

新潟県における公共交通活性化の取組支援について

平成 22 年 9 月 28 日
新潟県交通政策課

1. 新潟県内の公共交通の現状について

- 新潟県内の交通ネットワーク
- 路線バス、離島航路、航空路、鉄道の現状

2. 新潟県における公共交通活性化の取組支援について

- 公共交通にかかる県の主な取組（平成 22 年度）
- 地方バス路線対策事業（県単補助）
- その他

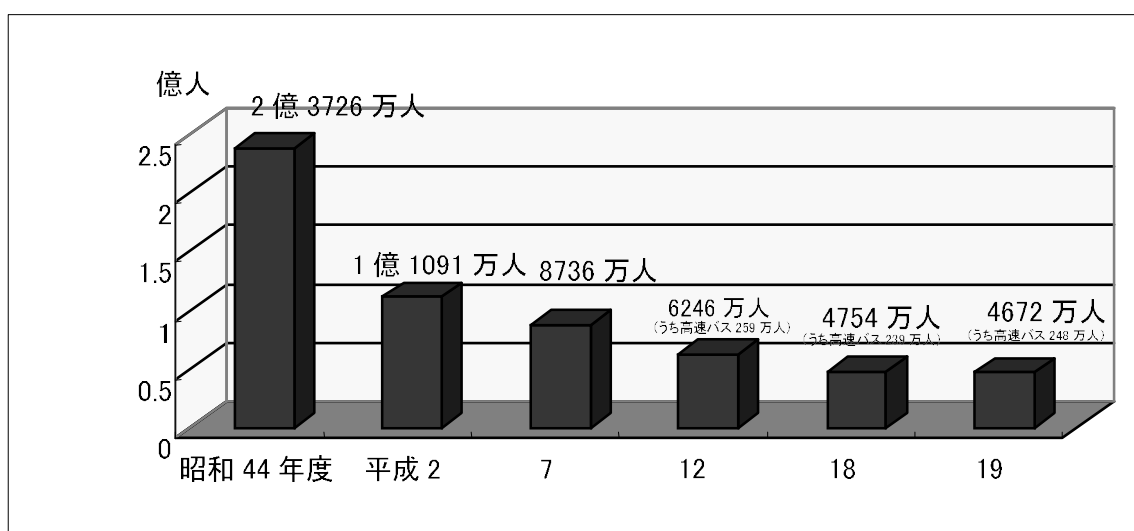
1. 新潟県内の公共交通の現状について

路線バスの現状

1. 利用者数

- 平成 19 年度の利用者数(高速バス利用者数を含む)は 4,672 万人で、ピーク時(昭和 44 年度)の約 2 割となっている。
- 利用者数は平成 13 年度から 19 年度の間、2 割以上減少しており、減少傾向は近年も続いている。

グラフ 1 利用者数の推移



(資料) 「北陸信越交通・運輸統計年鑑」(北陸信越運輸局)

- 注 1 利用者数は、民間の乗合バス利用者数。ただし、道路運送法の改正に伴い、平成 18 年度以降の実績からは、廃止代替バス(市町村が自ら運行するものを除く)の利用者数も含む。
- 2 平成 9 年度以前は、高速バス利用者数が公表されていない
- 3 昭和 44 年度は、バスの利用者がピークを迎えた年

表 1 近年の利用者数の推移 (単位: 千人)

	H13 年度	H14	H15	H16	H17	H18	H19
乗車人員 (指数)	59,205 (100)	52,911 (89.4)	51,376 (86.8)	47,941 (81.0)	45,723 (77.2)	47,535 (80.3)	46,719 (78.9)

