

## 第5回トラック輸送における取引環境・労働時間改善富山県地方協議会議事録

### 1. 日時

平成29年1月11日（水）13時30分～

### 2. 場所

富山県トラック会館

### 3. 委員

|       |  |
|-------|--|
| 千々岩 力 | 高岡法科大学 大学長   |
| 新庄 幹夫 | 富山県商工会議所連合会 常任理事・事務局長                                  |
| 佐藤 登  | 一般社団法人富山県経営者協会 専務理事                                    |
| 増川 茂則 | 富山県中小企業団体中央会 専務理事                                      |
| 相原 真美 | 富山県消費者協会 事務局長  |
| 林 清淳  | 株式会社不二越営業管理部物流管理センター長”                                 |
| 西田 真一 | YKKAP株式会社生産本部ロジスティクス推進部供給企画室長”                         |
| 広瀬 政明 | 三協立山 株式会社総合販売推進部総合販売推進課長”                              |
| 秋永 吉男 | 中越パルプ工業株式会社経営管理本部管理部副部長”                               |
| 小森 誠一 | テイカ製菓株式会社取締役購買物流本部長”                                   |
| 小杉 紘平 | 一般社団法人富山県トラック協会 副会長（魚津運輸株式会社 取締役会長）                    |
| 勝山 功  | 一般社団法人富山県トラック協会 副会長（三和運輸株式会社 取締役相談<br>随行 浦野 征一郎 専務取締役” |
| 荒木 一義 | 株式会社荒木運輸 代表取締役社長                                       |
| 稲土 英博 | 一般社団法人富山県トラック協会 専務理事                                   |
| 高柳 幸司 | 全日本運輸産業労働組合富山県連合会 執行委員長<br>随行 三浦 功運輸労連書記長”             |
| 山崎 英生 | 厚生労働省富山労働局長 “代理 紀伊 洋一労働基準部長”                           |
| 江角 直樹 | 国土交通省北陸信越運輸局長”代理 小池 克弘富山運輸支局長”                         |

### 4. 概要

#### 議題

1. パイロット事業の概要及び進捗状況について
2. 改善基準告示の遵守に向けた実態調査の結果について
3. トラック輸送に係る取引条件改善に向けた取り組みについて
4. 平成29年度のパイロット事業の選定について
5. その他

#### 主な意見

##### パイロット事業の概要及び進捗状況について

今回の荷主が素晴らしくて改善できたで終わってはいけない。一般の運送事業者に広がっていかないと意味が無く、そのあたりの議論が必要。（トラック事業者）

労働災害防止の面からも車上受け渡しが望ましい。（学識経験者）

出荷が集中した時の手待ち時間の発生については、長距離の輸送から先に出してもらえると助かる。（労働組合）

##### 改善基準告示の遵守に向けた実態調査の結果について

ガイドラインには、手待ち時間の限界（制限）に加えて、出荷時刻の限度を示すことが必要。長距離運送での休息期間の確保には、出荷完了及び出発時刻を早めることが必要。（労働組合）

1日最大拘束時間の13時間、16時間と、運転時間の2日平均9時間とのギャップが疑問。拘束時間と休息期間が良くても運転時間がダメというケースもある。