







新潟空港構内の バリアフリー整備について

- 1.令和3年度のバリアフリーに関する取組の報告
- 2.整備事例報告
視覚障がい者誘導用点字ブロック設置について
- 3.令和4年度 of 取組 心のバリアフリー教室の開催

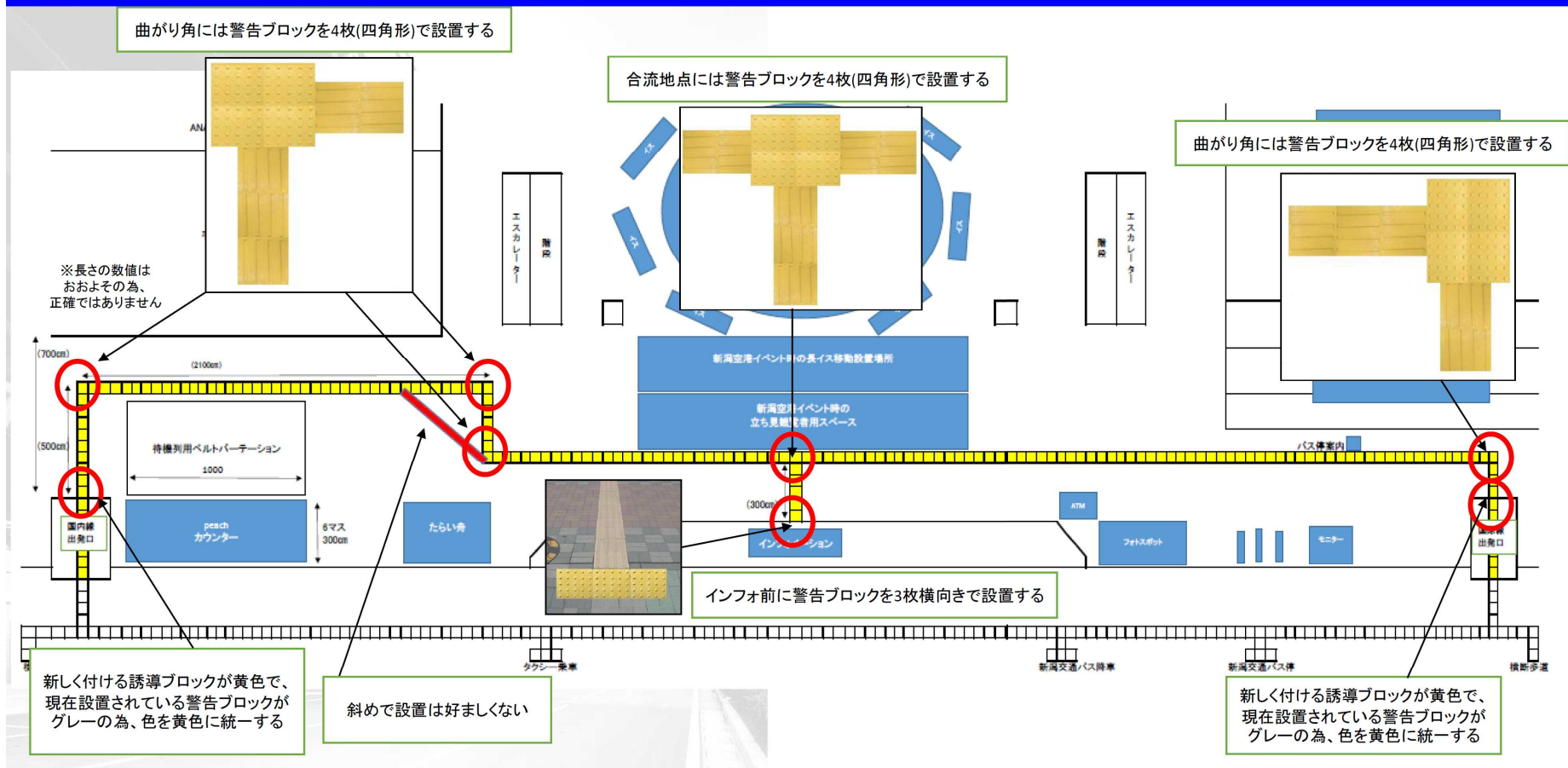
新潟空港ビルディング株式会社
Niigata Airport Building Corporation

