

厚真町における地域公共交通活性化・再生総合事業(計画事業2年度目)

厚真町地域公共交通総合連携計画の目標

今後の、過疎化・高齢化の状況、地域課題への対応、また、厳しくなる財政負担を考慮し、町民と共に考え、効率的で持続可能な地域公共交通対策を図る。

【目標】

- 交通空白・不便地域の解消 効率的な公共交通体系の構築
- 中心市街地活性化に寄与する公共交通サービスの充実 公共交通の利用促進

23年度総合事業計画の概要

1) デマンドバス実証運行の実施

- 運行期間 : H23.5 ~ H24.3
 運行地区 : 厚真町全域
 運行形態 : デマンド方式(予約制)。予約があった場合のみ運行(予約がない場合は運休)。
 自宅と市街地の主要施設等の間を結ぶ運行。
 運行本数 : 月・水・金:2路線各3便
 1) 豊沢・軽舞・豊丘・鯉沼・鹿沼エリア線
 2) 豊川・上野・共栄・共和・上厚真・富野・厚和・浜厚真エリア線
 火・木・土:3路線各3便
 3) 新町・美里・幌里・朝日(山手)エリア線
 4) 幌内・高丘・富里・吉野・桜丘エリア線
 5) 東和・宇隆・朝日(川手)エリア線
 運賃 : 100円均一
 車両 : ハイエース(15人乗り)
 運行事業者 : あつまバス株式会社

厚真町地域公共交通活性化協議会開催状況

- H23.8.9 第11回地域公共交通活性化協議会書面総会
- H23.8.29 第12回地域公共交通活性化協議会書面総会
- H23.7.20 第9回専門部会を開催
 - ・デマンドバス実証運行について
 - ・デマンドバスの愛称について
 - ・今後の課題について

