

# 第4回帯広交通圏タクシー事業適正化・活性化協議会

## 兼 第8回帯広地区タクシー協議会

### 議 事 次 第

平成22年12月7日(火) 10:00～  
帯広市ハイヤー会館2階 会議室

#### 1. 開 会

#### 2. 議 題

(1) 帯広交通圏における地域計画の進捗状況等について

(2) その他

#### 3. 閉 会

---

資料 特定事業計画の進捗状況

資料 事業再構築の進捗状況

資料 タクシー事業活性化に向けた取り組みの状況

資料 適正車両数時における輸送効率化予測(参考)

資料 地域計画における特定事業等の一覧(参考)

帯広交通圏タクシー事業適正化・活性化協議会  
委員出席者名簿

平成22年12月7日(火)  
帯広市ハイヤー会館

十勝地区ハイヤー協会会長	北村 安正
十勝地区ハイヤー協会経営労務委員長	小林 雅範
協同組合帯広個人タクシー協会理事長	松倉 盛吉
エイシン運輸有限会社代表取締役	桑島 信一
北海道釧路方面帯広警察署交通課統括官	赤岡 義幸
帯広労働基準監督署監督課長	徳本 勝則
社団法人帯広消費者協会専務理事	大西 正和
全国自動車交通労働組合連合会北海道地方連合会 帯広地域協議会議長	柴田 芳宏
帯広市商工観光部商業まちづくり課長	木川 博史
北海道運輸局帯広運輸支局支局長	竹下 了志

(順不同、敬称略)

帯広交通圏  
第4回タクシー事業適正化・活性化協議会

帯広交通圏タクシー事業適正化・活性化協議会事務局  
平成22年12月7日

## 目次

- 資料 1 I. 特定事業計画の進捗状況
- 資料 2 II. 事業再構築の進捗状況
- 資料 3 III. タクシー事業活性化に向けた取り組み状況
- 資料 4 IV. 適正車両数時における輸送効率化予測（参考）
- 資料 5 V. 地域計画における特定事業等の一覧（参考）

# I . 特定事業計画の進捗状況

## 1. 特定事業計画認定申請・認定状況(総括表)

資料1-1

H22.12.3現在

法人タクシー							個人タクシー		
特定事業計画認定申請			事業再構築				対象事業者数	申請事業者数	認定事業者数
対象事業者数	申請事業者数	認定事業者数	単独による事業再構築認定事業者	共同による事業再構築認定事業者	減車・休車車両数				
					減車	休車			
17	17	17	2	0	5	0	71	69	69

基準車両数	H21.9.30現在の車両数	H21.10.1～H22.4.12までの減車車両数	H22.4.12(特定事業計画受付開始日)現在の車両数	事業再構築による減車・休車数	H22.4.12以降の事業再構築による減車数	事業再構築による減車・休者実施後の車両数	基準車両数からの減車車両数	基準車両数からの減車率	事業再構築による減休車数の基準車両数に対する減車率
479	454	1	453	5	1	447	32	6.7%	1.0%

## 2. 特定事業計画認定申請・認定状況(事業者別)

資料1-2

### 法人事業者

H22.12.3現在

	事業者名	特定事業計画の認定申請				保有車両数						事業再構築実施後の供給力削減状況		備考
		申請日	認定日	特定事業計画最終実施時期	事業再構築の有無	基準車両数 ① ※2	特定事業計画申請時の車両数 ②	事業再構築削減数 ③			事業再構築実施後の車両数 ④ (②-③)	削減数 ①-④	削減率 (①-④)/①	
								減車数	休車数	合計				
1	㈱まりもハイヤー	H22.5.7	H22.5.26※1	H22.10	×	49	49	0	0	0	49	0	0.0%	
2	中央タクシー㈱	H22.6.3	H22.6.10※1	H22.11	○	47	46	4	0	4	42	5	10.6%	
3	帯広ハイヤー㈱	H22.7.30	H22.8.27※1	H22.11	○	41	40	1	0	1	39	2	4.9%	
4	㈱大一ハイヤー	H22.9.6	H22.9.27	H22.10	×	56	52	0	0	0	52	4	7.1%	
5	金星釧路ハイヤー㈱	H22.9.6	H22.9.27	H22.10	×	27	27	0	0	0	27	0	0.0%	
6	大正交通㈱	H22.9.6	H22.9.27	H22.10	×	16	16	0	0	0	16	0	0.0%	
7	音更タクシー㈱	H22.9.6	H22.9.27	H22.10	×	12	12	0	0	0	12	0	0.0%	
8	㈱中札内ハイヤー	H22.9.6	H22.9.27	H22.10	×	3	3	0	0	0	3	0	0.0%	
9	日の丸交通㈱	H22.9.8	H22.9.27	H22.10	×	55	35	0	0	0	35	20	36.4%	
10	東京ハイヤー㈱	H22.9.8	H22.9.27	H22.10	×	20	20	0	0	0	20	0	0.0%	
11	東洋タクシー㈱	H22.9.8	H22.9.27	H22.10	×	37	37	0	0	0	37	0	0.0%	
12	十勝バス㈱	H22.9.9	H22.9.27	H22.10	×	5	5	0	0	0	5	0	0.0%	
13	ワインタクシー㈱	H22.9.14	H22.9.27	H22.10	×	9	9	0	0	0	9	0	0.0%	
14	北斗タクシー㈱	H22.9.17	H22.9.27	H22.10	×	17	17	0	0	0	17	0	0.0%	
15	十勝観光ハイヤー㈱	H22.9.21	H22.9.27	H22.10	×	37	37	0	0	0	37	0	0.0%	
16	㈱こぼとハイヤー	H22.9.21	H22.9.27	H22.10	×	21	21	0	0	0	21	0	0.0%	
17	エイシン運輸㈱	H22.11.30	H22.12.2	H23.2	×	27	26	0	0	0	26	1	3.7%	
計						479	452	5	0	5	447	32	6.7%	

