

第5回帯広交通圏タクシー事業適正化・活性化協議会

兼 第9回帯広地区タクシー協議会

議 事 次 第

平成24年2月24日（金）10:00～
帯広市ハイヤー会館2階 会議室

1. 開 会

2. 議 題

(1) 帯広交通圏における地域計画の進捗状況等について

(2) そ の 他

3. 閉 会

資料Ⅰ 特定事業計画の進捗状況

資料Ⅱ 事業再構築の進捗状況

資料Ⅲ タクシー事業活性化に向けた取り組みの状況

資料Ⅳ 地域計画における特定事業等の一覧（参考）

第5回帯広交通圏タクシー事業適正化・活性化協議会 委員出席者名簿

平成24年2月24日(金)

帯広市ハイヤー会館

十勝地区ハイヤー協会会長	北村 安正	
十勝地区ハイヤー協会経営労務委員長	小林 雅範	(欠席)
協同組合帯広個人タクシー協会理事長	松倉 盛吉	
エイシン運輸有限会社代表取締役	桑島 信一 (酒井 誠史)	(代理)
北海道釧路方面帯広警察署交通課統括官	赤岡 義幸	(欠席)
帯広労働基準監督署監督課長	徳本 勝則	
社団法人帯広消費者協会専務理事	大西 正和	
全国自動車交通労働組合連合会北海道地方連合会 帯広地域協議会議長	柴田 芳宏	
帯広市商工観光部商業まちづくり課長	黒田 聖 (木川 博史)	(代理)
北海道運輸局帯広運輸支局支局長	高久 孝三	

(順不同、敬称略)

帯広交通圏

第5回タクシー事業適正化・活性化協議会

帯広交通圏タクシー事業適正化・活性化協議会事務局
平成24年2月24日

目次

- 資料 1 I. 特定事業計画の進捗状況
- 資料 2 II. 事業再構築の進捗状況
- 資料 3 III. タクシー事業活性化に向けた取り組み状況
- 資料 4 IV. 地域計画における特定事業等の一覧（参考）

I. 特定事業計画の進捗状況

1. 特定事業計画認定申請・認定状況(総括表)

資料1-1

H24. 1. 31現在

法人タクシー						個人タクシー			
特定事業計画認定申請			事業再構築			対象事業者数	申請事業者数	認定事業者数	
対象事業者数	申請事業者数	認定事業者数	単独による事業再構築認定事業者	共同による事業再構築認定事業者	減車・休車車両数				
					減車	休車			
17	17	17	10 (2)	0	29 (5)	0	71	71 (69)	71 (69)

基準車両数	H21.9.30現在の車両数	H21.10.1～H22.4.12までの減車車両数	H22.4.12(特定事業計画受付開始日)現在の車両数	事業再構築による減車・休車数	H22.4.12以降の事業再構築によらない減車数	事業再構築による減車・休者実施後の車両数	基準車両数からの減車車両数	基準車両数からの減車率	事業再構築による減休車数の基準車両数に対する減車率
479	454	1	453	29 (5)	13 (1)	411 (447)	68 (32)	14.2% (6.7%)	6.05% (1.0%)

※()内は昨年度資料(H22. 12. 3現在)の数値

2. 特定事業計画認定申請・認定状況(事業者別)

資料1-1

法人事業者

H24.1.31現在

	事業者名	特定事業計画の認定申請				保有車両数					事業再構築実施後の供給力削減状況		備考	
		申請日	認定日	特定事業計画最終実施時期	事業再構築の有無	基準車両数 ① ※2、3	特定事業計画申請時の車両数	事業再構築削減数 ②			事業再構築実施後の車両数 (再構築実施後の減車も反映) ①-②=③	削減数 ①-③		削減率 (①-③)/①
								再構築減車	認定後減車	合計				
1	(株)まりもハイヤー	H22.5.7	H22.5.26 ※1	H22.10	○	87	49	5	0	5	78	9	10.3%	
2	中央タクシー(株)	H22.6.3	H22.6.10 ※1	H22.11	○	47	46	4	0	4	42	5	10.6%	
3	帯広ハイヤー(株)	H22.7.30	H22.8.27 ※1	H22.11	○	41	40	1	3	4	36	5	12.2%	
4	(株)大一ハイヤー	H22.9.6	H22.9.27	H22.10	×	18(56)	52	0	9	9	9	9	50.0%	
5	金星釧路ハイヤー(株)	H22.9.6	H23.9.27 ※1	H22.10	○	27	27	3	0	3	24	3	11.1%	
6	大正交通(有)	H22.9.6	H23.9.27 ※1	H22.10	○	16	16	1	0	1	15	1	6.3%	
7	音更タクシー(有)	H22.9.6	H22.9.27	H22.10	×	12	12	0	0	0	12	0	0.0%	
8	(有)中札内ハイヤー	H22.9.6	H22.9.27	H22.10	×	3	3	0	0	0	3	0	0.0%	
9	日の丸交通(株)	H22.9.8	H22.9.27	H22.10	×	55	35	0	0	0	35	20	36.4%	
10	東京ハイヤー(株)	H22.9.8	H23.9.27 ※1	H22.10	○	20	20	2	0	2	18	2	10.0%	
11	東洋タクシー(有)	H22.9.8	H23.9.27 ※1	H22.10	○	37	37	4	0	4	33	4	10.8%	
12	十勝バス(株)	H22.9.9	H22.9.27	H22.10	×	5	5	0	0	0	5	0	0.0%	
13	ワインタクシー(株)	H22.9.14	H22.9.27	H22.10	×	9	9	0	0	0	9	0	0.0%	
14	北斗タクシー(有)	H22.9.17	H22.9.27	H22.10	×	17	17	0	0	0	17	0	0.0%	
15	十勝観光ハイヤー(株)	H22.9.21	H23.9.27 ※1	H22.10	○	37	37	4	0	4	33	4	10.8%	
16	(有)こぼとハイヤー	H22.9.21	H22.9.27 ※1	H22.10	○	21	21	3	0	3	18	3	14.3%	
17	エイシン運輸(有)	H22.11.30	H22.12.2 ※1	H23.2	○	27	26	2	0	2	24	3	11.1%	
計						479	452	29	12	41	411	68	14.2%	