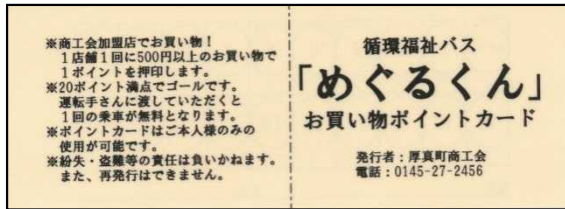
2) 運行エリア図・時刻表の作成



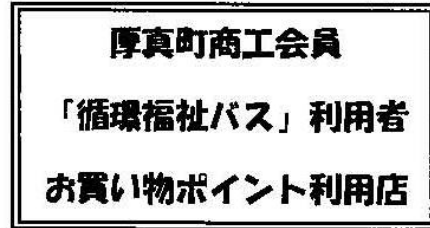
デマンドバス 時刻表		デマンドバス 時刻表	
1) 豊沢・軽舞・豊丘(山手)エリア線		4) 幌内・高丘・富里・吉野・桜丘エリア線	
区間	時刻表	区間	時刻表
豊沢⇄山手	7:00 豊沢 7:15 山手	山手⇄高丘	7:00 山手 7:15 高丘
山手⇄豊丘	7:15 山手 7:30 豊丘	高丘⇄富里	7:15 高丘 7:30 富里
豊丘⇄山手	7:30 豊丘 7:45 山手	富里⇄吉野	7:30 富里 7:45 吉野
山手⇄豊丘	7:45 山手 8:00 豊丘	吉野⇄桜丘	7:45 吉野 8:00 桜丘
豊丘⇄山手	8:00 豊丘 8:15 山手	桜丘⇄山手	8:00 桜丘 8:15 山手
山手⇄豊丘	8:15 山手 8:30 豊丘	山手⇄高丘	8:15 山手 8:30 高丘
豊丘⇄山手	8:30 豊丘 8:45 山手	高丘⇄富里	8:30 高丘 8:45 富里
山手⇄豊丘	8:45 山手 9:00 豊丘	富里⇄吉野	8:45 富里 9:00 吉野
豊丘⇄山手	9:00 豊丘 9:15 山手	吉野⇄桜丘	9:00 吉野 9:15 桜丘
山手⇄豊丘	9:15 山手 9:30 豊丘	桜丘⇄山手	9:15 桜丘 9:30 山手
豊丘⇄山手	9:30 豊丘 9:45 山手	山手⇄高丘	9:30 山手 9:45 高丘
山手⇄豊丘	9:45 山手 10:00 豊丘	高丘⇄富里	9:45 高丘 10:00 富里
豊丘⇄山手	10:00 豊丘 10:15 山手	富里⇄吉野	10:00 富里 10:15 吉野
山手⇄豊丘	10:15 山手 10:30 豊丘	吉野⇄桜丘	10:15 吉野 10:30 桜丘
豊丘⇄山手	10:30 豊丘 10:45 山手	桜丘⇄山手	10:30 桜丘 10:45 山手
山手⇄豊丘	10:45 山手 11:00 豊丘	山手⇄高丘	10:45 山手 11:00 高丘
豊丘⇄山手	11:00 豊丘 11:15 山手	高丘⇄富里	11:00 高丘 11:15 富里
山手⇄豊丘	11:15 山手 11:30 豊丘	富里⇄吉野	11:15 富里 11:30 吉野
豊丘⇄山手	11:30 豊丘 11:45 山手	吉野⇄桜丘	11:30 吉野 11:45 桜丘
山手⇄豊丘	11:45 山手 12:00 豊丘	桜丘⇄山手	11:45 桜丘 12:00 山手
豊丘⇄山手	12:00 豊丘 12:15 山手	山手⇄高丘	12:00 山手 12:15 高丘
山手⇄豊丘	12:15 山手 12:30 豊丘	高丘⇄富里	12:15 高丘 12:30 富里
豊丘⇄山手	12:30 豊丘 12:45 山手	富里⇄吉野	12:30 富里 12:45 吉野
山手⇄豊丘	12:45 山手 13:00 豊丘	吉野⇄桜丘	12:45 吉野 13:00 桜丘
豊丘⇄山手	13:00 豊丘 13:15 山手	桜丘⇄山手	13:00 桜丘 13:15 山手
山手⇄豊丘	13:15 山手 13:30 豊丘	山手⇄高丘	13:15 山手 13:30 高丘
豊丘⇄山手	13:30 豊丘 13:45 山手	高丘⇄富里	13:30 高丘 13:45 富里
山手⇄豊丘	13:45 山手 14:00 豊丘	富里⇄吉野	13:45 富里 14:00 吉野
豊丘⇄山手	14:00 豊丘 14:15 山手	吉野⇄桜丘	14:00 吉野 14:15 桜丘
山手⇄豊丘	14:15 山手 14:30 豊丘	桜丘⇄山手	14:15 桜丘 14:30 山手
豊丘⇄山手	14:30 豊丘 14:45 山手	山手⇄高丘	14:30 山手 14:45 高丘
山手⇄豊丘	14:45 山手 15:00 豊丘	高丘⇄富里	14:45 高丘 15:00 富里
豊丘⇄山手	15:00 豊丘 15:15 山手	富里⇄吉野	15:00 富里 15:15 吉野
山手⇄豊丘	15:15 山手 15:30 豊丘	吉野⇄桜丘	15:15 吉野 15:30 桜丘
