

長沼町地域公共交通総合連携計画

平成 21 年 3 月

長 沼 町

この計画は、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）第6条に基づいて設置された長沼町地域公共交通活性化協議会における協議を経て、同法第5条による地域公共交通総合連携計画として長沼町が作成したものである。

目次

第1部

第1章 はじめに	2
第2章 長沼町地域公共交通総合連携計画	3
2.1. 地域公共交通の活性化及び再生の総合的かつ一体的な推進に関する基本的方針	3
2.2. 計画の区域	5
2.3. 計画の目標	6
(1) 高齢化社会に対応した"地域の足"となる交通体系の確立	6
(2) 他市町へのアクセス性が高い交通体系の確立	6
(3) 環境負荷軽減に寄与する交通体系の確立	6
(4) 既存インフラと連携によるバスサービスの向上	6
2.4. 目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項	7
(1) デマンド型交通の導入	7
(2) 利用促進策(モビリティ・マネジメント)の実施	8
(3) デマンド型交通におけるリアルタイムな予約及び情報提供を可能とするシステムの構築	10
2.5. 計画期間	11
2.6. その他計画の実施に関し長沼町が必要と認める事項	11

第2部

第3章 長沼町の概況	17
3.1. 位置・地形・気象概況	17
3.2. 人口概況	18
(1) 人口	18
(2) 産業人口	19
(3) 地区別人口	19
(4) 世帯	20
3.3. 長沼町における地域交通の概要	21
第4章 町営バスOD調査について	31
4.1. 町営バスOD調査概要	31
4.2. 10月OD調査結果	32
4.3. 1月OD調査結果	42
4.4. 小中学生ヒアリング結果	50

第5章 住民の交通に関するアンケート調査結果	51
5.1. 住民アンケート調査概要	51
5.2. アンケート調査結果.....	52
(1) 個人属性.....	52
(2) 現状の交通行動	54
(3) 路線バスについて.....	57
(4) デマンドバスについて	58
(5) バス事業の住基カードによるポイント導入について	59
5.3. アンケート調査のまとめ	60
第6章 デマンド型交通の導入検討	61

- 第 1 部 -

第1章 はじめに

我が国の地方都市における公共交通は、モータリゼーションの進展に伴い、利用者数は減少し、さらに、人口の減少や高齢運転者の増加等から独立採算により経営を行うことは困難な状況となっている。

長沼町においては、鉄道路線が無く、公共交通として町営バスを6路線（9系統）が運行しているものの、農村地域では住宅が低密度に立地していることから、利用者のバス停までのアクセス性が低いといった、バスサービスの低下を招いている。

バスサービスの低下は、地域の自動車利用の促進・習慣化を招き、その結果、地域公共交通に否定的な住民意識を形成していることが予想される。自動車利用の増加は、地域公共交通の衰退を加速させると同時に、地球環境への負荷も大きいことから改善が必要である。

また、昨今、高齢者による自動車事故も増加傾向にあり、“地域の足”としての公共交通の整備が望まれる状況にある。

平成19年度の町営バス運行経費は約5,300万円（人件費3,600万円、車両運行・維持費1,700万円）となっており、対する運賃収入304万円、道補助金307万円を差し引くと、約4,700万円が町の持ち出しとなっている。このことから、利用率・収益性の面でも効率の悪い事業となっている。

今回策定する「長沼町地域公共交通総合連携計画」は、長沼町全域を対象とした計画で、バス事業を軸として交通事業者や関係機関が連携し、公共交通の活性化を一体的に進めることで、地域コミュニティの活性化に寄与することを目指すものである。

第2章 長沼町地域公共交通総合連携計画

2.1. 地域公共交通の活性化及び再生の総合的かつ一体的な推進に関する基本的方針

町営バスの利用者数の年間の合計は、約 42,250 人（平成 19 年度実績）と路線数、運行便数の関係から言えば極めて少ない。

また、町営バス 6 路線（9 系統）の運行経費は、平成 19 年度実績において、人件費が約 3,600 万円、車両運行費・維持費等が約 1,700 万円であり、両者を併せると約 5,300 万円がかかっており、運賃収入 304 万円、道補助金 307 万円を差し引くと約 4,700 万円が町の持ち出しとなっていることから、利用率・収益性の上からも効率の悪い事業となっている。

さらに、農村地域では住居の立地密度が著しく低いにもかかわらず、定時定路線型のバスを運行していることから、利用者のバス停までのアクセス性が低く、交通空白地が多く存在する現状となっている。

加えて、札幌市内の交通結節点である新札幌駅や大谷地ターミナル、北広島駅まで繋ぐバス路線は民間事業者が多く運行しているものの、町営バスとの連携が十分にとれておらず、さらに、住民の自動車への依存性が強いこと、公共交通を利用する習慣が形成されていないことから、多くの利用者を望めない現状となっている。

また、町には、主要施設（役場・図書館・福祉センター等 16 箇所）に設置されている「情報 KIOSK 端末」がある。これらのシステムとバス事業が連携することで、新たなサービスが提供可能と考えられる。

以上より、長沼町の地域公共交通の課題を整理すると以下ようになる。

-路線バス事業の課題

バス停留所までのアクセス性が低い

農村部は住宅が低密度に分散していることから、バス停留所までの歩行距離が長く、アクセス性が低い状況となっている。

路線が長大で、運行効率性が低下

住宅が低密度に分散していることから、路線が長大となり、運行の効率性が低い状況となっている。

利用者の乗車時間が長い

路線が長大であることに起因し、バス利用者の乗車時間が長くなり、バスサービスが低いものとなっている。

運行コストに対する運行収入割合が低い
運行収入が低いことから、町の財政支出が増加し、継続的なバス運行に支障がある。

-町民意識についての課題

自動車への利用習慣が強い

長沼町は自動車への依存が高い地域であることから、バス事業に対して肯定的な町民意識が形成されていない。

-その他

地域コミュニティの活性化

商工会や商店街等との連携により、商業とバス事業の双方を活性化させる取り組みが必要である。

前述した背景及び課題解決を目的とした基本方針は、下記のとおりとする

- 高齢化社会への対応
- 安全で安心な移動を可能とする“地域の足”の確保
- 交通空白地の解消
- 町営バスの運行コスト減少とバス利用者増
- 自動車利用の抑制と公共交通に肯定的な町民意識の形成
- 他市町へのアクセス向上
- 既存インフラとの連携によるバスサービスの向上

2.2.計画の区域

この計画は、長沼町全域を計画の区域とする。



図 2-1 長沼町の位置図

2.3.計画の目標

(1) 高齢化社会に対応した"地域の足"となる交通体系の確立

長沼町の人口の高齢化率は26.5%(平成19年3月末)となっており、65歳以上の独居世帯(504世帯)や高齢者夫婦世帯(337世帯)も増加傾向にあり、本格的な高齢化社会の到来を迎えている。高齢化社会に対応した交通体系として、デマンド型交通の導入を進め、交通空白地の解消とともに、高齢者の買い物・通院等の日常生活の足の確保を図る。

(2) 他市町へのアクセス性が高い交通体系の確立

札幌市内の交通結節点である新札幌駅や大谷地ターミナル、北広島駅まで繋ぐバス路線が民間事業者により多く運行しているものの、町営バスとの連携が十分にとれていなく、さらに、住民の自動車への依存性が強いこと、公共交通を利用する習慣が形成されていないことから、多くの利用者を望めない現状となっている。このことから、町内の公共交通と他市町へ繋ぐバスの結節を強化し、公共交通の活性化を目指す。

(3) 環境負荷軽減に寄与する交通体系の確立

長沼町はマイカーへの依存が高い地域であることから、地球温暖化の要因とされるCO2排出量も多く、環境負荷が著しく高い地域である。今後は、長沼町においても、京都議定書の批准に基づき、CO2排出量を削減することは急務であることから、環境負荷軽減に寄与する交通体系を確立するとともに、意識啓発を通じ、公共交通に肯定的な住民意識の形成を目指す。

(4) 既存インフラと連携によるバスサービスの向上

町には、主要施設(役場・図書館・福祉センター等16箇所)に設置されている「情報KIOSK 端末」がある。これら既存インフラとの連携により、バスのサービスレベルは向上を目指す。

2.4.目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項

(1) デマンド型交通の導入

【実施主体】：長沼町・長沼町営バス運行業務受託業者

【実施時期】：平成 21 年度から平成 23 年度まで段階的に試験運行を実施し、平成 24 年度以降は本格運行を行う。

長沼町営バス運行業務受託業者は、長沼町中心市街地を軸に地域を 3 区分し、その区分されたエリアを対象に、平成 21 年秋季より段階的に試験運行を実施する。

なお、本デマンド型交通は電話による予約制のドア・ツー・ドア形式の運行形態をとるものとし、コールセンターのオペレート作業についても長沼町営バス運行業務受託業者が兼ねることとする。

また、運行費用については、長沼町地域公共交通活性化協議会において確保を図るものとする。

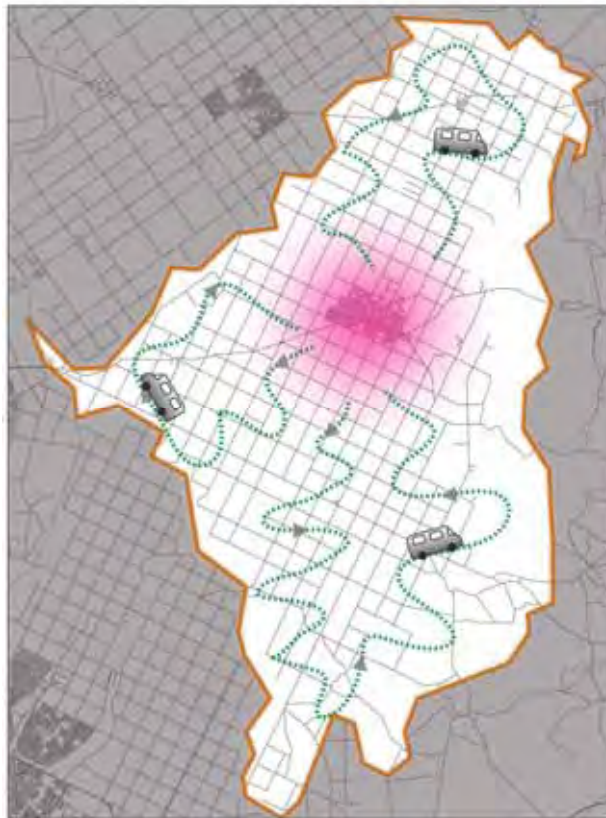


図 2-2 デマンド型交通の導入エリア

(2) 利用促進策（モビリティ・マネジメント）の実施

1) 商店街との連携

【実施主体】：長沼町・長沼町商工会

【実施時期】：平成 22 年度及び平成 23 年度の実証を経て、継続して、検証・改善する。

長沼町及び長沼町商工会は、バスを利用して買い物に来た利用客に対しては、一定の割引（バス運賃の割引や購入商品の割引）を行う。また、長沼町商工会の非加入事業者等に対しても事業への参画を呼びかけ、拡大を図る。



図 2-3 買物共通バス券事業（帯広市）

2) 住民を対象としたモビリティ・マネジメントの実施

【実施主体】：長沼町

【実施時期】：平成 21 年度から平成 23 年度までのデマンド型交通の試験運行に併せ実施する。

デマンド型交通の利用促進を目的に、平成 21 年度から平成 23 年度までのデマンド型交通の試験運行に併せ、対象区域の住民に対して、『モビリティ・マネジメント¹』を実施する。

ここで、モビリティ・マネジメントの手法としては、運行方法や運行時刻の周知（事実情報提供法）とアンケートの中でデマンド型交通を利用するプランを策定いただく方法（行動プラン法）が費用対効果の面で有効と考えられることから、この手法を援用する。

¹ モビリティ・マネジメント（MM）：

当該の地域や都市を「過度に自動車に頼る状態」から、「公共交通や徒歩などを含めた多様な交通手段を適度に利用する状態」へと少しずつ変えていく一連の取り組みで、「環境や健康などに配慮した交通行動を大規模、かつ、個別的に呼びかけていくコミュニケーションを中心とした交通施策」である。

3)小中学生を対象としたモビリティ・マネジメントの実施

【実施主体】：長沼町・長沼町教育委員会

【実施時期】：平成 22 年度から平成 23 年度まで

小中学生に対して、授業の中でモビリティ・マネジメントを実施する場合、環境問題や地域コミュニティの観点から公共交通の授業は教材として適し、さらに、将来のドライバーとなりえる児童・生徒の意識に働きかけることで将来的に環境に配慮した人材の育成に繋がるとともに、児童・生徒の保護者の意識にも働きかけることに繋がり、短中期的な効果があるものと考えられる。

以上のことから、町内の小中学校を対象に公共交通をテーマとした授業を展開する。

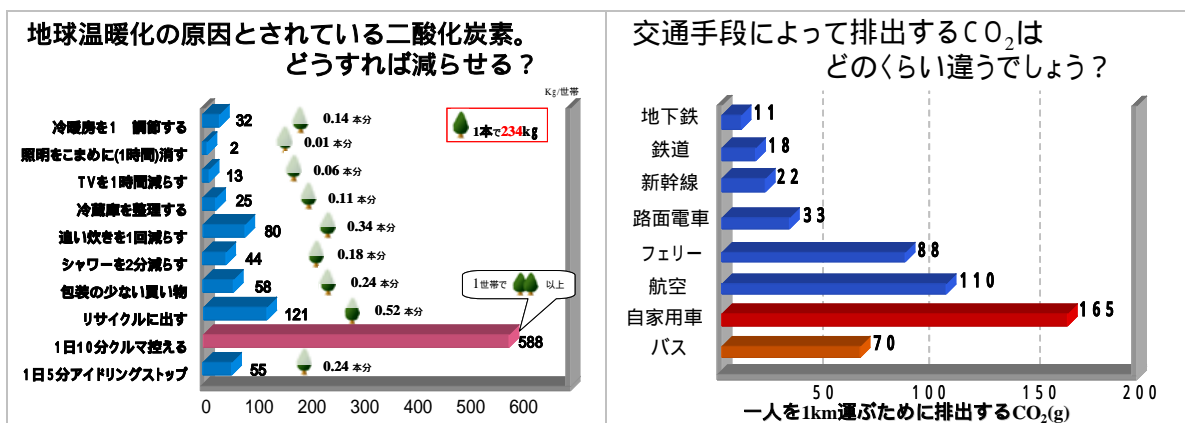


図 2-4 小中学校での授業内容 (案)

4)公共交通に関するニュースレターの発行

【実施主体】：長沼町

【実施時期】：平成 21 年度から平成 23 年度まで

バス事業に関する事業を実施するにあたり、町民に対しては、事業への理解と進捗状況等を適切に周知する必要がある。そこで、定期的なニュースレターを発行し、事業への理解度向上と公共交通に対する肯定的な町民意識の形成を促す。

ニュースレターの内容としては、デマンド型交通の事業内容や進捗状況に加え、費用や健康面、環境面における自動車利用のデメリットや公共交通利用のメリット等について情報提供を実施する。

(3) デマンド型交通におけるリアルタイムな予約及び情報提供を可能とするシステムの構築

【実施主体】：長沼町

【実施時期】：平成 23 年度

デマンド型交通は利用者が多くなると、その分、迂回する箇所が多くなるため、運行時間が延びてしまうことが課題として挙げられる。運行時間が延びることにより、利用者の乗車時間が延びるとともに、デマンド型交通の待ち時間も長くなることにより、利用者満足度が低下することが予想され、さらに、これは利用者離れにも繋がる懸念される。また、利用者の視点に立った場合、出発後のデマンド型交通の予約を出来ることが望ましいと考えられる。

そこで、デマンド型交通車両に、予約を受け付ける受信機及び現在地を伝える発信機を設置し、バスが出発した後も利用者が電話による予約を可能とする、また、予約をした方がバスがどの位置を走行しているかを把握することが出来るシステムの構築を行う。なお、ここで、予約をした方は町内の主要施設に設置されている情報 KIOSK 端末によりバスの走行位置を確認することを想定する。

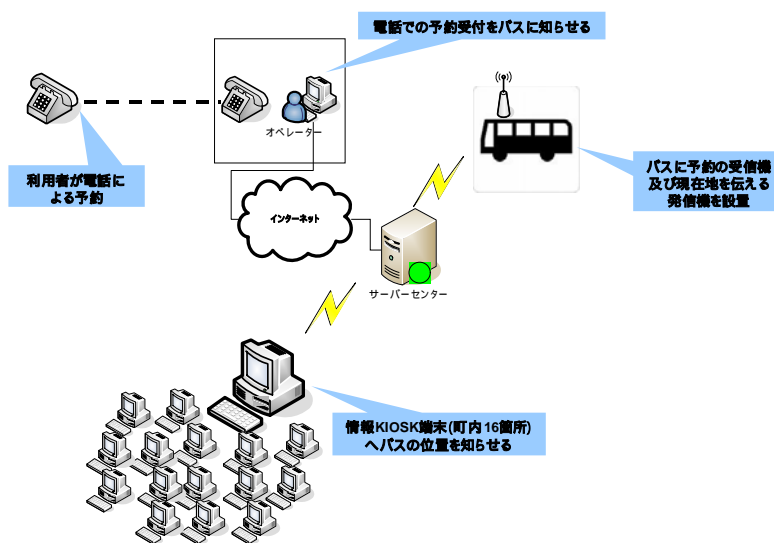


図 2-5 リアルタイムな予約・情報提供を可能とするシステム図

2.5.計画期間

計画を実効あるものとするため、町内関係者と密接な連携を図り、P D C Aサイクルにより、公共交通活性化に向けたスパイラルアップを目指す。

計画期間は、平成21年度から平成30年度までの10年間とする。

短期的計画：平成21年度から平成23年度の3カ年

- ・住民や小中学生を対象としたモビリティ・マネジメントの実施
- ・公共交通に関するニュースレターの発行
- ・リアルタイムな予約・情報提供を可能とするシステムの構築

長期的計画：平成21年度から平成30年度の10カ年

- ・デマンド型交通の導入
- ・商店街との連携によるモビリティ・マネジメントの実施

2.6.その他計画の実施に関し長沼町が必要と認める事項

この計画に定める各事業については、長沼町地域公共交通活性化協議会において連絡調整を行いつつ、実施するものである。

【参考資料】

長沼町地域公共交通活性化協議会 構成員

	選任区分	所属・役職	氏名
1	長沼町長及びその指名する者	町長	戸川 雅光
2		副町長	廣岡 雅浩
3		教育長	相澤 昌之
4		総務政策課長	松下 厚雄
5		保健福祉課長	笠山 茂己
6		産業振興課長	山科 隆男
7		都市整備課長	澤口 誠
8		教育委員会教育課長	小西 教夫
9		町立長沼病院事務局長	平野 正幸
10	北海道運輸局札幌運輸支局長が指名する者	首席運輸企画専門官	小林 篤
11	北海道空知支庁長が指名する者	地域振興部地域政策課長	石川 政宣
12	関係する道路管理者が指名する者	札幌開発建設部千歳道路事務所維持課長	一條 秀己
13		札幌土木現業所長沼出張所所長	池田 誠
14		長沼町都市整備課長	澤口 誠
15	栗山警察署長が指名する者	交通課長	山本 克己
16	一般旅客自動車運送業者の代表	ジェイ・アール北海道バス株式会社代表取締役社長	木村 一郎
17		北海道中央バス株式会社空知事業部部長	久保田勝利
18		夕張鉄道株式会社管理部長	畠山 朗
19		株式会社長沼中央ハイヤー代表取締役	田嶋 俊美
20	一般貸切旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転手が所属する団体等の代表	北海道地方交通運輸産業労働組合協議会副議長	波方 政志
21	住民又は利用者の代表 (地域住民及び団体の代表)	長沼町連合区長会会長	上杉 朋史
22		長沼町PTA連合会会長	渋谷 学
23		長沼町老人クラブ連合会会長	後藤 孝雄
24		長沼町女性連絡協議会会長	田近 紀子
25		長沼町社会福祉協議会事務局長	崇田 章男
26		ながぬま農業協同組合常務理事	高橋 義博
27		ながぬま農業協同組合青年部部長	福島 幸二
28		ながぬま農業協同組合女性部部長	藤本 愛子
29		長沼町商工会事務局長	石田 博
30		長沼町商工会青年部部長	仲山 秀彦
31		長沼町商工会女性部部長	廣川 愛子
32	オブザーバー	社団法人北海道開発技術センター	原 文宏

長沼町地域公共交通活性化協議会規約

平成20年3月4日 制定

(目的)

第1条 長沼町地域公共交通活性化協議会(以下「協議会」という。)は、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律(平成19年法律第59号。以下「法」という。)第6条第1項の規定に基づき、地域公共交通総合連携計画(以下「連携計画」という。)の作成に関する協議及び連携計画の実施に係る連絡調整を行うため設置する。