※1 その日付以降に変更認定有り

※2 H20.7.11現在のタクシー車両数

### 個人事業者

総事業者数	71※3
認定事業者数	69

※3 うち2者は譲渡譲受認可申請中

### 3. 特定事業の事業別認定状況

資料1-3

#### 法人事業者

特定事業の種別	認定件数 (重複有)
(1) 短距離、ワンメーターを歓迎する運転者教育および「お気軽にどうぞ」を呼びかける利用者へのPR	1
(1) 禁煙車の導入	15
(3) デジタルタコグラフの活用など運行管理の徹底による労働時間の短縮	2
(3) 健康診断等の充実	1
(3) 防犯訓練の実施	1
(5) アイドリングストップ運動の推進	1
(5) エコドライブの推進	5
計	26

#### 個人事業者

特定事業の種別	認定件数 (重複有)
(1) 短距離、ワンメーターを歓迎する運転者教育および「お気軽にどうぞ」を呼びかける利用者へのPR	17
(1) 子育て支援タクシーの運行	1
(2) 車両費用等の削減	5
(5) タクシー乗り場及び周辺における美化の促進	8
(5) アイドリングストップ運動の推進	10
(5) エコドライブの推進	28
計	69

## 4. 数字で見るタクシー輸送実績等の推移(法人タクシー)

## 資料1-4

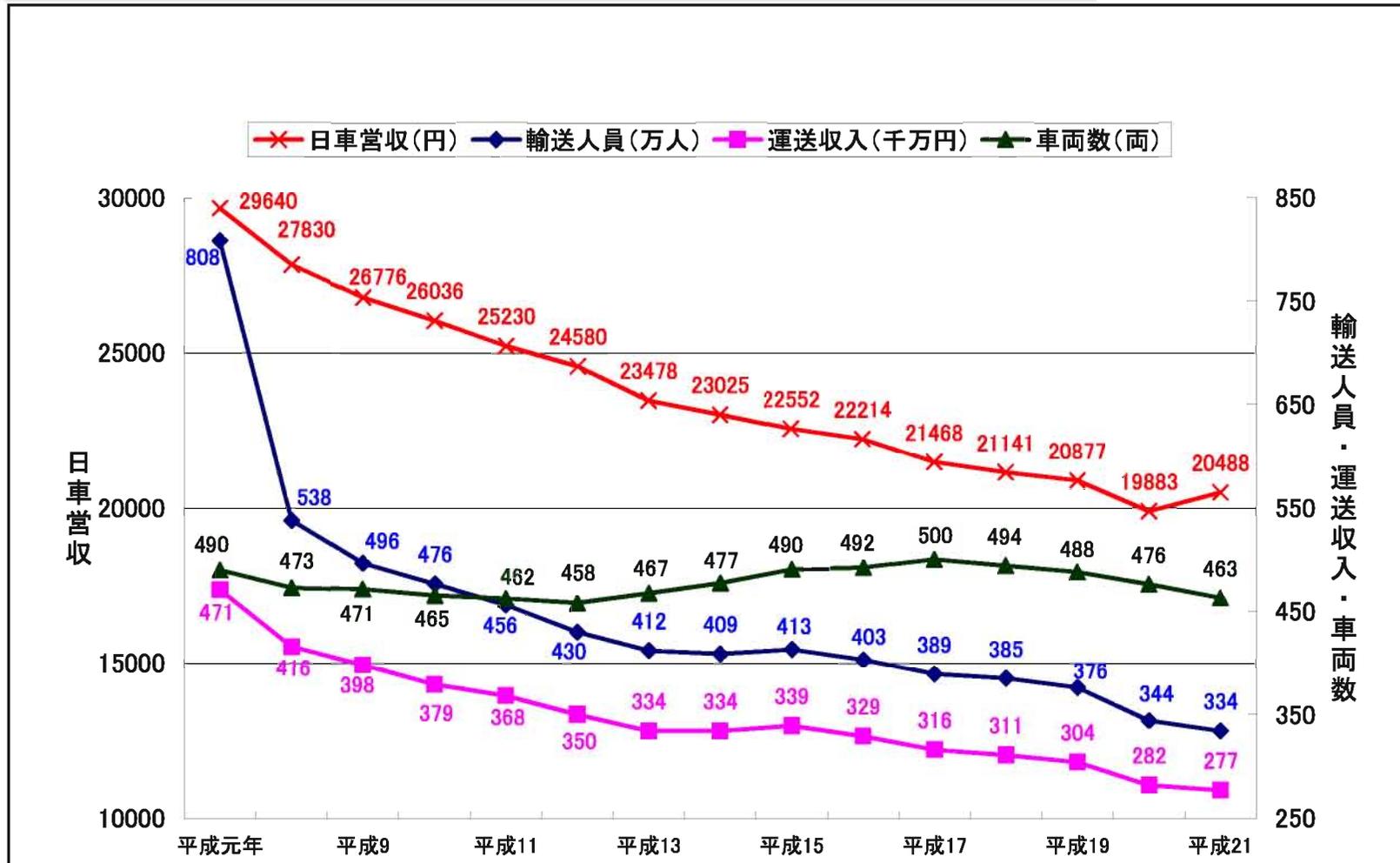
### 帯広交通圏

年度	延実在車両数 (両)	延実働車両数 (両)	実働率 (%)	実車キロ			輸送回数		運送収入	
				実車キロ(km)	実車率 (%)	1日1車 当り(km)	輸送回数(回)	1日1車 当り(回)	運送収入(千円)	1日1車 当り(円)
昭和60年	175,002	167,603	95.8	17,722,360	36.7	105.7	6,209,755	37.1	4,841,042	28,884
平成元年	(100) 178,650	(100) 158,754	88.9	(100) 17,363,501	40.0	(100) 109.4	(100) 5,927,676	(100) 37.3	(100) 4,705,524	(100) 29,640
平成8年	173,300	149,602	86.3	12,768,189	38.7	85.3	4,048,373	27.1	4,163,444	27,830
平成9年	171,852	148,693	86.5	11,452,020	36.7	77.0	3,683,090	24.8	3,981,546	26,777
平成10年	170,210	145,671	85.6	10,861,858	36.0	74.6	3,526,010	24.2	3,792,758	26,036