豊丘⇄山手	15:30 豊丘 15:45 山手	桜丘⇄山手	15:30 桜丘 15:45 山手
山手⇄豊丘	15:45 山手 16:00 豊丘	山手⇄高丘	15:45 山手 16:00 高丘
豊丘⇄山手	16:00 豊丘 16:15 山手	高丘⇄富里	16:00 高丘 16:15 富里
山手⇄豊丘	16:15 山手 16:30 豊丘	富里⇄吉野	16:15 富里 16:30 吉野
豊丘⇄山手	16:30 豊丘 16:45 山手	吉野⇄桜丘	16:30 吉野 16:45 桜丘
山手⇄豊丘	16:45 山手 17:00 豊丘	桜丘⇄山手	16:45 桜丘 17:00 山手
豊丘⇄山手	17:00 豊丘 17:15 山手	山手⇄高丘	17:00 山手 17:15 高丘
山手⇄豊丘	17:15 山手 17:30 豊丘	高丘⇄富里	17:15 高丘 17:30 富里
豊丘⇄山手	17:30 豊丘 17:45 山手	富里⇄吉野	17:30 富里 17:45 吉野
山手⇄豊丘	17:45 山手 18:00 豊丘	吉野⇄桜丘	17:45 吉野 18:00 桜丘
豊丘⇄山手	18:00 豊丘 18:15 山手	桜丘⇄山手	18:00 桜丘 18:15 山手
山手⇄豊丘	18:15 山手 18:30 豊丘	山手⇄高丘	18:15 山手 18:30 高丘
豊丘⇄山手	18:30 豊丘 18:45 山手	高丘⇄富里	18:30 高丘 18:45 富里
山手⇄豊丘	18:45 山手 19:00 豊丘	富里⇄吉野	18:45 富里 19:00 吉野
豊丘⇄山手	19:00 豊丘 19:15 山手	吉野⇄桜丘	19:00 吉野 19:15 桜丘
山手⇄豊丘	19:15 山手 19:30 豊丘	桜丘⇄山手	19:15 桜丘 19:30 山手
豊丘⇄山手	19:30 豊丘 19:45 山手	山手⇄高丘	19:30 山手 19:45 高丘
山手⇄豊丘	19:45 山手 20:00 豊丘	高丘⇄富里	19:45 高丘 20:00 富里
豊丘⇄山手	20:00 豊丘 20:15 山手	富里⇄吉野	20:00 富里 20:15 吉野
山手⇄豊丘	20:15 山手 20:30 豊丘	吉野⇄桜丘	20:15 吉野 20:30 桜丘
豊丘⇄山手	20:30 豊丘 20:45 山手	桜丘⇄山手	20:30 桜丘 20:45 山手
山手⇄豊丘	20:45 山手 21:00 豊丘	山手⇄高丘	20:45 山手 21:00 高丘
豊丘⇄山手	21:00 豊丘 21:15 山手	高丘⇄富里	21:00 高丘 21:15 富里
山手⇄豊丘	21:15 山手 21:30 豊丘	富里⇄吉野	21:15 富里 21:30 吉野
豊丘⇄山手	21:30 豊丘 21:45 山手	吉野⇄桜丘	21:30 吉野 21:45 桜丘
山手⇄豊丘	21:45 山手 22:00 豊丘	桜丘⇄山手	21:45 桜丘 22:00 山手
豊丘⇄山手	22:00 豊丘 22:15 山手	山手⇄高丘	22:00 山手 22:15 高丘
山手⇄豊丘	22:15 山手 22:30 豊丘	高丘⇄富里	22:15 高丘 22:30 富里
豊丘⇄山手	22:30 豊丘 22:45 山手	富里⇄吉野	22:30 富里 22:45 吉野
山手⇄豊丘	22:45 山手 23:00 豊丘	吉野⇄桜丘	22:45 吉野 23:00 桜丘
豊丘⇄山手	23:00 豊丘 23:15 山手	桜丘⇄山手	23:00 桜丘 23:15 山手
山手⇄豊丘	23:15 山手 23:30 豊丘	山手⇄高丘	23:15 山手 23:30 高丘
豊丘⇄山手	23:30 豊丘 23:45 山手	高丘⇄富里	23:30 高丘 23:45 富里
山手⇄豊丘	23:45 山手 24:00 豊丘	富里⇄吉野	23:45 富里 24:00 吉野
豊丘⇄山手	24:00 豊丘 24:15 山手	吉野⇄桜丘	24:00 吉野 24:15 桜丘
山手⇄豊丘	24:15 山手 24:30 豊丘	桜丘⇄山手	24:15 桜丘 24:30 山手
豊丘⇄山手	24:30 豊丘 24:45 山手	山手⇄高丘	24:30 山手 24:45 高丘