(事務所)

第2条 協議会は、事務所を長沼町役場に置く。

(事業)

第3条 協議会は、第1条の目的を達成するため、次の業務を行う。

- (1) 連携計画の策定及び変更の協議に関すること
- (2) 連携計画の実施に係る連絡調整に関すること
- (3) 連携計画に位置づけられた事業の実施に関すること
- (4) 前3号に掲げるもののほか、当協議会の目的を達成するために必要なこと

(組織)

第4条 協議会は次に掲げる委員で組織する。

- (1) 長沼町長及びその指名する者
- (2) 北海道運輸局札幌運輸支局長が指名する者
- (3) 北海道空知支庁長が指名する者
- (4) 関係する道路管理者が指名する者
- (5) 栗山警察署長が指名する者
- (6) 一般旅客自動車運送業者の代表
- (7) 一般貸切旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転手が所属する団体等の代表
- (8) 住民又は利用者の代表(地域住民及び団体の代表)
- (9) その他協議会が必要と認める者

(役員)

第5条 協議会に次の役員を置く。

- (1) 会長 1名
- (2) 副会長 2名
- (3) 監査委員 2名

- 2 役員は、総会において選出する。
- 3 会長は、協議会を代表し、その会務を総理する。
- 4 副会長は、会長を補佐して協議会の業務を掌理し、会長に事故があるとき又は会長が欠けたときは、会長の職務を代理する。この場合、副会長が複数いるときは、会長があらかじめ指名した順序で、その職務を代理する。
- 5 監査委員は、監査の結果を会長に報告する。
- 6 役員の任期は2年とし、再任を妨げない。ただし、補欠役員の任期は、前任者の残任期間とする。

(会議)

第6条 協議会は、会長が招集し、会長が議長となる。

- 2 協議会は、委員の過半数が出席しなければ、会議を開くことができない。
- 3 協議会の議事は、出席委員の過半数でこれを決し、可否同数のときは、議長の決するところによるものとする。
- 4 協議会は、必要があると認めるときは、委員以外の者に対して、資料の提出、会議への出席又は助言等を求めることができる。
- 5 前4項に定めるもののほか、会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(協議結果の尊重義務)

第8条 協議会で協議が整った事項については、協議会の委員はその協議結果を尊重しなければならない。

(幹事会)

第9条 協議会に提案する事項について、協議又は調整をするため、必要に応じ協議会に幹事会を置くことができる。

- 2 幹事会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(分科会)

第10条 第3条各号に掲げる事項について専門的な調査、検討を行うため、必要に応じ協議会に分科会を置くことができる。

- 2 分科会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(事務局)

第11条 協議会の業務を処理するため、協議会に事務局を置く。

- 2 事務局は、長沼町都市整備課に置く。
- 3 事務局に事務局長、事務局員を置き、会長が定めた者をもって充てる。
- 4 事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(財務に関する事項)

第12条 協議会の予算編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(協議会が解散した場合の措置)

第13条 協議会が解散した場合には、協議会の収支は、解散の日をもって打ち切り、会長であったものがこれを決算する。

(委任)

第14条 この規約に定めるもののほか、協議会の事務の運営上必要な細則は、会長が別に定める。

附 則

1 この規約は、平成20年3月4日から施行する。

- 第 2 部 -

第3章 長沼町の概況

3.1.位置・地形・気象概況

長沼町は、石狩平野の南東部、札幌市から南東へ約 32km に位置し、東は馬追丘陵を隔てて由仁町に、北東及び北西は夕張川を隔てて栗山町及び栗沢町並びに旧夕張川を隔てて南幌町に接し、南は千歳川などを境に千歳市、恵庭市及び北広島市に接する面積 168.36km²、人口 12,232 人（平成 20 年 12 月末現在）の農業を基幹産業とした町である。気候は年間を通しておだやかだが、太平洋及び日本海からの季節風の影響を受け風の吹く日も多く、寒暖の差も大きくなっている。

本町は札幌市を中心とした道央圏域内にあり、交通網は道央圏と道東圏を結ぶ国道 274 号及び新千歳空港と石狩湾新港を結ぶ国道 337 号のほか、主要道道札幌夕張線、主要道道恵庭栗山線などの道道 11 路線により交通の基盤が形成され、札幌市をはじめとする主要都市間の交通の通過点となっている。

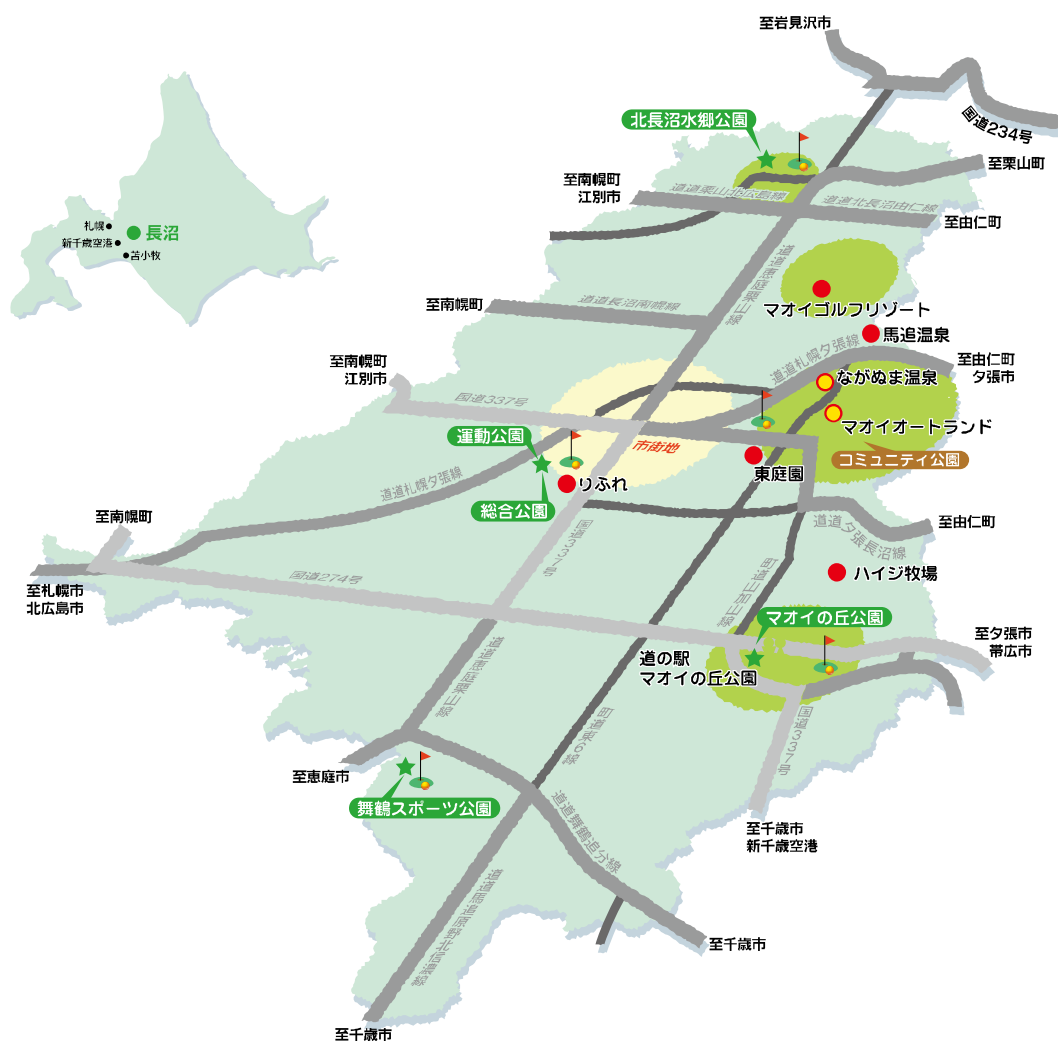


図 3-1 地形図

3.2.人口概況

(1)人口

長沼町の人口は平成 14 年をピークに減少が見られる（図 3-2 参照）。

また、将来の人口ピラミッド（図 3-3～3-6 参照）から、現在は壺型であるものの、年を経過するにつれて、人口の総数は減少し、少子高齢化が加速するものと考えられる。

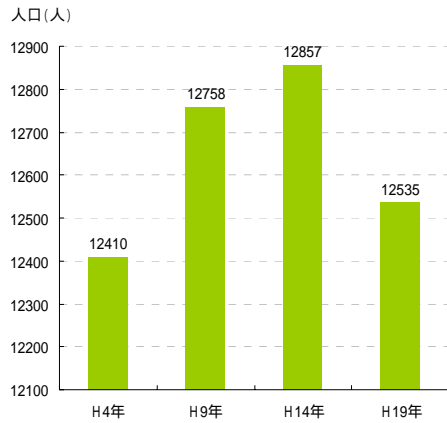


図 3-2 町内人口

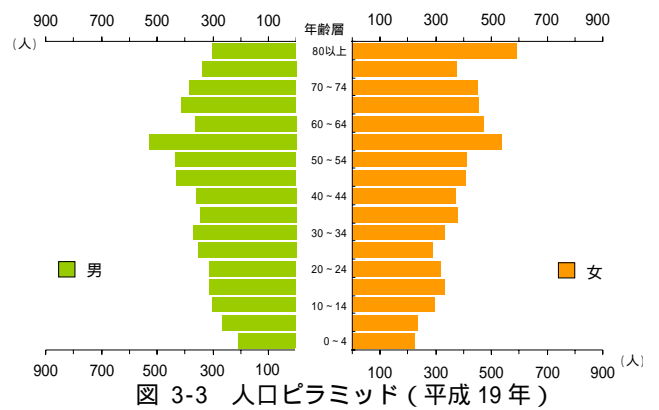


図 3-3 人口ピラミッド（平成 19 年）

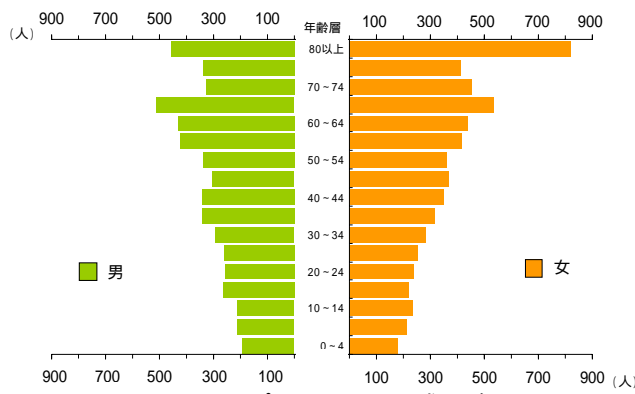


図 3-4 人口ピラミッド（平成 29 年）

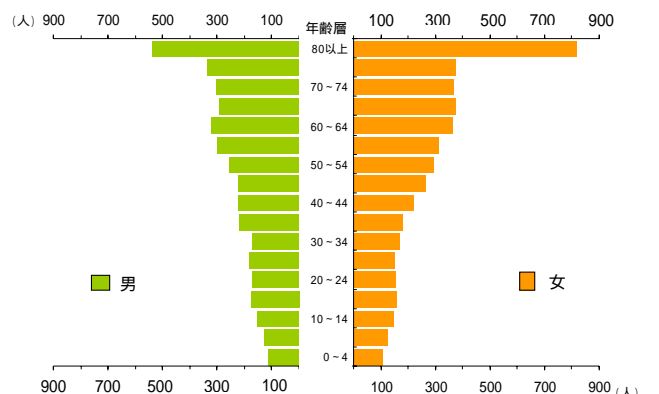


図 3-5 人口ピラミッド（平成 39 年）

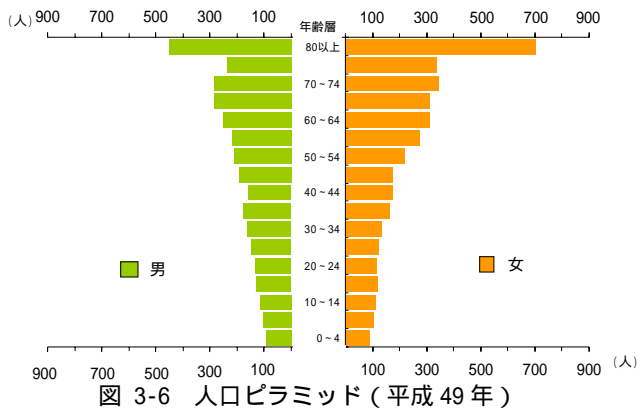


図 3-6 人口ピラミッド（平成 49 年）

(2) 産業人口

一次産業就労者数が減少し、第三次産業に従事する人が多くなっている。第二次産業は微減であるが、割合的にはほぼ変わらない。

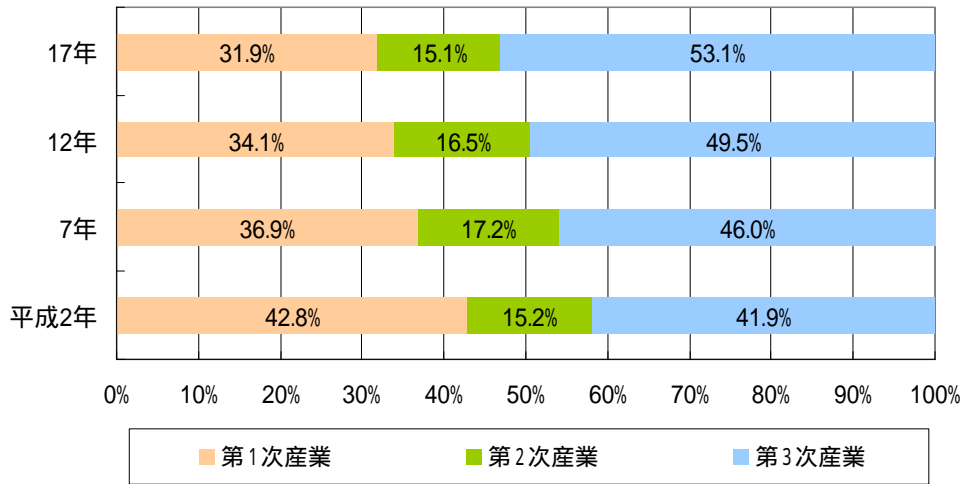


図 3-7 産業人口

(3) 地区別人口

本町の地区を、図のように 4 地区に分断すると、各地区の人口は表の通りとなり、市街地区が 6,841 人と最も多く、次いで、南地区、北地区の順となる。西地区においては、エリアも狭いこともあり、人口は僅かである。

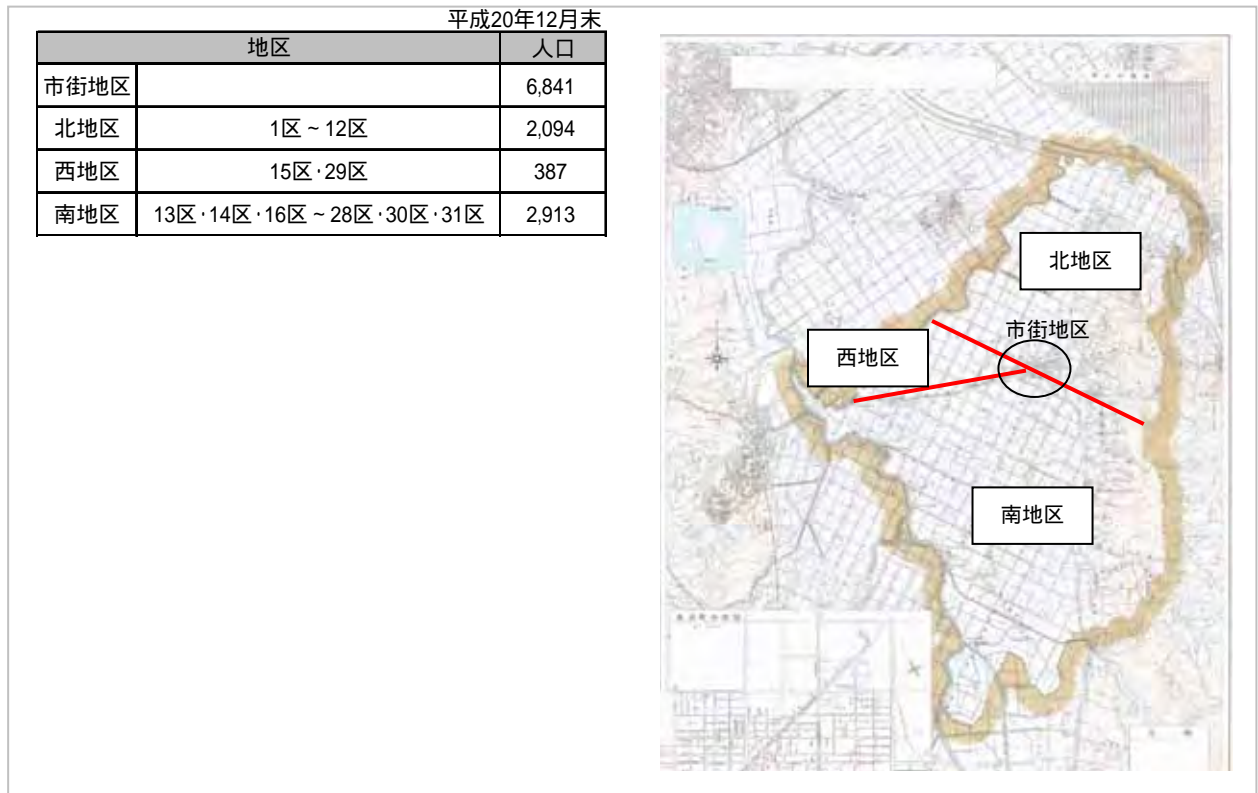


図 3-8 地区別人口

(4) 世帯

先に述べたように人口は減少傾向にあるが、世帯数は増加傾向にある。一方で世帯人員は減少傾向にあることから、核家族化・高齢単身世帯の増加などが要因と考えられる。

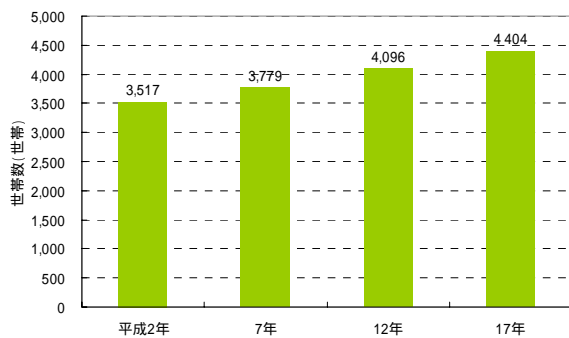


図 3-9 世帯数の推移

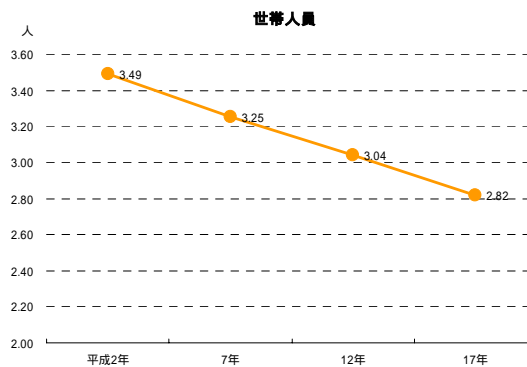


図 3-10 世帯人員の推移

3.3.長沼町における地域交通の概要

長沼町には鉄道路線線が無く、公共交通として町営バスを6路線(9系統、内スクールバス混乗:2路線)を以下の形態で運行しており、6路線(9系統)の内、1路線(3系統)はJR栗山駅に結節し、5路線(6系統)は町内を運行している。また、民間事業者による乗合バスはJR北海道バス、中央バス、夕鉄バスの3事業者が他市町を跨って運行している。

町営バス運行路線

- 長沼・栗山線(りふれ 西1線経由 栗山駅): 平日往路4便・復路4便
休日往路2便・復路2便
- 長沼・栗山線(りふれ 東2便経由 栗山駅): 平日往路4便・復路3便
休日往路2便・復路1便
- 長沼・栗山線(りふれ 中央農業試験場経由 栗山駅): 平日往路0便・復路1便
休日往路0便・復路1便
- 千歳橋線(りふれ 千歳橋経由 りふれ): 平日2便、休日2便
- 幌内・西6線(りふれ 幌内経由 りふれ): 平日2便、休日0便
- 東長沼・希望線(りふれ 希望経由 りふれ): 平日4便、休日2便
- 南長都線(りふれ 南長都 りふれ): 平日4便、休日2便
- 北長沼水郷公園線(りふれ 北長沼小 りふれ(スクール混乗)): 平日2便、休日0便
- 南長沼循環線(りふれ 南長沼小 りふれ(スクール混乗)): 平日2便、休日0便