平成11年	169,865	145,923	85.9	10,553,236	36.2	72.3	3,416,487	23.4	3,681,770	25,231
平成12年	167,273	142,563	85.2	9,978,843	35.9	70.0	3,253,835	22.8	3,504,243	24,580
平成13年	(93) (100) 166,612	(90) (100) 142,185	85.3	(55) (100) 9,567,302	35.1	(62) (100) 67.3	(52) (100) 3,083,543	(58) (100) 21.7	(71) (100) 3,338,224	(79) (100) 23,478
平成14年	171,584	144,914	84.5	9,506,601	34.5	65.6	3,061,766	21.1	3,336,612	23,025
平成15年	177,436	150,172	84.6	9,655,697	33.8	64.3	3,086,891	20.6	3,386,605	22,552
平成16年	179,351	148,168	82.6	9,371,296	33.5	63.2	3,014,741	20.3	3,291,405	22,214
平成17年	180,365	147,373	81.7	9,006,191	32.4	61.1	2,913,807	19.8	3,163,917	21,469
平成18年	182,096	146,950	80.7	8,832,658	31.8	60.1	2,889,781	19.7	3,106,608	21,141
平成19年	179,900	145,449	80.8	8,649,275	32.1	59.5	2,808,494	19.3	3,036,574	20,877
平成20年	177,058	141,745	80.1	7,987,347	31.7	56.4	2,600,145	18.3	2,818,334	19,883
平成21年	(96) (117) 170,787	(85) (95) 135,144	79.1	(45) (83) 7,897,401	32.3	(53) (87) 58.4	(43) (83) 2,556,784	(51) (87) 18.9	(59) (83) 2,768,850	(89) (87) 20,488

福祉限定事業者を除く

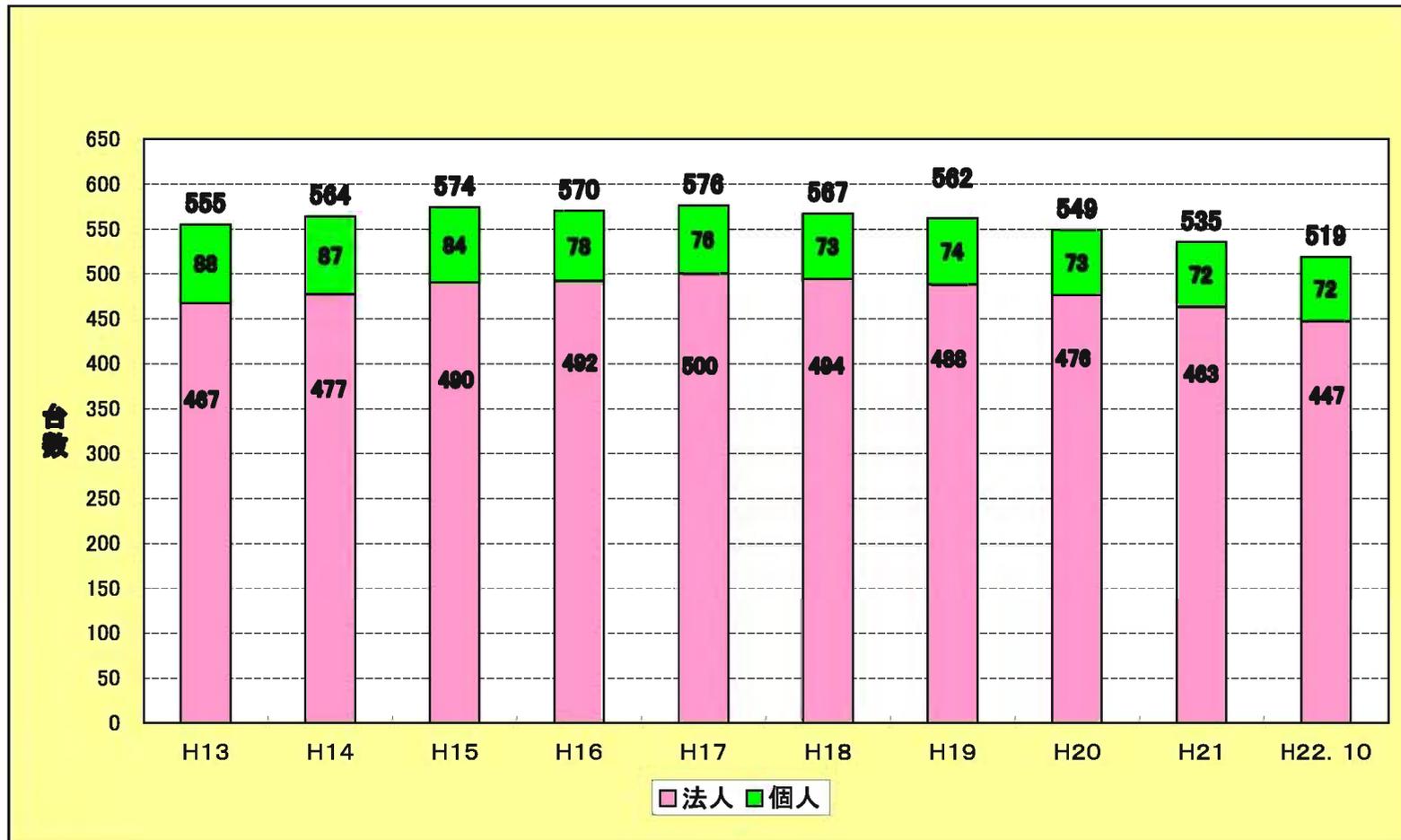
## 5. グラフで見るタクシー輸送実績等の推移(法人タクシー)