1. 令和3年度のバリアフリーに関する取組の報告

バリアフリー法 不適合項目		現状	改修後写真または改修イメージ	箇所	施工内容	施工時期
1	傾斜路 固定橋の勾配部分がかかるように通路と色を変えていない。			固定橋4箇所(#5~8)	床カーペットタイルを張り替え	令和3年度 2月実施済み
2	トイレ 男子小便器に手すりを設置していない。			館内の公共側男子トイレ全9箇所 1F国内到着ロビー、1F国際到着ロビー、1F中央ロビー、1F国内手荷物受取、2F出発ロビー、2F国内搭乗待合室、3F国際搭乗待合室、3F飲食店フロア、4F送迎デッキ 1箇所につき、1つ設置	既製品は壁付けで施工となる為、壁補強が必要になり高価となるので、床付けできる手摺を特注品で製作し取り付け	令和3年度 3月実施済み
3	ロビー 床 視覚障害者誘導ブロックを設置していない。(出入口から案内カウンターまで)			国内線出発口と国際線出発口からインフォメーションまで	JIS規格の点字ブロックを床に取り付け	令和3年度 3月実施済み
4	トイレ 出入口付近にトイレ内の構造を示す点字案内板を設置していない。			移動円沿経路のトイレ数 21箇所 1F国内到着ロビー、1F国際到着ロビー、1F中央ロビー、1F国内手荷物受取、2F出発ロビー、2F国内搭乗待合室、3F国際搭乗待合室	アルミ複合板に点字シート貼りした物を壁に取り付け	令和5年度以降予定※経営状況改善後に実施
5	ロビー 階段 手すり端部に行き先案内の点字を設置していない。			移動円沿経路の階段手摺のみ	点字表記既製品(リカーボネート製)を手摺端部に取り付け	令和5年度以降予定※経営状況改善後に実施
6	ロビー 出入口 出入口付近に館内設備を音や点字で案内する設備がない。			館内出入口付近に設置予定場所は未定	点字案内板自立型(館内案内図・自立土台)をタイルに取り付け(4箇所)	令和5年度以降予定※経営状況改善後に実施
7	エレベーター 出入口扉に窓またはかご内外を画像で表示する装置が設置できていない。			館内中央EV3号機 油圧式からロープ式へ入替する時に交換	エレベーター自体を入替	令和5年度以降予定※経営状況改善後に実施
				国際線専用EV4号機 油圧式からロープ式へ入替する時に交換	エレベーター自体を入替	令和6年度以降予定※経営状況改善後に実施

2.整備事例報告 視覚障がい者誘導用点字ブロック設置について

1/26国土交通省北陸信越運輸局交通政策部バリアフリー推進課 及び 視覚障がい当事者様 との打ち合わせの結果



3.令和4年度の取組 心のバリアフリー教室の開催



改正バリアフリー法施行に伴い、不特定多数の人々が利用される空港は、ハード面の他、ソフト面の(心のバリアフリー)部分も対策強化が求められており、新潟空港旅客ターミナルビルでも空港内スタッフがバリアフリーに関する必要な知識、理解を得る教育訓練等を実施し、より接遇サービス向上を図っていきたいと考えております。

具体的には…一人ひとりが多様な人の事を思いやる「心のバリアフリー」に取り組んでいきます。館内総合案内所スタッフや店舗従業員、空港関係者を対象にバリアフリー講習(障がいをお持ちの方や有識者による講演、体験学習等)を進めていきたいと考えております。

障がいをお持ちの方や福祉関係者様
による講演学習



- 1.バリア(障壁)って何？
- 2.バリアはどこにある？
- 3.心身機能の障害について理解しよう
- 4.心のバリアフリーって？
- 5.具体的にはどのように対応したらよいか？



体験学習からなる更なる気づき(深み)

- ・車いす体験や介助体験
- ・アイマスク体験
- ・高齢者疑似体験 etc...

主催 国土交通省 北陸信越運輸局 交通政策部バリアフリー推進課

共催 新潟空港ビルディング株式会社

協力 社会福祉法人新潟市東区社会福祉協議会