山手⇄豊丘	24:45 山手 25:00 豊丘	高丘⇄富里	24:45 高丘 25:00 富里
豊丘⇄山手	25:00 豊丘 25:15 山手	富里⇄吉野	25:00 富里 25:15 吉野
山手⇄豊丘	25:15 山手 25:30 豊丘	吉野⇄桜丘	25:15 吉野 25:30 桜丘
豊丘⇄山手	25:30 豊丘 25:45 山手	桜丘⇄山手	25:30 桜丘 25:45 山手
山手⇄豊丘	25:45 山手 26:00 豊丘	山手⇄高丘	25:45 山手 26:00 高丘
豊丘⇄山手	26:00 豊丘 26:15 山手	高丘⇄富里	26:00 高丘 26:15 富里
山手⇄豊丘	26:15 山手 26:30 豊丘	富里⇄吉野	26:15 富里 26:30 吉野
豊丘⇄山手	26:30 豊丘 26:45 山手	吉野⇄桜丘	26:30 吉野 26:45 桜丘
山手⇄豊丘	26:45 山手 27:00 豊丘	桜丘⇄山手	26:45 桜丘 27:00 山手
豊丘⇄山手	27:00 豊丘 27:15 山手	山手⇄高丘	27:00 山手 27:15 高丘
山手⇄豊丘	27:15 山手 27:30 豊丘	高丘⇄富里	27:15 高丘 27:30 富里
豊丘⇄山手	27:30 豊丘 27:45 山手	富里⇄吉野	27:30 富里 27:45 吉野
山手⇄豊丘	27:45 山手 28:00 豊丘	吉野⇄桜丘	27:45 吉野 28:00 桜丘
豊丘⇄山手	28:00 豊丘 28:15 山手	桜丘⇄山手	28:00 桜丘 28:15 山手
山手⇄豊丘	28:15 山手 28:30 豊丘	山手⇄高丘	28:15 山手 28:30 高丘
豊丘⇄山手	28:30 豊丘 28:45 山手	高丘⇄富里	28:30 高丘 28:45 富里
山手⇄豊丘	28:45 山手 29:00 豊丘	富里⇄吉野	28:45 富里 29:00 吉野
豊丘⇄山手	29:00 豊丘 29:15 山手	吉野⇄桜丘	29:00 吉野 29:15 桜丘
山手⇄豊丘	29:15 山手 29:30 豊丘	桜丘⇄山手	29:15 桜丘 29:30 山手
豊丘⇄山手	29:30 豊丘 29:45 山手	山手⇄高丘	29:30 山手 29:45 高丘
山手⇄豊丘	29:45 山手 30:00 豊丘	高丘⇄富里	29:45 高丘 30:00 富里
豊丘⇄山手	30:00 豊丘 30:15 山手	富里⇄吉野	30:00 富里 30:15 吉野
山手⇄豊丘	30:15 山手 30:30 豊丘	吉野⇄桜丘	30:15 吉野 30:30 桜丘
豊丘⇄山手	30:30 豊丘 30:45 山手	桜丘⇄山手	30:30 桜丘 30:45 山手
山手⇄豊丘	30:45 山手 31:00 豊丘	山手⇄高丘	30:45 山手 31:00 高丘
豊丘⇄山手	31:00 豊丘 31:15 山手	高丘⇄富里	31:00 高丘 31:15 富里
山手⇄豊丘	31:15 山手 31:30 豊丘	富里⇄吉野	31:15 富里 31:30 吉野
豊丘⇄山手	31:30 豊丘 31:45 山手	吉野⇄桜丘	31:30 吉野 31:45 桜丘
山手⇄豊丘	31:45 山手 32:00 豊丘	桜丘⇄山手	31:45 桜丘 32:00 山手
豊丘⇄山手	32:00 豊丘 32:15 山手	山手⇄高丘	32:00 山手 32:15 高丘
山手⇄豊丘	32:15 山手 32:30 豊丘	高丘⇄富里	32:15 高丘 32:30 富里
豊丘⇄山手	32:30 豊丘 32:45 山手	富里⇄吉野	32:30 富里 32:45 吉野
山手⇄豊丘	32:45 山手 33:00 豊丘	吉野⇄桜丘	32:45 吉野 33:00 桜丘
豊丘⇄山手	33:00 豊丘 33:15 山手	桜丘⇄山手	33:00 桜丘 33:15 山手
山手⇄豊丘	33:15 山手 33:30 豊丘	山手⇄高丘	33:15 山手 33:30 高丘
豊丘⇄山手	33:30 豊丘 33:45 山手	高丘⇄富里	33:30 高丘 33:45 富里
山手⇄豊丘	33:45 山手 34:00 豊丘	富里⇄吉野	33:45 富里 34:00 吉野