資料1-4-2



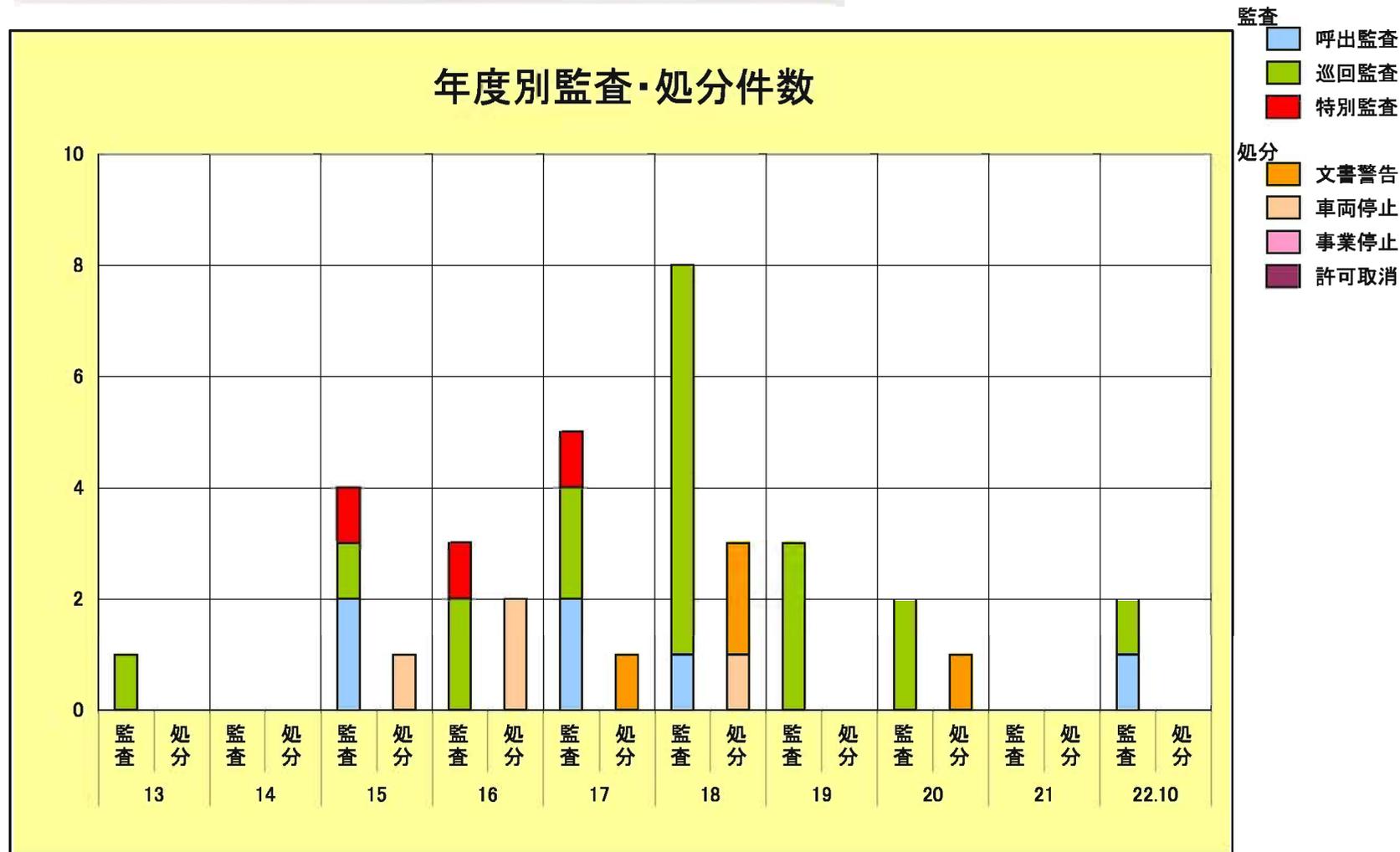
## 6. 年度別タクシー車両数の推移(法人・個人)