※1 その日付以降に変更認定有り

※2 H20.7.11現在のタクシー車両数

※3 (株)まりもハイヤーについては譲受車両を加算、(株)大一ハイヤーについては譲渡車両を減算

個人事業者

総事業者数	71
認定事業者数	71

3. 特定事業の事業別認定状況

資料1-3

法人事業者

H24. 1. 31現在

特定事業の種別	認定件数 (重複有)
(1) 短距離、ワンメーターを歓迎する運転者教育および「お気軽にどうぞ」を呼びかける利用者へのPR	1
(1) 禁煙車の導入	15
(1) サービス向上のための教育・研修の実施	1
(3) デジタルタコグラフの活用など運行管理の徹底による労働時間の短縮	4
(3) 健康診断等の充実	1
(3) 防犯訓練の実施	1
(5) アイドリングストップ運動の推進	6
(5) エコドライブの推進	5
計	34

個人事業者

特定事業の種別	認定件数 (重複有)
(1) 短距離、ワンメーターを歓迎する運転者教育および「お気軽にどうぞ」を呼びかける利用者へのPR	19
(1) 子育て支援タクシーの運行	1
(2) 車両費用等の削減	5
(5) タクシー乗り場及び周辺における美化の促進	8
(5) アイドリングストップ運動の推進	10
(5) エコドライブの推進	28
計	71

