

新十津川町地域公共交通活性化協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

事業実施の目的・必要性

○目的

地域住民が安心して生活を送ることができるよう、地域の実情にあった交通手段を確保するとともに、限りある資源を活かした持続可能な公共交通を確保することを目的とする。

○必要性

広大な行政面積を持つ本町において、高齢者や子どもなど、移動手段を持たない交通弱者が安心して日常生活を送るために、公共交通は欠くことのできない重要な手段となっていることから、公共交通を将来的にも維持・確保していくことが求められている。

生活交通確保維持改善計画の目標

○【R5.10～R6.9】新体系での運行開始のため推計値を元に設定

- ・徳富大和線:1,248人 ・砂川線:3,576人(新十津川北星ハイヤー)
- ・総進花月線:2,919人 ・ふるさと公園線:721人(誠和運輸)

令和6年度事業概要

《R5.10～R6.9》

○乗合ワゴン・徳富大和線(有)新十津川北星ハイヤー)

【便数】平日5～7便、土日祝3便 【運行回数】469回 【運賃】100円
【運行区域】総進区、徳富区、大和区等
【接続先】新十津川役場前

○乗合ワゴン・砂川線(新十津川北星ハイヤー)

【便数】平日6便、土日祝3便 【運行回数】1,437回 【運賃】100円～300円
【運行区域】砂川方面(弥生区・花月区等)
【接続先】新十津川役場前・砂川エヌタワービル

○乗合ワゴン・総進花月線(誠和運輸)

【便数】平日5～7便、土日祝3便 【運行回数】963回 【運賃】100円
【運行区域】総進区、弥生区、花月区等
【接続先】新十津川役場前

○乗合ワゴン・ふるさと公園線(誠和運輸)

【便数】平日2便、土日祝3便 【運行回数】334回 【運賃】100円
【運行区域】総進区、文京区等
【接続先】新十津川役場前

地域公共交通の現況

- 地域間幹線 2路線(滝新線、新十津川線)
- 乗合ワゴン 町内4路線(徳富大和線、総進花月線、ふるさと公園線、砂川線)
- スクールバス 一般住民の混乗(4方面)

協議会開催状況

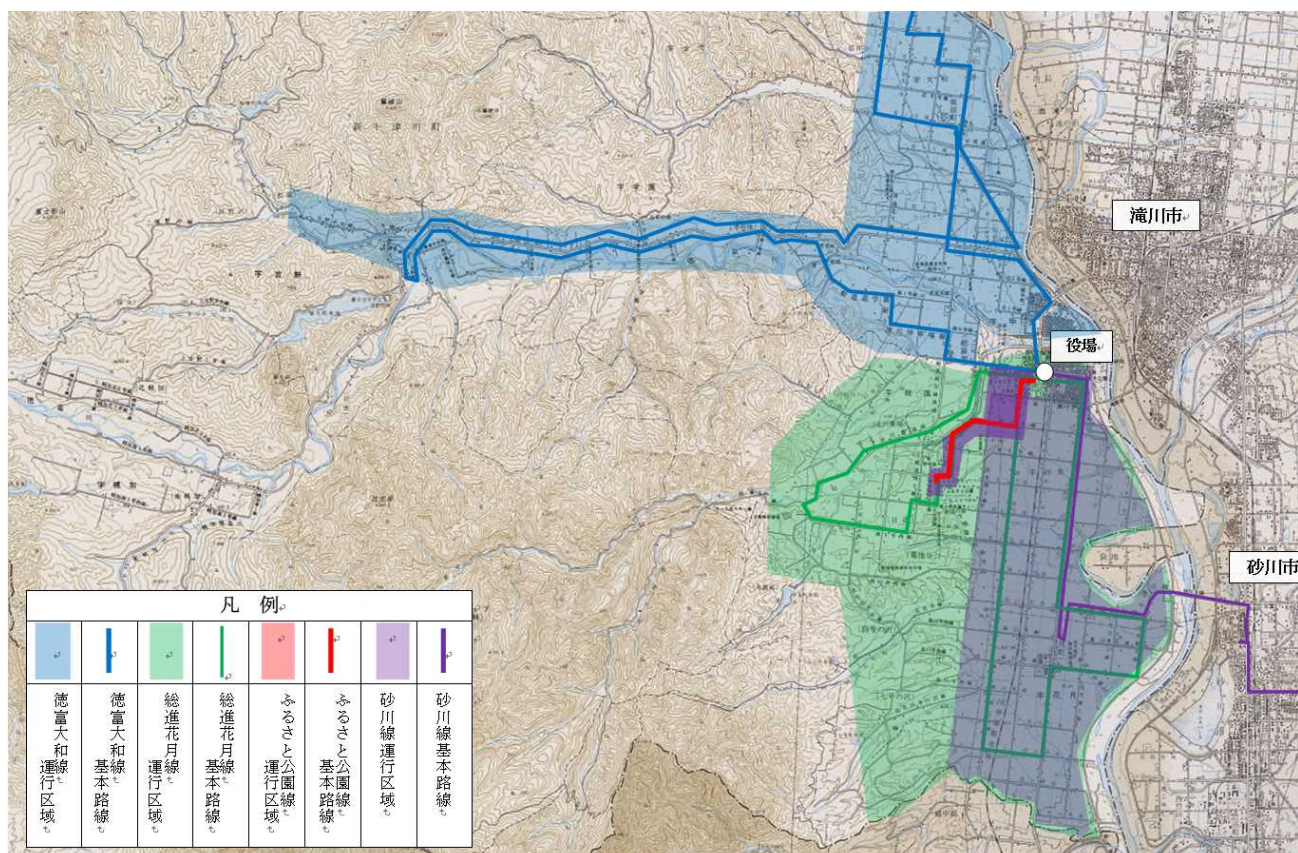
- ・令和6年6月26日 第1回協議会
令和5年度事業報告、令和6年度事業計画、予算(案)
令和7年補助年度地域公共交通確保維持事業認定申請
- ・令和6年8月26日 第2回協議会を開催
地域公共交通計画変更認定申請
- ・令和6年9月26日 第3回協議会
今後における地域公共交通の一部見直し
- ・令和6年11月13日 第1回協議運賃部会
新十津川線の定期運賃改定(値上げ)
- ・令和6年11月27日 第4回協議会
地域公共交通の一部見直し、利便増進計画の変更
- ・令和6年12月26日 第5回協議会
令和6年補助年度の事業評価