資料1-5



## 7. 帯広交通圏タクシー事業者への監査実施状況等

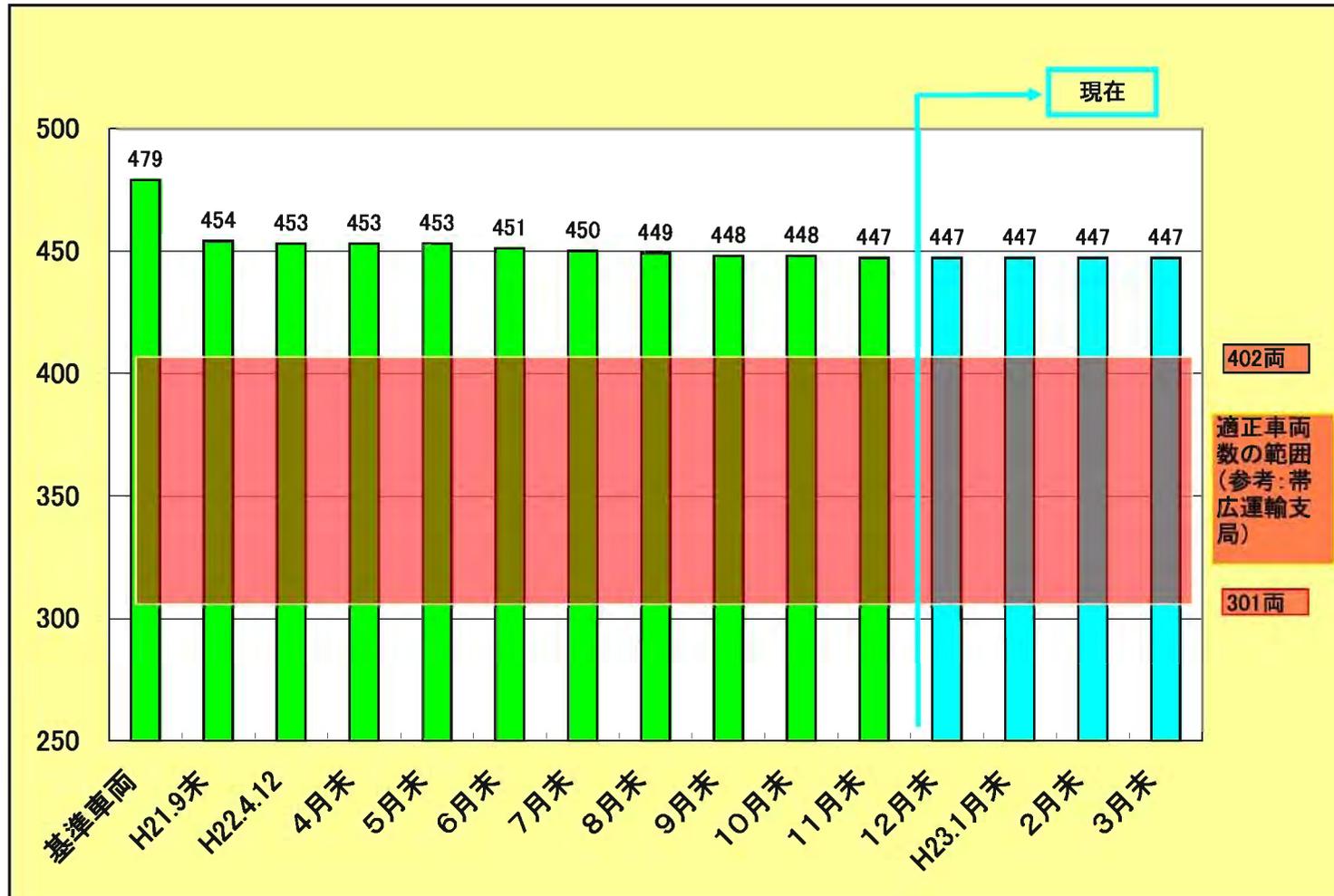
資料1-6



## Ⅱ. 事業再構築の進捗状況

# 1. 法人事業者における減車実施に伴う車両数の推移

資料2-1



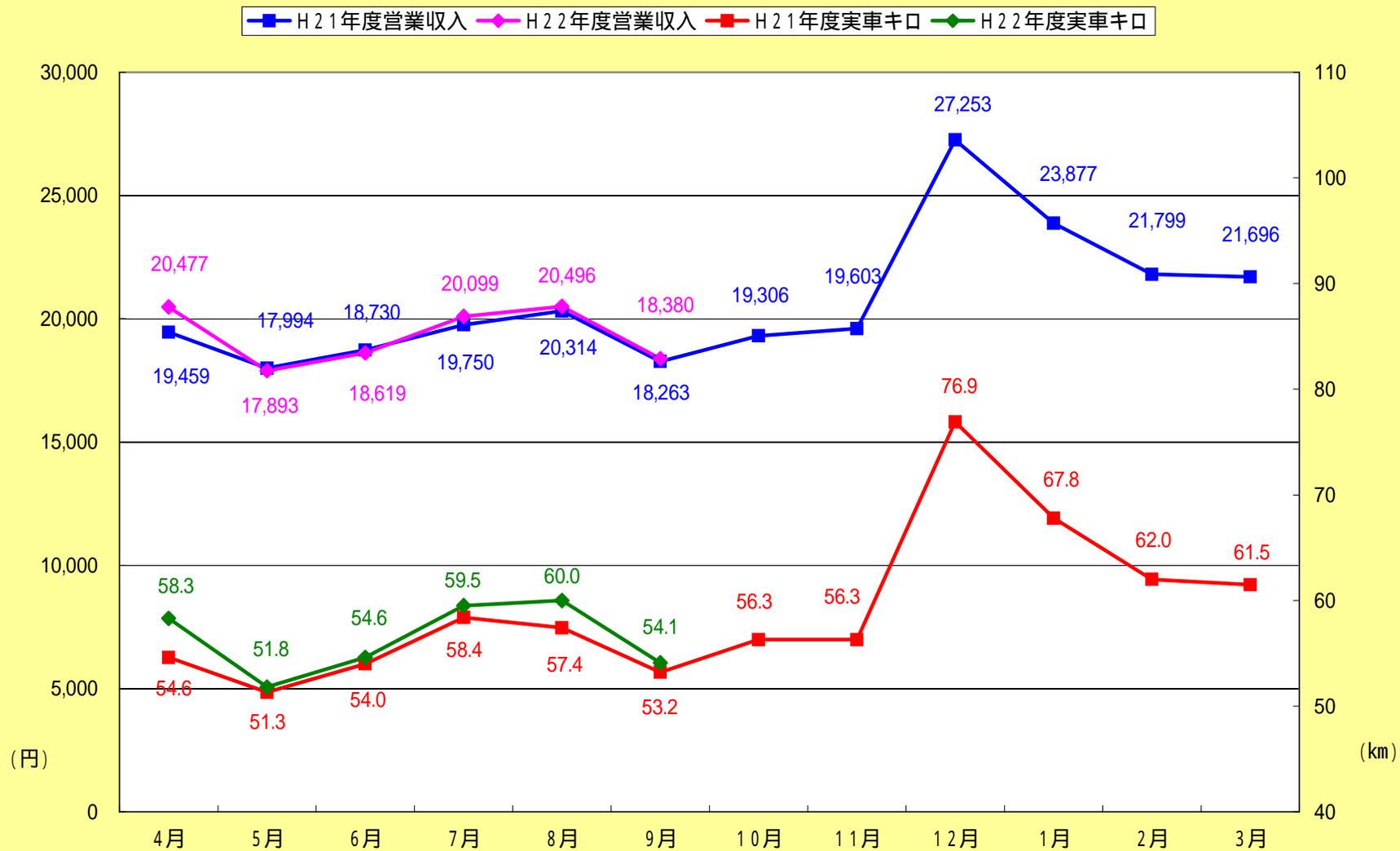
## 2. 法人タクシー月別輸送実績の推移等

資料2-2

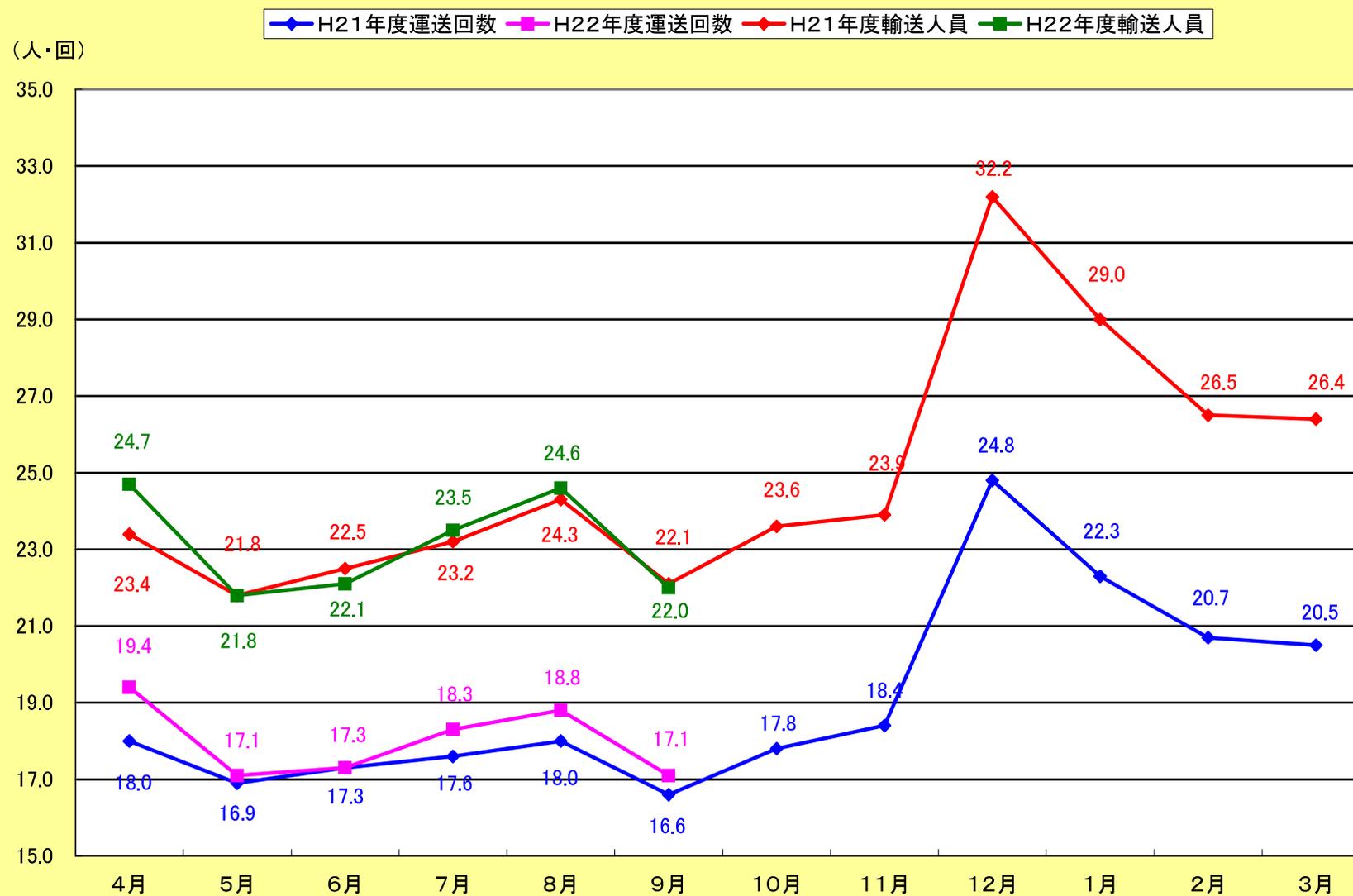
		延実在 車両数 (日車)	延実働 車両数 (日車)	実働率	走行キロ (km)	実車キロ (km)	実車率	運送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	実働日車当たり				
											走行キロ (km)	実車キロ (km)	運送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (円)
4月	21年度	14,045	11,384	81.1%	2,049,420	621,563	30.3%	205,355	266,736	221,518	180.0	54.6	18.0	23.4	19,459
	22年度	13,530	10,863	80.3%	2,020,491	633,226	31.3%	210,290	268,090	222,437	186.0	58.3	19.4	24.7	20,477
	前年比	96.3%	95.4%		98.6%	101.9%		102.4%	100.5%	100.4%	103.3%	106.8%	107.8%	105.6%	105.2%
5月	21年度	14,508	11,304	77.9%	1,955,750	579,339	29.6%	190,657	245,989	203,409	173.0	51.3	16.9	21.8	17,994
	22年度	14,043	10,933	77.9%	1,905,347	566,090	29.7%	186,501	238,512	195,628	174.3	51.8	17.1	21.8	17,893
	前年比	96.8%	96.7%		97.4%	97.7%		97.8%	97.0%	96.2%	100.8%	101.0%	101.2%	100.0%	99.4%
6月	21年度	14,010	11,288	80.6%	2,005,599	609,431	30.4%	194,779	253,937	211,423	177.7	54.0	17.3	22.5	18,730
	22年度	13,574	10,931	80.5%	1,926,503	597,379	31.0%	189,079	241,652	203,522	176.2	54.6	17.3	22.1	18,619
	前年比	96.9%	96.8%		96.1%	98.0%		97.1%	95.2%	96.3%	99.2%	101.1%	100.0%	98.2%	99.4%
7月	21年度	14,477	11,644	80.4%	2,093,529	679,625	32.5%	205,332	270,128	229,966	179.8	58.4	17.6	23.2	19,750
	22年度	13,977	11,235	80.4%	2,062,904	668,563	32.4%	205,267	264,581	225,811	183.6	59.5	18.3	23.5	20,099
	前年比	96.5%	96.5%		98.5%	98.4%		100.0%	97.9%	98.2%	102.1%	101.9%	104.0%	101.3%	101.8%