4. 数字で見るタクシー輸送実績等の推移(法人タク

資料1-4

帯広交通圏

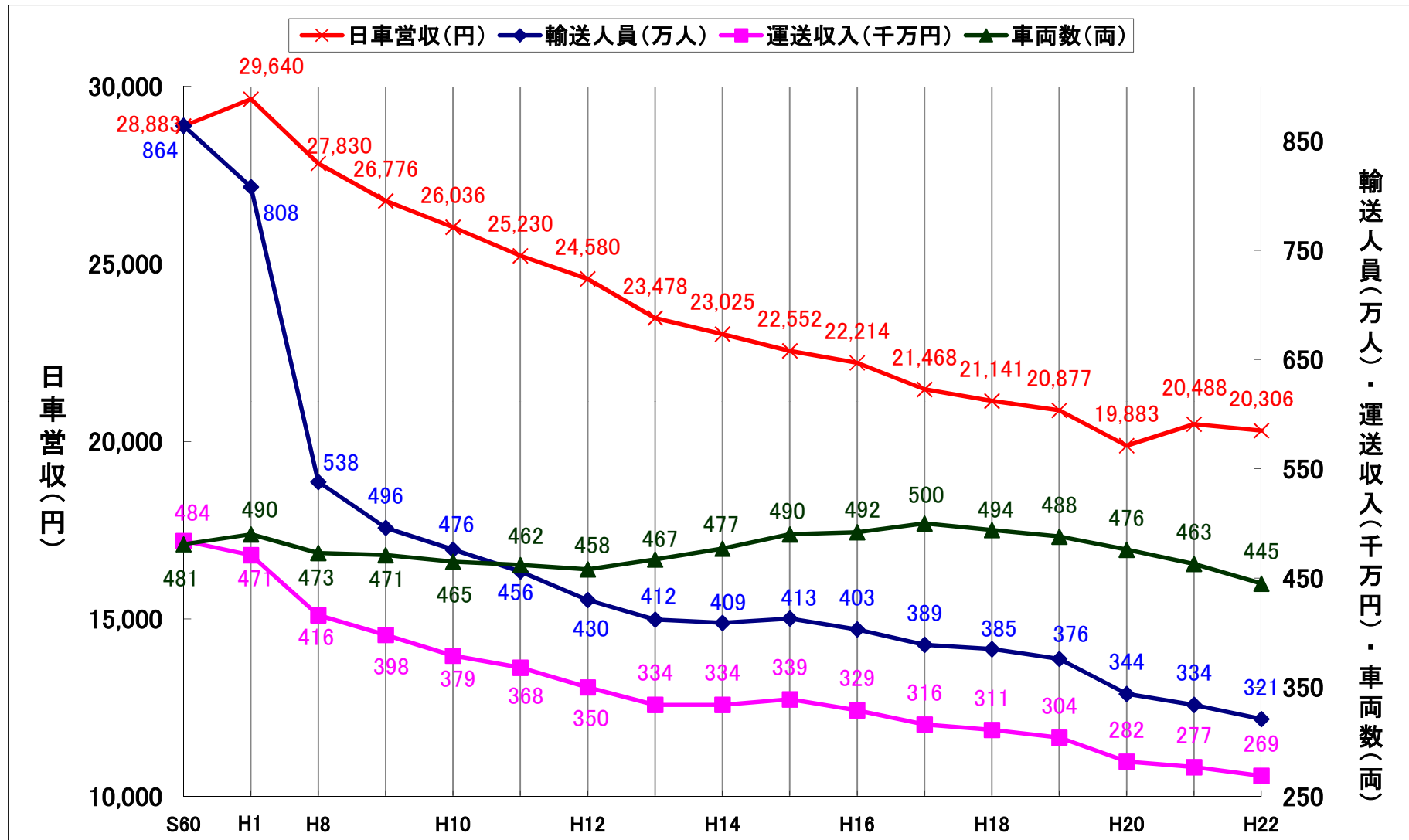
年度	延実在車両数 (両)	延実働車両数 (両)	実働率 (%)	実車キロ			輸送回数		運送収入		(参考) 初乗り運賃(円)
				実車キロ(km)	実車率 (%)	1日1車 当り(km)	輸送回数(回)	1日1車 当り(回)	運送収入(千円)	1日1車 当り(円)	
昭和60年	175,002	167,603	95.8	17,722,360	36.7	105.7	6,209,755	37.1	4,841,042	28,884	390
平成元年	(100) 178,650	(100) 158,754	88.9	(100) 17,363,501	40.0	(100) 109.4	(100) 5,927,676	(100) 37.3	(100) 4,705,524	(100) 29,640	400
平成8年	173,300	149,602	86.3	12,768,189	38.7	85.3	4,048,373	27.1	4,163,444	27,830	480
平成9年	171,852	148,693	86.5	11,452,020	36.7	77.0	3,683,090	24.8	3,981,546	26,777	530
平成10年	170,210	145,671	85.6	10,861,858	36.0	74.6	3,526,010	24.2	3,792,758	26,036	530
平成11年	169,865	145,923	85.9	10,553,236	36.2	72.3	3,416,487	23.4	3,681,770	25,231	530
平成12年	167,273	142,563	85.2	9,978,843	35.9	70.0	3,253,835	22.8	3,504,243	24,580	530
平成13年	(93) (100) 166,612	(90) (100) 142,185	85.3	(55) (100) 9,567,302	35.1	(62) (100) 67.3	(52) (100) 3,083,543	(58) (100) 21.7	(71) (100) 3,338,224	(79) (100) 23,478	530
平成14年	171,584	144,914	84.5	9,506,601	34.5	65.6	3,061,766	21.1	3,336,612	23,025	530
平成15年	177,436	150,172	84.6	9,655,697	33.8	64.3	3,086,891	20.6	3,386,605	22,552	530
平成16年	179,351	148,168	82.6	9,371,296	33.5	63.2	3,014,741	20.3	3,291,405	22,214	530
平成17年	180,365	147,373	81.7	9,006,191	32.4	61.1	2,913,807	19.8	3,163,917	21,469	530
平成18年	182,096	146,950	80.7	8,832,658	31.8	60.1	2,889,781	19.7	3,106,608	21,141	530
平成19年	179,900	145,449	80.8	8,649,275	32.1	59.5	2,808,494	19.3	3,036,574	20,877	530
平成20年	177,058	141,745	80.1	7,987,347	31.7	56.4	2,600,145	18.3	2,818,334	19,883	530
平成21年	(96) (103) 170,787	(85) (95) 135,144	79.1	(45) (83) 7,897,401	32.3	(53) (87) 58.4	(43) (83) 2,556,784	(51) (87) 18.9	(59) (83) 2,768,850	(69) (87) 20,488	530
平成22年	(94) (100) 167,552	(83) (93) 132,426	79.0	(44) (81) 7,760,900	32.4	(53) (87) 58.6	(42) (81) 2,502,463	(51) (87) 18.9	(57) (81) 2,689,107	(69) (86) 20,306	530

タクシー事業者全保有車両の実績(福祉限定事業者を除く)