令和6年度事業の実施状況

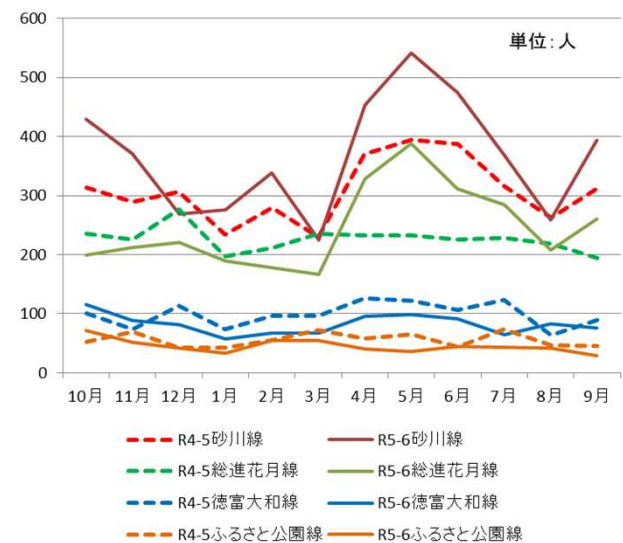
1) プロセス、創意工夫

- 新たな利用者掘り起しを目的としたお試し乗車を実施した。
- 本年度は、現行計画の中間年に当たることから、これまでの2年間の実績や利用者等から聞き取った意見等を基に、より良い運行体系とするための協議検討を行った。