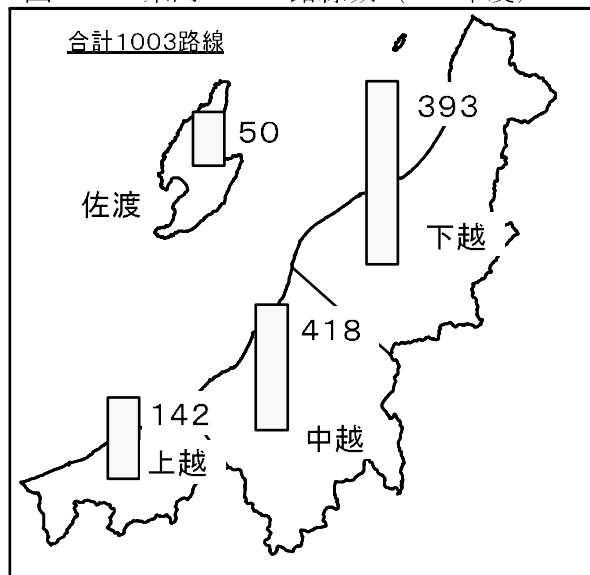
(資料) 同上

- 注 1 利用者数は、高速バスの利用者数を含む。
- 2 平成 18 年度以降は、廃止代替バス(市町村が自ら運行するものを除く)の利用者数も含む。

2. 路線数

- 県内のバス路線数は 1,003 路線(平成 19 年度)となっている。
- 平成 13 年度から 19 年度の間▲15%減少している。
- 平成 13 年度から 17 年度の間の利用者数の減少は▲24%だが、路線数は、▲12%の減少であり、1 路線当たりの利用者数が減少している。

図1 県内のバス路線数 (H19 年度)



(資料) バス事業者への聞き取りにより交通政策課が作成 (表 2、表 3 も同じ)
注 路線数は、乗合バスと廃止代替バスの路線数の合計 (高速バスを除く)

表 2 近年の路線数の推移

	H13 年度	H14	H15	H16	H17	H18	H19
路線数 (指数)	1,180 (100)	1,197 (101.4)	1,112 (94.2)	1,035 (87.7)	1,012 (85.8)	1,000 (84.7)	1,003 (85.0)

注 路線数は、乗合バスと廃止代替バスの路線数の合計 (高速バスを除く)

表 3 乗合バスの 1 路線当たり利用者数の推移

	H13 年度	H14	H15	H16	H17
路線数(ア) (指数)	654 (100)	648 (99.1)	619 (94.6)	595 (91.0)	573 (87.6)
利用者数(イ) (千人) (指数)	57,296 (100)	50,410 (88.0)	48,985 (85.5)	45,515 (79.4)	43,326 (75.6)
1 路線・1 日当たりの利用者数 (イ/ア/年間日数)	240 人	213 人	216 人	210 人	207 人