(参考)初乗り運賃は平均的な事業者の小型車の初乗り運賃

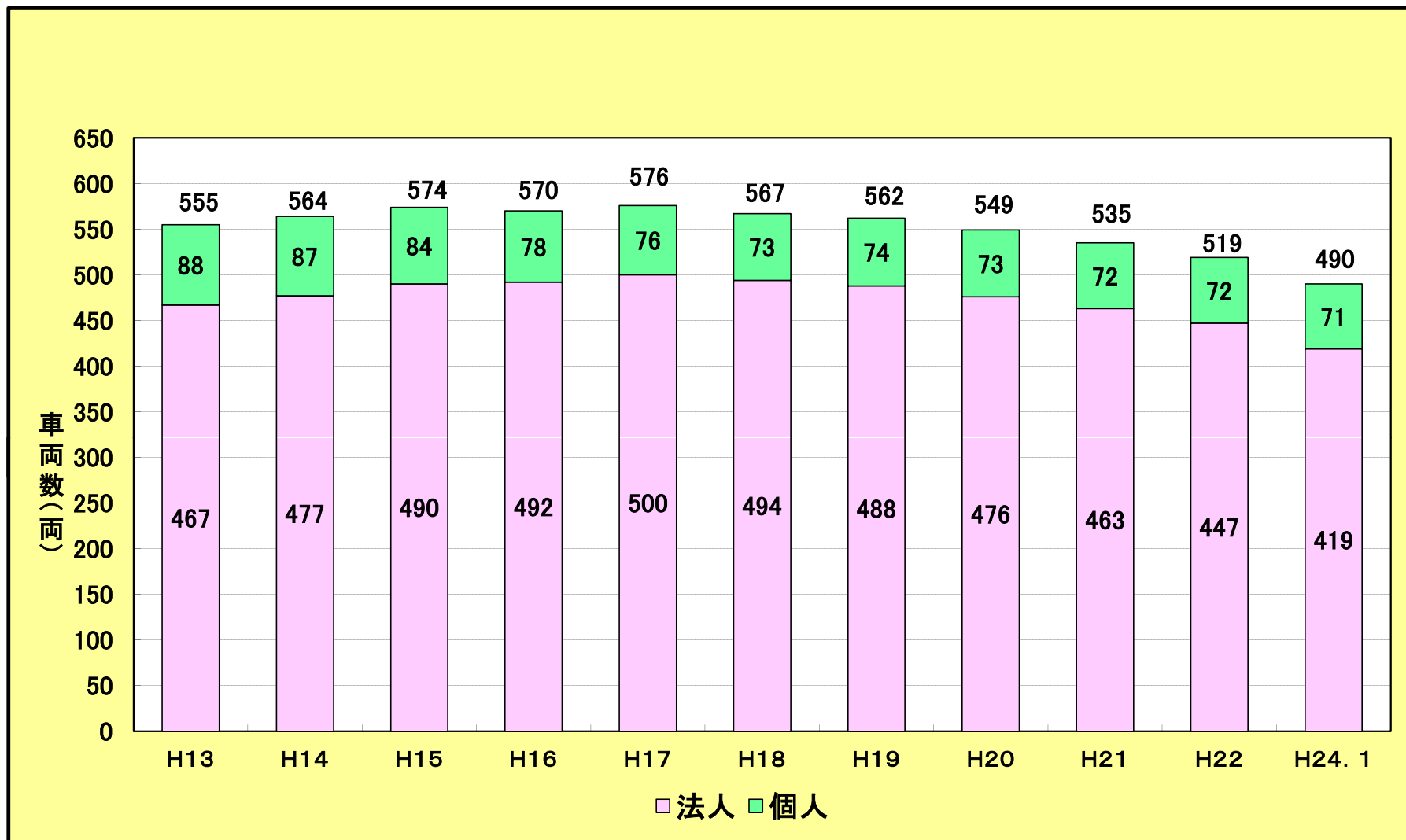
5. グラフで見るタクシー輸送実績等の推移(法人タクシー)

資料1-4-2



6. 年度別タクシー車両数の推移(法人・個人)

