

II. 旅客輸送

1. 機関別輸送人員の推移

(1) 道内相互間

(単位:千人)

| 区分 年度 | 鉄 道 ・ 軌 道 | | | | | 自 動 車 | | | | 船 舶 | 航 空 | 合 計 |
|----------|------------------|-------------|------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|---------------|-------------|-------------------|
| | J R | 民 鉄 | 地下鉄 | 路面電車 | 小 計 | 乗合バス | 貸切バス | ハイヤー・タクシー | 小 計 | | | |
| 20 | 126,303 18.2% | — | 208,722 30.1% | 13,927 2.0% | 348,952 50.4% | 197,849 28.6% | 16,650 2.4% | 126,657 18.3% | 341,156 49.3% | 1,707 0.2% | 645 0.1% | 692,460 100.0% |
| 21 | 124,747 18.5% | — | 204,743 30.4% | 13,196 2.0% | 342,686 50.8% | 190,685 28.3% | 15,868 2.4% | 122,585 18.2% | 329,138 48.8% | 1,572 0.2% | 613 0.1% | 674,009 100.0% |
| 22 | 125,497 18.8% | — | 204,862 30.7% | 13,184 2.0% | 343,543 51.5% | 187,703 28.1% | 14,880 2.2% | 119,071 17.8% | 321,654 48.2% | 1,573 0.2% | 638 0.1% | 667,408 100.0% |
| 23 | 127,600 19.2% | — | 203,719 30.7% | 13,153 2.0% | 344,472 51.9% | 186,290 28.1% | 14,950 2.3% | 115,763 17.4% | 317,003 47.8% | 1,422 0.2% | 621 0.1% | 663,518 100.0% |
| 24 | 129,668 19.3% | — | 208,912 31.2% | 13,253 2.0% | 351,833 52.5% | 185,639 27.7% | 16,169 2.4% | 114,751 17.1% | 316,559 47.2% | 1,515 0.2% | 591 0.1% | 670,498 100.0% |
| 25 | 132,640 19.5% | — | 213,808 31.5% | 13,215 1.9% | 359,663 52.9% | 186,409 27.4% | 18,036 2.7% | 113,249 16.7% | 317,694 46.7% | 1,552 0.2% | 666 0.1% | 679,575 100.0% |
| 26 | 130,168 19.4% | — | 217,039 32.3% | 13,285 2.0% | 360,492 53.6% | 184,392 27.4% | 17,443 2.6% | 108,000 16.1% | 309,834 46.1% | 1,483 0.2% | 674 0.1% | 672,483 100.0% |
| 27 | 133,009 19.6% | 14 — | 220,602 32.5% | 13,613 2.0% | 367,238 54.1% | 187,145 27.6% | 16,505 2.4% | 105,570 15.6% | 309,219 45.6% | 1,603 0.2% | 674 0.1% | 678,734 100.0% |
| 28 | 133,310 19.5% | 725 0.1% | 226,281 33.2% | 14,867 2.2% | 375,183 55.0% | 185,684 27.2% | 16,058 2.4% | 102,714 15.1% | 304,455 44.6% | 1,669 0.2% | 728 0.1% | 682,035 100.0% |
| 29 | 134,608 19.7% | 683 0.1% | 229,198 33.6% | 14,593 2.1% | 379,082 55.5% | 184,072 27.0% | 15,603 2.3% | 101,440 14.9% | 301,115 44.1% | 1,787 0.3% | 865 0.1% | 682,849 100.0% |

※ 1. 下段は輸送機関別シェア

2. 道内相互間の合計は四捨五入の関係で一致しないことがある

Ⅱ. 旅客輸送

1. 機関別輸送人員の推移

(2) 道内一道外間

(単位:千人)

| 区分 年度 | J R | 船 船 | 航 空 | 合 計 |
|----------|---------------|---------------|-----------------|------------------|
| | 人 員 | 人 員 | 人 員 | 人 員 |
| 20 | 1,607 6.8% | 1,950 8.3% | 19,974 84.9% | 23,531 100.0% |
| 21 | 1,600 7.3% | 1,732 7.9% | 18,679 84.9% | 22,011 100.0% |
| 22 | 1,480 7.0% | 1,695 8.0% | 18,065 85.1% | 21,240 100.0% |
| 23 | 1,321 6.5% | 1,723 8.4% | 17,350 85.1% | 20,394 100.0% |
| 24 | 1,458 6.5% | 1,729 7.8% | 19,112 85.7% | 22,299 100.0% |
| 25 | 1,466 6.3% | 1,730 7.4% | 20,173 86.3% | 23,369 100.0% |
| 26 | 1,369 5.8% | 1,662 7.1% | 20,377 87.1% | 23,408 100.0% |
| 27 | 1,368 5.6% | 1,725 7.1% | 21,132 87.2% | 24,226 100.0% |
| 28 | 2,138 8.5% | 1,734 6.9% | 21,210 84.6% | 25,082 100.0% |
| 29 | 1,667 6.5% | 1,783 7.0% | 22,183 86.5% | 25,633 100.0% |

(3) JR、船舶、航空の合計

(単位:千人)

| 区分 年度 | J R | 船 船 | 航 空 |
|----------|---------|-------|--------|
| | 人 員 | 人 員 | 人 員 |
| 20 | 127,910 | 3,657 | 20,619 |
| 21 | 126,347 | 3,304 | 19,292 |
| 22 | 126,977 | 3,268 | 18,702 |
| 23 | 128,921 | 3,145 | 17,971 |
| 24 | 131,126 | 3,199 | 19,703 |
| 25 | 134,106 | 3,282 | 20,839 |
| 26 | 131,537 | 3,145 | 21,051 |
| 27 | 134,377 | 3,328 | 21,807 |
| 28 | 135,448 | 3,403 | 21,938 |
| 29 | 136,275 | 3,570 | 23,048 |

※ 1. 下段は輸送機関別シェア

2. 道内一道外間の合計は四捨五入の関係で一致しないことがある

3. JRの道内一道外間の数値は平成27年度より、海峽線と北海道新幹線の合計値

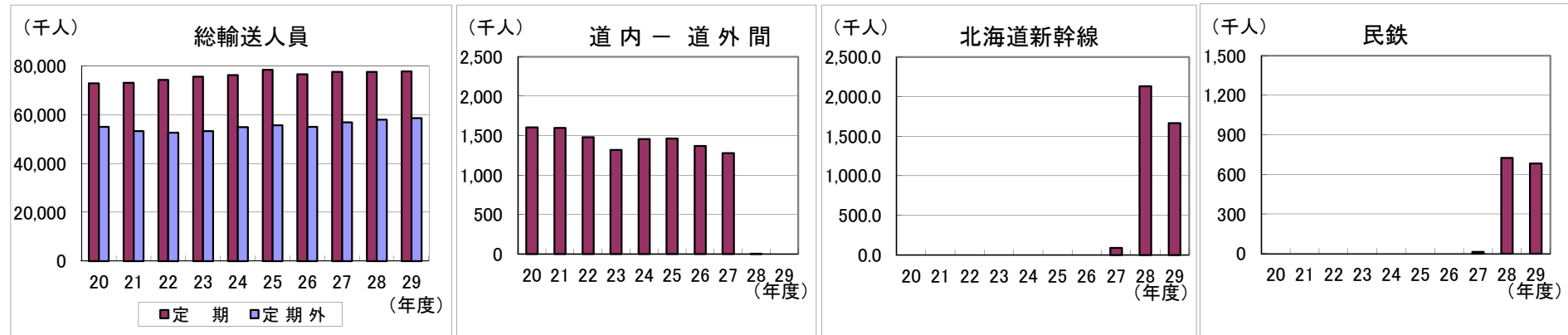
II. 旅客輸送

2. 鉄道輸送（JR北海道）

（単位：千人、％）（指数：20年度=100）

| 区分 年度 | J R 北 海 道 | | | | | | | | | 民 鉄 | | | | |
|----------|-----------|--------|---------|-------|-------|------------|-------|--------|------|-----------|-------|-----|------|----|
| | 総 輸 送 人 員 | | | 前年度比 | 指数 | 道内一 道外間 | 前年度比 | 北海道新幹線 | 前年度比 | 総 輸 送 人 員 | | | 前年度比 | 指数 |
| | 定 期 | 定 期 外 | 合 計 | | | | | | | 定 期 | 定 期 外 | 合 計 | | |
| 20 | 72,902 | 55,008 | 127,910 | 100.3 | 100.0 | 1,607 | 94.8 | — | — | — | — | — | — | — |
| 21 | 73,094 | 53,253 | 126,347 | 98.8 | 98.8 | 1,600 | 99.6 | — | — | — | — | — | — | — |
| 22 | 74,308 | 52,669 | 126,977 | 100.5 | 99.3 | 1,480 | 92.5 | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | 75,597 | 53,324 | 128,921 | 101.5 | 100.8 | 1,321 | 89.3 | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | 76,226 | 54,900 | 131,126 | 101.7 | 102.5 | 1,458 | 110.4 | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | 78,448 | 55,658 | 134,106 | 102.3 | 104.8 | 1,466 | 100.5 | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | 76,529 | 55,008 | 131,537 | 98.1 | 102.8 | 1,369 | 93.4 | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | 77,532 | 56,845 | 134,377 | 102.2 | 105.1 | 1,278 | 93.4 | 90 | — | 4 | 10 | 14 | — | — |
| 28 | 77,533 | 57,915 | 135,448 | 100.8 | 105.9 | 5 | 0.4 | 2,133 | — | 477 | 248 | 725 | — | — |
| 29 | 77,715 | 58,560 | 136,275 | 100.6 | 106.5 | 0 | 0.0 | 1,667 | 78.2 | 451 | 232 | 683 | 94.2 | — |