8月	21年度	14,477	11,417	78.9%	2,014,459	654,888	32.5%	205,868	277,850	231,927	176.4	57.4	18.0	24.3	20,314
	22年度	13,919	11,034	79.3%	1,983,708	661,646	33.4%	207,519	271,816	226,153	179.8	60.0	18.8	24.6	20,496
	前年比	96.1%	96.6%		98.5%	101.0%		100.8%	97.8%	97.5%	101.9%	104.5%	104.4%	101.2%	100.9%
9月	21年度	13,620	11,188	82.1%	1,909,660	594,643	31.1%	185,486	247,575	204,331	170.7	53.2	16.6	22.1	18,263
	22年度	13,440	10,783	80.2%	1,859,084	583,528	31.1%	183,996	236,998	198,196	172.4	54.1	17.1	22.0	18,380
	前年比	98.7%	96.4%		97.4%	98.1%		99.2%	95.7%	97.0%	101.0%	101.7%	103.0%	99.5%	100.6%
10月	21年度	14,074	11,213	79.7%	2,020,048	630,966	31.2%	199,084	265,118	216,473	180.2	56.3	17.8	23.6	19,306
	22年度														
	前年比														
11月	21年度	13,590	10,742	79.0%	1,951,341	604,271	31.0%	197,704	256,291	210,577	181.7	56.3	18.4	23.9	19,603
	22年度														
	前年比														
12月	21年度	14,043	11,427	81.4%	2,365,232	879,123	37.2%	283,629	367,623	311,422	207.0	76.9	24.8	32.2	27,253
	22年度														
	前年比														
1月	21年度	14,043	10,985	78.2%	2,076,538	744,463	35.9%	244,685	318,146	262,291	189.0	67.8	22.3	29.0	23,877
	22年度														
	前年比														
2月	21年度	12,684	10,211	80.5%	1,893,477	633,528	33.5%	211,518	270,338	222,590	185.4	62.0	20.7	26.5	21,799
	22年度														
	前年比														
3月	21年度	14,043	11,341	80.8%	2,130,919	697,092	32.7%	232,044	298,875	246,057	187.9	61.5	20.5	26.4	21,696
	22年度														
	前年比														
計	21年度	153,604	122,856	80.0%	22,460,373	7,319,501	32.6%	2,361,362	3,084,669	2,560,561	182.8	59.6	19.2	25.1	20,842
	22年度	82,483	65,779	79.7%	11,758,037	3,710,432	31.6%	1,182,652	1,521,649	1,271,747	178.8	56.4	18.0	23.1	19,334
											97.8%	94.6%	93.8%	92.0%	92.8%