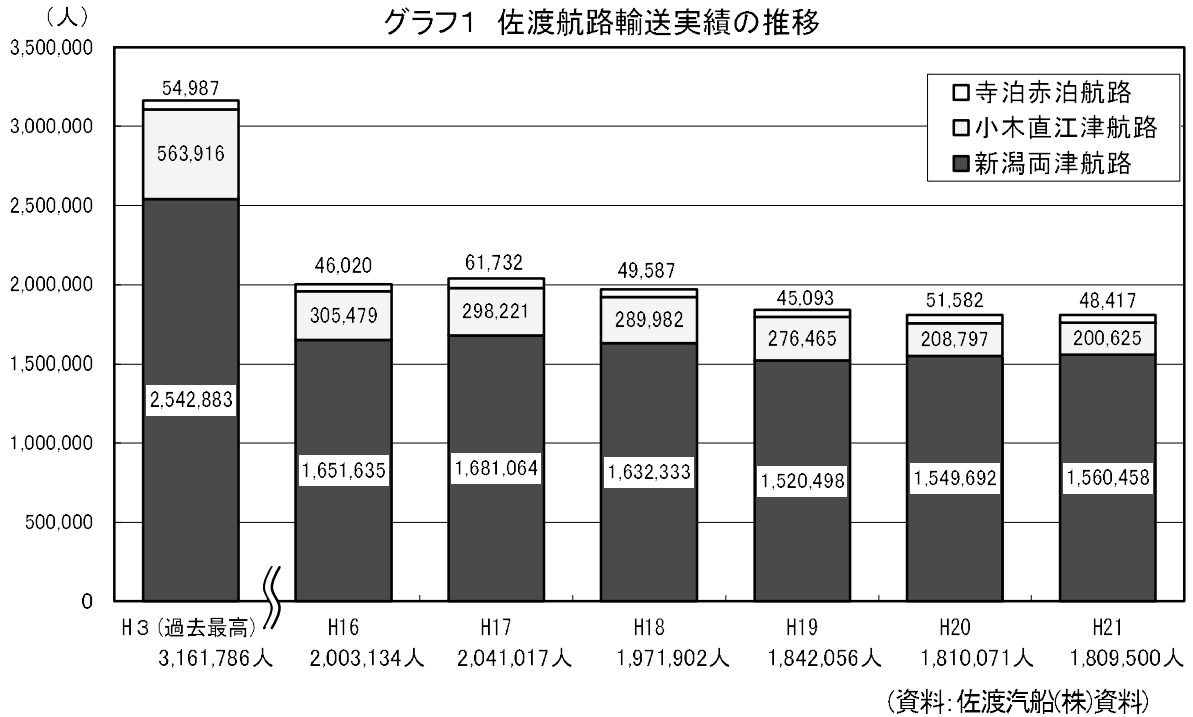
注 1 路線数は、民間バス事業者が運行する路線数 (市町村が運行又は委託運行させる路線を除く)

