

北海道運輸局交通事故削減目標

平成22年交通事故状況

交通事故による死者数

(人)

	H20年	H22年	H25年(5年後)		H30年(10年後)	
			死者数	削減率	死者数	削減率
バス	0	1	0	-	0	-
ハイ・タク	3	2	2	33.3%	1	66.7%
トラック	16	20	12	25.0%	8	50.0%
計	19	23	14	26.3%	9	52.6%

人身事故発生件数

(件)

	H20年	H22年	H25年(5年後)		H30年(10年後)	
			事故件数	削減率	事故件数	削減率
バス	138	96	100	27.5%	65	52.9%
ハイ・タク	1,043	922	750	28.1%	500	52.1%
トラック	900	722	650	27.8%	450	50.0%
計	2,081	1,740	1,500	27.9%	1,015	51.2%

飲酒運転ゼロ

H22年: 2件

注) H25年(5年後)及びH30年(10年後)の数値は、H20年の死者数及び人身事故発生件数をベースとして、H21年度に策定された目標値である。

出典：(財)交通事故分析センター（「業態別の管轄運輸支局別、事故件数及び死傷者数」より）

本数値は、警察庁データと車両の登録データのクロス集計のため、軽自動車による事故や、道内事業者が道外で発生させた事故も含まれる。