

北海道運輸局安全プラン2009 フォローアップ

Plan

事業用自動車の事故削減目標の設定

- ・ 10年間で死者数半減（平成20年19人を10年後に9人）
- ・ 10年間で人身事故件数半減（平成20年2,081件を10年後に1,015件）
- ・ 飲酒運転ゼロ

Do

23年度目標施策

安全体質の確立

- ・ 運輸安全マネジメント評価の計画的な実施
- ・ 運行管理制度の充実・強化に伴う啓発
- ・ 運転者の労働環境改善・健康管理の啓発

等

コンプライアンスの徹底

- ・ 監査端緒ごとの重点事項による適確な監査の実施
- ・ 監査結果に基づく行政処分等の厳格な運用

等

飲酒運転の根絶

- ・ アルコール検知器を使用して行う点呼制度の周知及び適正な運用についての徹底

等

IT・新技術の活用

- ・ 大型車等の衝突被害軽減ブレーキの普及促進
- ・ 実用化済みASV技術の普及促進
- ・ ドラレコ、デジタコの普及促進

等

赤字は重点施策

PDCA
サイクル

Check

Act

北海道地域事業用自動車安全対策会議

毎年、関係者間で施策の進捗状況、目標の達成状況等を確認

新たな施策を検討