

第167回 北海道地方交通審議会船員部会 議事概要

開催年月日 令和4年9月22日(木)

開催場所 札幌第二合同庁舎(6階会議室)

□議題□

1. 審議事項
なし
2. 報告事項
(1) 管内船員職業安定業務取扱状況(令和4年8月分)について
3. その他
(1) 情報交換
(2) 次回の船員部会開催日について

□議事概要□

1. 報告事項
 - ・事務局より、管内船員職業安定業務取扱状況(令和4年8月分)について、新規求人数28名・新規求職者数18名、新型コロナウイルス感染症の影響による離職者は0名であったこと、前職(在職者を含む)が陸上職である求職者は2名であったこと、また、成立者は1名であったことなど報告があった。
2. 質疑応答
 - ・労働者委員より、新規求職者の中で転換希望者(漁船⇒商船、商船⇒漁船)が計5名いるが、希望した背景について質問があった。
 - ・事務局より、転換する背景としては人間関係やストレスによるものが大半であり、また、これまでの経験から過去乗船したことがある船種を希望するため、との回答があった。
 - ・労働者委員より、離職理由等が「会社都合」が、商船(機関部職員)で1名求職されているが、「会社都合」に至った背景について質問があった。
 - ・事務局より、理由としては健康面に支障が生じたため離職したとのこと。なお、現在は療養し、仕事はできる状態であるとの回答があった。
3. その他
 - ・労働者委員より、知床遊覧船事故対策検討委員会が発表した中間取りまとめについて、ポイントを端的に次回船員部会で説明してほしいという要望があった。
 - ・事務局より、関係部署に確認し次回船員部会で説明するとの回答があった。
 - ・事務局より、本省海事局がプレス発表した「旅客船事業者に関する安全情報の提供を拡充」及び「旅客船の安全に関する通報窓口」についての情報提供があった。
 - ・労働者委員より、上記資料のうち通報窓口への通報方法として、匿名によるものを認めることとなっているが責任の所在が明確になっていないため、匿名による通報方法は見直すべきとの意見があった。
 - ・事務局より、本省海事局がプレス発表した「船員安全・労働環境取組大賞決定」についての情報提供があった。
 - ・使用者委員より、特別賞を受賞した次世代内航電気推進タンカー船「あさひ」の詳細情報について質問があった。
 - ・事務局より、次回の船員部会で説明する旨の回答があった。
 - ・事務局より、次回の船員部会は、令和4年10月28日(金)13時30分より開催する予定であると連絡があった。

(以上)