- ※ 1. 資料提供元は北海道運輸局鉄道部計画課
- 2. 年度計の数値は、四捨五入の関係で定期、定期外の合計値と一致しないことがある
- 3. 道内一道外間の輸送人員は、海峡線の数値を使用している(但し海底駅等を利用した旅客を含む数値)
- 4. 北海道新幹線、民鉄は平成28年3月26日開業



II. 旅客輸送

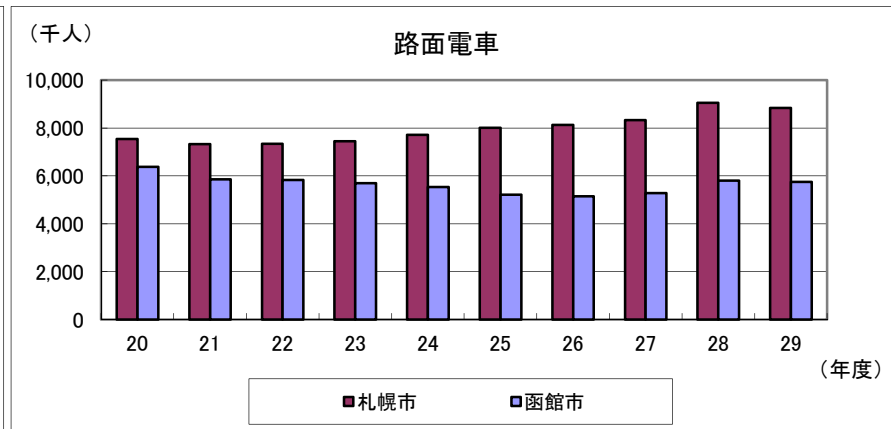
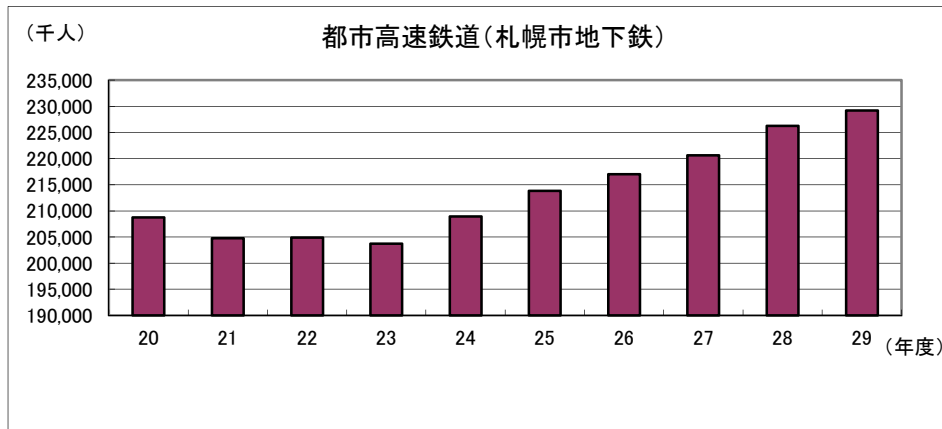
2. 鉄道輸送(地下鉄・路面電車)

(単位:千人、%) (指数:19年度=100)

| 区分 年度 | 都市高速鉄道(札幌市地下鉄) | | | | | 路面電車(札幌市) | | 路面電車(函館市) | | 路面電車(札幌市・函館市合計) | | | | |
|----------|----------------|---------|---------|-------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------------|--------|--------|-------|-------|
| | 輸送人員 | | | 前年度比 | 指数 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | | | 前年度比 | 指数 |
| | 定期 | 定期外 | 合計 | | | | | | | 定期 | 定期外 | 合計 | | |
| 20 | 55,022 | 153,700 | 208,722 | 99.7 | 100.0 | 7,549 | 99.1 | 6,378 | 97.5 | 1,268 | 12,659 | 13,927 | 98.4 | 100.0 |
| 21 | 55,163 | 149,580 | 204,743 | 98.1 | 98.1 | 7,334 | 97.2 | 5,862 | 91.9 | 1,225 | 11,971 | 13,196 | 94.8 | 94.8 |
| 22 | 56,404 | 148,458 | 204,862 | 100.1 | 98.2 | 7,349 | 100.2 | 5,835 | 99.5 | 1,255 | 11,929 | 13,184 | 99.9 | 94.7 |
| 23 | 57,092 | 146,627 | 203,719 | 99.4 | 97.6 | 7,451 | 101.4 | 5,702 | 97.7 | 1,245 | 11,908 | 13,153 | 99.8 | 94.4 |
| 24 | 58,892 | 150,020 | 208,912 | 102.5 | 100.1 | 7,722 | 103.6 | 5,531 | 97.0 | 1,310 | 11,943 | 13,253 | 100.8 | 95.2 |
| 25 | 61,582 | 152,226 | 213,808 | 102.3 | 102.4 | 8,007 | 103.7 | 5,209 | 94.2 | 1,381 | 11,835 | 13,216 | 99.7 | 94.9 |
| 26 | 67,315 | 149,724 | 217,039 | 101.5 | 104.0 | 8,136 | 101.6 | 5,149 | 98.8 | 1,595 | 11,690 | 13,285 | 100.5 | 95.4 |
| 27 | 71,260 | 149,342 | 220,602 | 101.6 | 105.7 | 8,335 | 102.4 | 5,278 | 102.5 | 1,714 | 11,899 | 13,613 | 102.5 | 97.7 |
| 28 | 73,887 | 152,394 | 226,281 | 102.6 | 108.4 | 9,060 | 108.7 | 5,807 | 110.0 | 1,908 | 12,959 | 14,867 | 109.2 | 106.7 |
| 29 | 76,523 | 152,675 | 229,198 | 101.3 | 109.8 | 8,846 | 97.6 | 5,747 | 99.0 | 2,129 | 12,464 | 14,593 | 98.2 | 104.8 |

※ 1. 資料提供元は北海道運輸局鉄道部計画課

2. 年度計の数値は、四捨五入の関係で定期、定期外の合計値と一致しないことがある



II. 旅客輸送

2. 鉄道輸送(地下鉄路線別輸送人員)

(単位:千人、%)

| 区分 年度 | 南北線 | | | | 東西線 | | | | 東豊線 | | | |
|----------|--------|--------|---------|-------|--------|--------|---------|-------|--------|--------|--------|-------|
| | 定期 | 定期外 | 計 | 前年度比 | 定期 | 定期外 | 計 | 前年度比 | 定期 | 定期外 | 計 | 前年度比 |
| 25 | 30,944 | 69,789 | 100,733 | 102.1 | 32,035 | 68,966 | 101,001 | 102.9 | 21,598 | 39,061 | 60,659 | 103.3 |
| 26 | 33,918 | 67,226 | 101,144 | 100.4 | 35,076 | 68,096 | 103,172 | 102.1 | 23,270 | 39,268 | 62,538 | 103.1 |
| 27 | 35,841 | 66,081 | 101,922 | 100.8 | 37,132 | 67,824 | 104,956 | 101.7 | 24,570 | 39,488 | 64,058 | 102.4 |
| 28 | 36,981 | 67,231 | 104,212 | 102.2 | 38,431 | 69,375 | 107,806 | 102.7 | 25,419 | 39,926 | 65,345 | 102.0 |
| 29 | 38,116 | 67,436 | 105,552 | 101.3 | 39,811 | 70,412 | 110,223 | 102.2 | 26,274 | 38,685 | 64,959 | 99.4 |

- ※ 1. 資料提供元は北海道運輸局鉄道部計画課
 2. 年度計の数値は、四捨五入の関係で定期、定期外の合計値と一致しないことがある
 3. 路面電車との重複分を含む数値

| | | 開業年月日 | 営業扣 |
|-----|-----------|-------------|-------|
| 南北線 | 北24条～真駒内 | S46. 12. 16 | 12. 1 |
| | 麻生～北24条 | S53. 3. 16 | 2. 2 |
| 東西線 | 琴似～白石 | S51. 6. 10 | 9. 9 |
| | 白石～新さっぽろ | S57. 3. 21 | 7. 4 |
| | 琴似～宮の沢 | H11. 2. 25 | 2. 8 |
| 東豊線 | 栄町～豊水すすきの | S63. 12. 2 | 8. 1 |
| | 豊水すすきの～福住 | H 6. 10. 14 | 5. 5 |