2) 運行系統

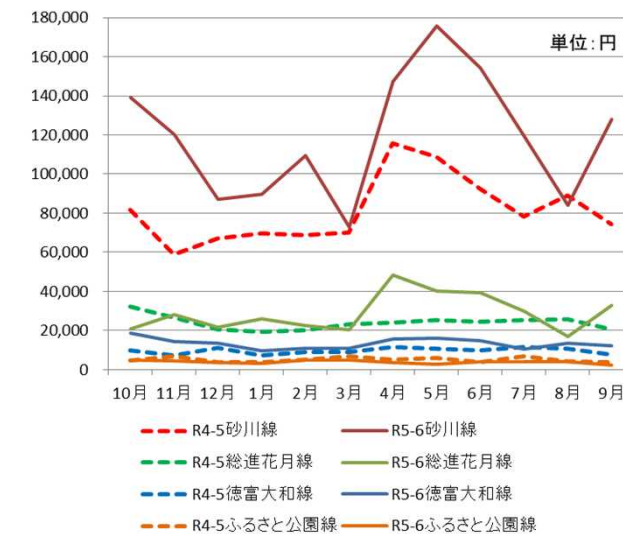


3) 利用実績



(単位: 人)														
	年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
砂川線	R4-5	314	290	306	234	280	230	371	395	388	317	263	312	3,700
	R5-6	429	371	269	276	338	225	454	542	475	368	259	394	4,400
総進花月線	R4-5	236	225	276	197	212	236	232	232	225	229	218	194	2,712
	R5-6	200	212	220	190	178	167	329	388	312	285	208	261	2,950
徳富大和線	R4-5	101	73	113	73	96	96	126	122	106	124	64	89	1,183
	R5-6	115	88	82	58	67	67	96	99	92	65	83	76	988
ふるさと公園線	R4-5	53	69	42	42	55	72	58	65	44	74	46	45	665
	R5-6	71	51	41	33	55	55	40	36	44	43	42	29	540
合計	R4-5	704	657	737	546	643	634	787	814	763	744	591	640	8,260
	R5-6	815	722	612	557	638	514	919	1065	923	761	592	760	8,878

4) 収入実績



(単位: 円)														
		10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
砂川線	R4-5	81,600	59,000	66,950	69,800	68,850	69,950	115,850	108,700	92,550	78,350	88,900	74,250	974,750
	R5-6	139,140	120,329	87,246	89,517	109,625	72,976	147,248	175,790	154,059	119,356	84,003	127,788	1,427,077
総進花月線	R4-5	32,100	26,750	20,400	19,300	20,350	23,050	24,100	25,350	24,400	25,350	25,800	20,750	287,700
	R5-6	20,850	28,000	21,800	26,000	22,550	20,450	48,300	40,350	39,150	29,900	17,050	33,050	347,450
徳富大和線	R4-5	9,700	7,300	11,300	7,150	9,100	8,800	11,650	10,600	9,850	11,350	10,900	7,750	115,450
	R5-6	18,649	14,271	13,298	9,406	10,865	10,865	15,568	16,055	14,920	10,541	13,460	12,325	160,223
ふるさと公園線	R4-5	4,700	6,700	3,900	3,700	4,950	6,800	5,000	5,850	4,000	6,700	4,200	3,900	60,400
	R5-6	4,800	4,600	3,700	2,950	4,800	4,800	3,500	2,900	3,850	3,950	3,850	2,350	46,050
合計	R4-5	128,100	99,750	102,550	99,950	103,250	108,600	156,600	150,500	130,800	121,750	129,800	106,650	1,438,300
	R5-6	183,439	167,200	126,044	127,873	147,840	109,091	214,616	235,095	211,979	163,747	118,363	175,513	1,980,800

5) 事業実施の適切性

【乗合ワゴン・徳富大和線：新十津川北星ハイヤー】
【乗合ワゴン・砂川線：新十津川北星ハイヤー】
【乗合ワゴン・総進花月線：誠和運輸】
【乗合ワゴン・ふるさと公園線：誠和運輸】
計画どおり事業は適切に実施された。

6) 目標・効果達成状況

《R5.10～R6.9》

【乗合ワゴン・徳富大和線：新十津川北星ハイヤー】

○目標1,248人 → 結果988人

ゆめりあ部会の利用減もあり、目標を下回った。

【乗合ワゴン・砂川線：新十津川北星ハイヤー】

○目標3,576人 → 結果4,400人

砂川高校への通学の定期的な利用者増加により、目標の約1.2倍を達成する結果となった。

【乗合ワゴン・総進花月線：誠和運輸】

○目標2,919人 → 結果2,950人

学生の利用増もあり、目標を達成することができた。

【乗合ワゴン・ふるさと公園線：誠和運輸】

○目標721人 → 結果540人

想定人数を下回り、目標を下回った。

7) 事業の今後の改善点

今後も利用状況の把握や利用者の意見聴取を行い、将来にわたって持続可能な公共交通を維持するため、利便性を考慮した利用促進の取り組みを行う。

8) 地方運輸局等における二次評価結果

- ・自己評価のとおり、事業は適切に実施されている。
- ・一部の目標を達成することができなかったが、今後も地域公共交通計画及び利便増進実施計画に基づき、利用促進策の取組を継続することを期待する。
- ・持続可能な公共交通を維持する観点から、収支率といった事業効率の改善につながる目標を設定することにもご検討いただきたい。