豊丘⇄山手	34:00 豊丘 34:15 山手	吉野⇄桜丘	34:00 吉野 34:15 桜丘
山手⇄豊丘	34:15 山手 34:30 豊丘	桜丘⇄山手	34:15 桜丘 34:30 山手
豊丘⇄山手	34:30 豊丘 34:45 山手	山手⇄高丘	34:30 山手 34:45 高丘
山手⇄豊丘	34:45 山手 35:00 豊丘	高丘⇄富里	34:45 高丘 35:00 富里
豊丘⇄山手	35:00 豊丘 35:15 山手	富里⇄吉野	35:00 富里 35:15 吉野
山手⇄豊丘	35:15 山手 35:30 豊丘	吉野⇄桜丘	35:15 吉野 35:30 桜丘
豊丘⇄山手	35:30 豊丘 35:45 山手	桜丘⇄山手	35:30 桜丘 35:45 山手
山手⇄豊丘	35:45 山手 36:00 豊丘	山手⇄高丘	35:45 山手 36:00 高丘
豊丘⇄山手	36:00 豊丘 36:15 山手	高丘⇄富里	36:00 高丘 36:15 富里
山手⇄豊丘	36:15 山手 36:30 豊丘	富里⇄吉野	36:15 富里 36:30 吉野
豊丘⇄山手	36:30 豊丘 36:45 山手	吉野⇄桜丘	36:30 吉野 36:45 桜丘
山手⇄豊丘	36:45 山手 37:00 豊丘	桜丘⇄山手	36:45 桜丘 37:00 山手
豊丘⇄山手	37:00 豊丘 37:15 山手	山手⇄高丘	37:00 山手 37:15 高丘
山手⇄豊丘	37:15 山手 37:30 豊丘	高丘⇄富里	37:15 高丘 37:30 富里
豊丘⇄山手	37:30 豊丘 37:45 山手	富里⇄吉野	37:30 富里 37:45 吉野
山手⇄豊丘	37:45 山手 38:00 豊丘	吉野⇄桜丘	37:45 吉野 38:00 桜丘
豊丘⇄山手	38:00 豊丘 38:15 山手	桜丘⇄山手	38:00 桜丘 38:15 山手
山手⇄豊丘	38:15 山手 38:30 豊丘	山手⇄高丘	38:15 山手 38:30 高丘
豊丘⇄山手	38:30 豊丘 38:45 山手	高丘⇄富里	38:30 高丘 38:45 富里
山手⇄豊丘	38:45 山手 39:00 豊丘	富里⇄吉野	38:45 富里 39:00 吉野
豊丘⇄山手	39:00 豊丘 39:15 山手	吉野⇄桜丘	39:00 吉野 39:15 桜丘
山手⇄豊丘	39:15 山手 39:30 豊丘	桜丘⇄山手	39:15 桜丘 39:30 山手
豊丘⇄山手	39:30 豊丘 39:45 山手	山手⇄高丘	39:30 山手 39:45 高丘
山手⇄豊丘	39:45 山手 40:00 豊丘	高丘⇄富里	39:45 高丘 40:00 富里
豊丘⇄山手	40:00 豊丘 40:15 山手	富里⇄吉野	40:00 富里 40:15 吉野
山手⇄豊丘	40:15 山手 40:30 豊丘	吉野⇄桜丘	40:15 吉野 40:30 桜丘
豊丘⇄山手	40:30 豊丘 40:45 山手	桜丘⇄山手	40:30 桜丘 40:45 山手
山手⇄豊丘	40:45 山手 41:00 豊丘	山手⇄高丘	40:45 山手 41:00 高丘
豊丘⇄山手	41:00 豊丘 41:15 山手	高丘⇄富里	41:00 高丘 41:15 富里
山手⇄豊丘	41:15 山手 41:30 豊丘	富里⇄吉野	41:15 富里 41:30 吉野
豊丘⇄山手	41:30 豊丘 41:45 山手	吉野⇄桜丘	41:30 吉野 41:45 桜丘
山手⇄豊丘	41:45 山手 42:00 豊丘	桜丘⇄山手	41:45 桜丘 42:00 山手
豊丘⇄山手	42:00 豊丘 42:15 山手	山手⇄高丘	42:00 山手 42:15 高丘
山手⇄豊丘	42:15 山手 42:30 豊丘	高丘⇄富里	42:15 高丘 42:30 富里
豊丘⇄山手	42:30 豊丘 42:45 山手	富里⇄吉野	42:30 富里 42:45 吉野
山手⇄豊丘	42:45 山手 43:00 豊丘	吉野⇄桜丘	42:45 吉野 43:00 桜丘
豊丘⇄山手	43:00 豊丘 43:15 山手		