※一般タクシー車両の輸送実績(福祉車両除く)

### 実働日車当り実車キロ・営業収入の推移



実働日車当り運送回数・輸送人員の推移



### Ⅲ. タクシー事業活性化に向けた 取り組み状況

十勝地区ハイヤー協会

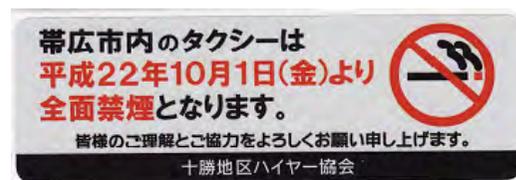
## 禁煙タクシーの導入について

## &lt; 経緯と目的 &gt;

平成15年5月から健康増進法が施行され、受動喫煙防止対策の徹底が求められている中、十勝地区ハイヤー協会では平成22年10月1日から帯広交通圏のタクシーを全面禁煙としました。

タクシーの禁煙化については、平成19年頃より全国各地で進み、道内においては札幌交通圏で平成20年7月から洞爺湖サミットの開催を期に実施され、旭川では平成20年11月から、函館では平成21年1月から実施され、この度、釧路も帯広と同時期に実施され、道内主要都市全てで実施されることとなりました。

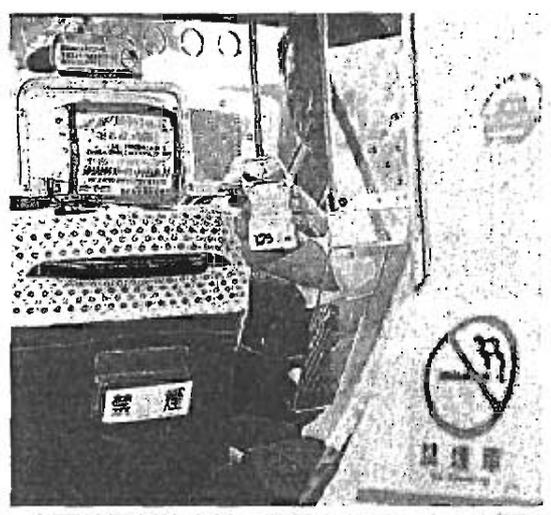
尚、管内郡部の未実施事業所においても、今後追従して実施されるものと考えられます。



22. 10. -2 北海道新聞 (朝刊)

10 月

始 動



全面禁煙が始まり、禁煙のステッカーが張られたタクシー。喫煙を希望する乗客には携帯用灰皿を用意し、車外で吸ってもらう

# タクシー 全面禁煙 乗客から苦情なし

十勝管内の約9割に当たるタクシー約500台で、1日から乗務員も乗客もたばこが吸えない全面禁煙が始まった。全国的には既にタクシーの全面禁煙は一般的で、十勝地区ハイヤー協会に乗客からのクレームなどは寄せられていないという。(須藤幸恵)

全面禁煙実施に当たって、十勝地区ハイヤー協会は事前にタクシー乗り場に張り紙を出して周知。各タクシー会社には、喫煙者の乗客への対応マニュアルや、どうしてもたばこが我慢できない乗客に車体や後部座席に禁煙は、車を止めて外で吸のステッカーが張られた。JR帯広駅で客待ちをしていたタクシー

運転手(65)は「お客も『自分はヘビースモーカーだけど、仕方がないね』とあきらめた感じだった。ただ、夜になり酔客が増えるとうなるのが心配」と話していた。タクシーの全面禁煙は、乗務員の受動喫煙防止や、非喫煙者の乗

客からの「車内がたばこ臭い」といった苦情を受け、2006年ごろから全国で広まっていた。道内では札幌と周辺で08年7月から始まり、旭川や函館、苫小牧、北見、岩見沢、北見など主要都市では実施済みだった。

## IV. 適正車両数時における輸送 効率化予測(参考)

# 適正車両数時における輸送効率化予測試算例 (22年4月～22年9月実績)

資料4-1

(訂正版)

## 〈 適正車両数(301～402両)での試算 〉

適正車両数 ～ 帯広交通圏タクシー事業適正化・活性化協議会地域計画のⅡ. 5. ①に記載された運輸支局が試算した適正と考えられる車両数(301両～402両)