II. 旅客輸送

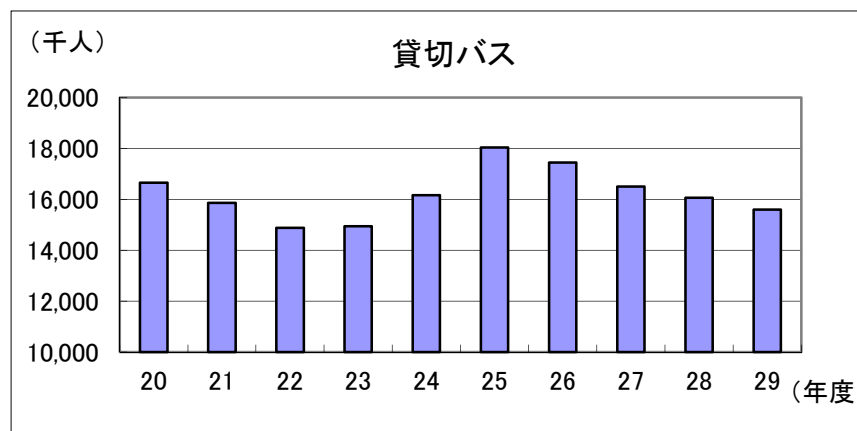
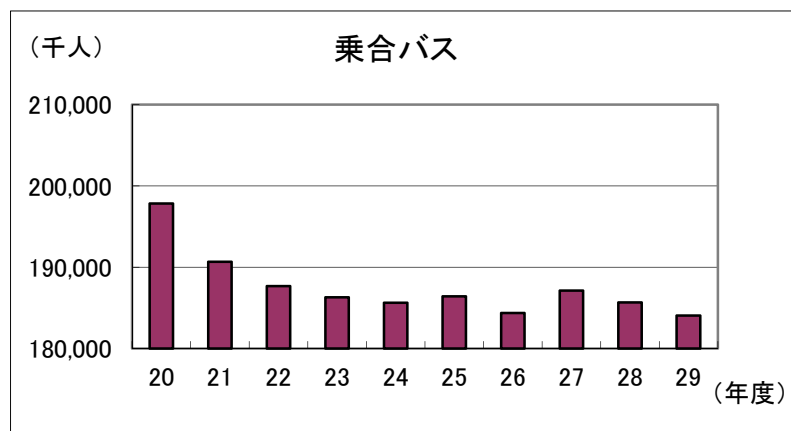
3. 自動車輸送(乗合バス・貸切バス)

(単位:千人、%) (指数:20年度=100)

| 区分 年度 | 乗 合 バ ス | | | | | 貸 切 バ ス | | |
|----------|---------|---------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|
| | 輸 送 人 員 | | | 前年度比 | 指 数 | 輸送人員 | 前年度比 | 指 数 |
| | 定 期 | 定 期 外 | 合 計 | | | | | |
| 20 | 44,191 | 153,658 | 197,849 | 98.2 | 100.0 | 16,650 | 93.8 | 100.0 |
| 21 | 42,529 | 148,156 | 190,685 | 96.4 | 96.4 | 15,868 | 95.3 | 95.3 |
| 22 | 41,674 | 146,030 | 187,703 | 98.4 | 94.9 | 14,880 | 93.8 | 89.4 |
| 23 | 41,627 | 144,663 | 186,290 | 99.2 | 94.2 | 14,950 | 100.5 | 89.8 |
| 24 | 41,186 | 144,454 | 185,639 | 99.7 | 93.8 | 16,169 | 108.2 | 97.1 |
| 25 | 40,701 | 145,708 | 186,409 | 100.4 | 94.2 | 18,036 | 111.5 | 108.3 |
| 26 | 42,043 | 142,349 | 184,392 | 98.9 | 93.2 | 17,443 | 96.7 | 104.8 |
| 27 | 42,692 | 144,453 | 187,145 | 101.5 | 94.6 | 16,505 | 94.6 | 99.1 |
| 28 | 42,444 | 143,240 | 185,684 | 99.2 | 93.9 | 16,058 | 97.3 | 96.4 |
| 29 | 40,912 | 143,161 | 184,072 | 99.1 | 93.0 | 15,603 | 97.2 | 93.7 |

※ 1. 資料提供元は北海道運輸局自動車交通部旅客第一課

2. 年度計の数値は、四捨五入の関係で定期、定期外の合計値と一致しないことがある



II. 旅客輸送

3. 自動車輸送

支局別輸送人員(乗合バス・貸切バス)

☆乗合バス

(単位:千人、%)

| 区分 年度 | 札幌支局 | | | | 函館支局 | | | | 旭川支局 | | | | 室蘭支局 | | | |
|----------|--------|---------|---------|-------|------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| | 定期 | 定期外 | 合計 | 前年度比 | 定期 | 定期外 | 合計 | 前年度比 | 定期 | 定期外 | 合計 | 前年度比 | 定期 | 定期外 | 合計 | 前年度比 |
| 25 | 28,253 | 105,521 | 133,773 | 100.7 | 874 | 7,885 | 8,774 | 99.8 | 3,384 | 14,648 | 18,032 | 99.6 | 2,766 | 7,720 | 10,486 | 99.8 |
| 26 | 29,867 | 103,103 | 132,970 | 99.4 | 863 | 7,461 | 8,759 | 95.0 | 3,397 | 14,979 | 18,376 | 101.9 | 2,711 | 7,058 | 9,769 | 93.2 |
| 27 | 30,427 | 105,462 | 135,889 | 102.2 | 935 | 8,037 | 8,324 | 107.8 | 3,509 | 14,214 | 17,723 | 96.4 | 2,737 | 6,921 | 9,659 | 98.9 |
| 28 | 30,346 | 103,841 | 134,187 | 98.7 | 947 | 8,960 | 8,972 | 110.4 | 3,405 | 13,755 | 17,160 | 96.8 | 2,714 | 6,886 | 9,600 | 99.4 |
| 29 | 29,105 | 105,415 | 134,520 | 100.2 | 889 | 8,325 | 9,213 | 102.7 | 3,189 | 12,741 | 15,930 | 92.8 | 2,610 | 6,916 | 9,526 | 99.2 |

| 区分 年度 | 釧路支局 | | | | 帯広支局 | | | | 北見支局 | | | |
|----------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| | 定期 | 定期外 | 合計 | 前年度比 | 定期 | 定期外 | 合計 | 前年度比 | 定期 | 定期外 | 合計 | 前年度比 |
| 25 | 3,405 | 2,918 | 6,323 | 97.9 | 1,093 | 3,531 | 4,624 | 101.5 | 927 | 3,485 | 4,412 | 100.8 |
| 26 | 3,256 | 2,804 | 6,060 | 95.8 | 1,059 | 3,503 | 4,562 | 98.6 | 891 | 3,441 | 4,332 | 98.2 |
| 27 | 3,160 | 2,792 | 5,951 | 98.2 | 1,066 | 3,500 | 4,566 | 100.1 | 858 | 3,528 | 4,386 | 101.2 |
| 28 | 3,102 | 2,827 | 5,928 | 99.6 | 1,038 | 3,491 | 4,529 | 99.2 | 892 | 3,480 | 4,372 | 99.7 |
| 29 | 3,043 | 2,778 | 5,822 | 98.2 | 1,165 | 3,507 | 4,672 | 103.2 | 911 | 3,479 | 4,390 | 100.4 |

☆貸切バス

(単位:千人、%)

| 区分 年度 | 札幌支局 | | 函館支局 | | 旭川支局 | | 室蘭支局 | | 釧路支局 | | 帯広支局 | | 北見支局 | |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|
| | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 |
| 25 | 9,285 | 121.5 | 1,310 | 99.6 | 1,484 | 106.2 | 3,366 | 105.4 | 594 | 99.6 | 1,073 | 100.4 | 924 | 96.6 |
| 26 | 9,502 | 102.3 | 1,358 | 103.6 | 1,334 | 89.9 | 3,155 | 93.7 | 531 | 89.4 | 846 | 78.8 | 717 | 77.5 |
| 27 | 9,685 | 101.9 | 1,352 | 99.6 | 1,249 | 93.7 | 2,381 | 75.5 | 576 | 108.5 | 656 | 77.5 | 606 | 84.6 |
| 28 | 9,106 | 94.0 | 1,396 | 103.2 | 1,220 | 97.7 | 2,438 | 102.4 | 525 | 91.1 | 747 | 113.9 | 627 | 103.4 |
| 29 | 8,521 | 93.6 | 1,205 | 86.3 | 1,434 | 117.5 | 2,406 | 98.7 | 442 | 84.2 | 836 | 111.9 | 759 | 121.1 |

- ※ 1. 資料提供元は北海道運輸局自動車交通部旅客第一課
 2. 3支局以上にまたがる事業者にあつては主たる営業所を管轄する支局に計上
 3. 年度計の数値は、四捨五入の関係で定期、定期外の合計値と一致しないことがある

