別紙2

北 海 道 運 輸 局 交 通 事 故 削 減 目 標

平成25年交通事故状況

◎ 交通事故による死者数

（人）

	H20年	H25年	H25年（5年後）目標		H30年（10年後）目標	
			死者数	削減率	死者数	削減率
バ ス	0	1	0	―	0	―
ハイ・タク	3	1	2	33.3%	1	66.7%
トラック	16	15	12	25.0%	8	50.0%
計	19	17	14	26.3%	9	52.6%

◎ 人身事故発生件数

（件）

	H20年	H25年	H25年（5年後）目標		H30年（10年後）目標	
			事故件数	削減率	事故件数	削減率
バ ス	138	74	100	27.5%	65	52.9%
ハイ・タク	1,043	735	750	28.1%	500	52.1%
トラック	900	525	650	27.8%	450	50.0%
計	2,081	1,334	1,500	27.9%	1,015	51.2%

◎ 目標：飲酒運転ゼロ → H25年：8件 発生

注）　H25年(5年後)及びH30年(10年後)の数値は、H20年の死者数及び人身事故発生件数をベースとして、H21年に策定された目標値である。

出典：(公財)交通事故総合分析センター(ITARDA)

本数値は、警察庁データと車両の登録データのクロス集計のため、軽自動車による事故や、道内事業者が道外で発生させた事故も含まれる。