3) 商工会と連携したポイントカードの導入

デマンドバスを利用して商工会加盟店で買い物をした方を対象にポイントを付与し、一定ポイントが貯まった際に、バスを無料で利用できるという制度を導入。



ポイントカード台紙



店頭ポスター

5) スクールバスへの一般混乗実証実験の実施

小・中学生が登下校に利用しているスクールバスに一般利用者も乗車できるようにする混乗実証実験を実施。(平成24年1月23日より実施)

6) 小中学生を対象とした意識啓発ツールの作成

公共交通に対する意識の向上を図ることを目的に、交通教育ツールとしての動機付けパンフレットを作成し、町内の小中学生に配布(平成24年3月に実施予定)

4) 公共交通の利用促進に向けた研修会の開催

公共交通の活性化を含めた地域の活性化に向けて、意識や機運を高めることや、バス利用に対する意識の向上等の意識啓発による利用促進を目的とし学識経験者を招聘し研修会を開催。



研修会の開催状況



新聞記事 (H23.10.15 苫小牧民報)

7) コミュニティカフェの実証実験実施(北大との連携)

デマンドバスの待合機能に加え、飲食や交流をできる場としてコミュニティカフェを設置し実証実験を実施。



コミュニティカフェの状況



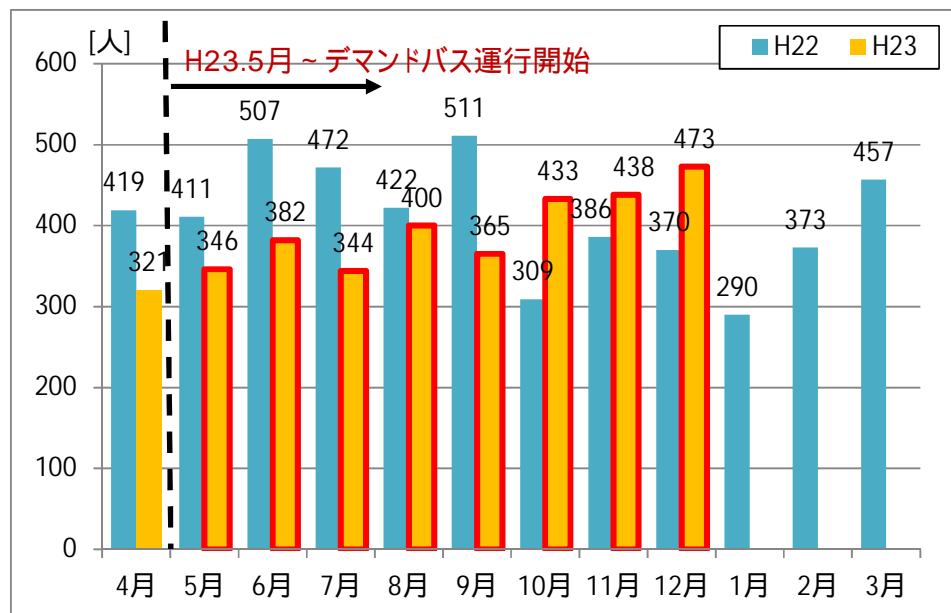
新聞記事 (H23.10.25 北海道新聞)