Ⅱ. 旅客輸送

3. 自動車輸送(ハイヤー・タクシー)

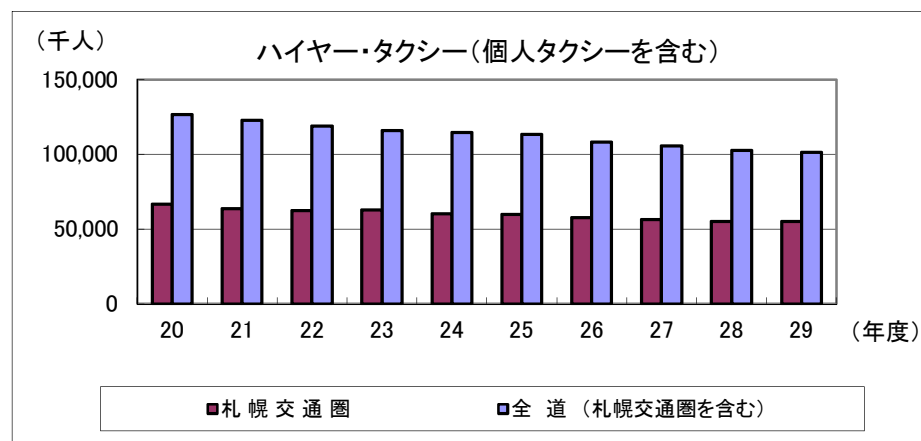
(単位:千人、%)(指数:20年度=100)

| 区分 年度 | ハイヤー・タクシー(個人タクシーを含む) | | | | | |
|----------|----------------------|-------|-------|--------------|------|-------|
| | 札幌交通圏 | | | 全道(札幌交通圏を含む) | | |
| | 輸送人員 | 前年度比 | 指数 | 輸送人員 | 前年度比 | 指数 |
| 20 | 66,529 | 87.7 | 100.0 | 126,657 | 90.4 | 100.0 |
| 21 | 63,813 | 95.9 | 95.9 | 122,585 | 96.8 | 96.8 |
| 22 | 62,449 | 97.9 | 93.9 | 119,071 | 97.1 | 94.0 |
| 23 | 62,698 | 100.4 | 94.2 | 115,763 | 97.2 | 91.4 |
| 24 | 60,294 | 96.2 | 90.6 | 114,751 | 99.1 | 90.6 |
| 25 | 60,062 | 99.6 | 90.3 | 113,249 | 98.7 | 89.4 |
| 26 | 57,601 | 95.9 | 86.6 | 108,000 | 95.4 | 85.3 |
| 27 | 56,426 | 98.0 | 84.8 | 105,570 | 97.7 | 83.4 |
| 28 | 55,269 | 97.9 | 83.1 | 102,714 | 97.3 | 76.9 |
| 29 | 54,965 | 99.5 | 82.6 | 101,440 | 98.8 | 80.1 |

※ 1. 資料提供元は北海道運輸局自動車交通部旅客第二課

2. 札幌交通圏とは、札幌市・江別市・北広島市・石狩市をいう

(ただし、平成17年10月1日に石狩市に編入された旧厚田村及び旧浜益村の区域を除く)



II. 旅客輸送

3. 自動車輸送

支局別輸送人員(ハイヤー・タクシー 法人のみ)

(単位:千人、%)

| 区分 年度 | 札幌支局 | | 函館支局 | | 旭川支局 | | 室蘭支局 | |
|----------|--------|------|-------|-------|--------|------|-------|------|
| | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 |
| 25 | 70,595 | 99.4 | 8,287 | 98.8 | 10,314 | 97.2 | 6,677 | 97.3 |
| 26 | 67,673 | 95.9 | 7,718 | 93.1 | 9,555 | 92.6 | 6,294 | 94.3 |
| 27 | 66,158 | 97.8 | 7,885 | 102.2 | 9,339 | 97.7 | 6,048 | 96.1 |
| 28 | 64,262 | 97.1 | 7,832 | 99.3 | 9,160 | 98.1 | 5,881 | 97.2 |
| 29 | 64,053 | 99.7 | 7,505 | 95.8 | 8,885 | 97.0 | 5,654 | 96.1 |

| 区分 年度 | 釧路支局 | | 帯広支局 | | 北見支局 | |
|----------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 |
| 25 | 4,892 | 97.3 | 3,401 | 98.3 | 3,886 | 96.8 |
| 26 | 4,714 | 96.4 | 3,377 | 99.3 | 3,680 | 94.7 |
| 27 | 4,478 | 95.0 | 3,185 | 94.3 | 3,566 | 96.9 |
| 28 | 4,368 | 97.5 | 3,107 | 97.6 | 3,514 | 98.5 |
| 29 | 4,182 | 95.8 | 3,070 | 98.8 | 3,377 | 96.1 |

※ 資料提供元は北海道運輸局自動車交通部旅客第二課

II. 旅客輸送

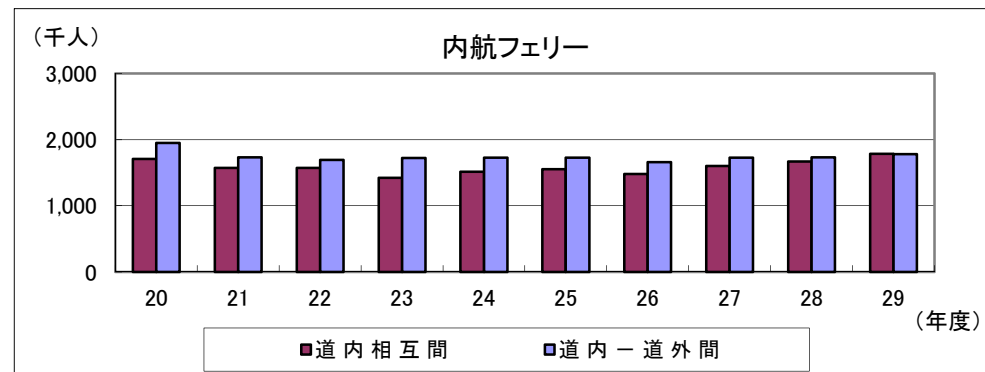
4. 船舶輸送(内航フェリー・外航フェリー)

☆内航

(単位:千人、%)(指数:20年度=100)

| 区分 年度 | 道内相互間 | | | 道内一道外間 | | | 合計 | | |
|----------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 輸送人員 | 前年度比 | 指数 | 輸送人員 | 前年度比 | 指数 | 輸送人員 | 前年度比 | 指数 |
| 20 | 1,707 | 90.1 | 100.0 | 1,950 | 97.6 | 100.0 | 3,657 | 94.0 | 100.0 |
| 21 | 1,572 | 92.1 | 92.1 | 1,732 | 88.8 | 88.8 | 3,304 | 90.4 | 90.4 |
| 22 | 1,573 | 100.1 | 92.2 | 1,695 | 97.8 | 86.9 | 3,268 | 98.9 | 89.4 |
| 23 | 1,422 | 90.4 | 83.3 | 1,723 | 101.7 | 88.4 | 3,145 | 96.2 | 86.0 |
| 24 | 1,515 | 103.4 | 88.8 | 1,729 | 100.3 | 88.7 | 3,243 | 103.1 | 88.7 |
| 25 | 1,552 | 102.5 | 91.0 | 1,730 | 100.0 | 88.7 | 3,282 | 101.2 | 89.8 |
| 26 | 1,483 | 95.5 | 86.9 | 1,662 | 96.1 | 85.2 | 3,145 | 95.8 | 86.0 |
| 27 | 1,603 | 108.1 | 93.9 | 1,725 | 103.8 | 88.5 | 3,328 | 105.8 | 91.0 |
| 28 | 1,669 | 104.1 | 97.8 | 1,734 | 100.5 | 88.9 | 3,403 | 102.3 | 93.1 |
| 29 | 1,787 | 107.1 | 104.7 | 1,783 | 102.8 | 91.4 | 3,570 | 104.9 | 97.6 |

- ※ 1. 資料提供元は北海道運輸局海事振興部旅客・船舶産業課
 2. 前年度比及び指数は千人未満の数値も含めた輸送人員で計算しているため、千人単位の輸送人員で計算すると一致しないことがある

