

# 新十津川町における地域公共交通活性化・再生総合事業(計画事業最終年度)

## 新十津川町地域公共交通総合連携計画の目標

郊外部において新たな公共交通による輸送体系を構築し、中心市街地への連絡動線の確保と、本町と日常生活面で密接に係わっている滝川市中心部への路線を維持することにより、公共交通の利便性を向上させ、中心市街地の活性化に寄与する。

## 23年度総合事業計画の概要

### 1) 乗合タクシーの実証運行

H23.8.1 ~ H23.9.30

町内徳富区 ~ 滝川市内中心部

平日4便、土日祝日3便

200円から800円

(有)北星ハイヤー

### 2) 新上総進線

H23.8.1 ~ H23.9.30

現在のバス路線である上総進線とふるさと公園線を統合

運賃は現路線バス運賃と同額

北海道中央バス(株)

## 新十津川町地域公共交通活性化協議会開催状況

平成23年6月3日 第1回協議会を開催

- (1) 平成22年度新十津川町地域公共交通活性化協議会事業報告
- (2) 平成22年度新十津川町地域公共交通活性化協議会決算報告
- (3) 平成22年度新十津川町地域公共交通活性化協議会監査報告
- (4) 平成23年度新十津川町地域公共交通実証運行事業について

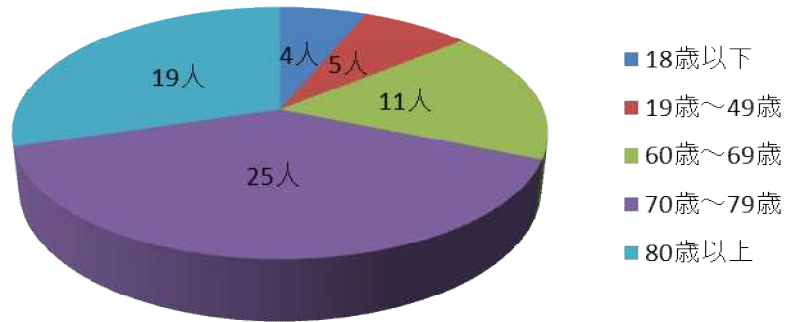
平成24年1月24日 第2回協議会を開催

- (1) 平成23年度地域公共交通実証運行結果
- (2) 平成24年度以降の地域公共交通の方向
- (3) 平成23年度地域公共交通活性化・再生総合事業計画に係る事後評価(案)について
- (4) 平成23年度補正予算案
- (5) 平成24年度予算(案)について

### 乗合タクシー利用登録の状況

利用登録者:64名

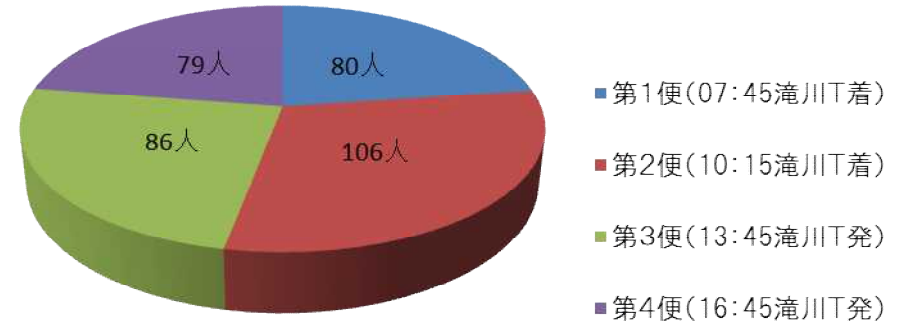
乗合タクシー利用登録人数



### 乗合タクシー利用実績

利用合計:351名

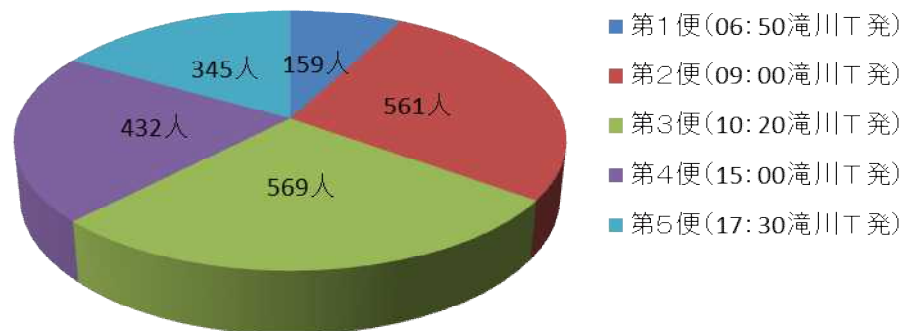
乗合タクシー利用実績



### 新上総進線利用実績

利用合計:2,066名

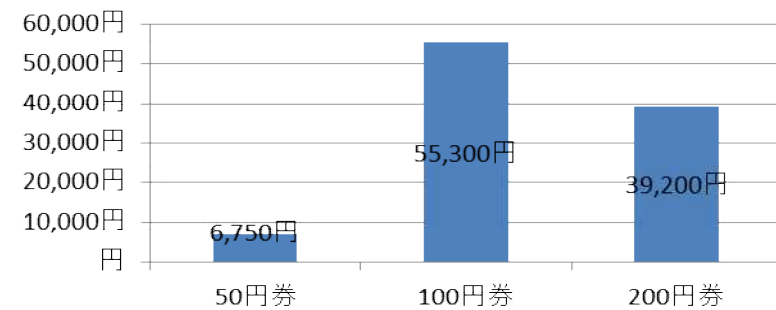
新上総進線利用実績



### 乗合タクシー乗車運賃(有料分)

乗車運賃合計:101,250円

乗車運賃(有料分)





## 事業実施計画

### < 協議会の目標 >

「新たな公共交通により、自家用車を利用することができない住民の日常的な確保」

乗合タクシー（路線バス運休）

- ・公共機関の抜本的な変換であり、自治体の単独事業では得られない大きな効果
- ・お年寄りなど交通弱者にとって利用しやすい交通手段
- ・滝川直接連絡、運賃、車両規模、運営形態、運行コストの面において適切かつ有効

新上総進線（2路線を統合）

- ・1日当たりの輸送人数及び1便当たりの輸送人数の何れも現行運行時を上回っているため、  
実証運行時は効率的

## 今後の課題

より多くの利用者が満足できる運行ダイヤの設定

乗合タクシー予約方法の拡充

乗合タクシー連絡施設の拡充

## 自己評価のポイント

高齢者等の交通弱者が利用しやすい交通手段として、乗合タクシー実証運行を行った。中心市街地への連絡動線の確保と、日常生活面で密接に係わっている滝川市中心部への路線を維持することにより、公共交通の利便性向上及び中心市街地の活性化を図った。

## 二次評価のポイント

自己評価のとおり、  
本格運行にあたり、地域のニーズを踏まえた最適な運行とするとともに、持続性を考慮した取り組みを期待する。