23年度事業の実施状況

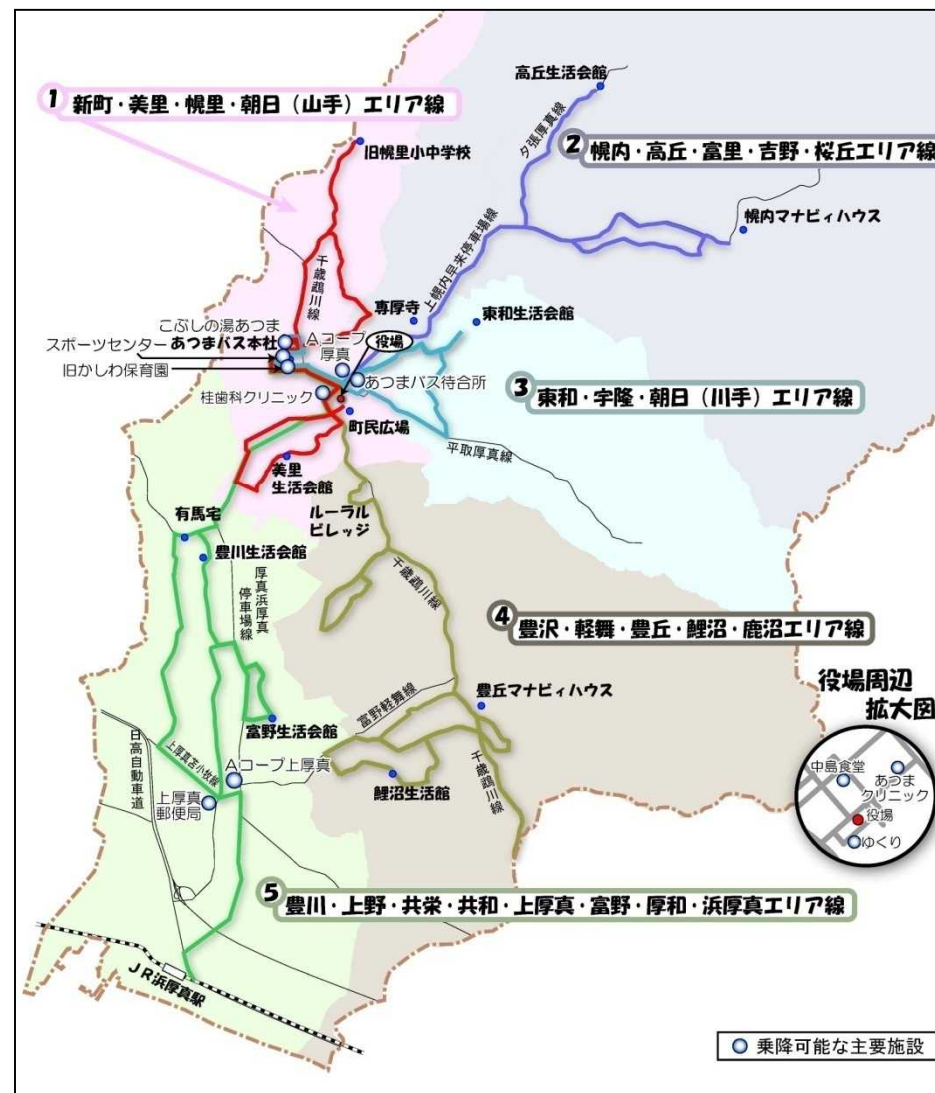
1) プロセス、創意工夫

- ・デマンドバスの運行エリアや運行ダイヤ、予約方法等について協議会及び専門部会で協議し、委員の意見や学識者の助言を踏まえ、運行計画を立案し、実証運行を実施。
- ・実証運行の実施にあたり、周知用チラシを町内全戸に配布し、利用促進を図った。(実証運行実施前、計2回配布)
- ・デマンドバスの実証運行実施にあたり、愛称を全町民から募集した(愛称は“めぐるくん”に決定)。町民から広く愛称を募集することにより、マイバス意識の醸成を図った。
- ・地元の商業・医療施設等に協力していただき、外出先においても予約や予約変更をすることができる、予約サポート体制を構築した。