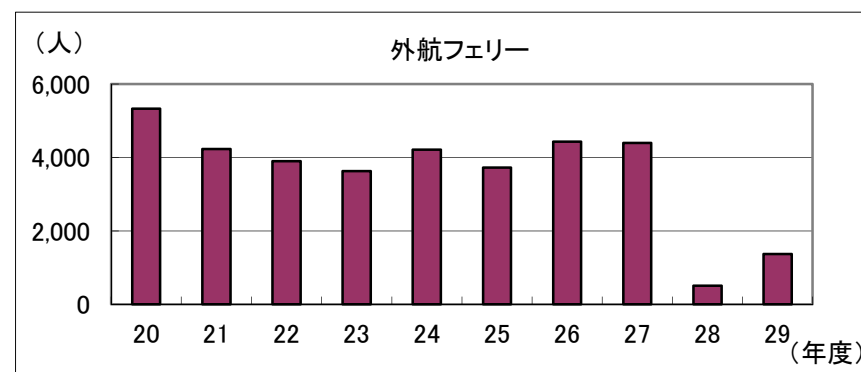


☆外航

(単位:人、%)(指数:20年度=100)

| 区分 年度 | 北海道～ロシア・サハリン州 | | |
|----------|---------------|-------|-------|
| | 輸送人員 | 前年度比 | 指数 |
| 20 | 5,331 | 113.5 | 100.0 |
| 21 | 4,236 | 79.5 | 79.5 |
| 22 | 3,903 | 92.1 | 73.2 |
| 23 | 3,629 | 93.0 | 68.1 |
| 24 | 4,219 | 116.3 | 79.1 |
| 25 | 3,728 | 88.4 | 69.9 |
| 26 | 4,438 | 119.0 | 83.2 |
| 27 | 4,401 | 99.2 | 82.6 |
| 28 | 511 | 11.6 | 9.6 |
| 29 | 1,374 | 268.9 | 25.8 |

- ※ 1. 資料提供元は北海道運輸局海事振興部旅客・船舶産業課
 2. フェリー定期航路の輸送人員を計上



II. 旅客輸送

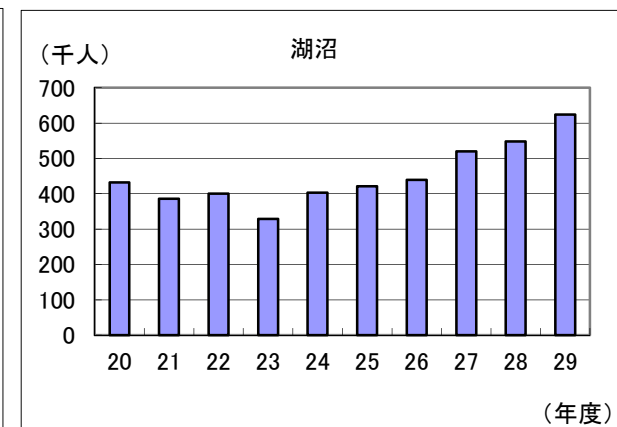
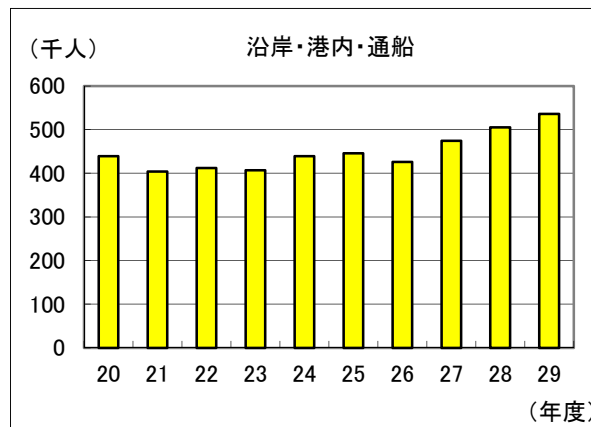
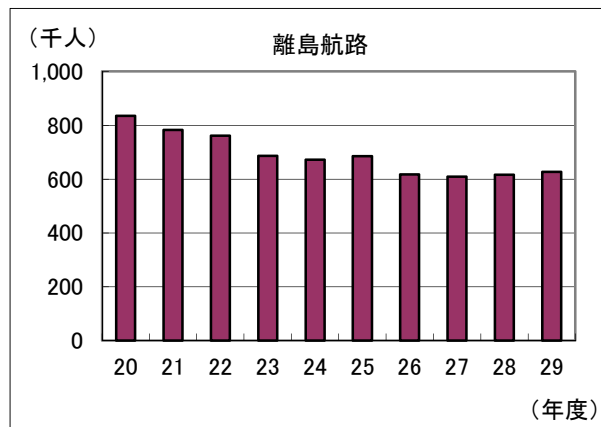
4. 船舶輸送(道内相互間)

(単位:千人、%)(指数:20年度=100)

| 区分 年度 | 道内相互間 | | | | | | | | | | | |
|----------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 離島航路 | | | 沿岸・港内・通船 | | | 湖沼 | | | 合計 | | |
| | 輸送人員 | 前年度比 | 指数 | 輸送人員 | 前年度比 | 指数 | 輸送人員 | 前年度比 | 指数 | 輸送人員 | 前年度比 | 指数 |
| 20 | 835 | 93.7 | 100.0 | 439 | 85.6 | 100.0 | 432 | 88.3 | 100.0 | 1,707 | 90.1 | 100.0 |
| 21 | 782 | 93.7 | 93.7 | 404 | 92.0 | 92.0 | 386 | 89.4 | 89.4 | 1,572 | 92.1 | 92.1 |
| 22 | 761 | 97.3 | 91.1 | 412 | 102.0 | 93.8 | 400 | 103.6 | 92.6 | 1,573 | 100.1 | 92.1 |
| 23 | 686 | 90.2 | 82.1 | 407 | 98.8 | 92.7 | 329 | 82.3 | 76.2 | 1,422 | 90.4 | 83.3 |
| 24 | 673 | 98.0 | 80.5 | 439 | 107.9 | 100.0 | 403 | 122.5 | 93.3 | 1,515 | 106.5 | 88.7 |
| 25 | 685 | 101.9 | 82.0 | 446 | 101.6 | 101.6 | 421 | 104.5 | 97.5 | 1,552 | 102.5 | 90.9 |
| 26 | 618 | 90.2 | 74.0 | 426 | 95.5 | 97.0 | 439 | 104.3 | 101.6 | 1,483 | 95.5 | 86.9 |
| 27 | 609 | 98.5 | 72.9 | 474 | 111.3 | 108.0 | 520 | 118.5 | 120.4 | 1,603 | 108.1 | 93.9 |
| 28 | 616 | 101.1 | 73.7 | 505 | 106.5 | 115.0 | 548 | 105.4 | 126.9 | 1,669 | 104.1 | 97.8 |
| 29 | 627 | 101.8 | 75.0 | 536 | 106.1 | 122.1 | 624 | 113.9 | 144.4 | 1,787 | 107.1 | 104.7 |

※ 1. 資料提供元は北海道運輸局海事振興部旅客・船舶産業課

2. 前年度比及び指数は千人未満の数値も含めた輸送人員で計算しているため、千人単位の輸送人員で計算すると一致しないことがある



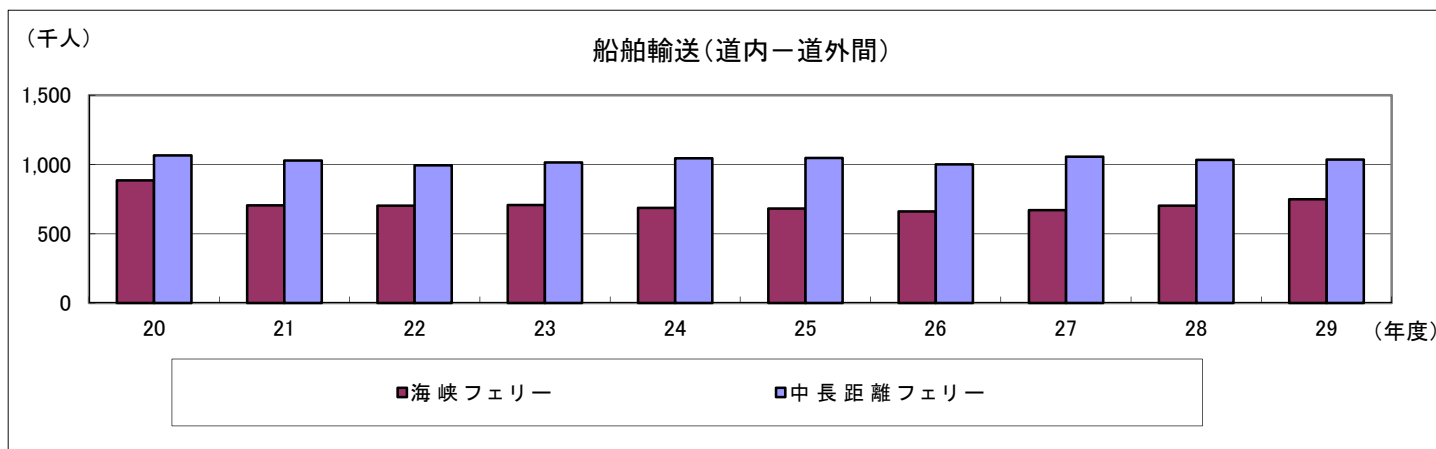
II. 旅客輸送

4. 船舶輸送(道内一道外間)