民間事業者バス運行路線

JR北海道バス

- 大谷地ターミナル 新札幌駅 北広島駅 長沼町
1日25便、概ね30分に1本の間隔での運行(平日・夏期)
- 長沼町 北広島駅 新札幌駅 大谷地ターミナル
1日22便、通勤時間帯のみ概ね15分に1本の間隔での運行
通勤時間帯以外は概ね30分から1時間に1本の間隔で運行(平日・夏期)

夕鉄バス

- 大通駅 大谷地ターミナル 上野幌駅 長沼町 由仁駅 夕張
1日6便、概ね2時間に1本の間隔で運行
- 夕張 由仁駅 長沼町 上野幌駅 大谷地ターミナル 大通駅
1日7便(内、午前中に5便)運行

中央バス

- 長沼町 由仁駅 栗山駅 栗沢駅 岩見沢駅
1日4便(通勤時間帯2便、昼1便、夕方2便)
- 岩見沢駅 栗沢駅 栗山駅 由仁駅 長沼町
1日6便(通勤時間帯1便、昼1便、15時~19時4便)

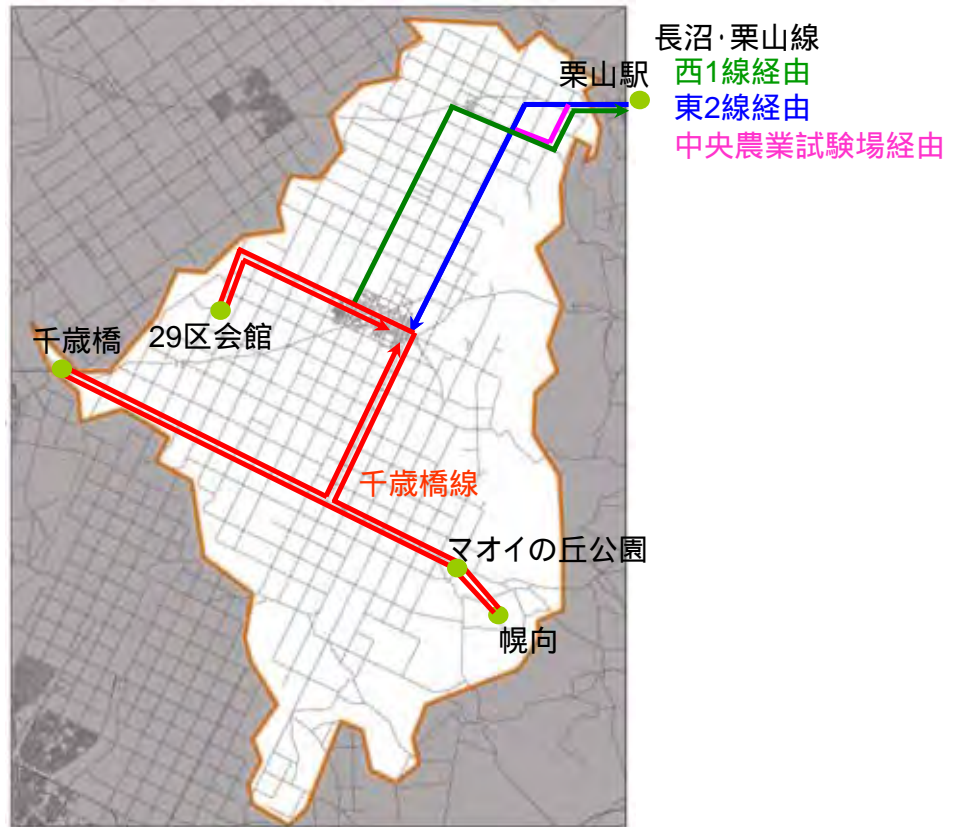


図 3-11 長沼・栗山線及び千歳橋線路線図

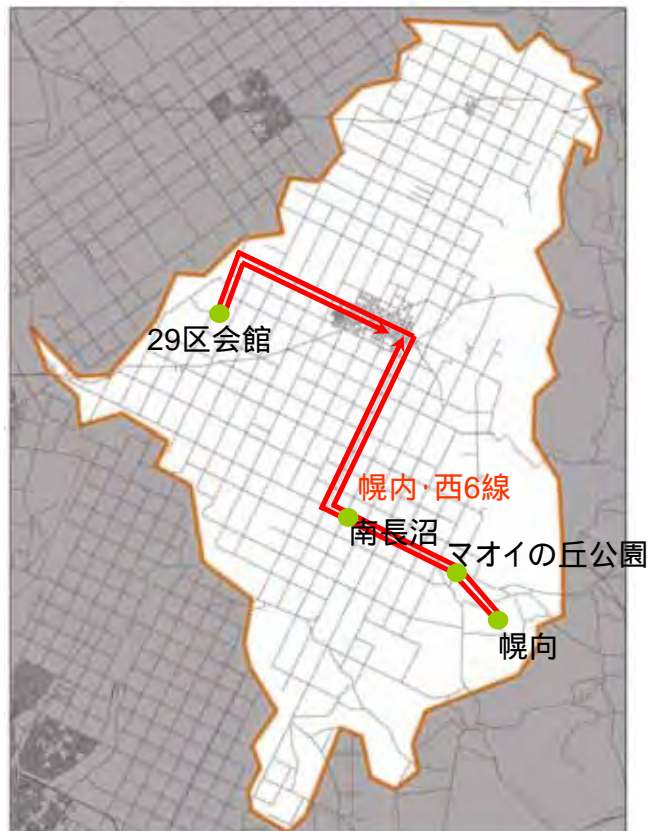


図 3-12 幌内・西6線路線図

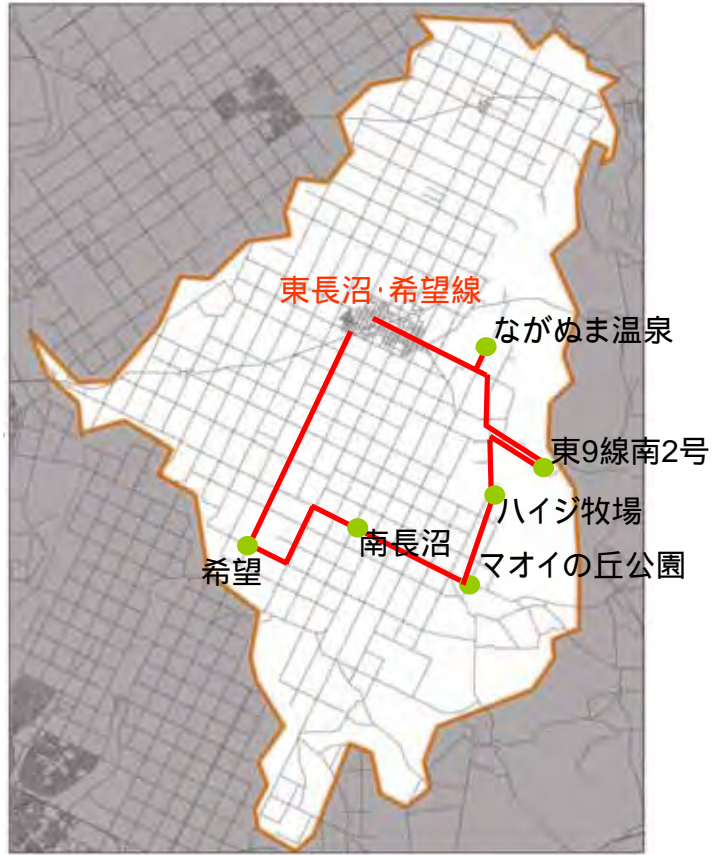


図 3-13 東長沼・希望線路線図



図 3-14 南長都線路線図

バス時刻表(東長沼・希望線)新時刻表

停留所名	1便	2便	3便	4便
総合保健福祉センターりふれ	発 7:05	着 11:11	着 15:48	発 16:28
町立病院前	7:06	11:10	15:47	16:29
長沼ふれあいターミナル	7:07	11:09	15:46	16:30
基線通	7:10	11:06	15:43	16:33
稔準	7:11	11:05	15:42	16:34
基稲北新	7:12	11:04	15:41	16:35
4号	7:13	11:03	15:40	16:36
西南記念碑	7:14	11:02	15:39	16:37
8号	7:15	11:01	15:38	16:38
希望線	7:17	10:59	15:36	16:40
南前橋望	7:19	10:57	15:34	16:42
望線	7:20	10:56	15:33	16:43
1号	7:21	10:55	15:32	16:44
9号	7:22	10:54	15:31	16:45
8号	7:23	10:53	15:30	16:46
7号	7:24	10:52	15:29	16:47
6号	7:25	10:51	15:28	16:48
5号	7:26	10:50	15:27	16:49
4号	7:27	10:49	15:26	16:50
3号	7:28	10:48	15:25	16:51
長沼線	7:29	10:47	15:24	16:52
5号	7:30	10:46	15:23	16:53
6号	7:31	10:45	15:22	16:54
7号	7:32	10:44	15:21	16:55
8号	7:33	10:43	15:20	16:56
9号	7:34	10:42	15:19	16:57
マオイの丘公園	7:35	10:41	15:18	16:58
5号	7:38	10:38	15:15	17:01
南開拓	7:40	10:36	15:13	17:03
八イジ牧場	7:42	10:34	15:11	17:05
北小里	7:43	10:33	15:10	17:06
東長沼	7:45	10:31	15:08	17:08
10線北	7:46	10:30	15:07	17:09
10線南	7:48	10:28	15:05	17:11
10線北	7:51	10:25	15:02	17:14
長沼	7:53	10:23	15:00	17:16
自富土	7:55	10:21	14:58	17:18
自富土	7:56	10:20	14:57	17:19
自富土	7:58	10:18	14:55	17:21
自富土	8:00	10:16	14:53	17:23
自富土	8:02	10:14	14:51	17:25
ながぬま温泉	8:05	10:11	14:48	17:28
庭園	8:07	10:09	14:46	17:30
宝泉の	8:08	10:08	14:45	17:31
湯旭	8:09	10:07	14:44	17:32
農協	8:10	10:06	14:43	17:33
信組	8:11	10:05	14:42	17:34
信組	8:12	10:04	14:41	17:35
長沼ふれあいターミナル	8:13	10:03	14:40	17:36
町立病院前	8:14	10:02	14:39	17:37
総合保健福祉センターりふれ	着 8:15	発 10:01	発 14:38	着 17:38

備考 日曜日及び祝日は1・3便が運休

バス時刻表(長沼・栗山線～西1線経由)
〔栗山行〕

〔長沼行〕

停留所名	〔栗山行〕				〔長沼行〕			
	1便	2便	3便	4便	1便	2便	3便	4便
総合保健福祉センターふれ	発 6:36	発 7:48	発 14:53	発 17:08	着 7:55	着 15:02	着 16:12	着 18:04
町立長沼病院前	6:37	7:49	14:54	17:09	7:54	15:01	16:11	18:03
長沼ふれあいターミナル	6:38	7:50	14:55	17:10	7:53	15:00	16:10	18:02
警報	6:39	7:51	14:56	17:11	7:52	14:59	16:09	18:01
北3号	6:40	7:52	14:57	17:12	7:51	14:58	16:08	18:00
北4号	6:41	7:53	14:58	17:13	7:50	14:57	16:07	17:59
北瑞星	6:43	7:55	15:00	17:15	7:48	14:55	16:05	17:57
あさ穂	6:44	7:56	15:01	17:16	7:47	14:54	16:04	17:56
あさひ	6:45	7:57	15:02	17:17	7:46	14:53	16:03	17:55
中葉和	6:47	7:59	15:04	17:19	7:44	14:51	16:01	17:53
至葉堂	6:48	8:00	15:05	17:20	7:43	14:50	16:00	17:52
7区誠	6:49	8:01	15:06	17:21	7:42	14:49	15:59	17:51
双葉住	6:50	8:02	15:07	17:22	7:41	14:48	15:58	17:50
鯉住	6:51	8:03	15:08	17:23	7:40	14:47	15:57	17:49
仏現寺	6:53	8:05	15:10	17:25	7:38	14:45	15:55	17:47
北長沼	6:54	8:06	15:11	17:26	7:37	14:44	15:54	17:46
北長沼会館	6:55	8:07	15:12	17:27	7:36	14:43	15:53	17:45
北14号	6:56	8:08	15:13	17:28	7:35	14:42	15:52	17:44
北14号	6:57	8:09	15:14	17:29	7:34	14:41	15:51	17:43
長沼町区	6:58	8:10	15:15	17:30	7:33	14:40	15:50	17:42
王子花園入口	6:59	8:11	15:16	17:31	7:32	14:39	15:49	17:41
農業講習所	6:59	8:11	15:16	17:31	7:32	14:39	15:49	17:41
中央農試	7:00	8:12	15:17	17:32	7:31	14:38	15:48	17:40
東5線	7:01	8:13	15:18	17:33	7:30	14:37	15:47	17:39
馬追橋	7:02	8:14	15:19	17:34	7:29	14:36	15:46	17:38
栗山駅	着 7:06	着 8:18	着 15:23	着 17:38	発 7:25	発 14:32	発 15:42	発 17:34

備考 日曜日及び祝日は1・3便が運休

バス時刻表(長沼・栗山線～東2線経由)
〔栗山行〕

〔長沼行〕

停留所名	〔栗山行〕				〔長沼行〕			
	1便	2便	3便	4便	1便	2便	3便	4便
総合保健福祉センターふれ	発 6:51	発 13:58	発 15:08	発 16:58	着 7:44	着 8:54	着 16:01	着 18:16
町立長沼病院前	6:52	13:59	15:09	16:59	7:43	8:53	16:00	18:15
長沼ふれあいターミナル	6:53	14:00	15:10	17:00	7:42	8:52	15:59	18:14
信組前	6:54	14:01	15:11	17:01	7:41	8:51	15:58	18:13
農協前	6:55	14:02	15:12	17:02	7:40	8:50	15:57	18:12
神社前	6:56	14:03	15:13	17:03	7:39	8:49	15:56	18:11
北5号	6:57	14:04	15:14	17:04	7:38	8:48	15:55	18:10
北6号	6:58	14:05	15:15	17:05	7:37	8:47	15:54	18:09
北長沼寺	6:59	14:06	15:16	17:06	7:36	8:46	15:53	18:08
北8号	7:00	14:07	15:17	17:07	7:35	8:45	15:52	18:07
北9号	7:01	14:08	15:18	17:08	7:34	8:44	15:51	18:06
北10号	7:02	14:09	15:19	17:09	7:33	8:43	15:50	18:05
北11号	7:03	14:10	15:20	17:10	7:32	8:42	15:49	18:04
北12号	7:04	14:11	15:21	17:11	7:31	8:41	15:48	18:03
北13号	7:05	14:12	15:22	17:12	7:30	8:40	15:47	18:02
北14号	7:06	14:13	15:23	17:13	7:29	8:39	15:46	18:01
北15号	7:07	14:14	15:24	17:14	7:28	—	15:45	18:00
北長沼水郷公園	7:11	14:18	15:28	17:18	7:24	—	15:41	17:56
長沼町4区	—	—	—	—	—	8:38	—	—
王子花園入口	—	—	—	—	—	8:37	—	—
農業講習所	—	—	—	—	—	8:37	—	—
中央農試	—	—	—	—	—	8:36	—	—
発祥公園	7:15	14:22	15:32	17:22	7:20	(農試経由)	15:37	17:52
東4線	7:16	14:23	15:33	17:23	7:19	—	15:36	17:51
東5線	7:17	14:24	15:34	17:24	7:18	8:35	15:35	17:50
馬追橋	7:18	14:25	15:35	17:25	7:17	8:34	15:34	17:49
栗山駅	着 7:22	着 14:29	着 15:39	着 17:29	発 7:13	発 8:30	発 15:30	発 17:45

備考 日曜日及び祝日は1・3便が運休

バス時刻表(北長沼水郷公園線)

停留所名	1便	2便(夏季)	2便(冬季)
総合保健福祉センターりふれ	発 7:25	発 13:40	発 13:40
町立病院前	7:26	13:41	13:41
長沼ふれあいターミナル	7:27	13:42	13:42
誓報寺	7:28	13:43	13:43
北3号線	7:29	13:44	13:44
西2号線	7:30	13:45	13:45
西3号線	7:31	13:46	13:46
西4号線	7:32	13:47	13:47
西4北9号線	7:37	13:52	13:52
西4北11号線	7:39	13:54	13:54
西4北13号線	7:41	13:56	13:56
西3北14号線	7:46	14:01	14:01
基線北17号線	7:50	14:05	14:05
北長沼水郷公園	7:52	14:07	14:07
東3北17号線	7:54	14:09	14:09
東5北17号線	7:57	14:12	14:12
北長沼小学校	8:05	14:25	14:25
東5北12号線	8:10	14:30	14:30
北長沼小学校	8:15	—	—
東5北17号線	8:29	14:43	14:43
東3北17号線	8:31	14:46	14:46
北長沼水郷公園	8:33	14:48	14:48
基線北17号線	8:35	14:50	14:50
西3北14号線	8:39	14:54	14:54
西4北13号線	8:44	14:59	14:59
西4北11号線	8:46	15:01	15:01
西4北9号線	8:48	15:03	15:03
北長沼小学校	—	15:40	15:20
東5北12号線	—	15:45	15:25
東5北17号線	—	15:58	15:38
東3北17号線	—	16:01	15:41
北長沼水郷公園	—	16:03	15:43
基線北17号線	—	16:05	15:45
西3北14号線	—	16:09	15:49
西4北13号線	—	16:14	15:54
西4北11号線	—	16:16	15:56
西4北9号線	—	16:18	15:58
西4号線	8:53	16:23	16:03
西3号線	8:54	16:24	16:04
西2号線	8:55	16:25	16:05
北3号線	8:56	16:26	16:06
誓報寺	8:57	16:27	16:07
長沼ふれあいターミナル	8:58	16:28	16:08
町立病院前	8:59	16:29	16:09
総合保健福祉センターりふれ	着 9:00	着 16:30	16:10

備考 学休日は運休
 夏季 4月1日～10月31日
 冬季 11月1日～3月31日

バス時刻表(南長沼循環線)

Aコース先回り(1日~14日)

停留所名	1便	2便	2便(火・水曜日)
総合保健福祉センターりふれ	発 6:40	発 14:20	発 13:00
町立病院前	6:41	14:21	13:01
長沼ふれあいターミナル	6:42	14:22	13:02
農協前	6:43	14:23	13:03
東町	6:44	14:24	13:04
高校前	6:45	14:25	13:05
北和橋	6:47	14:27	13:07
昭勝寺	6:48	14:28	13:08
長勝寺	6:49	14:29	13:09
南会館	6:50	14:30	13:10
南共館	6:51	14:31	13:11
南4号	6:52	14:32	13:12
南5号	6:53	14:33	13:13
南長沼	6:54	14:34	13:14
南長沼小学校	6:55	14:35	13:15
南長沼小学校	—	14:40	13:20
東4南9号	7:05	14:43	13:23
東6南9号	7:06	14:44	13:24
東7南9号	7:07	14:45	13:25
東9南7号	7:11	14:49	13:29
東11南7号	7:12	14:51	13:31
幌加山回り線	7:16	14:54	13:34
東12南11号	7:20	14:58	13:38
東12南12号	7:21	14:59	13:39
東8南12号	7:24	15:02	13:42
東7南12号	7:25	15:03	13:43
南長沼小学校	7:28	—	—
東12南6号	7:35	15:13	13:53
東10南6号	7:37	15:15	13:55
東9南3号	7:40	15:18	13:58
東8南3号	7:41	15:19	13:59
東8南5号	7:43	15:21	14:01
東6南3号	7:47	15:25	14:05
東4南3号	7:50	15:28	14:08
東3南3号	7:51	15:29	14:09
西1南7号	8:03	15:33	14:13
西基線	8:04	15:34	14:14
南長沼小学校	8:09	15:45	15:45
東4南9号	—	15:48	15:48
東6南9号	—	15:49	15:49
東7南9号	—	15:50	15:50
東9南7号	—	15:54	15:54
東11南7号	—	15:55	15:55
幌加山回り線	—	15:59	15:59
東12南11号	—	16:03	16:03
東12南12号	—	16:04	16:04
東8南12号	—	16:07	16:07
東7南12号	—	16:08	16:08
南長沼小学校	—	—	—
東12南6号	—	16:18	16:18
東10南6号	—	16:20	16:20
東9南3号	—	16:23	16:23
東8南3号	—	16:24	16:24
東8南5号	—	16:26	16:26
東6南3号	—	16:30	16:30
東4南3号	—	16:33	16:33
東3南3号	—	16:34	16:34
西1南7号	—	16:38	16:38
西基線	—	16:39	16:39
南長沼	8:14	16:44	16:44
南5号	8:15	16:45	16:45
南4号	8:16	16:46	16:46
南共館	8:17	16:47	16:47
南会館	8:18	16:48	16:48
南1号	8:19	16:49	16:49
長勝寺	8:20	16:50	16:50
昭和橋	8:21	16:51	16:51
北和橋	8:22	16:52	16:52
高校前	8:24	16:54	16:54
東町	8:25	16:55	16:55
農協前	8:26	16:56	16:56
長沼ふれあいターミナル	8:27	16:57	16:57
町立病院前	8:28	16:58	16:58
総合保健福祉センターりふれ	着 8:29	着 16:59	着 16:59