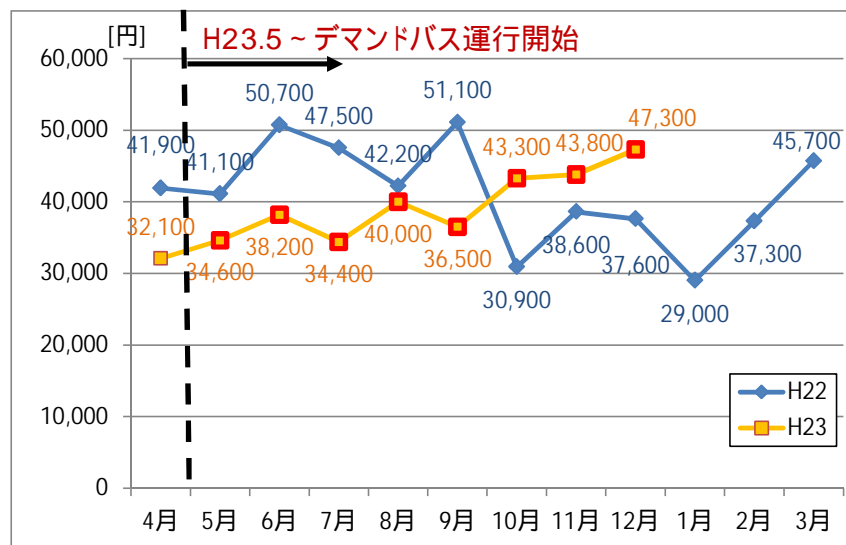
3) 利用実績



2) 運行エリア図



4) 収入実績



5) 事業実施効果

- ・デマンドバスが導入され、利用者の自宅と市街地の主要施設を結ぶ運行となり、利便性の向上を図ることができた。また、一便あたりの乗車人数は増加しており(一便あたり平均乗車人数・・・予約制導入前:2.2人/便、予約制導入後:3.4人/便)、また、燃料費等の削減による運行経費の削減も見られ、運行の効率化が図られている。
- ・商工会との連携によるポイント制度の導入により、デマンドバスの利用による買い物客が増加し、地元商業の活性化に寄与した。
- ・公共交通の利用促進に向けた研修会の開催等により、町民の公共交通に対する意識が高まり、デマンドバスの利用意向も増大した。

6) 今後の課題

- ・都市間バスとデマンドバスの連携検討(地域内フィーダー)
- ・地域と連携した持続可能な運営体制の検討
- ・サービスレベルと財政状況を考慮した利用料金の見直し
- ・公共交通の利用者増加や公共交通に対する意識の向上に向けた継続的な取り組みの推進

自己評価のポイント

- ・デマンド型実証運行を実施し、利用者の自宅と市街地の主要施設を結ぶ運行となり、利便性の向上を図ることができた。一便あたりの乗車人数は増加しており、燃料費等の削減による運行経費の削減も見られ、運行の効率化が図られている。
- ・商工会の連携によるポイント制度の導入により、デマンドバスの利用による買い物客が増加し、地元商業の活性化に寄与した。
- ・公共交通の利用促進に向けた研修会の開催等により、町民の公共交通に対する意識が高まり、デマンドバスの利用意向も増大した。

二次評価のポイント

- ・自己評価のとおり。
- ・予約型のデマンド運行により燃料費が削減し効率化が図られている。今後は、運行に係る収支改善を考慮しながら自立性・継続性をもった事業となるよう検討されたい。