(単位:千人、%)(指数:20年度=100)

| 区分 年度 | 道内一道外間 | | | | | | | | |
|----------|--------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 海峡フェリー | | | 中長距離フェリー | | | 合計 | | |
| | 輸送人員 | 前年度比 | 指数 | 輸送人員 | 前年度比 | 指数 | 輸送人員 | 前年度比 | 指数 |
| 20 | 885 | 99.3 | 100.0 | 1,064 | 96.3 | 100.0 | 1,950 | 97.6 | 100.0 |
| 21 | 705 | 79.7 | 79.7 | 1,027 | 96.5 | 96.5 | 1,732 | 88.9 | 88.9 |
| 22 | 702 | 99.5 | 79.3 | 993 | 96.7 | 93.3 | 1,695 | 97.8 | 86.9 |
| 23 | 708 | 100.9 | 80.0 | 1,015 | 102.2 | 95.4 | 1,723 | 101.7 | 88.4 |
| 24 | 686 | 96.9 | 77.5 | 1,043 | 102.8 | 98.0 | 1,729 | 100.3 | 88.7 |
| 25 | 683 | 99.5 | 77.1 | 1,047 | 100.4 | 98.4 | 1,730 | 100.0 | 88.7 |
| 26 | 661 | 96.8 | 74.7 | 1,001 | 95.6 | 94.0 | 1,662 | 96.1 | 85.2 |
| 27 | 670 | 101.2 | 75.7 | 1,056 | 105.4 | 99.2 | 1,725 | 103.8 | 88.5 |
| 28 | 702 | 104.9 | 79.3 | 1,032 | 97.8 | 97.0 | 1,734 | 100.5 | 89.0 |
| 29 | 749 | 106.7 | 84.6 | 1,034 | 100.2 | 97.1 | 1,783 | 102.8 | 91.4 |

- ※ 1. 資料提供元は北海道運輸局海事振興部旅客・船舶産業課
 2. 自動車航送貨物定期航路事業を含む数値
 3. 前年度比及び指数は千人未満の数値も含めた輸送人員で計算しているため、千人単位の輸送人員で計算すると一致しないことがある



II. 旅客輸送

4. 船舶輸送(フェリー航路別輸送人員)

☆離島航路(道内相互間)

(単位:人、%)

| 航路 年度 | 稚内～利尻礼文 | | 江差～奥尻 | | 瀬棚～奥尻 | | 羽幌～天売焼尻 | |
|----------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|---------|-------|
| | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 |
| 25 | 544,649 | 101.9 | 68,964 | 107.0 | 30,293 | 90.1 | 41,245 | 103.4 |
| 26 | 489,620 | 89.9 | 59,840 | 86.8 | 26,780 | 88.4 | 41,707 | 101.1 |
| 27 | 479,014 | 97.8 | 61,282 | 102.4 | 26,997 | 100.8 | 41,224 | 98.8 |
| 28 | 487,214 | 101.7 | 62,594 | 102.1 | 26,147 | 96.8 | 40,349 | 97.9 |
| 29 | 499,482 | 102.5 | 59,895 | 95.7 | 26,338 | 100.7 | 41,234 | 102.2 |

☆海峡フェリー(道内一道外間)

(単位:人、%)

| 航路 年度 | 函館～大間 | | 函館～青森 | |
|----------|---------|-------|---------|-------|
| | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 |
| 25 | 109,347 | 113.6 | 573,266 | 97.2 |
| 26 | 106,713 | 97.6 | 554,764 | 96.8 |
| 27 | 111,163 | 104.2 | 558,426 | 100.7 |
| 28 | 125,996 | 113.3 | 576,128 | 103.2 |
| 29 | 114,476 | 90.9 | 634,380 | 110.1 |

☆中長距離フェリー(道内一道外間)

(単位:人、%)

| 航路 年度 | 小樽～舞鶴 | | 小樽～敦賀 | | 小樽～新潟 | | 苫小牧～秋田 | | 苫小牧～新潟 | | 苫小牧～敦賀・舞鶴 | |
|----------|--------|-------|-------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|-----------|-------|
| | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 |
| 25 | 70,661 | 106.8 | 632 | 454.7 | 97,207 | 102.9 | 56,885 | 99.5 | 59,565 | 105.9 | 58,367 | 102.0 |
| 26 | 65,291 | 92.4 | 67 | 10.6 | 84,665 | 87.1 | 52,258 | 91.9 | 52,089 | 87.4 | 56,977 | 97.6 |
| 27 | 73,477 | 112.5 | 35 | 52.2 | 95,337 | 112.6 | 56,619 | 108.3 | 61,315 | 117.7 | 63,661 | 111.7 |
| 28 | 73,823 | 100.5 | 164 | 468.6 | 92,986 | 97.5 | 54,055 | 95.5 | 58,048 | 94.7 | 67,894 | 106.6 |
| 29 | 73,511 | 99.6 | 183 | 111.6 | 131,374 | 141.3 | 46,194 | 85.5 | 47,439 | 81.7 | 60,914 | 89.7 |

| 航路 年度 | 苫小牧～大洗 | | 苫小牧～名古屋 | | 苫小牧～仙台 | | 苫小牧～八戸 | |
|----------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
| | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 |
| 25 | 154,487 | 102.5 | 24,280 | 95.5 | 174,605 | 91.3 | 350,394 | 101.8 |
| 26 | 156,062 | 101.0 | 24,477 | 100.8 | 172,963 | 99.1 | 336,205 | 96.0 |
| 27 | 139,333 | 89.3 | 26,264 | 107.3 | 189,584 | 109.6 | 349,975 | 104.1 |
| 28 | 140,177 | 100.6 | 23,887 | 90.9 | 173,104 | 91.3 | 347,625 | 99.3 |
| 29 | 142,350 | 101.6 | 26,282 | 110.0 | 163,024 | 94.2 | 342,749 | 98.6 |

※ 1. 資料提供元は北海道運輸局海事振興部旅客・船舶産業課

2. 自動車航送貨物定期航路事業を含む数値

II. 旅客輸送

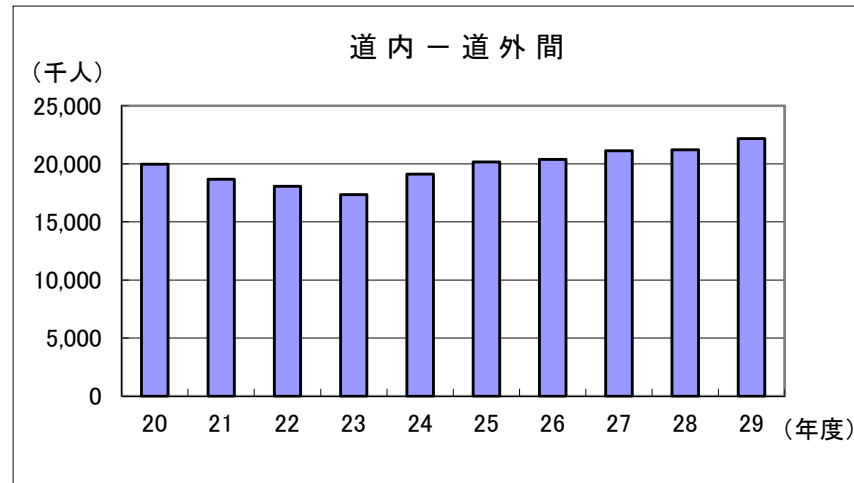
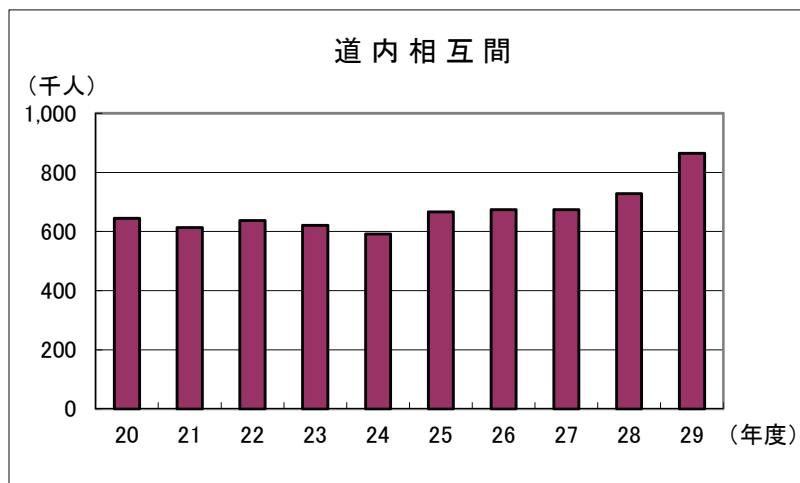
5. 航空輸送(国内線)

