

利用者の皆様へ 貸切バスの運賃・料金制度が新しくなりました。

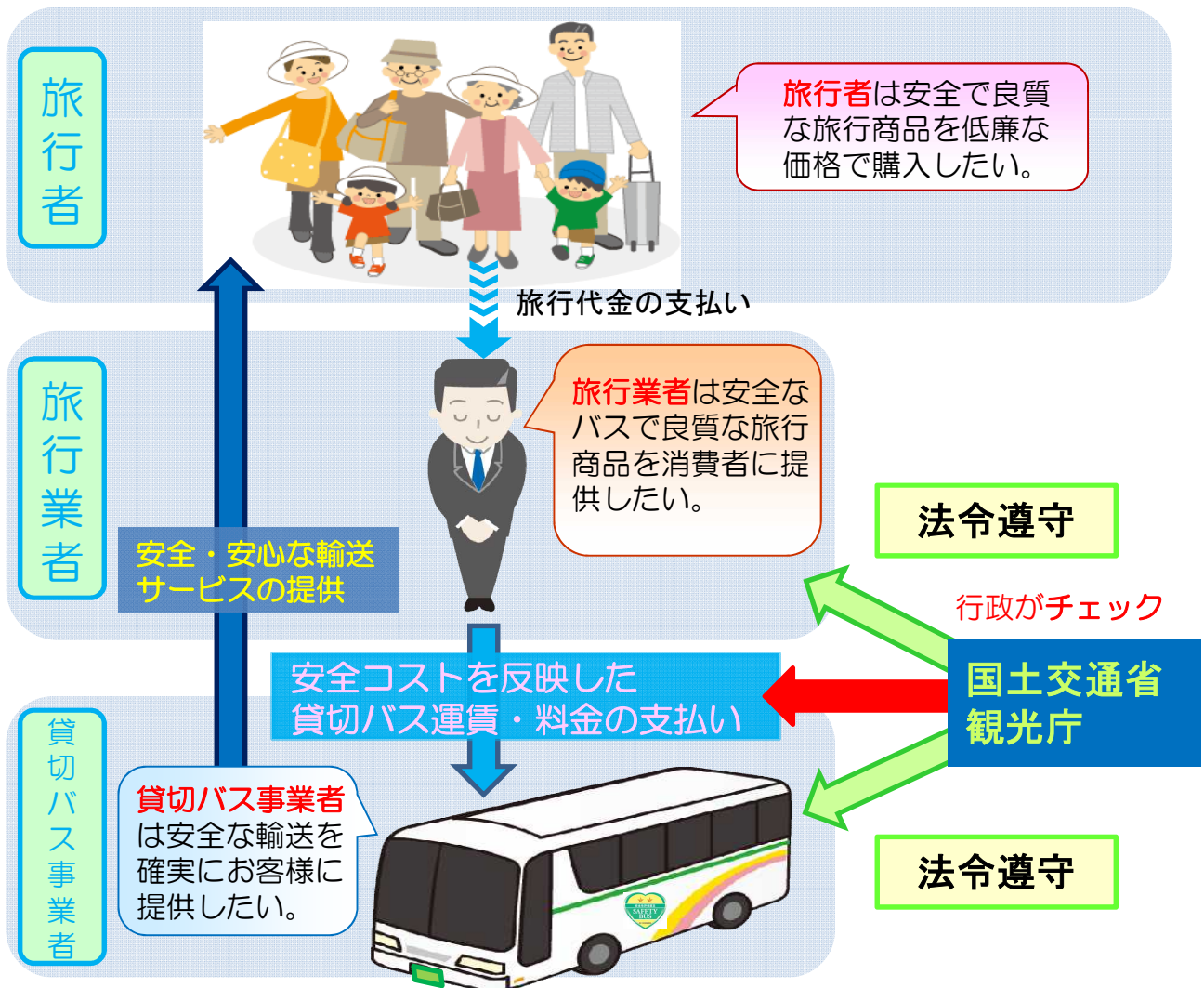
国土交通省では、高速ツアーバス事故で浮き彫りになった貸切バス市場の構造的な問題の改善の一環として、平成26年4月1日より新たな貸切バスの運賃・料金制度を実施しました。

貸切バス事業の経営には人件費、燃料費、車両点検修繕費、保険料等の経費がかかります。新しい運賃・料金制度は、貸切バス事業者がこれらの安全にも関わるコストを適切に反映した運賃・料金を収受することにより、安全・安心な貸切バスによる輸送サービスの提供を確保することを目的としています。