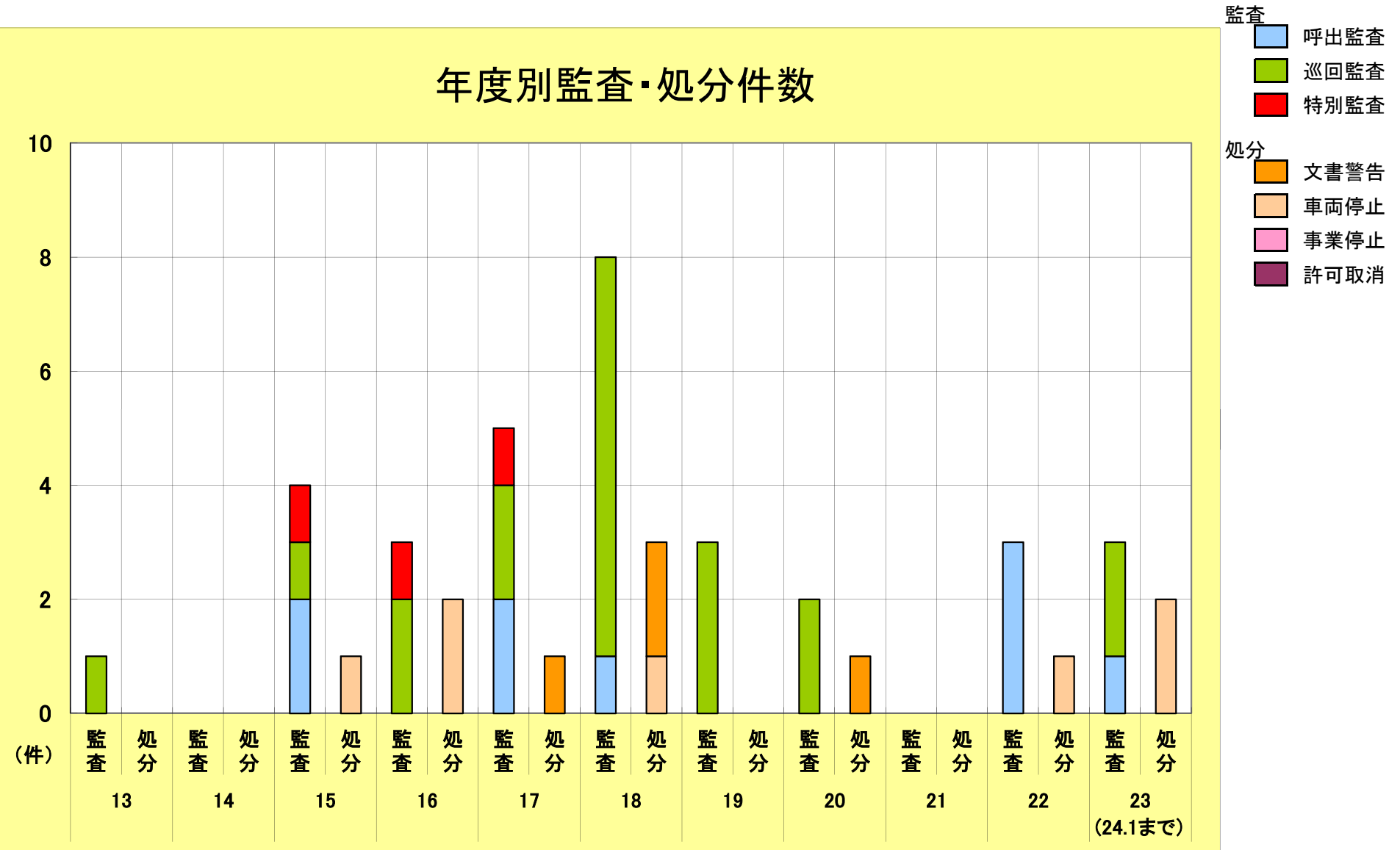
資料1-5



7. 帯広交通圏 ・ タクシー事業者への監査実施状況等

資料1-6

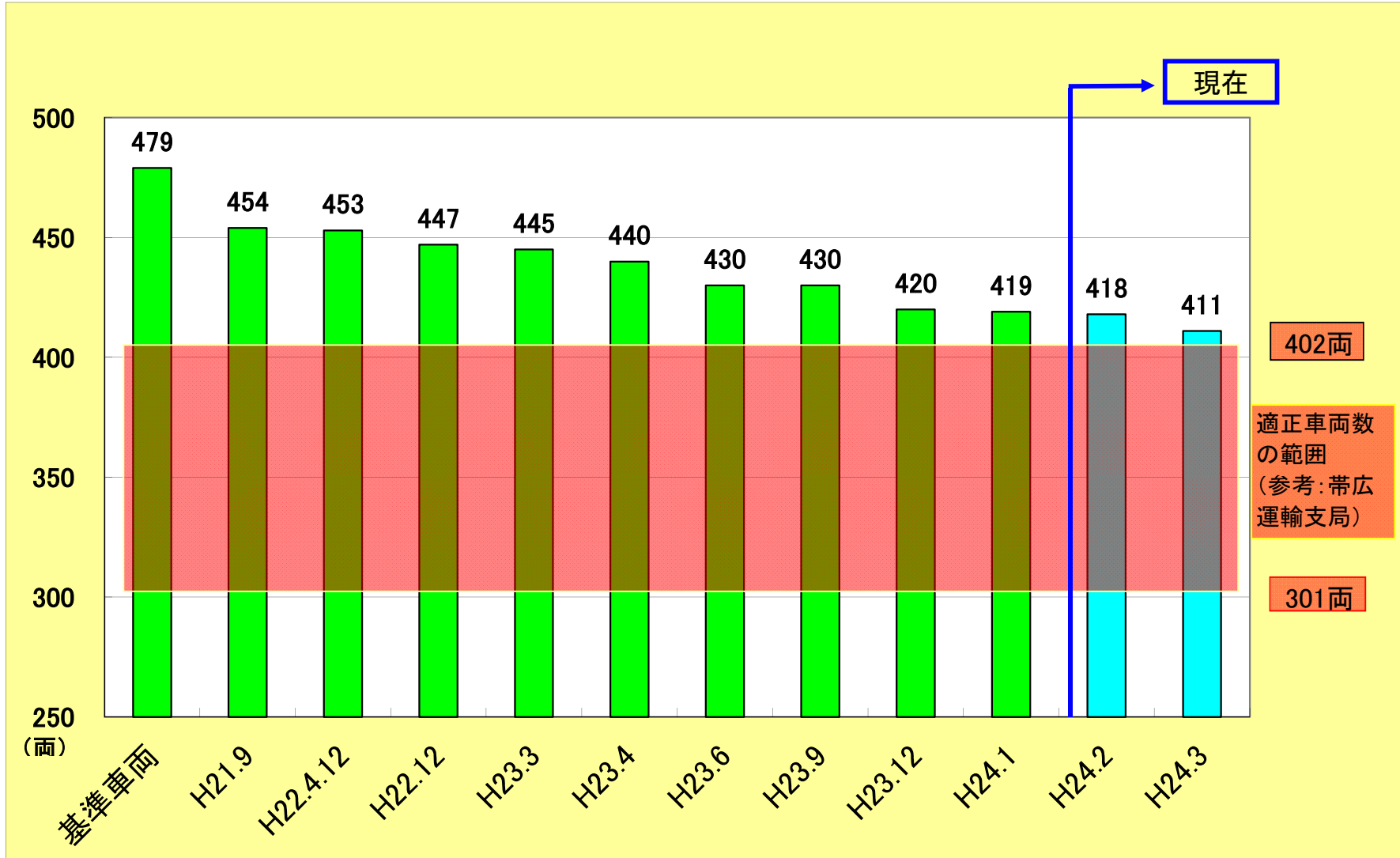
年度別監査・処分件数



Ⅱ. 事業再構築の進捗状況

1. 法人事業者における減車実施に伴う車両数の推移

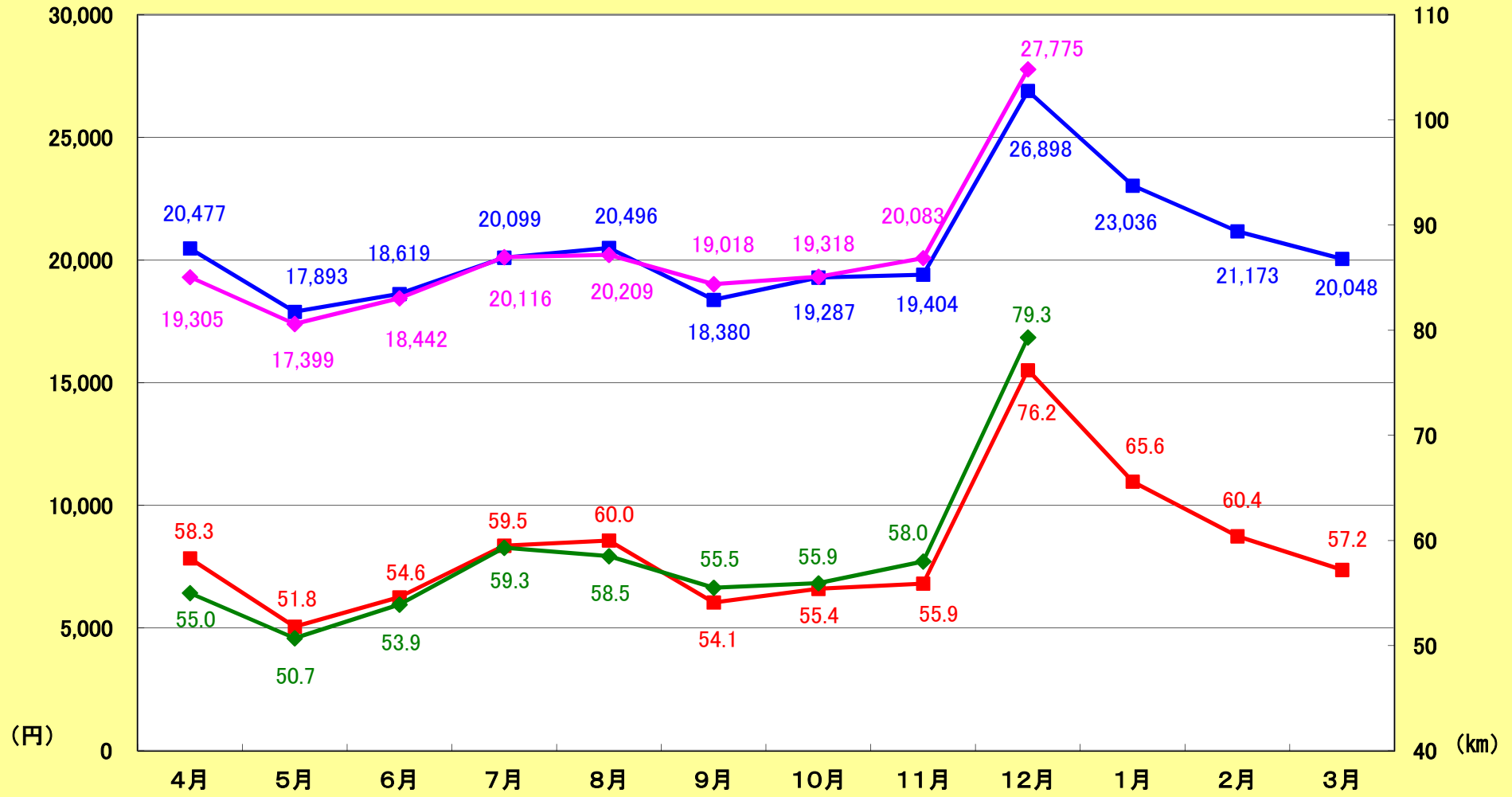
資料2-1



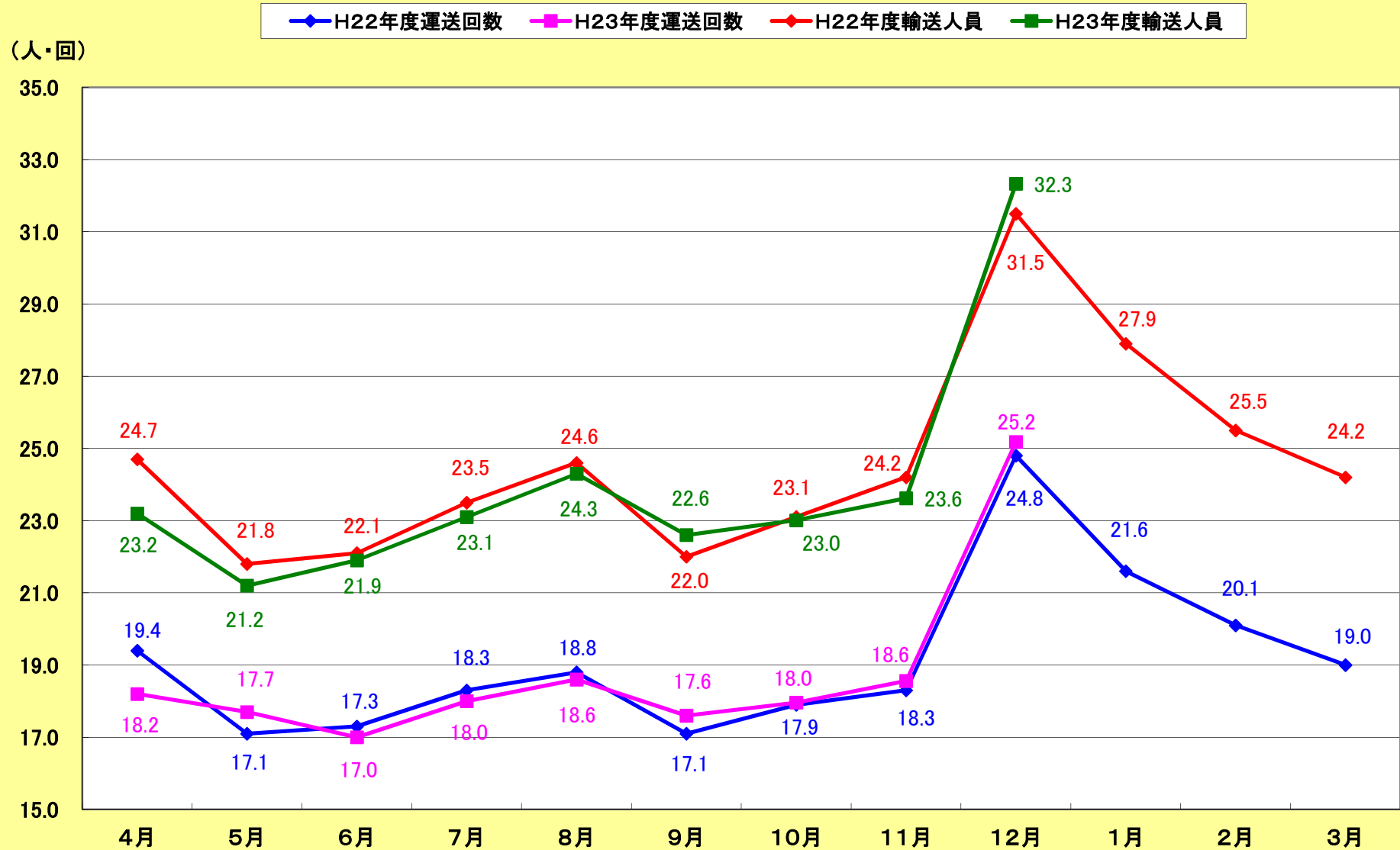
※H24.2期及びH24.3期は計画値

実働日車当り実車キロ・営業収入の推移

■ H22年度営業収入 ◆ H23年度営業収入 ■ H22年度実車キロ ◆ H23年度実車キロ



実働日車当り運送回数・輸送人員の推移



5. 減車未実施事業者への対応について(帯広運輸支局)

資料2-3

1. 事業再構築に係るヒアリングの実施

※事業再構築に対する各社の意向聴取

第1期 • 平成22年8月 … 5社

第2期 • 平成22年11月 … 1社

第3期 • 平成23年5月 … 3社



2. タクシー事業者の経営状況等に関する調査の実施