(単位:千人、%)(指数:20年度=100)

| 区分 年度 | 道内相互間 | | | 道内一道外間 | | | 合計 | | |
|----------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| | 輸送人員 | 前年度比 | 指数 | 輸送人員 | 前年度比 | 指数 | 輸送人員 | 前年度比 | 指数 |
| 20 | 645 | 92.1 | 100.0 | 19,974 | 94.7 | 100.0 | 20,619 | 94.7 | 100.0 |
| 21 | 613 | 95.1 | 95.1 | 18,679 | 93.5 | 93.5 | 19,292 | 93.6 | 93.6 |
| 22 | 638 | 103.9 | 98.9 | 18,065 | 96.7 | 90.4 | 18,702 | 96.9 | 90.7 |
| 23 | 621 | 97.4 | 96.2 | 17,350 | 96.0 | 86.9 | 17,971 | 96.1 | 87.2 |
| 24 | 591 | 95.3 | 91.7 | 19,112 | 110.2 | 95.7 | 19,703 | 109.6 | 95.6 |
| 25 | 666 | 112.6 | 103.3 | 20,173 | 105.6 | 101.0 | 20,839 | 105.8 | 101.1 |
| 26 | 674 | 101.2 | 104.5 | 20,377 | 101.0 | 102.0 | 21,051 | 101.0 | 102.1 |
| 27 | 674 | 100.1 | 104.6 | 21,132 | 103.7 | 105.8 | 21,807 | 103.6 | 105.8 |
| 28 | 728 | 107.9 | 112.9 | 21,210 | 100.4 | 106.2 | 21,938 | 100.6 | 106.4 |
| 29 | 865 | 118.8 | 134.1 | 22,183 | 104.6 | 111.1 | 23,048 | 105.1 | 111.8 |

※ 1. 資料提供元は航空輸送統計年報

2. 前年度比及び指数並びに合計は千人未満の数値も含めた輸送人員で計算しているため、千人単位の輸送人員で計算すると一致しないことがある



II. 旅客輸送

5. 航空輸送(国内線路線別輸送人員)

☆ 道内相互間

(単位:人、%)

| 路線 年度 | 新千歳～稚内 | | 新千歳～釧路 | | 新千歳～函館 | | 新千歳～旭川 | | 新千歳～利尻 | |
|----------|--------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|------|---------|-------|
| | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 |
| 25 | 48,948 | 129.9 | 98,281 | 104.0 | 60,057 | 135.6 | — | — | 18,029 | 111.4 |
| 26 | 47,503 | 97.0 | 99,330 | 101.1 | 62,863 | 104.7 | — | — | 18,444 | 102.3 |
| 27 | 46,258 | 97.4 | 92,302 | 92.9 | 61,740 | 98.2 | — | — | 18,573 | 100.7 |
| 28 | 50,642 | 109.5 | 102,050 | 110.6 | 61,300 | 99.3 | — | — | 21,865 | 117.7 |
| 29 | 55,287 | 109.2 | 99,840 | 97.8 | 69,951 | 114.1 | — | — | 111,541 | 510.1 |

| 路線 年度 | 新千歳～中標津 | | 新千歳～紋別 | | 新千歳～女満別 | | 丘珠～稚内 | | 丘珠～釧路 | |
|----------|---------|-------|--------|------|---------|-------|-------|------|--------|-------|
| | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 |
| 25 | 98,699 | 103.4 | 8,921 | 87.8 | 172,506 | 115.2 | — | — | 48,059 | 147.6 |
| 26 | 98,973 | 100.3 | — | — | 175,954 | 102.0 | — | — | 53,552 | 111.4 |
| 27 | 99,406 | 100.4 | — | — | 182,044 | 103.5 | — | — | 55,238 | 103.1 |
| 28 | 101,951 | 102.6 | — | — | 189,573 | 104.1 | — | — | 70,414 | 127.5 |
| 29 | 106,447 | 104.4 | — | — | 209,881 | 110.7 | — | — | 69,987 | 99.4 |

| 路線 年度 | 丘珠～函館 | | 丘珠～利尻 | | 丘珠～中標津 | | 丘珠～女満別 | | 釧路～旭川 | |
|----------|---------|-------|--------|-------|--------|------|--------|------|-------|------|
| | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 |
| 25 | 84,982 | 117.2 | 17,414 | 131.0 | — | — | — | — | — | — |
| 26 | 89,135 | 104.9 | 17,072 | 98.0 | — | — | — | — | — | — |
| 27 | 90,172 | 101.2 | 18,222 | 106.7 | — | — | — | — | — | — |
| 28 | 100,896 | 111.9 | 18,850 | 103.4 | — | — | — | — | — | — |
| 29 | 110,490 | 109.5 | 21,113 | 112.0 | — | — | — | — | — | — |

| 路線 年度 | 函館～旭川 | | 函館～奥尻 | |
|----------|-------|------|--------|-------|
| | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 |
| 25 | — | — | 10,260 | 110.6 |
| 26 | — | — | 11,095 | 108.1 |
| 27 | — | — | 10,455 | 94.2 |
| 28 | — | — | 10,107 | 96.7 |
| 29 | — | — | 10,585 | 104.7 |

II. 旅客輸送

5. 航空輸送(国内線路線別輸送人員)

(前ページより)

(単位:人、%)

| 路線 年度 | 稚内～羽田 | | 稚内～関西 | | 稚内～中部 | | 釧路～羽田 | | 釧路～大阪(伊丹) | | 釧路～中部 | |
|----------|---------|-------|-------|------|-------|------|---------|-------|-----------|-------|-------|-------|
| | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 |
| 25 | 118,252 | 117.6 | — | — | — | — | 474,719 | 105.5 | 10,028 | 97.0 | — | — |
| 26 | 119,497 | 101.1 | — | — | — | — | 465,877 | 98.1 | 8,882 | 88.6 | 3,510 | — |
| 27 | 112,592 | 94.2 | — | — | — | — | 482,256 | 103.5 | 9,405 | 105.9 | 3,263 | 93.0 |
| 28 | 112,919 | 100.3 | — | — | — | — | 491,194 | 101.9 | 9,565 | 101.7 | 2,799 | 85.8 |
| 29 | 113,607 | 100.6 | — | — | — | — | 515,116 | 104.9 | 8,128 | 85.0 | 3,239 | 115.7 |

| 路線 年度 | 函館～羽田 | | 函館～大阪(伊丹) | | 函館～関西 | | 函館～中部 | | 函館～三沢 | | 函館～成田 | | 旭川～羽田 | |
|----------|-----------|-------|-----------|----------|--------|-------|--------|-------|-------|------|--------|-------|---------|-------|
| | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 |
| 25 | 1,095,814 | 105.9 | 30,494 | 34,262.9 | 83,621 | 91.2 | 92,122 | 99.8 | 847 | — | — | — | 812,197 | 114.8 |
| 26 | 1,092,719 | 99.7 | 31,327 | 102.7 | 82,038 | 98.1 | 90,636 | 98.4 | 397 | 46.9 | — | — | 812,653 | 100.1 |
| 27 | 1,108,582 | 101.5 | 108,832 | 347.4 | 30,069 | 36.7 | 93,479 | 103.1 | 225 | 56.7 | — | — | 836,226 | 102.9 |
| 28 | 1,044,155 | 94.2 | 131,538 | 120.9 | 3,391 | 11.3 | 85,349 | 91.3 | 30 | 13.3 | 11,282 | — | 868,273 | 103.8 |
| 29 | 997,601 | 95.5 | 120,199 | 91.4 | 15,846 | 467.3 | 85,232 | 99.9 | — | — | 99,357 | 880.7 | 925,878 | 106.6 |

| 路線 年度 | 旭川～成田 | | 旭川～大阪(伊丹) | | 旭川～関西 | | 旭川～中部 | | 帯広～羽田 | | 帯広～中部 | | 帯広～名古屋(小牧) | |
|----------|--------|------|-----------|-------|--------|-------|--------|-------|---------|-------|-------|-------|------------|------|
| | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 |
| 25 | 50,943 | 35.8 | 6,443 | 108.1 | 19,088 | 43.1 | 52,055 | 85.3 | 525,600 | 104.2 | — | — | — | — |
| 26 | — | — | 4,658 | 72.3 | 19,214 | 100.7 | 52,475 | 100.8 | 533,044 | 101.4 | 4,475 | — | — | — |
| 27 | — | — | 5,170 | 111.0 | 13,339 | 69.4 | 54,343 | 103.6 | 550,652 | 103.3 | 4,891 | 109.3 | — | — |
| 28 | — | — | 5,249 | 101.5 | 8,985 | 67.4 | 49,062 | 90.3 | 566,523 | 102.9 | — | — | 4,070 | — |
| 29 | — | — | 5,594 | 106.6 | 10,040 | 111.7 | 57,805 | 117.8 | 605,046 | 106.8 | 4,087 | — | — | — |

| 路線 年度 | 中標津～羽田 | | 紋別～羽田 | | 女満別～羽田 | | 女満別～関西 | | 女満別～中部 | | 女満別～大阪 | |
|----------|--------|-------|--------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 |
| 25 | 83,650 | 100.4 | 44,497 | 106.9 | 428,066 | 102.6 | 27,244 | 80.0 | 50,045 | 89.5 | — | — |
| 26 | 85,671 | 102.4 | 65,176 | 146.5 | 426,322 | 99.6 | 25,149 | 92.3 | 49,275 | 98.5 | 4,382 | — |
| 27 | 85,128 | 99.4 | 67,338 | 103.3 | 452,161 | 106.1 | 19,893 | 79.1 | 47,005 | 95.4 | 4,773 | 108.9 |
| 28 | 82,825 | 97.3 | 67,509 | 100.3 | 463,524 | 102.5 | 13,565 | 68.2 | 47,509 | 101.1 | 4,610 | 96.6 |
| 29 | 81,727 | 98.7 | 67,999 | 100.7 | 491,350 | 106.0 | 15,738 | 116.0 | 51,315 | 108.0 | 4,417 | 95.8 |