2 利用者数は「近年の利用者数の推移 (表 1)」から、高速バスの利用者数を除いたもの

離島航路の現状

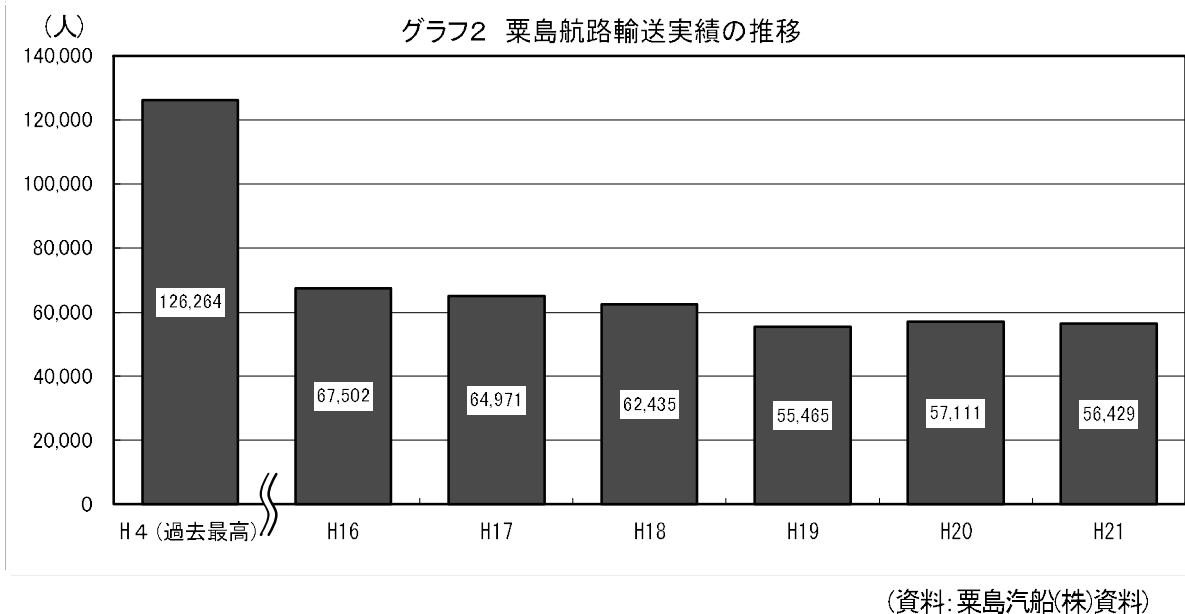
1. 佐渡航路の輸送実績の推移

○ 平成21年の利用者数は181万人であり、過去最高であった平成3年の57%となっている。



2. 粟島航路の輸送実績の推移

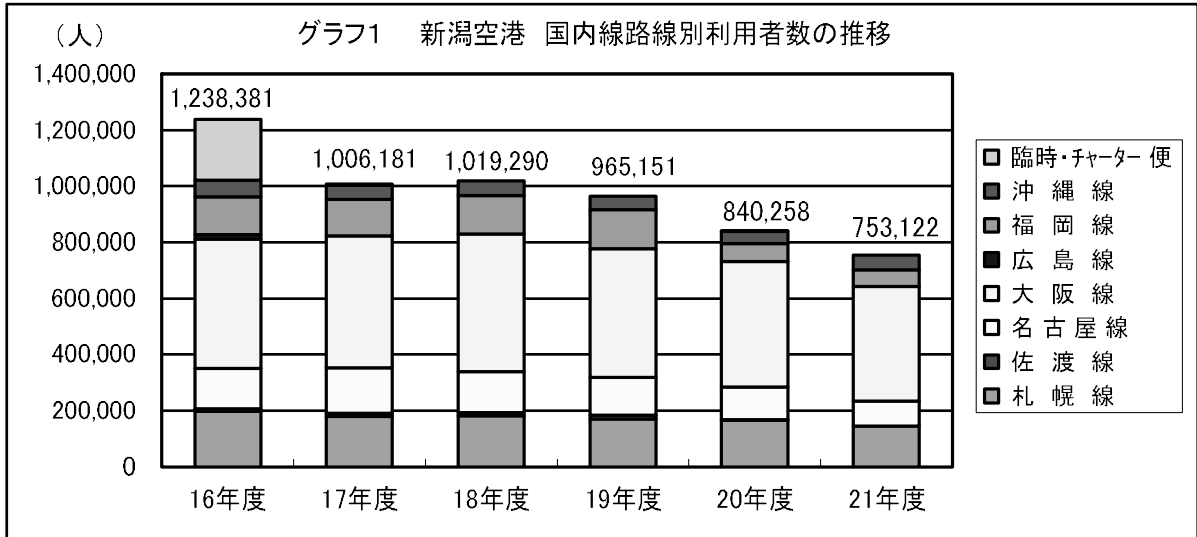
○ 平成21年の利用者数は、56千人であり、過去最高であった平成4年の45%となっている。