※収益基盤の改善及び運転者の労働条件の改善・向上等の状況確認のための報告の義務付け及び調査

第
1
回

平成23年6月15日…報告書提出指示(対象1社)

平成23年8月17日 … 対面調査の実施

第
2
回

平成23年12月7日…報告書提出指示(対象1社)

平成24年2月15日 … 対面調査の実施

3. 行政処分日車数の加重措置(一定の違反に限る)

A

•特別監視地域に指定後、新規許可等を受けた事業者 … 3.5倍

B

•監査時車両数を基準車両数よりも増加させている事業者 … 3.5倍

C

•監査時車両数が基準車両数以下で、

- ↳
- (1) 基準車両数の5%以上を減少させていない事業者 … 2倍
 - (2) 平成21年10月1日以降に基準車両数の5%以上を減少させている事業者 … 1.5倍
 - (3) 平成21年9月30日までに基準車両数の5%以上を減少させている事業者 … 1倍



4. 今後の行政措置

引き続き「2. 特定地域におけるタクシー事業者の経営状況等に関する調査」を実施する。



Ⅲ. タクシー事業活性化に向けた取り組み状況

十勝地区ハイヤー協会

高齢者割引実施事業者の拡大

< 経緯と目的 >

全国的に高齢者人口が増加する中で、高齢者のタクシー利用を増進する目的により、タクシー運賃を10%引きとする高齢者割引制度を導入する会社が増えています。

帯広交通圏内においては、平成21年7月に1社が導入を開始しその後年々導入会社が増えており、平成24年2月現在、5社および個人タクシー協会が割引を実施しています。

高齢者割引により、マイカーを運転する高齢者がタクシー利用に切り換えるきっかけともなっており、高齢ドライバーによる交通事故抑止にも役だっています。



身障者割引の利用拡大

< 経緯と目的 >

平成4年2月の運賃改定時より身障者割引を導入しており、輸送全体に占める割引利用回数は年々増加しています。

身障者割引は他の公共の輸送機関でもすでに公的運賃割引として定着しています。

割引については公の補助・助成はなく、そのすべてが各企業内の努力により支えられている割引制度です。

平成22年度 : 運行本数 46,931本 割引前金額 52,106,833円

平成20年度 : 運行本数 42,457本 割引前金額 44,714,961円

全運送収入に占める割引前金額 3.4% → 4.0%

IV. 地域計画における特定事業 等の一覧(参考)

1. 地域計画における特定事業・その他事業の一覧(帯広交通圏)