※人件費 法令により運行管理者・運転者の適切な雇用が義務づけられています。運転者の日雇い等は禁止されています。

※燃料費 高騰しています(過去10年で軽油約70%、ガソリン50%以上の値上がり)。

新しい貸切バス運賃・料金制度による適正な取引とは(イメージ)



国土交通省

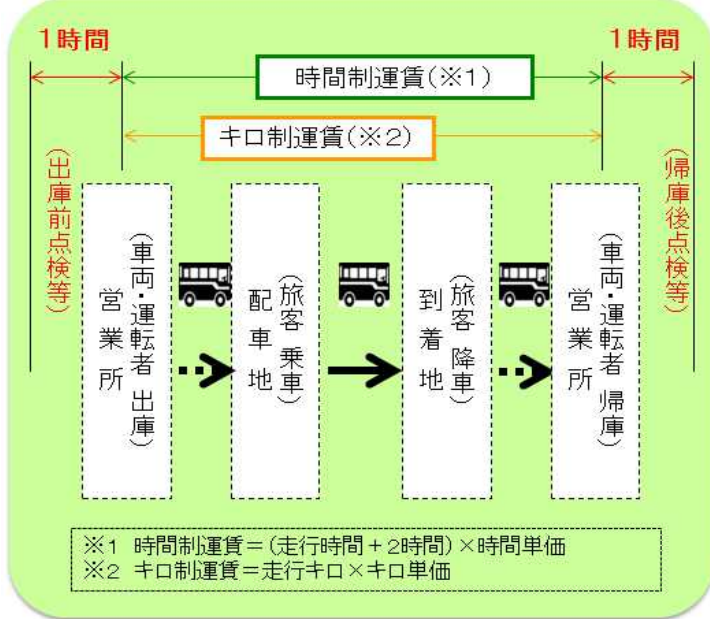
北陸信越運輸局

新しい貸切バス運賃・料金制度による適正な運賃・料金とは

※時間制運賃とキロ制運賃を合算して計算します。

一般貸切旅客自動車運送事業の変更命令の審査を必要としない運賃・料金の範囲

平成26年3月26日北陸信越運輸局公示



		上限額	下限額	
運賃	キロ制運賃 (1km当り)	大型車	170円	120円
		中型車	150円	100円
		小型車	120円	90円
運賃	時間制運賃 (1時間当り)	大型車	7,350円	5,090円
		中型車	6,210円	4,300円
		小型車	5,330円	3,690円
料金	交替運転者配置 料金	キロ制料金 (1km当り)	30円	20円
		時間制料金 (1時間当り)	2,820円	1,950円
深夜早朝運行料金		時間制運賃及び交替運転者配置 料金(1時間当り)の2割増し以内		
特殊車両割増料金		運賃の5割増し以内		

貸切バス運賃・料金計算(例)

運賃・料金(例1)

・新潟—会津・猪苗代 日帰り 運賃・料金額
101,822円(消費税込み)

新潟市内—会津・猪苗代周遊 日帰り 中型車 1人乗務(ワンマン)

- ・8:00出庫~8:30新潟発~会津・猪苗代~19:30新潟着~20:00帰庫 走行時間 12時間
→ 運賃・料金算出時間 14時間 走行距離 250km
- ・運賃額 時間あたり運賃額×運賃・料金算出時間 + キロあたり運賃額×走行距離
@4,770×14時間 + @110×250km = 94,280円
- ・運賃額(消費税込み)※料金は発生しない設定です 94,280 × 1.08 = 101,822円

運賃・料金(例2)

・金沢—東京 1泊2日 運賃・料金額
446,148円(消費税込み)

金沢市内—東京周遊 1泊2日 大型車 2人乗務(ツーマン)

- ・1日目 6:30出庫~7:00金沢発~19:00ホテル着 走行時間 12時間30分
→ 運賃・料金算出時間 14時間30分 走行距離 585km
- ・2日目 8:30ホテル発~21:00金沢着~21:30帰庫 走行時間 13時間
→ 運賃・料金算出時間 15時間 走行距離 600km
- ・運賃額 時間あたり運賃額×運賃・料金算出時間 + キロあたり運賃額×走行距離
@5,650×30時間 + @130×1,190km = 324,200円
- ・交替運転者配置料金 時間あたり料金額×運賃・料金算出時間 + キロあたり料金額×走行距離
@2,170×30時間 + @20 × 1,190km = 88,900円
- ・運賃・料金額 (消費税込み) (324,200 + 88,900) × 1.08 = 446,148円