航空路の現状

1. 新潟空港国内線の利用状況

○ 新潟空港における国内線の利用者数は、19年度から100万人を割り込んでいる。

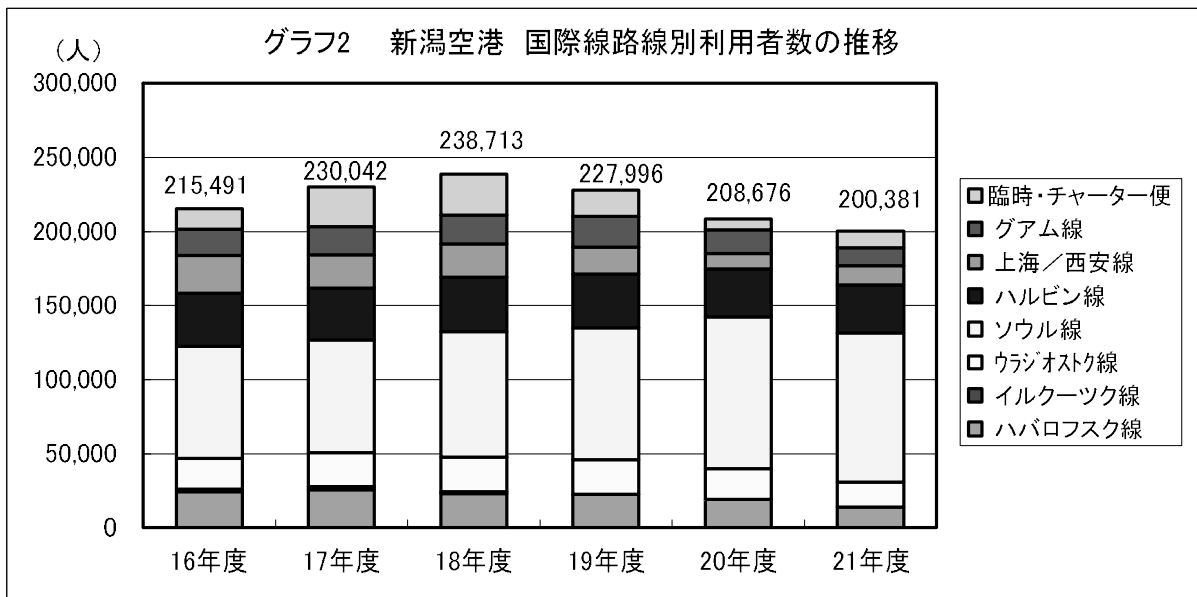


※注) 佐渡線は平成 20 年度路線廃止、広島線は平成 17 年度から休止
名古屋線は、中部国際空港、小牧空港の合計数値、大阪線は、伊丹、神戸の合計の数値

資料：新潟県空港課「新潟空港の利用状況」を基に作成

2. 新潟空港国際線の利用状況

○ 新潟空港における国際線利用者数は、3年連続して減少している。



※注) 西安線は平成 17 年度から休止、イルクーツク線は平成 19 年度から休止、

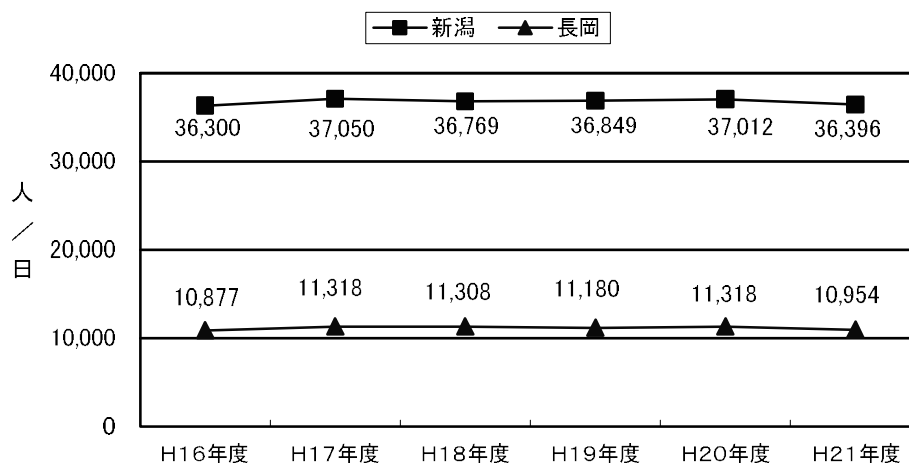
資料：新潟県空港課「新潟空港の利用状況」を基に作成