バス時刻表(南長沼循環線)

Bコース先回り(15日~31日)

停留所名	1便	2便	2便(火・水曜日)
総合保健福祉センターりふれ	発 6:40	発 14:20	発 13:00
町立病院前	6:41	14:21	13:01
長沼ふれあいターミナル	6:42	14:22	13:02
農協前	6:43	14:23	13:03
東町	6:44	14:24	13:04
高校前	6:45	14:25	13:05
北和橋	6:47	14:27	13:07
昭勝寺	6:48	14:28	13:08
長勝寺	6:49	14:29	13:09
南会館	6:50	14:30	13:10
南共館	6:51	14:31	13:11
南4号	6:52	14:32	13:12
南5号	6:53	14:33	13:13
南長沼	6:54	14:34	13:14
南長沼小学校	6:55	14:35	13:15
南長沼小学校	—	14:40	13:20
東12南6号	7:05	14:45	13:25
東10南6号	7:07	14:47	13:27
東9南3号	7:11	14:50	13:30
東8南3号	7:12	14:51	13:31
東8南5号	7:14	14:53	13:33
東6南3号	7:18	14:57	13:37
東4南3号	7:21	15:00	13:40
東3南3号	7:22	15:01	13:41
西1南7号	7:32	15:05	13:45
西基線	7:33	15:06	13:46
南長沼小学校	7:38	—	—
東4南9号	7:41	15:13	13:53
東6南9号	7:42	15:14	13:54
東7南9号	7:43	15:15	13:55
東9南7号	7:47	15:19	13:59
東11南7号	7:48	15:20	14:00
幌加山回り線	7:52	15:24	14:04
東12南11号	7:56	15:28	14:08
東12南12号	7:57	15:29	14:09
東8南12号	8:00	15:32	14:12
東7南12号	8:01	15:33	14:13
南長沼小学校	8:09	15:45	15:45
東12南6号	—	15:50	15:50
東10南6号	—	15:52	15:52
東9南3号	—	15:55	15:55
東8南3号	—	15:56	15:56
東8南5号	—	15:58	15:58
東6南3号	—	16:02	16:02
東4南3号	—	16:05	16:05
東3南3号	—	16:06	16:06
西1南7号	—	16:10	16:10
西基線	—	16:11	16:11
南長沼小学校	—	—	—
東4南9号	—	16:16	16:16
東6南9号	—	16:17	16:17
東7南9号	—	16:18	16:18
東9南7号	—	16:22	16:22
東11南7号	—	16:23	16:23
幌加山回り線	—	16:26	16:26
東12南11号	—	16:30	16:30
東12南12号	—	16:31	16:31
東8南12号	—	16:34	16:34
東7南12号	—	16:35	16:35
南長沼	8:14	16:44	16:44
南5号	8:15	16:45	16:45
南4号	8:16	16:46	16:46
南共館	8:17	16:47	16:47
南会館	8:18	16:48	16:48
南1号	8:19	16:49	16:49
長勝寺	8:20	16:50	16:50
昭和橋	8:21	16:51	16:51
北和橋	8:22	16:52	16:52
高校前	8:24	16:54	16:54
東町	8:25	16:55	16:55
農協前	8:26	16:56	16:56
長沼ふれあいターミナル	8:27	16:57	16:57
町立病院前	8:28	16:58	16:58
総合保健福祉センターりふれ	着 8:29	着 16:59	着 16:59

表 3-1 町営バス発着時間一覧表

路線名	便	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
長沼榎内・西6線 (榎内・西6線0号経由) りふれ りふれ	1	6:42	7:55											
	2								13:42	14:55				
東長沼・希望線 (東長沼・基線経由) りふれ りふれ	1		7:05	8:15										
	2				10:01	11:11								
	3								14:38	15:48				
	4										16:28	17:38		
長沼・栗山線 (西1線経由) りふれ 栗山駅	1	6:36	7:06											
	2		7:48	8:18										
	3								14:53	15:23				
	4											17:08	17:38	
長沼・栗山線 (西1線経由) 栗山駅 りふれ	1		7:25	7:55										
	2								14:32	15:02				
	3									15:42	16:12			
	4											17:34	18:04	
長沼・栗山線 (東2線経由) りふれ 栗山駅	1	6:51	7:22											
	2								13:59	14:29				
	3									15:08	15:39			
	4											16:58	17:29	
長沼・栗山線 (東2線経由) 栗山駅 りふれ	1		7:13	7:44										
	2			8:30	8:54									
	3									15:30	16:01			
	4											17:45	18:16	
千歳橋線 (千歳橋・西6線0号経由) りふれ りふれ	1			8:21	10:02									
	2											16:33	18:14	
南長都線 (南長都・舞鶴経由) りふれ りふれ	1	6:50	8:09											
	2				9:50	1:09								
	3									14:42	16:01			
	4											16:27	17:46	
北長沼水郷公園線 (西4線・北長沼小学校経由) りふれ りふれ	1		7:25	9:00										
	2								3:40	16:30				
南長沼循環線Bコース(15~31日) (東4線・開拓通・南長沼小学校経由) りふれ りふれ	1	6:40	8:29											
	2									14:20	16:59			

第4章 町営バスOD調査について

4.1.町営バスOD調査概要

既存の町営バスの利用状況を把握するために、バス利用者OD調査²を実施した。その概要を以下に示し、次節において、調査結果をまとめる。

【調査概要】

- 調査日：平成 20 年 10 月 31 日（金）
平成 20 年 11 月 1 日（土）
平成 21 年 1 月 23 日（金）
- 対象路線：町営バス全便
- 調査内容：利用者OD（乗車箇所及び降車箇所）
利用者属性（小学生以下・小学生・中学生・高校生・一般・高齢者に区分）
（平成 21 年 1 月 23 日調査のみ）小中学生に対してバス利用頻度をヒアリング

² バス利用者OD調査：

現状路線におけるバス利用者がどのバス停で乗車（Origin）し、どのバス停で降車（Destination）するかを調査するもの。ここでは、調査員がバスに乗車し、利用者のODを記録する方法を想定する。

4.2.10月OD調査結果

長沼幌内・西6線(幌内・西6線0号線)

日付	便	バス停名		乗客数	年齢						
		乗車	降車		小学生以下	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	
		10月31日(金)									
10月31日 (金)	1	東10線	農協前	1	0	0	0	1	0	0	
		西5線	町立病院前	1	0	1	0	0	0	0	
		西4線		1	0	1	0	0	0	0	
		小計			3	0	2	0	1	0	0
	2	長沼ふれあいターミナル	南1号	幌内	1	0	0	0	0	0	1
			東7線	幌内	2	0	0	0	0	0	2
			幌内	幌内	1	0	0	0	0	0	1
			29区会館前と北2号の間	幌内	1	0	0	0	1	0	0
		農協前	幌内	1	0	0	0	0	0	1	
		南4号半	農協前	1	0	0	0	0	0	1	
	小計			7	0	0	0	1	0	6	
	日合計	長沼ふれあいターミナル	南1号	幌内	1	0	0	0	0	0	1
			東7線	幌内	2	0	0	0	0	0	2
			幌内	幌内	1	0	0	0	0	0	1
			29区会館前と北2号の間	幌内	1	0	0	0	1	0	0
農協前		幌内	1	0	0	0	0	0	1		
東10線		農協前	1	0	0	0	1	0	0		
南4号半		農協前	1	0	0	0	0	0	1		
西5線		町立病院前	1	0	1	0	0	0	0		
西4線	1		0	1	0	0	0	0			
合計			10	0	2	0	2	0	6		
11月1日(土)											
11月1日 (土)	1	東10線	農協前	1	0	0	0	1	0	0	
	2	長沼ふれあいターミナル	南長沼	1	0	0	0	0	1	0	
			東5線	1	0	0	0	0	0	1	
		北1号	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	1	0	0	0	
		29区会館前と北2号の間	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	0	1	
	小計			4	0	0	1	0	1	2	
	日合計	長沼ふれあいターミナル	南長沼	幌内	1	0	0	0	0	1	0
			東5線	幌内	1	0	0	0	0	0	1
		東10線	農協前	1	0	0	0	1	0	0	
		北1号	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	1	0	0	0	
29区会館前と北2号の間		長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	0	1		
合計			5	0	0	1	1	1	2		

東長沼・希望線(東長沼・基線経由)

総合保険福祉センターりふれ～希望～マオイの丘公園～総合保険福祉センターりふれ

日付	便	バス停名		乗客数	年齢							
		乗車	降車		小学生以下	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者		
10月31日(金)	1	東7線	町立病院前	1	0	0	1	0	0	0		
		開拓通	町立病院前	1	0	0	0	0	0	1		
		ハイジ牧場前	農協前	3	0	3	0	0	0	0		
		東10線北1号	農協前	6	0	6	0	0	0	0		
		東長沼	町立病院前	4	0	0	4	0	0	0		
		東長沼	町立病院前	1	0	0	1	0	0	0		
		東長沼と自疆の間	農協前	2	0	2	0	0	0	0		
			長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	0	1		
	東庭園前	旭町と農協前の間	1	0	0	0	1	0	0			
		農協前	2	0	2	0	0	0	0			
	小計				22	0	13	6	1	0	2	
	4	小計			0	0	0	0	0	0	0	
	日合計	東7線	町立病院前	1	0	0	1	0	0	0		
		開拓通	町立病院前	1	0	0	0	0	0	1		
		ハイジ牧場前	農協前	3	0	3	0	0	0	0		
東10線北1号		農協前	6	0	6	0	0	0	0			
東長沼		町立病院前	4	0	0	4	0	0	0			
東長沼		町立病院前	1	0	0	1	0	0	0			
東長沼と自疆の間		農協前	2	0	2	0	0	0	0			
		長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	0	1			
東庭園前	旭町と農協前の間	1	0	0	0	1	0	0				
	農協前	2	0	2	0	0	0	0				
合計				22	0	13	6	1	0	2		
11月1日(土)	1	長沼ふれあいターミナル	マオイの丘公園	1	0	0	0	0	1	0		
		長沼ふれあいターミナル	4号半と西南の間	1	0	0	0	0	0	1		
		マオイの丘公園	東9線南2号	1	0	0	0	1	0	0		
	日合計	4	マオイの丘公園	農協前	1	0	0	0	0	1	0	
			小計			3	0	0	0	1	1	1
			長沼ふれあいターミナル	4号半と西南の間	1	0	0	0	0	0	1	
			長沼ふれあいターミナル	マオイの丘公園	1	0	0	0	0	1	0	
日合計	マオイの丘公園	東9線南2号	1	0	0	0	1	0	0			
		農協前	1	0	0	0	0	1	0			
		合計	4	0	0	0	1	2	1			

総合保険福祉センターりふれ～マオイの丘公園～希望～総合保険福祉センターりふれ

日付	便	バス停名		乗客数	年齢					
		乗車	降車		小学生以下	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者
10月31日(金)	2	長沼ふれあいターミナル	ながぬま温泉	1	0	0	0	0	1	0
		ハイジ牧場前	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	1	0
		小計			2	0	0	0	0	2
	3	長沼ふれあいターミナル	東10線北1号と東9線南2号の間	0	0	0	0	0	0	0
			ハイジ牧場前と開拓通の間	0	0	0	0	0	0	0
			小計			0	0	0	0	0
	日合計	長沼ふれあいターミナル	ながぬま温泉	1	0	0	0	0	1	0
			東10線北1号と東9線南2号の間	1	0	0	0	0	0	1
			ハイジ牧場前と開拓通の間	1	0	0	0	0	0	1
			ハイジ牧場前	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	1
合計				4	0	0	0	0	2	2
11月1日(土)	2	長沼ふれあいターミナル	ながぬま温泉	1	0	0	0	0	0	1
		農協前	ながぬま温泉	1	0	0	0	0	0	1
		東9線南2号	マオイの丘公園	1	0	0	1	0	0	0
		小計			3	0	0	1	0	0
	3	長沼ふれあいターミナル	東10線北1号と東9線南2号の間	1	0	0	1	0	0	0
			東9線南2号	1	0	0	1	0	0	0
			自疆と東長沼の間	1	0	1	0	0	0	0
		農協前	東長沼	1	0	0	0	0	0	1
		ながぬま温泉	東10線北1号と東9線南2号の間	2	0	0	0	0	2	0
	小計				6	0	1	2	0	2
日合計	長沼ふれあいターミナル	ながぬま温泉	1	0	0	0	0	0	1	
		東10線北1号と東9線南2号の間	1	0	0	1	0	0	0	
		東9線南2号	1	0	0	1	0	0	0	
	農協前	ながぬま温泉	1	0	0	0	0	0	1	
		自疆と東長沼の間	1	0	1	0	0	0	0	
		東長沼	1	0	0	0	0	0	1	
ながぬま温泉	東10線北1号と東9線南2号の間	2	0	0	0	0	2	0		
東9線南2号	マオイの丘公園	1	0	0	1	0	0	0		
合計				9	0	1	3	0	2	3

長沼・栗山線(西1線経由)
栗山行

日付	便	バス停名		乗客数	年齢						
		乗車	降車		小学生以下	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	
10月31日(金)	1	北3号	双葉	1	0	0	0	0	1	0	
	2	町立病院前	北長沼会館	1	0	0	0	0	0	1	
		長沼ふれあいターミナル	中央2丁目	1	0	0	0	0	1	0	
		誓報寺	中央農試	1	0	0	0	0	1	0	
		あさひ	北長沼会館と北14号の間	1	0	1	0	0	0	0	
		中和		1	0	1	0	0	0	0	
		薬師		1	0	0	1	0	0	0	
		堂至誠		1	0	1	0	0	0	0	
	双葉	3	0	2	1	0	0	0			
	小計				10	0	5	2	0	2	1
	3	小計			0	0	0	0	0	0	0
	4	長沼ふれあいターミナル	北長沼	3	0	0	1	0	0	2	
		北3号	北長沼会館	2	0	0	0	0	0	2	
	小計				5	0	0	1	0	0	4
	日合計	町立病院前	北長沼会館	1	0	0	0	0	0	1	
		長沼ふれあいターミナル	北長沼	3	0	0	1	0	0	2	
中央2丁目			1	0	0	0	0	1	0		
誓報寺		中央農試	1	0	0	0	0	1	0		
北3号		双葉	1	0	0	0	0	1	0		
あさひ		北長沼会館と北14号の間	北長沼会館	2	0	0	0	0	0	2	
			あさひ	1	0	1	0	0	0	0	
			中和	1	0	1	0	0	0	0	
			薬師	1	0	0	1	0	0	0	
堂至誠		1	0	1	0	0	0	0			
双葉	3	0	2	1	0	0	0				
合計				16	0	5	3	0	3	5	
11月1日(土)	1	誓報寺	双葉	1	0	0	0	0	1	0	
	2	長沼ふれあいターミナル	栗山駅	2	0	0	1	1	0	0	
		中和		1	0	0	0	0	0	1	
		北長沼会館	馬追橋	1	0	0	0	0	0	1	
	小計				4	0	0	1	1	0	2
	3	町立病院前	長沼4区と王子花園入口の間	1	0	0	0	0	0	1	
			王子花園入口と農業教習所の間	1	0	0	0	0	0	1	
	小計				2	0	0	0	0	0	2
	4	長沼ふれあいターミナル	薬師	1	0	0	0	0	1	0	
			堂至誠	1	0	0	0	0	0	1	
			北長沼会館	2	0	0	0	0	0	2	
		北3号	栗山駅	2	0	0	0	0	2	0	
	小計				6	0	0	0	0	3	3
	日合計	町立病院前	長沼4区と王子花園入口の間	1	0	0	0	0	0	1	
			王子花園入口と農業教習所の間	1	0	0	0	0	0	1	
		長沼ふれあいターミナル	薬師	1	0	0	0	0	1	0	
堂至誠			1	0	0	0	0	0	1		
北長沼会館			2	0	0	0	0	0	2		
栗山駅			2	0	0	1	1	0	0		
誓報寺		双葉	1	0	0	0	0	1	0		
北3号		栗山駅	2	0	0	0	0	2	0		
中和			1	0	0	0	0	0	1		
北長沼会館	馬追橋	1	0	0	0	0	0	1			
合計				13	0	0	1	1	4	7	

長沼行

日付	便	バス停名		乗客数	年齢						
		乗車	降車		小学生以下	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	
10月31日(金)	1	北長沼	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	1	0	0	0	
		北3号		1	0	1	0	0	0	0	
	小計			2	0	1	1	0	0	0	
	2	栗山駅	東5線		1	0	0	0	0	0	1
			北長沼会館		6	0	0	0	0	0	6
			長沼ふれあいターミナル		3	0	0	0	0	2	1
			町立病院前		3	0	0	0	2	1	0
		北14号	中和		1	0	1	0	0	0	0
			長沼ふれあいターミナル		1	0	1	0	0	0	0
		北長沼		1	0	0	0	0	0	0	1
	堂至誠	長沼ふれあいターミナル		1	0	0	0	0	0	1	
	小計			17	0	2	0	2	3	10	
	3	栗山駅	仏現寺		1	0	0	0	0	0	1
			双葉		2	0	2	0	0	0	0
		北14号	7区		2	0	2	0	0	0	0
			堂至誠		1	0	1	0	0	0	0
			北3号		2	0	0	0	0	0	2
			長沼ふれあいターミナル		2	0	2	0	0	0	0
		北長沼会館	町立病院前		1	0	0	0	0	0	1
	北長沼	誓報寺		1	0	0	0	0	0	1	
	小計			12	0	7	0	0	0	5	
	4	栗山駅	長沼ふれあいターミナル		1	0	0	0	1	0	0
		馬追橋	誓報寺		1	0	0	0	0	1	0
		北長沼会館	双葉		1	0	0	1	0	0	0
			堂至誠		1	0	0	1	0	0	0
	薬師		1	0	0	1	0	0	0		
	小計			5	0	0	3	1	1	0	
	日合計	栗山駅	東5線		1	0	0	0	0	0	1
			北長沼会館		6	0	0	0	0	0	6
			仏現寺		1	0	0	0	0	0	1
			長沼ふれあいターミナル		4	0	0	0	1	2	1
			町立病院前		3	0	0	0	2	1	0
		馬追橋	誓報寺		1	0	0	0	0	1	0
			双葉		2	0	2	0	0	0	0
		北14号	7区		2	0	2	0	0	0	0
			堂至誠		1	0	1	0	0	0	0
			中和		1	0	1	0	0	0	0
			北3号		2	0	0	0	0	0	2
		北長沼会館	長沼ふれあいターミナル		3	0	3	0	0	0	0
			双葉		1	0	0	1	0	0	0
堂至誠				1	0	0	1	0	0	0	
薬師				1	0	0	1	0	0	0	
北長沼		町立病院前		1	0	0	0	0	0	1	
		誓報寺		1	0	0	0	0	0	1	
堂至誠		長沼ふれあいターミナル		2	0	0	1	0	0	1	
北3号		長沼ふれあいターミナル		1	0	1	0	0	0	0	
合計			36	0	10	4	3	4	15		
11月1日(土)	1	瑞穂	町立病院前	1	0	0	0	0	0	1	
	2	栗山駅	仏現寺		1	0	0	0	0	0	1
			北3号		2	0	0	0	0	2	0
			誓報寺		1	0	0	0	1	0	0
			長沼ふれあいターミナル		1	0	0	0	1	0	0
	北14号	長沼ふれあいターミナル		2	0	0	0	0	0	2	
	小計			7	0	0	0	2	2	3	
	3	小計			0	0	0	0	0	0	
	4	小計			0	0	0	0	0	0	
	日合計	栗山駅	仏現寺		1	0	0	0	0	0	1
北3号				2	0	0	0	0	2	0	
誓報寺				1	0	0	0	1	0	0	
長沼ふれあいターミナル				1	0	0	0	1	0	0	
北14号		長沼ふれあいターミナル		2	0	0	0	0	0	2	
瑞穂	町立病院前		1	0	0	0	0	0	1		
合計			8	0	0	0	2	2	4		