※ 運賃・料金の単価

- ・上記の表の上限額と下限額の間で設定します。

※ 計算の条件

- ・走行時間は出庫から帰庫までの時間で待機・回送時間を含みます。
- ・運賃・料金算出時間には出庫前・宿泊場所出発前及び帰庫後・宿泊場所到着後の運転者への点呼、車両の点検のための時間として1時間づつ合計2時間が加算されます。
- ・運賃・料金算出時間は30分未満は切り捨て、30分以上は1時間に切り上げます。
- ・走行距離は合計距離の10km未満を10kmに切り上げます。

※ 交替運転者配置料金

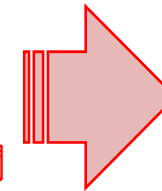
- ・実車距離が昼間500km夜間400kmを超える場合には交替運転者配置料金が加算されます。

新しい貸切バス運賃・料金制度のお問合せ先 北陸信越運輸局自動車交通部旅客課 025-285-9154
北陸信越運輸局企画観光部観光地域振興課 025-285-9181

ケース1 (2泊3日 大型車1台チャーター) 長野～京都・大阪方面～長野

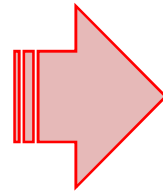
初日 7:00 出庫～18:00 ホテル着 → 11時間

出庫前点呼・点検時間⇒1時間
ホテル着後点呼・点検時間⇒1時間



走行時間13時間
走行距離415km

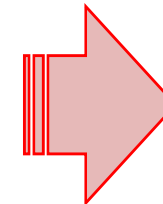
2日目 乗務員フリー (運行なし)



走行時間 0時間
走行距離 0km

3日目 8時ホテル発～19時 長野帰庫 → 11時間

ホテル発前点呼・点検時間⇒1時間
帰庫後点呼・点検時間⇒1時間



走行時間13時間
走行距離450km

時間・キロ併用制で収受可能な運賃 =

※北信ブロック下限額で計算

時間あたり運賃額×走行時間 + キロあたり運賃額×走行距離

@5,090円 × 26時間 + @120円 × 870km = 236,740円 (税別)

修学旅行の場合、さらに2割引となるも、上記運賃額 (時間あたり運賃額、キロあたり運賃額) が下限額で計算されているため、割引は不可。
なお、深夜早朝運行なし、交替運転者なし、特殊車両不使用であれば、上記ケースでは料金は発生しない (但し、高速道路料金、駐車料金、ガイド料等の実費にかかる収受に規制はない。以下、ケース2も同じ。)

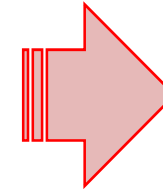
ケース2 (1日 中型車1台チャーター)

富山空港～松本・安曇野周遊～中部空港～富山

7:30 営業所 出庫～翌1:30 営業所 帰庫 → 18時間

出庫前点呼・点検時間⇒1時間

帰庫後点呼・点検時間⇒1時間



走行時間 **20時間**

走行距離 **864km**

(うち実車キロ520km)

◎時間・キロ併用制で収受可能な運賃 =

※北信ブロック上限額で計算

時間あたり運賃額×走行時間 + キロあたり運賃額×走行距離

@6,210円×20時間 + @150円×870km=254,700円

◎交替運転者配置料金

実車キロが原則500km超(昼間)の場合、交替運転者の配置基準によりツーマン運行となる。

計算方法は時間・キロ併用制運賃と同様。

@2,820円×20時間+@30円×870km=82,500円

◎深夜早朝運行料金

◆22:00～翌5:00の間に発生する時間制運賃の2割以内で収受可能(2割で計算)

22:00～1:30(3時間30分)+帰庫後の点呼点検時間1時間 → 4時間30分 → 5時間

@6,210円×5時間×20%=6,210円

◆22:00～翌5:00の間に発生する交替運転者の配置料金の時間あたり料金の2割以内で収受可能(2割で計算)

22:00～1:30(3時間30分)+帰庫後の点呼点検時間1時間 → 4時間30分 → 5時間

@2,820円×5時間×20%=2,820円

運賃・料金合計 346,230円(税別)