鉄道の現状

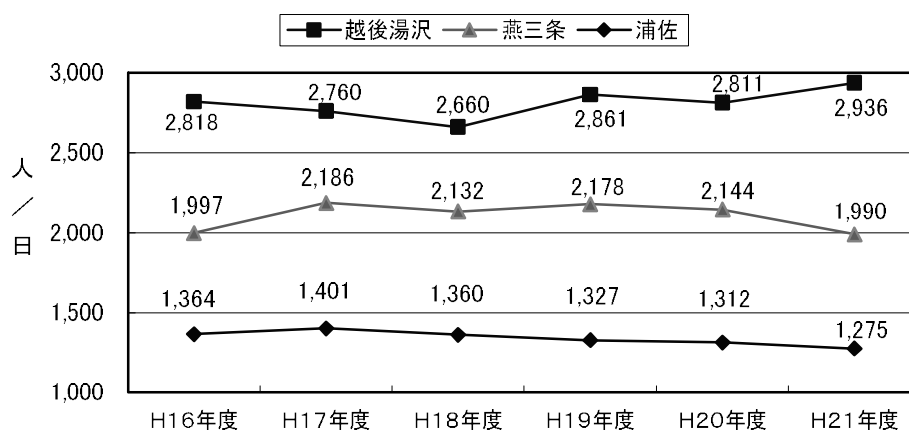
1. 新潟県内のJR主要駅乗車人数の推移

○ 県内主要駅における近年の1日当たりの乗車人数は、一部の駅で大きく利用者が減少するなど、全体的に減少傾向にある。

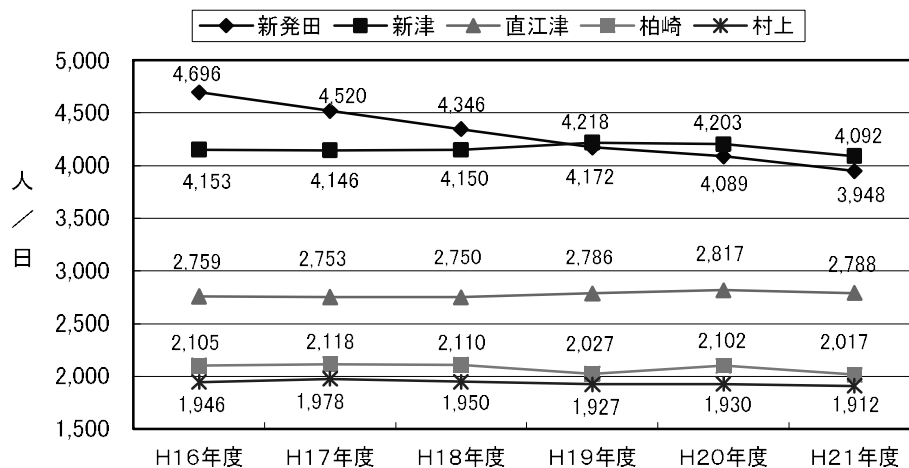
グラフ1 新潟県内JR主要駅の乗車人数の推移(新幹線駅①)



グラフ2 新潟県内JR主要駅の乗車人数の推移(新幹線駅②)



グラフ3 新潟県内のJR主要駅の乗車人数の推移(県内主要駅)

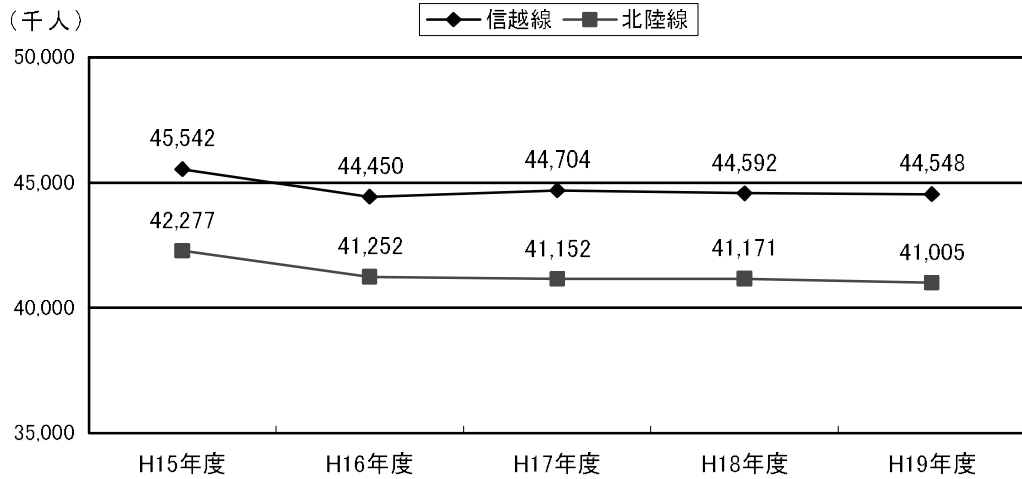


資料: JR東日本 HP 各駅の年度乗車人員(駅の改札を通過して乗車した人の1日平均の人数)