長沼・栗山線(東2線経由)
栗山行

日付	便	バス停名		乗客数	年齢							
		乗車	降車		小学生以下	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者		
10月31日(金)	1	小計		0	0	0	0	0	0	0	0	
		2	長沼ふれあいターミナル	北14号	1	0	0	0	0	0	0	1
			発祥公園	栗山駅	1	0	0	0	0	0	0	1
			小計		3	0	0	0	0	0	3	
	3	長沼ふれあいターミナル	北10号	1	0	0	0	0	0	0	1	
		長沼ふれあいターミナル	発祥公園	1	0	0	0	0	1	1	0	
	4	農協前	栗山駅	1	0	0	0	0	1	0	0	
		小計		2	0	0	0	1	1	0	0	
	日合計	長沼ふれあいターミナル	北10号	1	0	0	0	0	0	0	1	
			北14号	1	0	0	0	0	0	0	1	
発祥公園			1	0	0	0	0	0	1	0		
栗山駅			1	0	0	0	0	0	0	1		
農協前			栗山駅	1	0	0	0	1	0	0		
発祥公園			栗山駅	1	0	0	0	0	0	1		
		合計		6	0	0	0	1	1	4		
11月1日(土)	1	小計		0	0	0	0	0	0	0		
		2	長沼ふれあいターミナル	東4線	1	0	0	0	0	0	1	
			長沼ふれあいターミナル	栗山駅	1	0	0	0	0	0	1	
	4	長沼ふれあいターミナル	東4線	1	0	0	0	0	1	0		
		長沼ふれあいターミナル	栗山駅	2	0	0	0	0	1	1		
			合計		3	0	0	0	0	1	2	

長沼行

日付	便	バス停名		乗客数	年齢						
		乗車	降車		小学生以下	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	
10月31日(金)	1	栗山駅	農協前	1	0	0	0	1	0	0	
		北10号	信組前	1	0	1	0	0	0	0	
			町立病院前と総合保健福祉センターりふれの間	1	0	0	1	0	0	0	
				小計		3	0	1	1	1	0
	2	北14号	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	1	0	
			町立病院前	2	0	0	0	0	0	2	
		北11号	総合保健福祉センターりふれ	2	0	0	0	0	0	2	
			町立病院前	1	0	0	0	0	0	1	
			北10号	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	0	1
			小計		7	0	0	0	1	6	
	3	栗山駅	東4線	1	0	0	0	0	0	1	
			神社前	2	0	0	0	2	0	0	
			小計		3	0	0	0	2	1	
	日合計	北10号	長沼ふれあいターミナル	1	0	1	0	0	0	0	
栗山駅			東4線	1	0	0	0	0	0	1	
北14号			長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	1	0	
			町立病院前	2	0	0	0	0	0	2	
北11号			総合保健福祉センターりふれ	2	0	0	0	0	0	2	
			長沼ふれあいターミナル	1	0	1	0	0	0	0	
北10号			町立病院前	1	0	0	0	0	0	1	
			信組前	1	0	1	0	0	0	0	
			合計		14	0	2	1	3	7	
11月1日(土)			1	北長沼水郷公園	農協前	1	0	0	0	0	1
	栗山駅	町立病院前		1	0	0	0	0	0	1	
		王子花園入口		1	0	0	0	0	0	1	
	2	長沼4区		信組前	1	0	0	0	0	0	1
		北14号	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	1	0	0	
			小計		4	0	0	0	1	3	
	3	栗山駅	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	1	0	0	
		東4線	町立病院前	1	0	0	0	0	0	1	
			小計		2	0	0	0	1	1	
	日合計	小計			0	0	0	0	0	0	0
栗山駅			長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	1	0	0	
東4線			町立病院前	1	0	0	0	0	0	1	
			王子花園入口	1	0	0	0	0	0	1	
長沼4区			信組前	1	0	0	0	0	0	1	
北長沼水郷公園			農協前	1	0	0	0	0	1	0	
北14号			長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	1	0	0	
			合計		7	0	0	0	2	4	

千歳橋線(千歳橋・西6線0号經由)

日付	便	バス停名		乗客数	年齢						
		乗車	降車		小学生以下	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	
10月31日(金)	1	幌内	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	1	0	
			町立病院前	1	0	0	0	0	1	0	
		東7線	長沼ふれあいターミナル	2	0	0	0	0	2	0	
		南4号半	町立病院前	1	0	0	0	0	1	0	
		西5線	誓報寺	1	0	0	0	0	1	0	
		北3号	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	1	0	
		町立病院前	総合保健福祉センターりふれ	1	0	0	0	0	0	1	
	小計				8	0	0	0	0	7	1
	2	長沼ふれあいターミナル	東1線と西南の間	1	0	0	1	0	0	0	
		西7線	西1線	1	0	0	0	0	0	1	
		町立病院前	29区会館前	1	0	0	0	0	0	1	
	小計				3	0	0	1	0	0	2
	日合計	長沼ふれあいターミナル	東1線と西南の間	1	0	0	1	0	0	0	
		西7線	西1線	1	0	0	0	0	0	1	
		幌内	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	1	0	
			町立病院前	1	0	0	0	0	1	0	
		東7線	長沼ふれあいターミナル	2	0	0	0	0	2	0	
		南4号半	町立病院前	1	0	0	0	0	1	0	
		町立病院前	29区会館前	1	0	0	0	0	0	1	
西5線		誓報寺	1	0	0	0	0	1	0		
北3号		長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	1	0		
町立病院前	総合保健福祉センターりふれ	1	0	0	0	0	0	1			
合計				11	0	0	1	0	7	3	
11月1日(土)	1	東1線	町立病院前	1	0	0	0	0	0	1	
		北3号	町立病院前	1	0	0	0	0	0	1	
	小計				2	0	0	0	0	2	
	2	長沼ふれあいターミナル	東1線と西南の間	1	0	0	0	0	0	1	
	日合計	長沼ふれあいターミナル	東1線と西南の間	1	0	0	0	0	0	1	
		東1線	町立病院前	1	0	0	0	0	0	1	
		北3号		1	0	0	0	0	0	1	
合計				3	0	0	0	0	0	3	

南長都線(長都・舞鶴経由)

総合保険福祉センターりふれ～南17号・南18号～南長都～東8線南19号～総合保険福祉センターりふれ

日付	便	バス停名		乗客数	年齢						
		乗車	降車		小学生以下	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	
10月31日(金)	1	長沼ふれあいターミナル	南長沼	1	0	0	0	0	0	0	1
		長勝寺前	舞鶴学校前	1	0	1	0	0	0	0	0
		南長都		1	0	1	0	0	0	0	0
		東8線南19号	長沼高校前	1	0	0	0	1	0	0	0
		東7線南17号	舞鶴学校前	1	0	1	0	0	0	0	0
		南12号	長沼高校前	1	0	0	0	1	0	0	0
		東舞鶴	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	1	0	0
		南1号	信組前	2	0	0	2	0	0	0	0
		長勝寺前		1	0	0	1	0	0	0	0
		昭和橋		1	0	1	0	0	0	0	0
		北1号		2	0	2	0	0	0	0	0
	小計			13	0	6	3	2	1	1	
	2	南17号と南18号の間	町立病院前	1	0	0	0	0	0	0	1
		東9線と南12号の間	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	0	0	1
		南12号	町立病院前	1	0	0	0	0	0	0	1
	小計		3	0	0	0	0	0	0	3	
	日合計	長沼ふれあいターミナル	南長沼	1	0	0	0	0	0	0	1
		長勝寺前	舞鶴学校前	1	0	1	0	0	0	0	0
		南17号と南18号の間	町立病院前	1	0	0	0	0	0	0	1
南長都		舞鶴学校前	1	0	1	0	0	0	0	0	
東8線南19号		長沼高校前	1	0	0	0	1	0	0	0	
東7線南17号		舞鶴学校前	1	0	1	0	0	0	0	0	
東9線と南12号の間		長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	0	0	1	
南12号		長沼高校前	1	0	0	0	1	0	0	0	
		町立病院前	1	0	0	0	0	0	0	1	
東舞鶴		長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	1	0	0	
南1号		信組前	2	0	0	2	0	0	0	0	
長勝寺前			1	0	0	1	0	0	0	0	
昭和橋			1	0	1	0	0	0	0	0	
北1号	2		0	2	0	0	0	0	0		
合計		16	0	6	3	2	1	4			
11月1日(土)	1	長沼ふれあいターミナル	南長沼	1	0	0	0	0	0	0	1
		南長都と東8線南19号の間	町立病院前	2	0	0	0	0	0	0	2
		東舞鶴		1	0	0	0	0	0	0	1
		長勝寺前		1	0	0	0	0	0	0	1
	小計		5	0	0	0	0	0	0	5	
	2	農協前	東舞鶴	1	0	0	0	0	0	0	1
	日合計	長沼ふれあいターミナル	南長沼	1	0	0	0	0	0	0	1
		農協前	東舞鶴	1	0	0	0	0	0	0	1
		南長都と東8線南19号の間	町立病院前	2	0	0	0	0	0	0	2
		東舞鶴		1	0	0	0	0	0	0	1
長勝寺前	1	0	0	0	0	0	0	0	1		
合計		6	0	0	0	0	0	0	6		

総合保険福祉センターりふれ～南長都～東8線南19号～南17号・南18号～総合保険福祉センターりふれ

日付	便	バス停名		乗客数	年齢						
		乗車	降車		小学生以下	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	
10月31日 (金)	3	長沼ふれあいターミナル	東舞鶴	1	0	0	0	0	0	1	
			南12号	1	0	0	0	0	1		
		農協前	南17号と南18号の間	1	0	0	0	0	1		
		舞鶴学校前	南12号と東9線の間	1	0	1	0	0	0		
			南18号	1	0	1	0	0	0		
		長勝寺前	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	1		
	小計				6	0	2	0	0	4	
	4	旭町	南12号	1	0	0	0	1	0	0	
			繁殖橋	1	0	0	0	1	0	0	
		長沼高校前	南長沼	1	0	0	0	1	0	0	
		南中前	繁殖橋	1	0	0	1	0	0	0	
		南長沼	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	1	0	
	小計				5	0	0	1	3	1	0
	日合計	長沼ふれあいターミナル	東舞鶴	1	0	0	0	0	0	1	
			南12号	1	0	0	0	0	1		
		農協前	南17号と南18号の間	1	0	0	0	0	1		
		旭町	南12号	1	0	0	0	1	0	0	
			繁殖橋	1	0	0	0	1	0	0	
		長沼高校前	南長沼	1	0	0	0	1	0	0	
		南中前	繁殖橋	1	0	0	1	0	0	0	
舞鶴学校前		南12号と東9線の間	1	0	1	0	0	0	0		
		南18号	1	0	1	0	0	0	0		
南長沼		長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	1	0		
長勝寺前	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	0	1			
合計				11	0	2	1	3	1	4	
11月1日 (土)	3	小計		0	0	0	0	0	0	0	
	4	南長沼	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	0	1	
	日合計	南長沼	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	0	1	
合計				1	0	0	0	0	0	1	

北長沼水郷公園線

日付	便	バス停名		乗客数	年齢						
		乗車	降車		小学生以下	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	
10月31日(金)	1	西4北9号	北長沼小学校	1	0	1	0	0	0	0	0
		西4北11号		1	0	1	0	0	0	0	0
		西4北13号		1	0	1	0	0	0	0	0
		西3北14号		2	0	2	0	0	0	0	0
		西3北14号と基線北17号の間	北長沼小学校と東5北12号の間	1	0	0	1	0	0	0	0
		基線北17号と北長沼水郷公園の間	北長沼小学校	2	0	2	0	0	0	0	0
		東3北17号		1	0	1	0	0	0	0	0
		東3北17号と東5北17号の間	北長沼小学校	1	0	1	0	0	0	0	0
		東5北17号	北長沼小学校	2	0	0	0	0	0	0	2
		東5北17号と北長沼小学校の間		1	0	1	0	0	0	0	0
		東3北17号	長沼ふれあいターミナル	2	0	2	0	0	0	0	0
		西4北9号		1	0	0	0	0	1	0	0
		小計				17	0	12	1	0	1
	2	長沼ふれあいターミナル	西4線と西4北9号の間	1	0	0	0	0	0	0	1
			西4北9号	1	0	0	0	0	0	0	1
		北長沼小学校	東5北12号	1	0	1	0	0	0	0	0
			東5北12号と東5北17号の間	1	0	1	0	0	0	0	0
			東5北17号	1	0	1	0	0	0	0	0
			東5北17号と東3北17号の間	2	0	0	0	0	0	0	2
			東3北17号	1	0	1	0	0	0	0	0
			東3北17号と北長沼水郷公園の間	1	0	1	0	0	0	0	0
			基線北17号と西3北14号の間	1	0	1	0	0	0	0	0
			西3北14号	2	0	2	0	0	0	0	0
			西4北13号	1	0	1	0	0	0	0	0
			西4北11号	2	0	2	0	0	0	0	0
			西4北9号	1	0	1	0	0	0	0	0
	小計				16	0	12	0	0	0	4
	日合計	長沼ふれあいターミナル	西4線と西4北9号の間	1	0	0	0	0	0	0	1
			西4北9号	1	0	0	0	0	0	0	1
		西4北9号	北長沼小学校	1	0	1	0	0	0	0	0
		西4北11号		1	0	1	0	0	0	0	0
		西4北13号		1	0	1	0	0	0	0	0
		西3北14号		2	0	2	0	0	0	0	0
		西3北14号と基線北17号の間	北長沼小学校と東5北12号の間	1	0	0	1	0	0	0	0
		基線北17号と北長沼水郷公園の間	北長沼小学校	2	0	2	0	0	0	0	0
		東3北17号		1	0	1	0	0	0	0	0
		東3北17号と東5北17号の間	北長沼小学校	1	0	1	0	0	0	0	0
		東5北17号	北長沼小学校	2	0	0	0	0	0	0	2
		東5北17号と北長沼小学校の間		1	0	1	0	0	0	0	0
		東3北17号	長沼ふれあいターミナル	2	0	2	0	0	0	0	0
		西4北9号		1	0	0	0	0	0	1	0
		北長沼小学校	東5北12号	1	0	1	0	0	0	0	0
東5北12号と東5北17号の間			1	0	1	0	0	0	0	0	
東5北17号			1	0	1	0	0	0	0	0	
東5北17号と東3北17号の間			2	0	0	0	0	0	0	2	
東3北17号			1	0	1	0	0	0	0	0	
東3北17号と北長沼水郷公園の間			1	0	1	0	0	0	0	0	
基線北17号と西3北14号の間			1	0	1	0	0	0	0	0	
西3北14号	2		0	2	0	0	0	0	0		
西4北13号	1		0	1	0	0	0	0	0		
西4北11号	2		0	2	0	0	0	0	0		
西4北9号	1	0	1	0	0	0	0	0			
合計				33	0	24	1	0	1	7	

南長沼循環線Bコース

日付	便	バス停名		乗客数	年齢						
		乗車	降車		小学生以下	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	
10月31日(金)	1	東12南6号	南長沼小学校	2	0	2	0	0	0	0	0
		東10南6号		2	0	1	1	0	0	0	0
		東8南3号		1	0	1	0	0	0	0	0
		東8南5号		1	0	0	1	0	0	0	0
		東4南3号		5	0	5	0	0	0	0	0
		東3南3号		2	0	2	0	0	0	0	0
		西1南7号		3	0	3	0	0	0	0	0
		東4南9号		2	0	2	0	0	0	0	0
		東6南9号		2	0	2	0	0	0	0	0
		東9南7号		3	0	3	0	0	0	0	0
		東11号南7号		2	0	1	1	0	0	0	0
		幌加山回り線		9	0	8	1	0	0	0	0
		東12南11号		3	0	3	0	0	0	0	0
		東7南12号		1	0	1	0	0	0	0	0
	小計				38	0	34	4	0	0	0
	2	南長沼小学校	東12南6号	2	0	2	0	0	0	0	0
			東10南6号	2	0	1	1	0	0	0	0
			東10南6号と東9南3号の間	1	0	1	0	0	0	0	0
			東8南3号	2	0	2	0	0	0	0	0
			東8南5号	2	0	1	1	0	0	0	0
			東8南5号と東6南3号の間	1	0	1	0	0	0	0	0
			東6南3号	3	0	2	1	0	0	0	0
			東4南3号	1	0	1	0	0	0	0	0
			東3南3号	1	0	1	0	0	0	0	0
			幌加山回り線	8	0	7	1	0	0	0	0
		南長沼小学校	東4南3号	1	0	1	0	0	0	0	0
			東9南3号	1	0	1	0	0	0	0	0
			東8南5号	1	0	1	0	0	0	0	0
			小計				26	0	22	4	0
	日合計	南長沼小学校	東12南6号	2	0	2	0	0	0	0	0
			東10南6号	2	0	1	1	0	0	0	0
			東10南6号と東9南3号の間	1	0	1	0	0	0	0	0
			東8南3号	2	0	2	0	0	0	0	0
			東8南5号	2	0	1	1	0	0	0	0
			東8南5号と東6南3号の間	1	0	1	0	0	0	0	0
			東6南3号	3	0	2	1	0	0	0	0
			東4南3号	1	0	1	0	0	0	0	0
			東3南3号	1	0	1	0	0	0	0	0
			幌加山回り線	8	0	7	1	0	0	0	0
			東4南3号	1	0	1	0	0	0	0	0
			南長沼小学校	東12南6号	2	0	2	0	0	0	0
東10南6号				2	0	1	1	0	0	0	0
東8南3号				1	0	1	0	0	0	0	0
東8南5号				1	0	0	1	0	0	0	0
東4南3号				5	0	5	0	0	0	0	0
東3南3号				2	0	2	0	0	0	0	0
西1南7号		3		0	3	0	0	0	0	0	
東4南9号		2		0	2	0	0	0	0	0	
東6南9号		2		0	2	0	0	0	0	0	
東9南7号		3		0	3	0	0	0	0	0	
東11号南7号		2		0	1	1	0	0	0	0	
幌加山回り線		9		0	8	1	0	0	0	0	
東12南11号		3		0	3	0	0	0	0	0	
東7南12号		1		0	1	0	0	0	0	0	
南長沼小学校		東9南3号		1	0	1	0	0	0	0	0
		東8南5号		1	0	1	0	0	0	0	0
合計				64	0	56	8	0	0		

4.3.1 月OD調査結果

長沼幌内・西6線(幌内・西6線0号線)

日付	便	バス停名		乗客数	年齢					
		乗車	降車		小学生以下	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者
1 月 2 3 日 (金)	1	南2号	町立病院前	1	0	0	0	0	0	1
		南1号		1	0	0	0	0	1	
		西6線	長沼ふれあいターミナル	1	0	1	0	0	0	
			町立病院前	1	0	0	1	0	0	
		西4線	町立病院前	1	0	0	1	0	0	
		西2線	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	1	
	小計				6	0	1	2	0	3
	2	総合保健福祉センターりふれ	南4号半と南6号の間		1	0	0	0	0	1
		長沼ふれあいターミナル	南1号		1	0	0	0	0	1
		小計				2	0	0	0	0
	日 合 計	総合保健福祉センターりふれ	南4号半と南6号の間		1	0	0	0	0	1
		長沼ふれあいターミナル	南1号		1	0	0	0	0	1
		南2号	町立病院前		1	0	0	0	0	1
		南1号			1	0	0	0	0	1
		西6線	長沼ふれあいターミナル	1	0	1	0	0	0	
			町立病院前	1	0	0	1	0	0	
		西4線	町立病院前		1	0	0	1	0	0
西2線		長沼ふれあいターミナル		1	0	0	0	0	1	
合計				8	0	1	2	0	5	

東長沼・希望線(東長沼・基線経由)

総合保険福祉センターりふれ～希望～マオイの丘公園～総合保険福祉センターりふれ

日付	便	バス停名		乗客数	年齢						
		乗車	降車		小学生以下	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	
1月23日(金)	1	長沼ふれあいターミナル	マオイの丘公園	1	0	0	0	0	1	0	
		東7線	信組前	1	0	0	1	0	0	0	
		ハイジ牧場前	信組前	2	0	2	0	0	0	0	
			町立病院前	1	0	1	0	0	0	0	
		東10線北1号	信組前	1	0	1	0	0	0	0	
		東9線南2号	信組前	7	0	7	0	0	0	0	
			町立病院前	4	0	0	4	0	0	0	
		東長沼と自疆の間	信組前	6	0	6	0	0	0	0	
	自疆と長沼分屯基地前の間	2		0	2	0	0	0	0		
	東庭園前	1		0	1	0	0	0	0		
	小計				26	0	20	5	0	1	0
	4	小計			0	0	0	0	0	0	0
	日合計	長沼ふれあいターミナル	マオイの丘公園	1	0	0	0	0	1	0	
		東7線	信組前	1	0	0	1	0	0	0	
		ハイジ牧場前	信組前	2	0	2	0	0	0	0	
			町立病院前	1	0	1	0	0	0	0	
		東10線北1号	信組前	1	0	1	0	0	0	0	
東9線南2号		信組前	7	0	7	0	0	0	0		
		町立病院前	4	0	0	4	0	0	0		
東長沼と自疆の間		信組前	6	0	6	0	0	0	0		
自疆と長沼分屯基地前の間			2	0	2	0	0	0	0		
東庭園前	1		0	1	0	0	0	0			
合計				26	0	20	5	0	1	0	