区 分		帯広交通圏試算					摘 要	
		17社 - 454両 (21年4月～21年9月)	17社 - 447両 (22年4月～22年9月)	17社 - 301～402両 (22年4月～22年9月)				
総 運 送 収 入 (千円)		1,302,574 千円	1,271,747 千円	1,271,747 千円			※	
輸 送 効 率	事 業 自 動 車 車 両 数	期末実在車両数(両)	467両	447両	301両	344両	402両	
		延実在車両数(日車)	85137	82,483	55083	62952	73566	301両×183日、344×183日、402×183日
		延実働車両数(日車)	68225	65,779	43,901	50,173	58,632	延実在車両数×実働率
		実働率(%)	80.1%	79.7%	79.7%			増減無し
	走 行 キ 口	総走行キロ(km)	12,028,417km	11,758,037km	11,758,037km			実車走行キロ÷実車率
		実車走行キロ(km)	3,739,489km	3,710,432km	3,710,432km			※
		実車率(%)	31.1%	31.6%	31.6%			増減無し
	実 働 1 日 1 車 当 り	走行キロ(km)	176km	179km	267.8km	234.4km	200.5km	総走行キロ÷延実働車両数
		実車キロ(km)	54.8km	56.4km	84.5km	74km	63.3km	実車走行キロ÷延実働車両数
		運送収入(円)	19,092 円	19,334 円	28,968 円	25,347 円	21,690 円	総運送収入÷延実働車両数

※試算における前提条件 ～ 22年4月～22年9月の輸送実績を元に、需要(総運送収入、実車走行キロ)は同じとした。

## V. 地域計画における特定事業 等の一覧(参考)

## 地域計画における特定事業・その他事業一覧

帯広交通圏

特定事業・その他事業の概要	実施主体	実施時期
(1) タクシーサービスの活性化		
【特定事業】		
サービス提供レベルに関するモニター調査の実施・活用	事業者、法人協会、個人協会	短期
サービス向上のための教育・研修の実施	事業者、個人協会	短期
地理教育の徹底	事業者	短期
短距離、ワンメーターを歓迎する運転者教育及び「お気軽にどうぞ」を呼びかける利用者へのPR	事業者、法人協会、個人協会	短期
E T Cの導入	事業者	短期
カーナビの導入	事業者	短期・中期
ユニバーサルデザイン車両の導入	事業者	中期
福祉タクシーの運行	事業者	短期・中期
介護タクシーの運行	事業者	短期・中期
子育て支援タクシーの運行	事業者	短期・中期
チャイルドシートの導入	事業者	短期・中期
妊婦支援タクシーの運行	事業者	短期・中期
ケア輸送サービス従事者研修の受講の促進	事業者	短期
観光タクシー乗務員認定制度（仮称）の導入	事業者、法人協会、個人協会	中期
電子マネー、クレジットカード、ICカード決済器の導入	事業者	短期・中期
事業者における自社Webサイトの開設	事業者	短期・中期
禁煙車の導入	事業者	短期
【その他事業】		
情報提供などのためのHPの開設、Webサイトの構築	法人協会	短期・中期

帯広交通圏

特定事業・その他事業の概要		実施主体	実施時期
(2) 事業経営の活性化、効率化			
【特定事業】			
	効率的な勤務シフトへの転換などによる効率性の向上とこれに伴う1両あたりの生産性の向上	事業者	短期
	デジタル式GPS-AVMの導入とそれを活用した効率的配車	事業者	短期・中期
	共同配車システムの推進	事業者	短期・中期
	車両費用等の削減	事業者	短期
	部品や燃料などの共同購入の推進による経費の圧縮	事業者	短期
【その他事業】			
	市場調査、マーケティング等による需要構造分析	法人協会	短期・中期
	ニューサービスに関する要望受付窓口の設置	法人協会	短期
(3) タクシー運転者の労働条件の悪化の防止、改善・向上			
【特定事業】			
	賃金制度・乗務員負担制度の見直し	事業者、法人協会	短期・中期
	デジタルタコグラフの活用など運行管理の徹底による労働時間の短縮	事業者	短期・中期
	効率的な勤務シフトへの転換等による長時間労働の短縮	事業者	短期
	嘱託・定時制運転者の採用年齢制限の導入	事業者	短期・中期
	若年労働者の積極的な雇用の促進	事業者	短期・中期
	健康診断等の充実	事業者	短期
	防犯訓練の実施	事業者	短期
	防犯カメラ等の導入	事業者	短期・中期

帯広交通圏

特定事業・その他事業の概要		実施主体	実施時期
(4) タクシー事業の構造的要因への対応			
【その他事業】			
	タクシー乗り場の整備・拡充	自治体、法人協会、個人協会	短期・中期
(5) 交通問題、環境問題、都市問題の改善			
【特定事業】			
	主要なタクシー乗り場等の街頭指導の促進	事業者、法人協会、個人協会	短期・中期
	帯広駅周辺、繁華街、大型スーパー等における混雑地域における違法駐停車の防止策の構築と徹底	事業者、法人協会、運輸局	短期・中期
	タクシー乗り場及び周辺における美化の促進	事業者、法人協会、個人協会	短期
	ハイブリット車、EV車等低公害車の導入促進	事業者	短期・中期
	アイドリングストップ車の導入	事業者	短期・中期
	後付けアイドリングストップ装置の導入	事業者	短期・中期
	アイドリングストップ運動の推進	事業者	短期・中期
	グリーン経営認証の取得	事業者	短期・中期
	エコドライブの推進	事業者	短期・中期
	安全プラン2009の目標値達成に向けての取り組みの推進	事業者、法人協会、個人協会、運輸局	短期
	NASVAネットの活用促進	事業者	短期・中期
	ドライブレコーダーを活用した安全運転の徹底・事故分析	事業者	短期・中期
【その他事業】			
	タクシープールの整備	法人協会、個人協会、自治体、運輸局	短期・中期
	自治体等が実施する交通渋滞対策等関係施策への積極的協力	法人協会、事業者、自治体、運輸局	短期