※ 資料提供元は航空輸送統計年報

II. 旅客輸送

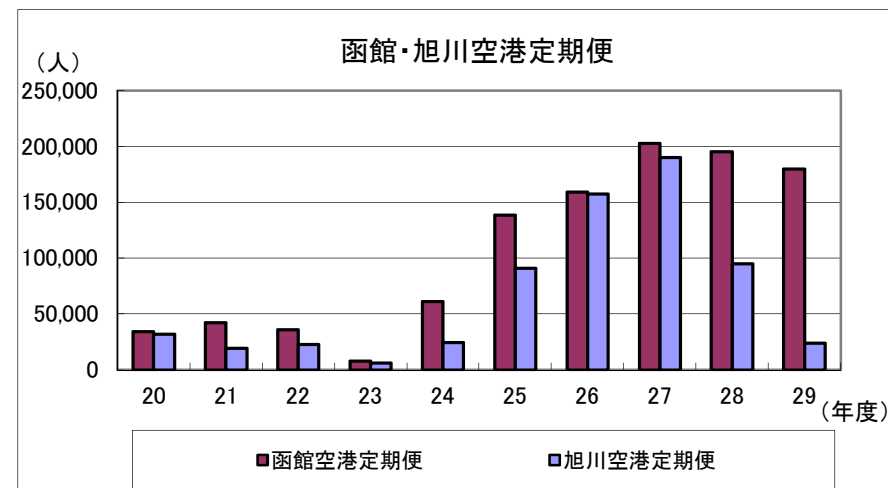
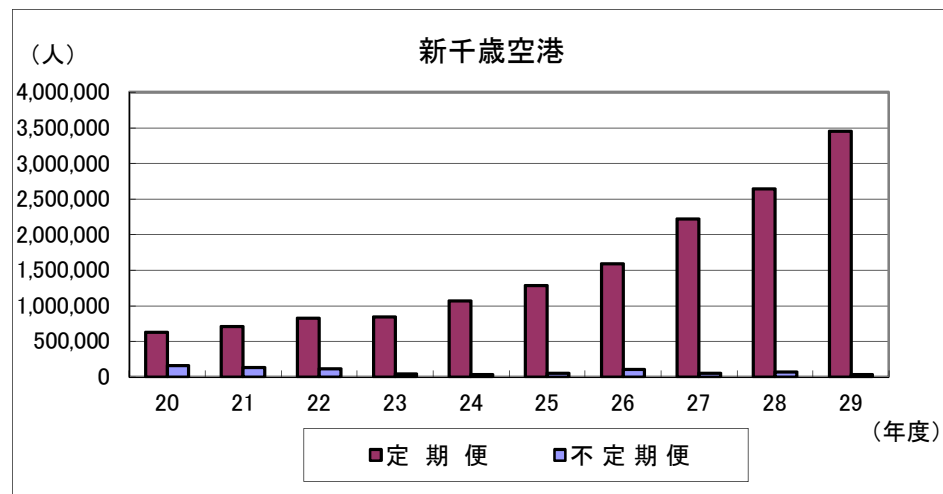
5. 航空輸送(国際線)

(単位:人、%)

| 区分 年度 | 新千歳空港 | | | | | | 函館空港定期便 | | 旭川空港定期便 | |
|----------|-----------|-------|---------|-------|-----------|-------|---------|-------|---------|-------|
| | 定期便 | | 不定期便 | | 合計 | | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 |
| | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | | | | |
| 20 | 623,256 | 87.0 | 162,991 | 127.5 | 786,247 | 93.2 | 34,414 | 87.3 | 31,786 | 76.8 |
| 21 | 708,820 | 113.7 | 137,141 | 84.1 | 845,961 | 107.6 | 42,271 | 122.8 | 19,428 | 61.1 |
| 22 | 827,631 | 116.8 | 119,158 | 86.9 | 946,789 | 111.9 | 36,086 | 85.4 | 22,692 | 116.8 |
| 23 | 844,305 | 102.0 | 38,718 | 32.5 | 883,023 | 93.3 | 8,168 | 22.6 | 6,378 | 28.1 |
| 24 | 1,064,618 | 126.1 | 37,868 | 97.8 | 1,102,486 | 124.9 | 61,036 | 747.3 | 24,579 | 385.4 |
| 25 | 1,283,847 | 120.6 | 53,485 | 141.2 | 1,337,332 | 121.3 | 138,473 | 226.9 | 91,109 | 370.7 |
| 26 | 1,588,778 | 123.8 | 105,303 | 196.9 | 1,694,081 | 126.7 | 159,107 | 114.9 | 157,276 | 172.6 |
| 27 | 2,217,580 | 139.6 | 48,716 | 46.3 | 2,266,296 | 133.8 | 202,779 | 127.4 | 189,973 | 120.8 |
| 28 | 2,645,239 | 119.3 | 73,798 | 151.5 | 2,719,037 | 120.0 | 195,163 | 96.2 | 95,236 | 50.1 |
| 29 | 3,455,911 | 130.6 | 37,309 | 50.6 | 3,493,220 | 128.5 | 179,665 | 92.1 | 23,772 | 25.0 |

※ 1. 資料提供元は新千歳空港事務所、函館空港事務所、旭川空港出張所

2. 不定期便には新千歳空港以外を目的として運航しながら天候不良等により新千歳空港に着陸した航空機を含む



II. 旅客輸送

5. 航空輸送(国際線路線別輸送人員)

(単位:人、%)

| 路線 年度 | 新千歳～中国 | | 新千歳～韓国 | | 新千歳～香港 | | 新千歳～台湾 | | 新千歳～その他 | |
|----------|---------|-------|-----------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
| | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 |
| 25 | 78,262 | 84.8 | 332,224 | 100.2 | 202,790 | 116.5 | 457,468 | 115.6 | 206,140 | 214.1 |
| 26 | 144,254 | 184.3 | 437,598 | 131.7 | 270,167 | 133.2 | 493,730 | 107.9 | 243,029 | 117.9 |
| 27 | 235,103 | 163.0 | 576,846 | 131.8 | 364,424 | 134.9 | 714,159 | 144.6 | 327,048 | 134.6 |
| 28 | 282,468 | 120.1 | 843,450 | 146.2 | 398,508 | 109.4 | 715,088 | 100.1 | 410,170 | 125.4 |
| 29 | 468,840 | 166.0 | 1,235,856 | 146.5 | 481,471 | 120.8 | 809,988 | 113.3 | 452,607 | 110.3 |

| 路線 年度 | 函館～中国 | | 函館～韓国 | | 函館～台湾 | |
|----------|--------|----------|-------|------|---------|-------|
| | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 |
| 25 | — | — | 207 | 1.1 | 138,266 | 330.8 |
| 26 | 334 | — | — | — | 158,773 | 114.8 |
| 27 | 54,560 | 16,335.3 | — | — | 148,219 | 93.4 |
| 28 | 31,348 | 57.5 | — | — | 163,815 | 110.5 |
| 29 | 5,547 | 17.7 | — | — | 173,688 | 106.0 |

| 路線 年度 | 旭川～中国 | | 旭川～韓国 | | 旭川～台湾 | | 釧路～台湾 | |
|----------|---------|-------|--------|-------|---------|-------|--------|-------|
| | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 | 輸送人員 | 前年度比 |
| 25 | — | — | 13,747 | 97.4 | 77,362 | 739.3 | 20,819 | 215.2 |
| 26 | 45,047 | — | 11,305 | 82.2 | 100,924 | 130.5 | 3,808 | 18.3 |
| 27 | 101,929 | 226.3 | 12,518 | 110.7 | 75,526 | 74.8 | — | — |
| 28 | 62,189 | 61.0 | 5,802 | 46.3 | 27,245 | 36.1 | — | — |
| 29 | 7,617 | 12.2 | — | — | 13,685 | 50.2 | — | — |

- ※1. 中国(25～27年度):北京・上海・天津・杭州の合計値
 2. 中国(28年度):北京・上海・天津・杭州・西安の合計値、(29年度):北京・上海・天津・杭州・長沙・南京の合計値
 3. 韓国:(24～27年度)ソウル・釜山の合計値、(28年度)ソウル・釜山・大邱の合計値、(29年度)ソウル・釜山・大邱・ムアンの合計値
 4. 台湾:台北・高雄の合計値
 5. その他(24～27年度):グアム・ホノルル・バンコク・クアラルンプール・ユジノサハリンスクの合計値
 6. その他(28～29年度):グアム・ホノルル・バンコク・クアラルンプール・ユジノサハリンスク・シンガポールの合計値