

事業用自動車の事故削減目標

北海道運輸局安全プラン2009

- ・ 10年間で死者数半減(平成20年19人を10年後に9人)
- ・ 10年間で人身事故件数半減(平成20年2,081件を10年後に1,015件)
- ・ 飲酒運転ゼロ
- ・ 危険ドラッグ等薬物使用による運行の絶無

◎ 交通事故による死者数

	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H25年 中間目標	H26年	H27年	H30年 最終目標
バス	0	0	1	0	3	1	0	0		0
Ｍ・ㇿ	3	1	2	1	2	1	2	1		1
トラック	16	17	20	15	19	15	12	14		8
計	19	18	23	16	24	17	14	15		9

◎ 人身事故発生件数

	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H25年 中間目標	H26年	H27年	H30年 最終目標
バス	138	121	96	95	90	74	100	61		65
Ｍ・ㇿ	1,043	1,044	922	910	807	735	750	711		500
トラック	900	735	722	707	590	525	650	519		450
計	2,081	1,900	1,740	1,712	1,487	1,334	1500	1,291		1,015

◎ 飲酒運転ゼロ

	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H30年 最終目標
バス	1	0	0	0	0	2	0		0
Ｍ・ㇿ	0	0	0	0	0	0	0		0
トラック	1	3	3	4	2	6	3		0
計	2	3	3	4	2	8	3		0