総合保険福祉センターりふれ～マオイの丘公園～希望～総合保険福祉センターりふれ

日付	便	バス停名		乗客数	年齢					
		乗車	降車		小学生以下	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者
1月23日(金)	2	長沼ふれあいターミナル	ながぬま温泉	2	0	0	0	0	0	2
		農協前		2	0	0	0	0	0	2
		ハイジ牧場前	長沼ふれあいターミナル	2	0	0	0	0	1	1
			総合保険福祉センターりふれ	1	0	0	0	0	0	1
		開拓通	総合保険福祉センターりふれ	1	0	0	0	0	0	1
		南長沼	町立病院前	1	0	0	0	0	0	1
	小計				9	0	0	0	1	8
	3	長沼ふれあいターミナル	宝泉橋	1	0	1	0	0	0	0
			ハイジ牧場前と開拓通の間	3	0	1	0	0	1	1
			開拓通	1	0	0	0	0	0	1
			南6号	1	0	0	0	0	0	1
		信組前	宝泉橋	1	0	1	0	0	0	0
			東10線北1号	1	0	1	0	0	0	0
			東9線南2号	2	0	2	0	0	0	0
	ハイジ牧場前と開拓通の間	1	0	0	0	0	0	1		
	小計				11	0	6	0	1	4
	日合計	長沼ふれあいターミナル	宝泉橋	1	0	1	0	0	0	0
ながぬま温泉			2	0	0	0	0	0	2	
ハイジ牧場前と開拓通の間			3	0	1	0	0	1	1	
開拓通			1	0	0	0	0	0	1	
南6号			1	0	0	0	0	0	1	
信組前		宝泉橋	1	0	1	0	0	0	0	
		東10線北1号	1	0	1	0	0	0	0	
		東9線南2号	2	0	2	0	0	0	0	
ハイジ牧場前と開拓通の間		1	0	0	0	0	0	1		
農協前		ながぬま温泉	2	0	0	0	0	0	2	
ハイジ牧場前		長沼ふれあいターミナル	2	0	0	0	0	1	1	
	総合保険福祉センターりふれ	1	0	0	0	0	0	1		
開拓通	総合保険福祉センターりふれ	1	0	0	0	0	0	1		
南長沼	町立病院前	1	0	0	0	0	0	1		
合計				20	0	6	0	2	12	

長沼・栗山線(西1線経由)
栗山行

日付	便	バス停名		乗客数	年齢						
		乗車	降車		小学生以下	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	
1月23日(金)	1	北長沼	栗山駅	1	0	0	0	1	0	0	
		長沼4区		1	0	0	0	0	0	1	
	小計				2	0	0	0	1	0	1
	2	町立病院前	北長沼会館	1	0	0	0	0	0	1	0
		長沼ふれあいターミナル	中央2丁目	1	0	0	0	0	0	1	0
		誓報寺	中央農試	1	0	0	0	0	0	0	1
		あさひ	北14号と長沼4区の間	1	0	1	0	0	0	0	0
		双葉		3	0	2	1	0	0	0	
	小計				7	0	3	1	0	1	2
	3	長沼ふれあいターミナル	瑞穂	1	0	0	0	0	0	0	1
	4	町立病院前	栗山駅	1	0	0	0	0	1	0	0
		誓報寺	北長沼	1	0	0	1	0	0	0	0
		北3号	栗山駅	1	0	0	0	0	0	1	0
		中央農試	中央2丁目	1	0	0	0	0	1	0	0
	小計				4	0	0	1	0	2	1
	日合計	町立病院前	北長沼会館	1	0	0	0	0	0	0	1
			栗山駅	1	0	0	0	0	1	0	0
		長沼ふれあいターミナル	瑞穂	1	0	0	0	0	0	1	0
			中央2丁目	1	0	0	0	0	1	0	0
		誓報寺	北長沼	1	0	0	1	0	0	0	0
中央農試			1	0	0	0	0	0	0	1	
北3号		栗山駅	1	0	0	0	0	0	1	0	
あさひ		北14号と長沼4区の間	1	0	1	0	0	0	0	0	
双葉			3	0	2	1	0	0	0		
北長沼		栗山駅	1	0	0	0	1	0	0	0	
長沼4区	栗山駅	1	0	0	0	0	0	1	0		
中央農試	中央2丁目	1	0	0	0	0	1	0	0		
合計				14	0	3	2	1	3	5	

長沼行

日付	便	バス停名		乗客数	年齢						
		乗車	降車		小学生以下	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	
1月23日(金)	1	東5線	北14号	1	0	1	0	0	0	0	
		北長沼	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	1	0	0	0	
		北4号		2	0	1	1	0	0	0	
		北3号		1	0	1	0	0	0	0	
	小計				5	0	3	2	0	0	0
	2	栗山駅	北長沼会館	1	0	0	0	1	0	0	0
			町立病院前	2	0	0	1	0	1	0	0
	小計				3	0	0	1	1	1	0
	3	北14号と北長沼会館の間	双葉	2	0	2	0	0	0	0	0
			7区	2	0	2	0	0	0	0	0
			薬師	2	0	0	2	0	0	0	0
			中和	1	0	0	1	0	0	0	0
			あさひ	2	0	0	2	0	0	0	0
		北長沼会館	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	0	1	0
	小計				10	0	4	5	0	0	1
	4	栗山駅	長沼ふれあいターミナル	2	0	0	0	2	0	0	0
		中央農試	誓報寺	1	0	0	0	0	1	0	0
		北長沼会館	堂至誠	2	0	0	2	0	0	0	0
	小計				5	0	0	2	2	1	0
	日合計	栗山駅	北長沼会館	1	0	0	0	1	0	0	0
長沼ふれあいターミナル			2	0	0	0	2	0	0	0	
町立病院前			2	0	0	1	0	1	0	0	
東5線		北14号	1	0	1	0	0	0	0	0	
中央農試		誓報寺	1	0	0	0	0	1	0	0	
北14号と北長沼会館の間		双葉	2	0	2	0	0	0	0	0	
		7区	2	0	2	0	0	0	0	0	
		薬師	2	0	0	2	0	0	0	0	
		中和	1	0	0	1	0	0	0	0	
北長沼会館		あさひ	2	0	0	2	0	0	0	0	
	堂至誠	2	0	0	2	0	0	0	0		
北長沼会館	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	0	1	0		
北長沼	栗山駅	1	0	0	1	0	0	0	0		
北4号	長沼ふれあいターミナル	2	0	1	1	0	0	0	0		
北3号	栗山駅	1	0	1	0	0	0	0	0		
合計				23	0	7	10	3	2	1	

長沼・栗山線(東2線経由)
栗山行

日付	便	バス停名		乗客数	年齢						
		乗車	降車		小学生以下	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	
1月23日 (金)	1	長沼ふれあいターミナル	栗山駅	3	0	0	0	3	0	0	
			長沼寺	1	0	0	1	0	0	0	
	2	長沼ふれあいターミナル	北9号	1	0	0	0	0	0	1	
			北14号	1	0	0	0	0	0	1	
			農協前	2	0	0	1	0	0	1	
	小計				5	0	0	2	0	0	3
	3	長沼ふれあいターミナル	長沼寺	1	0	0	0	0	0	1	
			北8号	1	0	1	0	0	0	0	
			神社前	1	0	0	0	0	0	1	
	小計				3	0	1	0	0	0	2
	4	長沼ふれあいターミナル	北10号	1	0	1	0	0	0	0	
			北13号	1	0	0	0	1	0	0	
			栗山駅	1	0	0	0	1	0	0	
			農協前	1	0	0	0	1	0	0	
			北14号	1	0	0	0	1	0	0	
	小計				6	0	1	1	4	0	0
	日合計	長沼ふれあいターミナル	長沼寺	2	0	0	1	0	0	1	
			北8号	1	0	1	0	0	0	0	
			北9号	1	0	0	0	0	0	1	
			北10号	1	0	1	0	0	0	0	
北13号			1	0	0	0	1	0	0		
北14号			1	0	0	0	0	0	1		
栗山駅			4	0	0	0	4	0	0		
農協前			長沼寺	2	0	0	1	0	0	1	
			北8号	1	0	0	0	1	0	0	
			栗山駅	1	0	0	0	1	0	0	
神社前	1	0	0	0	0	0	1				
北14号	1	0	0	1	0	0	0				
合計				17	0	2	3	7	0	5	

長沼行

日付	便	バス停名		乗客数	年齢						
		乗車	降車		小学生以下	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	
1月23日 (金)	1	栗山駅	農協前	1	0	0	0	1	0	0	
			中央1丁目	1	0	0	0	0	0	1	
			北10号	1	0	1	0	0	0	0	
			町立病院前	2	0	0	1	0	0	1	
			北9号	1	0	1	0	0	0	0	
			農協前	1	0	0	0	0	0	1	
			北8号	1	0	0	1	0	0	0	
	小計				9	0	2	2	1	0	4
	2	栗山駅	中央農試	1	0	0	0	0	1	0	
			長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	0	1	
			北14号	1	0	0	0	0	0	1	
			北12号	1	0	0	0	0	0	1	
			長沼寺	1	0	0	0	0	0	1	
	小計				5	0	0	0	0	1	4
	3	栗山駅	神社前	1	0	0	0	1	0	0	
	4	栗山駅	農協前	2	0	0	0	2	0	0	
			長沼ふれあいターミナル	2	0	0	0	2	0	0	
	小計				4	0	0	0	4	0	0
	日合計	栗山駅	中央農試	1	0	0	0	0	1	0	
			神社前	1	0	0	0	1	0	0	
農協前			3	0	0	0	3	0	0		
長沼ふれあいターミナル			3	0	0	0	2	0	1		
中央1丁目			1	0	0	0	0	0	1		
北14号			1	0	0	0	0	0	1		
北12号			1	0	0	0	0	0	1		
北10号			1	0	1	0	0	0	0		
町立病院前			2	0	0	1	0	0	1		
北9号			1	0	1	0	0	0	0		
農協前	1	0	0	0	0	0	1				
北8号	1	0	0	1	0	0	0				
信組前	1	0	0	1	0	0	1				
町立病院前	1	0	0	0	0	0	1				
長沼寺	1	0	0	0	0	0	1				
合計				19	0	2	2	6	1	8	

千歳橋線(千歳橋・西6線0号経由)

総合保険福祉センターりふれ～千歳橋～マオイの丘公園～総合保険福祉センターりふれ 経由

日付	便	バス停名		乗客数	年齢						
		乗車	降車		小学生以下	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	
1月23日 (金)	1	千歳橋	西8線	1	0	0	0	0	0	1	0
		西5線	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	0	0	1
		南1号	町立病院前	1	0	0	0	0	0	0	1
		29区会館前	北3号	1	0	0	0	0	0	0	1
			長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	0	0	1
		誓報寺	町立病院前	2	0	0	0	0	0	0	2
			総合保健福祉センターりふれ	1	0	0	0	0	0	0	1
合計				8	0	0	0	0	1	7	

総合保険福祉センターりふれ～マオイの丘公園～千歳橋～総合保険福祉センターりふれ 経由

日付	便	バス停名		乗客数	年齢						
		乗車	降車		小学生以下	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	
1月23日 (金)	2	長沼ふれあいターミナル	南2号	1	0	0	0	0	0	0	1
		西7線と西8線の間	千歳橋	1	0	0	0	0	0	1	0
		合計		2	0	0	0	0	0	1	1

南長都線(長都・舞鶴経由)

総合保険福祉センターりふれ～南17号・南18号～南長都～東8線南19号～総合保険福祉センターりふれ

日付	便	バス停名		乗客数	年齢							
		乗車	降車		小学生以下	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者		
1月23日(金)	1	長沼ふれあいターミナル	南長沼	1	0	0	0	0	1	0		
		東5線と東7線の間	舞鶴学校前	1	0	1	0	0	0	0		
		南長都	舞鶴学校前	1	0	1	0	0	0	0		
		東8線南19号と東7線南17号の間	長沼高校前	1	0	0	0	1	0	0		
		東7線南17号	舞鶴学校前	1	0	1	0	0	0	0		
		繁殖橋	舞鶴学校前	1	0	1	0	0	0	0		
		東9線と南12号の間	舞鶴学校前	2	0	2	0	0	0	0		
			長沼高校前	1	0	0	0	1	0	0		
			町立病院前	1	0	0	0	0	0	1		
		南1号と長勝寺前の間	信組前	1	0	1	0	0	0	0		
			町立病院前	1	0	0	1	0	0	0		
		長勝寺前	町立病院前	1	0	0	1	0	0	0		
		昭和橋	信組前	1	0	1	0	0	0	0		
		北1号	信組前	2	0	2	0	0	0	0		
			町立病院前	1	0	0	1	0	0	0		
		小計				17	0	10	3	2	1	1
		2	東7線	町立病院前	1	0	0	0	0	0	0	1
	長沼ふれあいターミナル		南長沼	1	0	0	0	0	1	0		
	東5線と東7線の間		舞鶴学校前	1	0	1	0	0	0	0		
	東7線		町立病院前	1	0	0	0	0	0	1		
	南長都		舞鶴学校前	1	0	1	0	0	0	0		
	東8線南19号と東7線南17号の間		長沼高校前	1	0	0	0	1	0	0		
	東7線南17号		舞鶴学校前	1	0	1	0	0	0	0		
	繁殖橋		舞鶴学校前	1	0	1	0	0	0	0		
	東9線と南12号の間		舞鶴学校前	2	0	2	0	0	0	0		
			長沼高校前	1	0	0	0	1	0	0		
			町立病院前	1	0	0	0	0	0	1		
南1号と長勝寺前の間	信組前		1	0	1	0	0	0	0			
	町立病院前		1	0	0	1	0	0	0			
長勝寺前	町立病院前		1	0	0	1	0	0	0			
昭和橋	信組前		1	0	1	0	0	0	0			
北1号	信組前		2	0	2	0	0	0	0			
	町立病院前		1	0	0	1	0	0	0			
合計				18	0	10	3	2	1	2		

総合保険福祉センターりふれ～南長都～東8線南19号～南17号・南18号～総合保険福祉センターりふれ

日付	便	バス停名		乗客数	年齢						
		乗車	降車		小学生以下	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	
1月23日(金)	3	長沼ふれあいターミナル	北1号	1	0	0	1	0	0	0	
			昭和橋	1	0	1	0	0	0	0	
			長勝寺前	1	0	0	0	0	0	1	
			東7線と東5線の間	1	0	0	0	0	0	1	
		信組前	長勝寺前と南1号の間	1	0	1	0	0	0	0	
			南12号と東9線の間	2	0	2	0	0	0	0	
		舞鶴学校前	繁殖橋と奔沼の間	1	0	1	0	0	0	0	
			東7線と東5線の間	1	0	1	0	0	0	0	
			南14号	1	0	1	0	0	0	0	
		小計				10	0	7	1	0	0
	4	総合保健福祉センターりふれ	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	0	1	
			長沼高校前	1	0	0	0	0	0	1	
		長沼ふれあいターミナル	北1号	2	0	2	0	0	0	0	
		旭町	南12号と東9線の間	1	0	0	0	1	0	0	
		東舞鶴	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	1	0	
		南長沼	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	1	0	
		長勝寺前	旭町	1	0	0	0	0	1	0	
	小計				9	0	3	0	1	3	2
	日合計	総合保健福祉センターりふれ	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	0	1	
			長沼高校前	1	0	0	0	0	0	1	
		長沼ふれあいターミナル	北1号	3	0	2	1	0	0	0	
			昭和橋	1	0	1	0	0	0	0	
			長勝寺前	1	0	0	0	0	0	1	
		信組前	長勝寺前と南1号の間	1	0	1	0	0	0	0	
			南12号と東9線の間	1	0	0	0	1	0	0	
		舞鶴学校前	南12号と東10線の間	2	0	2	0	0	0	0	
			繁殖橋と奔沼の間	1	0	1	0	0	0	0	
東7線と東5線の間			1	0	1	0	0	0	0		
東舞鶴	南14号	1	0	1	0	0	0	0			
	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	1	0			
南長沼	長沼ふれあいターミナル	1	0	0	0	0	1	0			
	町立病院前	1	0	1	0	0	0	0			
長勝寺前	旭町	1	0	0	0	0	1	0			
合計				19	0	10	1	1	3	4	

北長沼水郷公園線

日付	便	バス停名		乗客数	年齢						
		乗車	降車		小学生以下	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	
1月23日(金)	1	西4北9号と西4北11号の間	北長沼小学校	1	0	1	0	0	0	0	0
			北長沼小学校と東5北17号の間	1	0	0	1	0	0	0	0
		西4北11号		1	0	1	0	0	0	0	0
		西4北13号	北長沼小学校	1	0	1	0	0	0	0	0
		西3北14号		2	0	2	0	0	0	0	0
		北長沼水郷公園	北長沼小学校	2	0	2	0	0	0	0	0
			北長沼小学校と東5北17号の間	1	0	0	1	0	0	0	0
		東3北17号	北長沼小学校	2	0	2	0	0	0	0	0
			北長沼小学校と東5北17号の間	1	0	0	1	0	0	0	0
		東3北17号と東5北17号の間	北長沼小学校	1	0	1	0	0	0	0	0
			北長沼小学校	1	0	1	0	0	0	0	0
		東5北17号	北長沼小学校	1	0	1	0	0	0	0	0
			北長沼小学校と東5北17号の間	1	0	0	1	0	0	0	0
		東5北17号と東5北12号の間	北長沼小学校	1	0	1	0	0	0	0	0
	北長沼小学校		1	0	1	0	0	0	0	0	
	東5北12号	北長沼小学校	1	0	1	0	0	0	0	0	
		北長沼小学校と東5北17号の間	1	0	0	1	0	0	0	0	
	東5北12号と北長沼小学校の間	北長沼小学校	1	0	1	0	0	0	0	0	
	小計				19	0	14	5	0	0	0
	2	総合保健福祉センターりふれ	長沼ふれあいターミナル	2	0	0	0	0	0	0	2
			東5北12号	1	0	1	0	0	0	0	0
		北長沼小学校	東5北17号	1	0	1	0	0	0	0	0
			東3北17号	1	0	1	0	0	0	0	0
			北長沼水郷公園	1	0	1	0	0	0	0	0
			西3北14号	3	0	3	0	0	0	0	0
			西4北13号	1	0	1	0	0	0	0	0
			西4北11号	1	0	1	0	0	0	0	0
			西4北9号	1	0	1	0	0	0	0	0
	小計				12	0	10	0	0	0	2
	日合計	総合保健福祉センターりふれ	長沼ふれあいターミナル	2	0	0	0	0	0	0	2
			北長沼小学校	1	0	1	0	0	0	0	0
西4北9号と西4北11号の間		北長沼小学校	1	0	0	1	0	0	0	0	
		北長沼小学校と東5北17号の間	1	0	0	1	0	0	0	0	
西4北11号			1	0	1	0	0	0	0		
西4北13号		北長沼小学校	1	0	1	0	0	0	0		
西3北14号			2	0	2	0	0	0	0		
北長沼水郷公園		北長沼小学校	2	0	2	0	0	0	0	0	
		北長沼小学校と東5北17号の間	1	0	0	1	0	0	0	0	
東3北17号		北長沼小学校	2	0	2	0	0	0	0	0	
		北長沼小学校と東5北17号の間	1	0	0	1	0	0	0	0	
東3北17号と東5北17号の間		北長沼小学校	1	0	1	0	0	0	0	0	
		北長沼小学校	1	0	1	0	0	0	0	0	
東5北17号		北長沼小学校	1	0	1	0	0	0	0	0	
		北長沼小学校と東5北17号の間	1	0	0	1	0	0	0	0	
東5北17号と東5北12号の間		北長沼小学校	1	0	1	0	0	0	0	0	
		北長沼小学校	1	0	1	0	0	0	0	0	
東5北12号		北長沼小学校	1	0	1	0	0	0	0	0	
		北長沼小学校と東5北17号の間	1	0	0	1	0	0	0	0	
東5北12号と北長沼小学校の間		北長沼小学校	1	0	1	0	0	0	0	0	
北長沼小学校		東5北12号	1	0	1	0	0	0	0	0	
	東5北17号	1	0	1	0	0	0	0	0		
	東3北17号	1	0	1	0	0	0	0	0		
	北長沼水郷公園	1	0	1	0	0	0	0	0		
	西3北14号	3	0	3	0	0	0	0	0		
	西4北13号	1	0	1	0	0	0	0	0		
	西4北11号	1	0	1	0	0	0	0	0		
西4北9号	1	0	1	0	0	0	0	0			
合計				31	0	24	5	0	0	2	

