帯、町内交通概況調査を実施。(H20.10～H21.2月)

#### 利用者ニーズ把握調査(アンケート調査)

- ・市街地～オンネトー間の乗合タクシー利用者へ公共交通利用実態等の調査を実施。(H20.9～10月)
- ・オンネトー地区来訪者に対し、公共交通利用状況及び同地区の観光等について調査を実施。(H20.10～11月)

#### 市街地における乗合タクシーの試験運行

・高齢者や障害者を対象に、市街地内移動の利便性を考慮した乗合タクシー(事前登録制)の試験運行を実施。(週2回、1日1往復、1便100円、登録者19人、1月末現在31日間運行、1便あたり平均3人が利用)

#### 市街地・オンネトー地区間の乗合タクシーの試験運行

・町市街地～観光地オンネトー地区間の乗合タクシー実証運行を実施。(H20.9.27～10.26の土日祝日11日間、3便/日、1便500円)

#### その他の調査等

・オンネトー地区「秘境ブランド向上交通」事業として、モニター募集により、(1)車両混雑時期にマイカーで来訪、(2)乗換車両を用意のうえ公共交通のあるオンネトーを体験、の2パターンを比較するアンケートを実施。(H20.10.14・26日)

### 予定している連携計画の内容

市街地における乗合タクシー導入(実施主体:足寄タクシー、実施時期:H21～)

・高齢者・障害者等通院支援を主たる目的に、乗合タクシーの実証運行を実施。

市街地・オンネトー地区間の乗合タクシー導入(実施主体:足寄町・足寄タクシー・あしよ観光協会、実施時期:H21～)

・公共交通空白地帯の解消と観光振興を目的に、観光シーズン週末に同区間において乗合タクシーの実証運行を検討。

オンネトー地区「秘境ブランド向上交通」導入検討(実施主体:足寄町・阿寒バス・足寄タクシー・阿寒国立公園地区連絡協議会、H21～)

・景勝地としての価値向上を目指し、パークアンドライド等の導入を検討。

### 自己評価のポイント

アンケート調査、乗合タクシーの試験運行、モニター調査等により必要な調査を行うとともに、法定協議会において合意形成を図っている。

### 二次評価のポイント

一部の事業についてはさらに検討の具体化を進めるようアドバイスする。