特定事業・その他事業の概要	実施主体	実施時期
(1) タクシーサービスの活性化		
【特定事業】		
○ サービス提供レベルに関するモニター調査の実施・活用	事業者、法人協会、個人協会	短期
○ サービス向上のための教育・研修の実施	事業者、個人協会	短期
○ 地理教育の徹底	事業者	短期
○ 短距離、ワンメーターを歓迎する運転者教育及び「お気軽にどうぞ」を呼びかける利用者へのPR	事業者、法人協会、個人協会	短期
○ ETCの導入	事業者	短期
○ カーナビの導入	事業者	短期・中期
○ ユニバーサルデザイン車両の導入	事業者	中期
○ 福祉タクシーの運行	事業者	短期・中期
○ 介護タクシーの運行	事業者	短期・中期
○ 子育て支援タクシーの運行	事業者	短期・中期
○ チャイルドシートの導入	事業者	短期・中期
○ 妊婦支援タクシーの運行	事業者	短期・中期
○ ケア輸送サービス従事者研修の受講の促進	事業者	短期
○ 観光タクシー乗務員認定制度(仮称)の導入	事業者、法人協会、個人協会	中期
○ 電子マネー、クレジットカード、ICカード決済器の導入	事業者	短期・中期
○ 事業者における自社Webサイトの開設	事業者	短期・中期
○ 禁煙車の導入	事業者	短期
【その他事業】		
○ 情報提供などのためのHPの開設、Webサイトの構築	法人協会	短期・中期

特定事業・その他事業の概要	実施主体	実施時期
(2) 事業経営の活性化、効率化		
【特定事業】		
○ 効率的な勤務シフトへの転換などによる効率性の向上とこれに伴う1両あたりの生産性の向上	事業者	短期
○ デジタル式GPS-AVMの導入とそれを活用した効率的配車	事業者	短期・中期
○ 共同配車システムの推進	事業者	短期・中期
○ 車両費用等の削減	事業者	短期
○ 部品や燃料などの共同購入の推進による経費の圧縮	事業者	短期
【その他事業】		
○ 市場調査、マーケティング等による需要構造分析	法人協会	短期・中期
○ ニューサービスに関する要望受付窓口の設置	法人協会	短期
(3) タクシー運転者の労働条件の悪化の防止、改善・向上		
【特定事業】		
○ 賃金制度・乗務員負担制度の見直し	事業者、法人協会	短期・中期
○ デジタルタコグラフの活用など運行管理の徹底による労働時間の短縮	事業者	短期・中期
○ 効率的な勤務シフトへの転換等による長時間労働の短縮	事業者	短期
○ 嘱託・定時制運転者の採用年齢制限の導入	事業者	短期・中期
○ 若年労働者の積極的な雇用の促進	事業者	短期・中期
○ 健康診断等の充実	事業者	短期
○ 防犯訓練の実施	事業者	短期
○ 防犯カメラ等の導入	事業者	短期・中期

特定事業・その他事業の概要		実施主体	実施時期
(4) タクシー事業の構造的要因への対応			
	【その他事業】		
	○ タクシー乗り場の整備・拡充	自治体、法人協会、個人協会	短期・中期
(5) 交通問題、環境問題、都市問題の改善			
	【特定事業】		
	○ 主要なタクシー乗り場等の街頭指導の促進	事業者、法人協会、個人協会	短期・中期
	○ 帯広駅周辺、繁華街、大型スーパー等における混雑地域における違法駐停車の防止策の構築と徹底	事業者、法人協会、運輸局	短期・中期
	○ タクシー乗り場及び周辺における美化の促進	事業者、法人協会、個人協会	短期
	○ ハイブリット車、EV車等低公害車の導入促進	事業者	短期・中期
	○ アイドリングストップ車の導入	事業者	短期・中期
	○ 後付けアイドリングストップ装置の導入	事業者	短期・中期
	○ アイドリングストップ運動の推進	事業者	短期・中期
	○ グリーン経営認証の取得	事業者	短期・中期
	○ エコドライブの推進	事業者	短期・中期
	○ 安全プラン2009の目標値達成に向けての取り組みの推進	事業者、法人協会、個人協会、運輸局	短期
	○ NASVAネットの活用促進	事業者	短期・中期
	○ ドライブレコーダーを活用した安全運転の徹底・事故分析	事業者	短期・中期
	【その他事業】		
	○ タクシープールの整備	法人協会、個人協会、自治体、運輸局	短期・中期
	○ 自治体等が実施する交通渋滞対策等関係施策への積極的協力	法人協会、事業者、自治体、運輸局	短期