南長沼循環線Bコース

日付	便	バス停名		乗客数	年齢						
		乗車	降車		小学生以下	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者	
1月23日(金)	1	南長沼と南長沼小学校の間	南長沼小学校	2	0	2	0	0	0	0	0
		東12南6号と東10南6号の間		2	0	1	1	0	0	0	
		東8南3号		2	0	1	1	0	0	0	
		東8南5号と東6南3号の間		2	0	2	0	0	0	0	
		東6南3号		3	0	2	1	0	0	0	
		東3南3号		2	0	2	0	0	0	0	
		東7南9号		2	0	2	0	0	0	0	
		東7南9号と東9南7号の間		2	0	2	0	0	0	0	
		東11号南7号		3	0	2	1	0	0	0	
		幌加山回り線		8	0	8	0	0	0	0	
		東12南11号		2	0	2	0	0	0	0	
		東7南12号		1	0	1	0	0	0	0	
		南長沼		高校前	2	0	0	0	2	0	0
		小計		33	0	27	4	2	0	0	
	2	長沼ふれあいターミナル	東3南3号と西1南7号の間	1	0	0	0	0	0	1	
		南長沼小学校	東12南6号と東10南6号の間	5	0	5	0	0	0	0	
			東8南3号	2	0	2	0	0	0	0	
			東8南5号	3	0	3	0	0	0	0	
			東8南5号と東6南3号の間	3	0	3	0	0	0	0	
			東6南3号	2	0	2	0	0	0	0	
			幌加山回り線	3	0	3	0	0	0	0	
			東12南11号	1	0	1	0	0	0	0	
	小計		20	0	19	0	0	0	1		
	日合計	長沼ふれあいターミナル	東3南3号と西1南7号の間	1	0	0	0	0	0	1	
		南長沼と南長沼小学校の間	南長沼小学校	2	0	2	0	0	0	0	
		南長沼小学校	東12南6号と東10南6号の間	5	0	5	0	0	0	0	
東8南3号			2	0	2	0	0	0	0		
東8南5号			3	0	3	0	0	0	0		
東8南5号と東6南3号の間			3	0	3	0	0	0	0		
東6南3号			2	0	2	0	0	0	0		
幌加山回り線			3	0	3	0	0	0	0		
東12南11号			1	0	1	0	0	0	0		
東12南6号と東10南6号の間		2	0	1	1	0	0	0			
東8南3号		2	0	1	1	0	0	0			
東8南5号と東6南3号の間		2	0	2	0	0	0	0			
東6南3号		3	0	2	1	0	0	0			
東3南3号		2	0	2	0	0	0	0			
東7南9号		2	0	2	0	0	0	0			
東7南9号と東9南7号の間		2	0	2	0	0	0	0			
東11号南7号		3	0	2	1	0	0	0			
幌加山回り線		8	0	8	0	0	0	0			
東12南11号	2	0	2	0	0	0	0				
東7南12号	1	0	1	0	0	0	0				
南長沼	高校前	2	0	0	0	2	0	0			
合計		53	0	46	4	2	0	1			

4.4.小中学生ヒアリング結果

1月23日(金)の調査においてのみ、町営バス(スクールバス:南長沼循環線・北長沼水郷公園線を除く)を利用した小中学生を対象にヒアリング調査を実施した。

ヒアリング内容は、日常的な利用頻度を問う内容で、以下を選択肢とした。

- 概ね、年間を通して利用している
- 概ね、夏期のみ利用している
- 概ね、冬期のみ利用している
- 夏期の天気が悪い時に利用している
- 冬期の天気が悪い時に利用している
- その他

調査結果は、以下に示す通りで、小学生は年間を通して利用している割合が高く(72.9%)、中学生は、冬期のみ利用している割合が高い(69.2%)

第5章 住民の交通に関するアンケート調査結果

5.1.住民アンケート調査概要

アンケート調査は以下の要領で実施した。

- 調査実施期間：平成 20 年 12 月 20 日～平成 21 年 1 月 16 日
- 調査対象：長沼町町民
- 配布方法：ポスティングによる配布
- 回収方法：郵送回収
- 配布数：1400 通
- 回収数：512 通
- 回収率：36.6%

また、アンケート調査内容は以下である。

- 個人属性：性別・年齢・住所・職業・世帯構成・保有する運転免許・保有する自動車・将来の運転意向
- 現状交通行動：通勤／通学・買い物・通院・友人／知人宅・その他における交通手段、外出頻度
- 路線バスについて：バス利用頻度・バス利用目的・バスを利用しない理由
- デマンドバスについて：利用意向・利用頻度・適正料金・求めるサービスレベル
- バス事業の住基カードによるポイント導入について：利用意向・賛否
- 交通に関する意識：自動車利用抑制の意図・自動車利用抑制の知覚行動制御・他の交通手段の利用意図

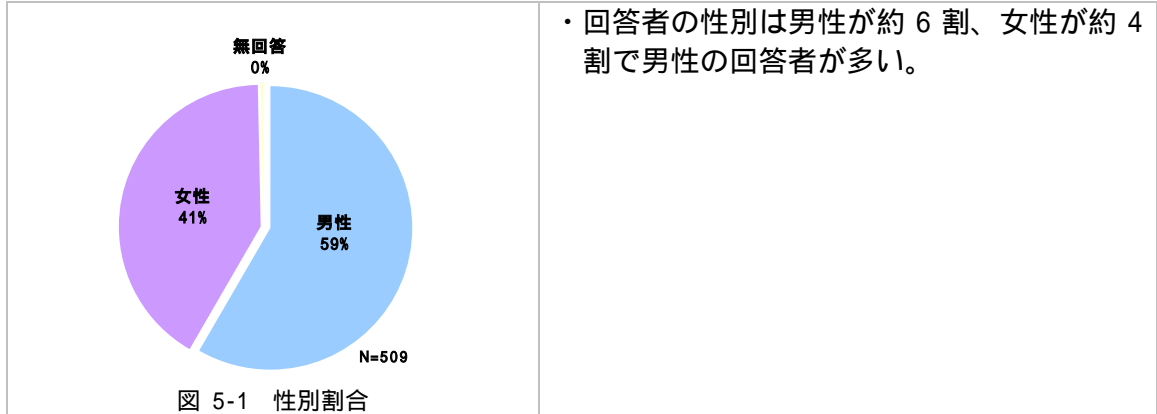
5.2.

アンケート調査結果

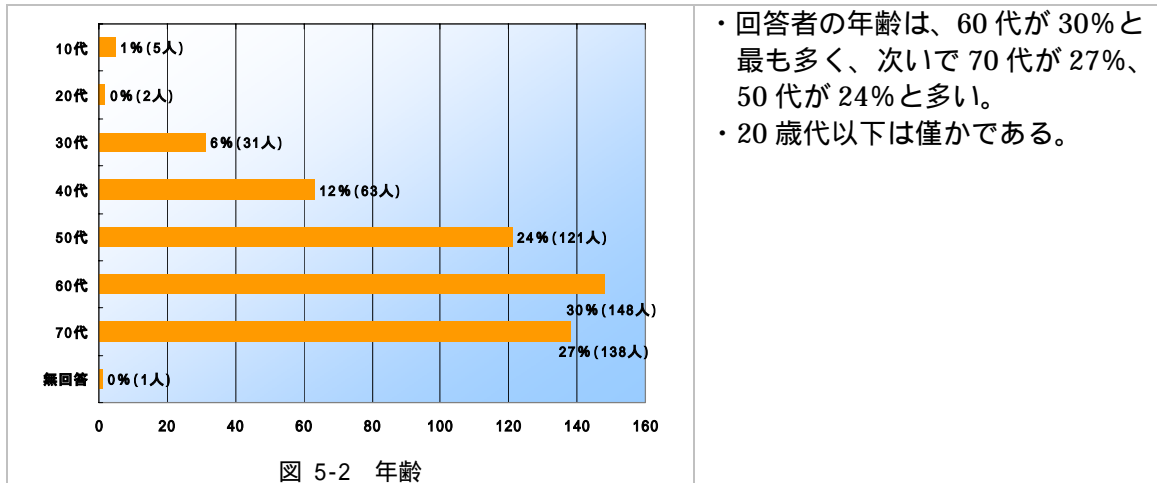
本節では、以下に、アンケート調査結果を示す。

(1) 個人属性

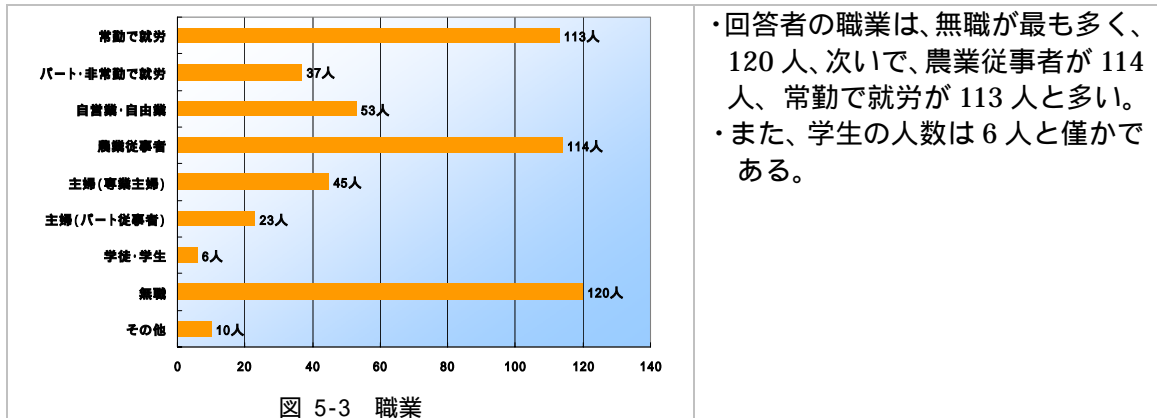
-回答者の性別



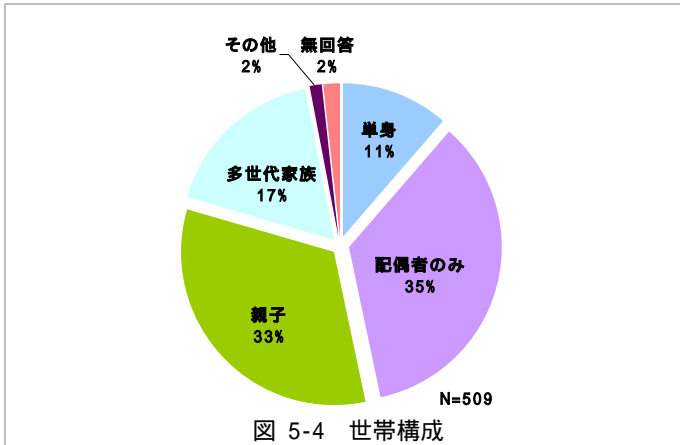
-回答者の年齢



-回答者の職業

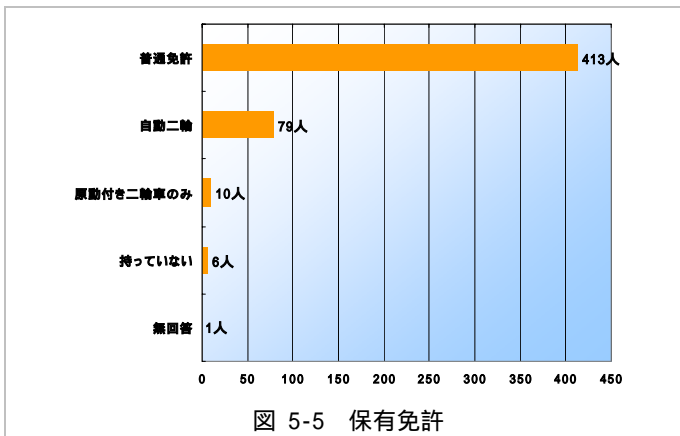


-回答者世帯の世帯構成



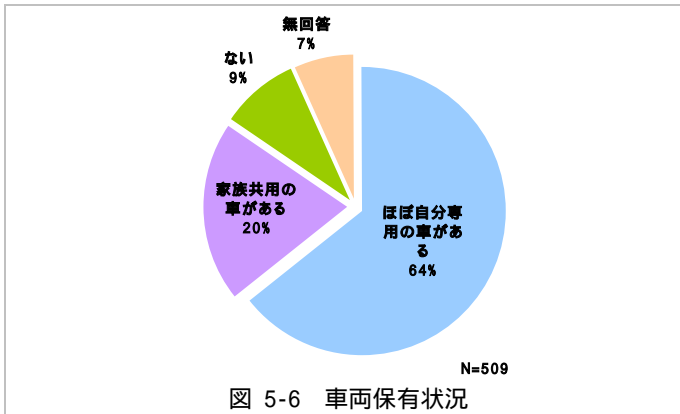
・回答者の世帯構成は、“配偶者のみ”が35%と最も高く、次いで、親子が33%、多世代家族が17%と高い。

-回答者の保有免許



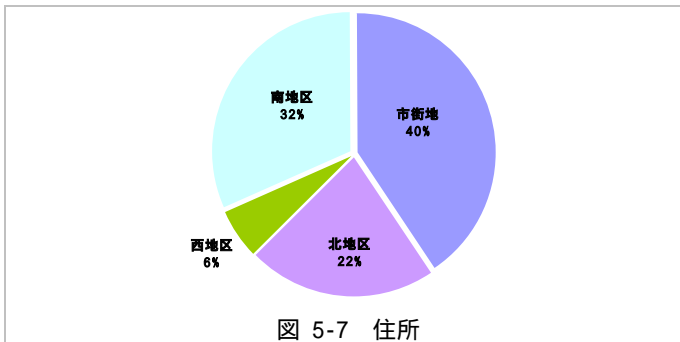
・回答者の運転免許は、回答者の大半である413人が普通免許を保有しており、免許を保有していない町民は僅か6人である。

-回答者世帯の車両保有状況



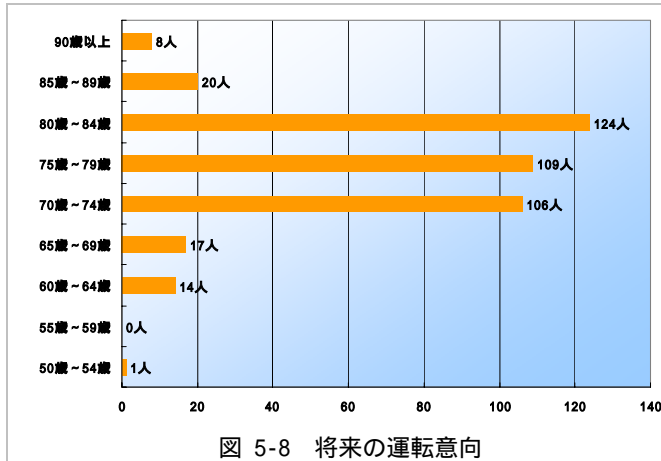
・回答者世帯の車両保有状況は、“ほぼ自分専用の車がある”が64%と最も多く、次いで、“家族共有の車がある”が20%と多い。
 ・一方で、自動車が無い世帯は9%と僅かである。

-回答者の住所



・回答者の住所は市街地が最も多く、次いで南地区、北地区の順で多い。

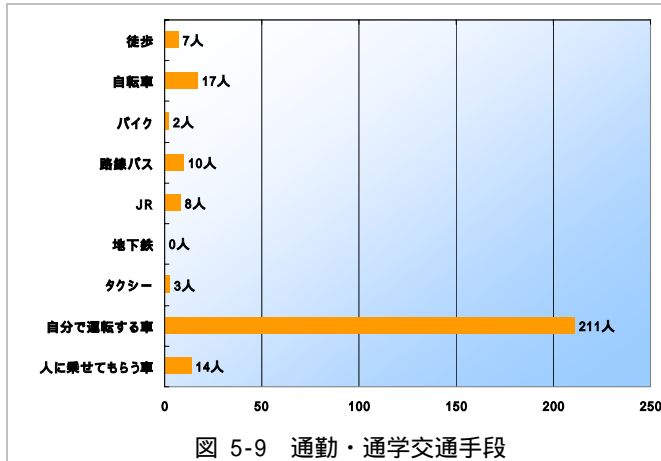
-回答者の将来の運転意向



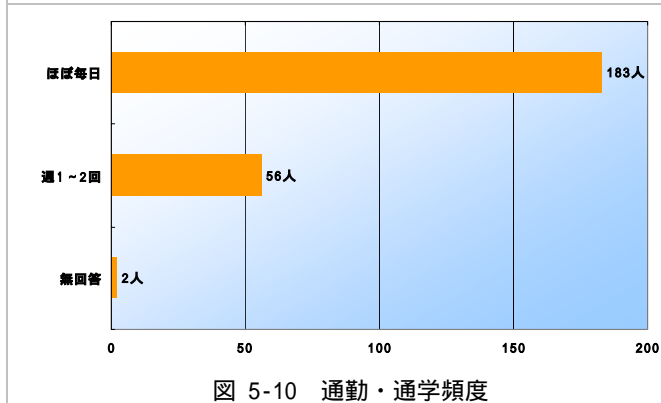
・回答者の将来の運転意向は、80歳～84歳まで運転しようと考える方が124人と最も多く、次いで、75歳～79歳までが109人と高い。

(2) 現状の交通行動

-通勤・通学交通



・通勤、通学時の交通手段は、“自分で運転する車”が211人と圧倒的に高い。



・通勤頻度は、“ほぼ毎日”183人と圧倒的に多い。また、週1~2回という町民は56人である。

-買い物交通

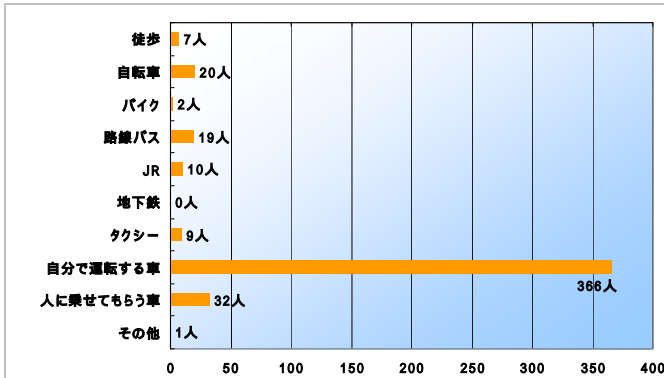


図 5-11 買い物交通頻度

- ・買い物時の交通手段は、“自分で運転する車”が366人と圧倒的に高い。
- ・買い物時に路線バスを利用する方は、19人である。

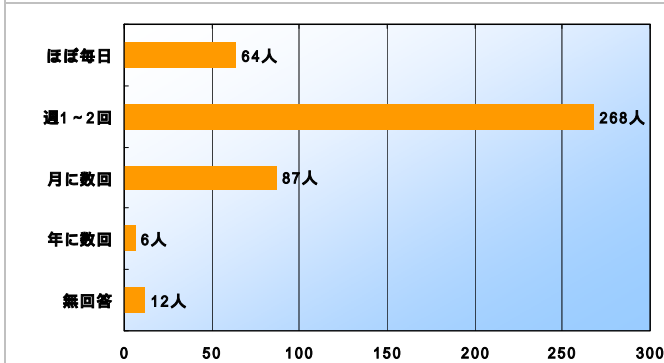


図 5-12 買い物交通頻度

- ・買い物の頻度は、週に1~2回が268人と最も多く、次いで、月に数回が87人、ほぼ毎日が34人と多い。

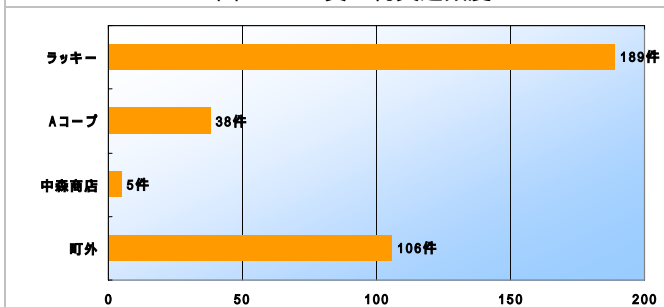


図 5-13 買い物場所

- ・買い物場所は、ラッキーが189件と最も多く、次いで、町内では、Aコープが38件と多い。
- ・一方で町外での買い物も多く、栗山や江別、千歳、恵庭など、行き先は多岐に渡っている。

