

| | |
|-----------|---|
| 氏名 | 金森 亮 |
| 区分 | 学識者 |
| 所属 | 名古屋大学 未来社会創造機構 モビリティ社会研究所 特任教授 |
| 専門分野 | 交通計画, 交通行動分析 |
| 主な経歴 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 2007年12月－ 名古屋大学大学院 環境学研究科 研究員 ■ 2009年4月－ 東京大学大学院 工学系研究科 特任助教 ■ 2010年10月－ 名古屋大学大学院 環境学研究科 特任助教 ■ 2011年7月－ 名古屋工業大学 大学院工学研究科 特任准教授 ■ 2014年6月－ 名古屋大学 未来社会創造機構 特任准教授 ■ 2023年4月－ 名古屋大学 未来社会創造機構 特任教授 |
| 携わった主な活動 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 2017年－ 国土交通省 都市交通における自動運転技術の活用方策に関する検討会 委員 ■ 2018年－ 伊那市 新産業技術推進協議会 インテリジェント交通部会 部会長 ■ 2021年－ 岐阜県 地域公共交通協議会 委員 ■ 2022年－ 岐阜市 総合交通協議会 委員 ■ 2022年－ 岐阜市 公共交通会議 委員 ■ 2022年－ 岐阜市 コミュニティバス評価委員会 委員長 |
| 主な活動拠点 | 長野県, 愛知県, 岐阜県, 他 |
| 参考ウェブサイト等 | https://profs.provost.nagoya-u.ac.jp/html/100003327_ja.html |