-通院交通

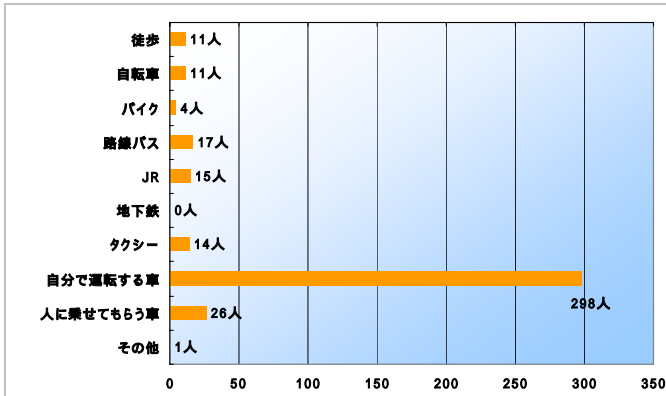


図 5-14 通院交通手段

- ・通院時の交通手段は、“自分で運転する車”が298人と圧倒的に高い。
- ・通院時に路線バスを利用する方は、17人である。

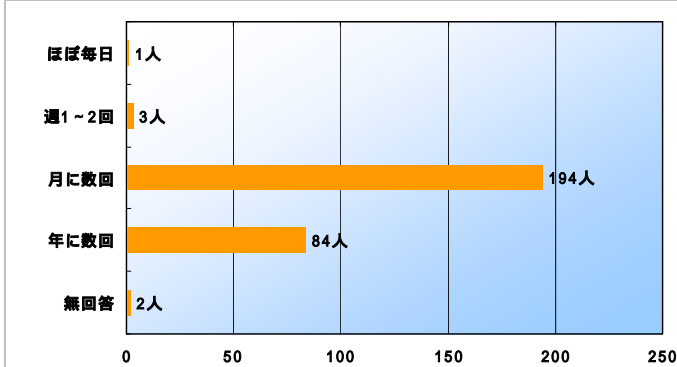
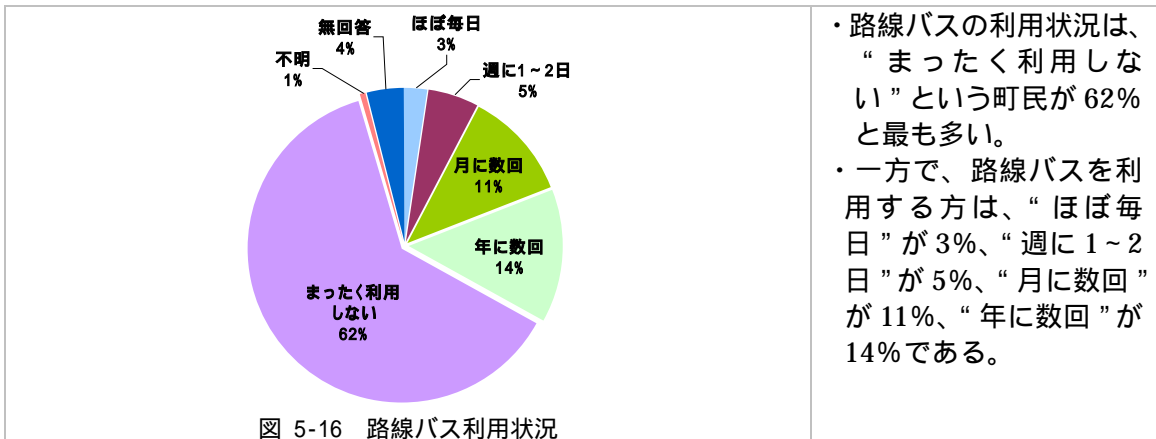


図 5-15 通院交通頻度

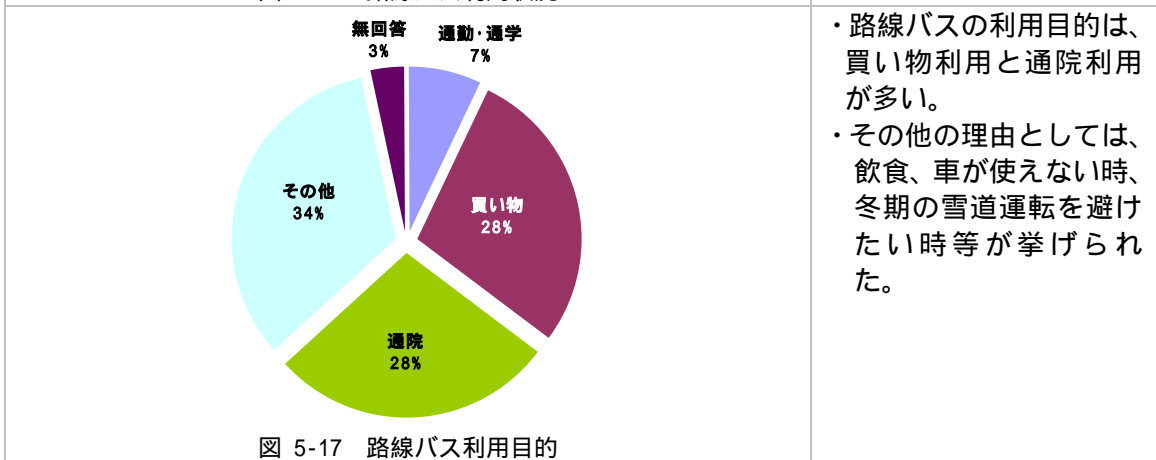
- ・通院の頻度は、月に数回が194人と最も多く、次いで、年に数回が84人と多い。

(3) 路線バスについて

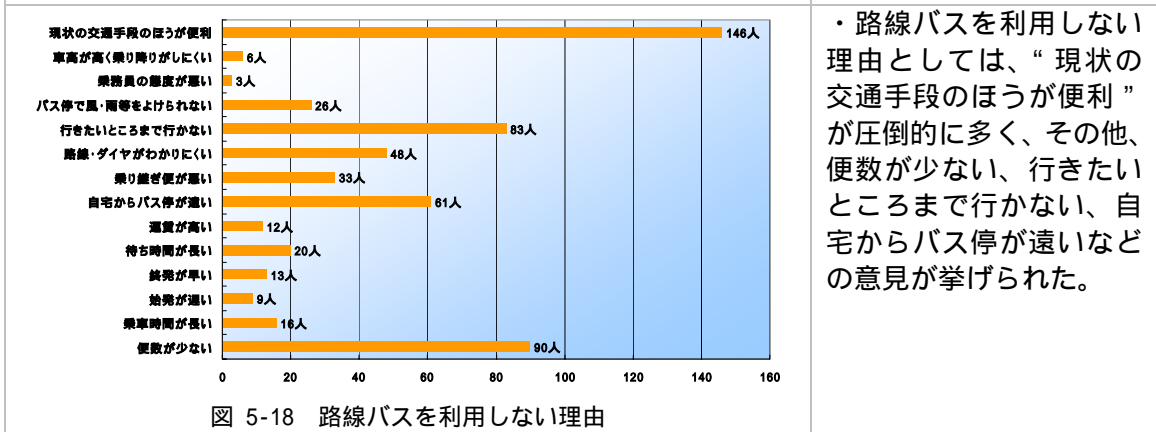
-路線バス利用状況・利用目的・バスを利用しない理由・今後の利用可能性



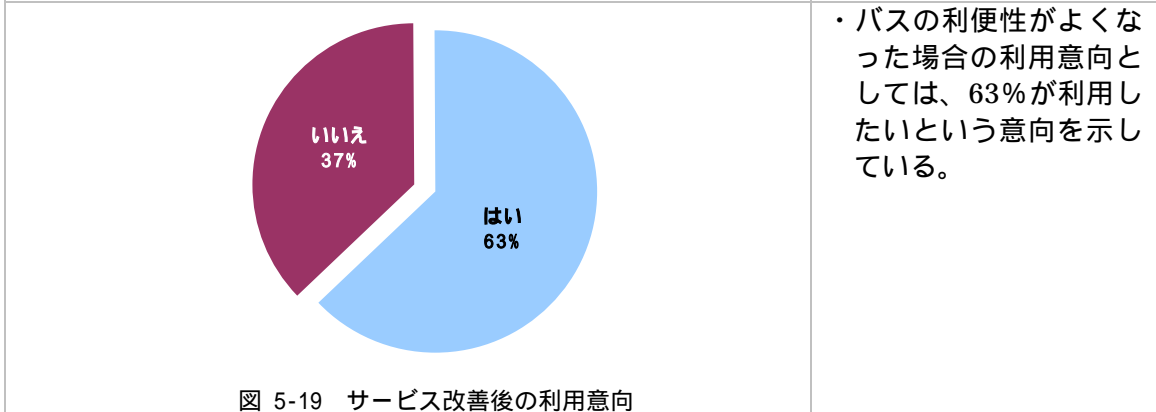
- ・路線バスの利用状況は、“まったく利用しない”という町民が62%と最も多い。
- ・一方で、路線バスを利用する方は、“ほぼ毎日”が3%、“週に1~2日”が5%、“月に数回”が11%、“年に数回”が14%である。



- ・路線バスの利用目的は、買い物利用と通院利用が多い。
- ・その他の理由としては、飲食、車が使えない時、冬期の雪道運転を避けたい時等が挙げられた。



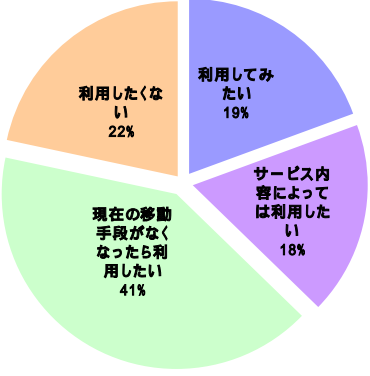
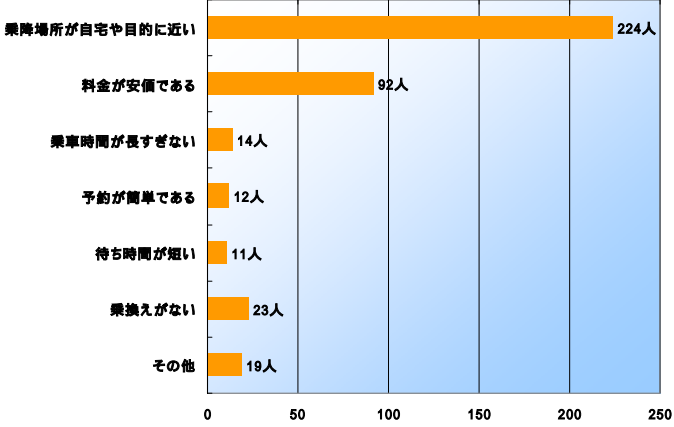
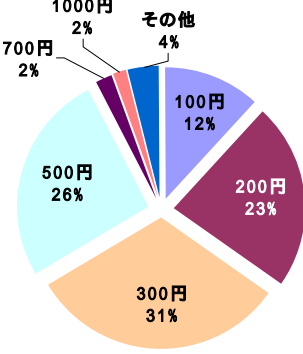
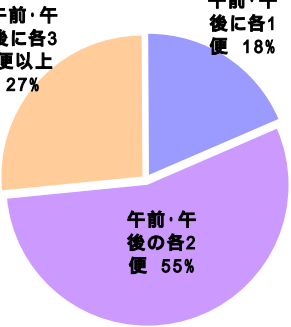
- ・路線バスを利用しない理由としては、“現状の交通手段のほうが便利”が圧倒的に多く、その他、便数が少ない、行きたいところまで行かない、自宅からバス停が遠いなどの意見が挙げられた。



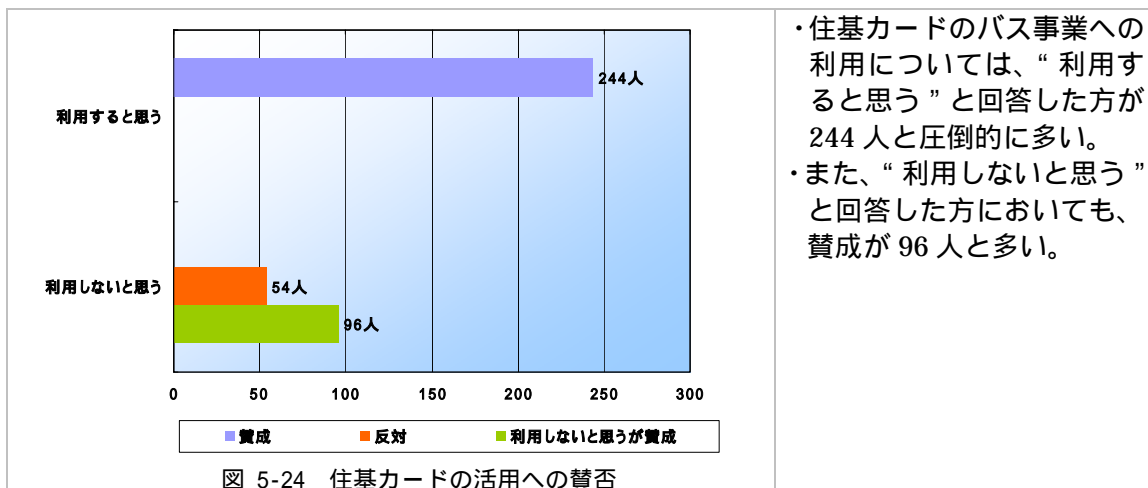
- ・バスの利便性がよくなった場合の利用意向としては、63%が利用したいという意向を示している。

(4) デマンドバスについて

-デマンドバスの利用意図・期待するサービス・適正料金・運行頻度

 <p>図 5-20 デマンドバスの利用意図</p>	<p>・デマンドバスの利用意図については、“利用してみたい”が19%、“サービス内容によっては利用したい”が18%、“現在の移動手段がなくなったら利用したい”という将来的な利用意向が41%である。</p>
 <p>図 5-21 デマンドバスに求めるサービス</p>	<p>・デマンドバスに期待するサービスは、“乗降場所が自宅や目的地に近い”が224人と最も多く、次いで、料金が安価であるが92人と多い。</p> <p>・乗車時間や待ち時間、予約について、デマンドバスの運行において問題が懸念される事項への期待は低い。</p>
 <p>図 5-22 デマンドバスの利用料金</p>	<p>・デマンドバスの一回の利用運賃については、300円が31%と最も高く、次いで、500円が26%、200円が23%と高い。</p>
 <p>図 5-23 デマンドバスの運行頻度</p>	<p>・デマンドバスの利用頻度は、午前・午後に各2便が55%と最も高い。</p>

(5) バス事業の住基カードによるポイント導入について



5.3.アンケート調査のまとめ

アンケート結果を以下に整理する。

- 回答者は男性の割合が高く、年齢は50歳以上が8割を占める。
- 回答者の職業は、無職、農業従事者、常勤で就労が多い。
- 回答者の大部分が普通免許をもっており、さらに、6割強が自分専用の車を持っている。
- 70歳以降も運転意向を示す人が大半である。
- 通勤、買い物、通院時の交通手段はいずれも車利用が圧倒的に高い。
- 路線バスは“まったく利用しない”という方が6割を超え、利用しない理由としては、“現状の交通手段のほうが便利”、“バスの便数が少ない”、“行きたいところまで行かない”、“自宅からバス停が遠い”という意見が多い。
- デマンドバスの利用意向については、“利用してみたい”、“サービス内容によっては利用したい”と回答した方が37%で、また、“現在の移動手段がなくなったら利用したい”が41%であり、デマンドバスに対して、肯定的な意向を持っている。
- デマンドバスに求めるサービスは“乗降場所が自宅や目的地に近い”が圧倒的に高い。
- デマンドバスの利用運賃は300円（1回の利用）が最も高い。
- 住基カードをバス事業に展開する方策については、大部分の方が肯定的意見を示している。

第6章 デマンド型交通の導入検討

町営バスの利用者OD調査結果、住民アンケート調査、地域公共交通の課題から、以下の特徴を有する本町においては、デマンド型交通³の導入が有効であると考えられる。

【長沼町の特徴】

- 今後、さらに、高齢化が進行する。
- 土地が平坦で、道路のネットワーク性が高いため、バス交通は不利な地域である。
- 町営バスの利用が僅かな便が存在し、利用者がいない便も存在した。
- 農村部は住宅が低密度に分散していることから、バス停留所までの歩行距離が長く、アクセス性が低い。
- 住宅が低密度に分散していることから、路線が長大となり、運行の効率性が低い。
- デマンドバス導入に肯定的な町民が多い。

しかしながら、町営バスは小学校児童及び中学校生徒の通学の足としても、活用されており、小中学生が日常的に利用する町営バスはデマンド交通に不適と考えられる。

そこで、2回の平日の町営バス利用者OD調査結果から、各路線・便について、小中学生が乗車した人数を整理し、デマンドバス化の方向性を以下の通り、整理した。

小中学生が乗車していない便	デマンド化が可能（赤）
小中学生の利用が3名以下	制度変更、または、小中学生の利用者も予約し、乗車することにより、デマンド化が可能（オレンジ）
小中学生の利用が4名以上	デマンド化は不可（黒）

³ デマンド型交通：

一定のエリア内を需要のある箇所だけを運行するバスシステムで、従来の路線バスのように需要がなくても運行する定時・定路線型とは異なる。このため、比較的、広範なエリアをカバーすることが可能となるほか、低床な小型バスが使用されることにより、バリアフリーとドア・ツー・ドア性が高まり、福祉交通の補完的な役割を果たすことができる。

表 6-1 デマンド化への検討一覧

路線名	便	10月調査												1月調査			デマンド化						
		6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	小学生	中学生		計	小学生	中学生	計		
長沼幌内・西6線 (幌内・西6線0号經由) りふれ りふれ	1	6:42	7:55														2	0	2	1	2	3	
	2								13:42	14:55								0	0	0	0	0	0
東長沼・希望線 (東長沼・基線經由) りふれ りふれ	1		7:05	8:15													13	6	19	20	5	25	×
	2					10:01	11:11										0	0	0	0	0	0	
	3									14:38	15:48						0	0	0	6	0	6	×
	4											16:28	17:38				0	0	0	0	0	0	
長沼・栗山線 (西1線經由) りふれ 栗山駅	1	6:36	7:06														0	0	0	0	0	0	
	2			7:48	8:18												5	2	7	3	1	4	×
	3										14:53	15:23					0	0	0	0	0	0	
	4												17:08	17:38			0	1	1	0	1	1	
長沼・栗山線 (西1線經由) 栗山駅 りふれ	1		7:25	7:55													1	1	2	3	2	5	×
	2									14:32	15:02						2	0	2	0	1	1	
	3											15:42	16:12				7	0	7	4	5	9	×
	4													17:34	18:04		0	3	3	0	2	2	
長沼・栗山線 (東2線經由) りふれ 栗山駅	1	6:51	7:22														0	0	0	0	0	0	
	2									13:58	14:29						0	0	0	0	2	2	
	3										15:08	15:39					0	0	0	1	0	1	
	4												16:58	17:29			0	0	0	1	1	2	
長沼・栗山線 (東2線經由) 栗山駅 りふれ	1		7:13	7:44													1	1	2	2	2	4	×
	2				8:30	8:54											0	0	0	0	0	0	
	3											15:30	16:01				0	0	0	0	0	0	
	4													17:45	18:16		1	0	1	0	0	0	
千歳橋線 (千歳橋・西6線0号經由) りふれ りふれ	1			8:21	10:02												0	0	0	0	0	0	
	2													16:33	18:14		0	1	1	0	0	0	
南長都線 (南長都・舞鶴經由) りふれ りふれ	1	6:50	8:09														6	3	9	10	3	13	×
	2					9:50	11:09										0	0	0	0	0	0	
	3										14:42	16:01					2	0	2	7	1	8	×
	4												16:27	17:46			0	1	1	3	0	3	
北長沼水郷公園線 (西4線・北長沼小学校經由) りふれ りふれ	1		7:25	9:00													12	1	13	14	5	19	×
	2									13:40	16:30						12	0	12	10	0	10	×
南長沼循環線Bコース(15~31日) (東4線・開拓通・南長沼小学校經由) りふれ りふれ	1	6:40	8:29														34	4	38	27	4	31	×
	2										14:20	16:59					22	4	26	19	0	19	×

: 小中学生が0人
 : 小中学生が3人以下
 × : 小中学生が4人以上

以上のことから、デマンド型運行の可能性が示唆される便は 20 便存在し、デマンド型運行の導入により、省エネ・省 CO2 に貢献できるとともに、経費面においても、効率的な運行により、財政支出の軽減が図られるものと推察される。

小中学生が乗車していない便

デマンド化が可能 (赤) 10 便

小中学生の利用が 3 名以下

制度変更、または、小中学生の利用者も予約し、乗車することにより、デマンド化が可能

(オレンジ) 10 便

小中学生の利用が 4 名以上

デマンド化は不可 (黒) 12 便