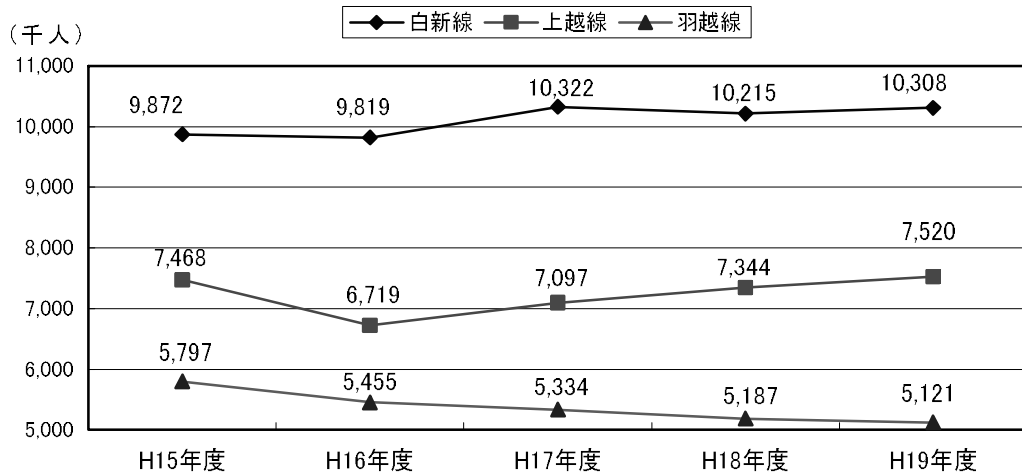
2. 北陸信越運輸局管内 路線別鉄道輸送実績

- 北陸信越運輸局管内のJR主要路線では、一部、輸送量が増加している路線がある。
- 北越急行(株)ほくほく線の普通列車は健闘している。

グラフ4 JR旅客の北陸信越運輸局管内路線別輸送実績①



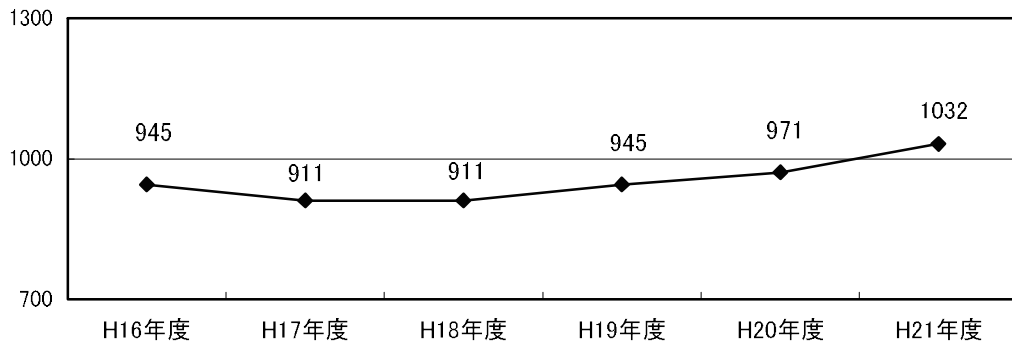
グラフ5 JR旅客の北陸信越運輸局管内路線別輸送実績②



※資料：北陸信越運輸局 平成19年度「北陸信越交通・運輸統計年鑑」

注) 数値は、各路線の北陸信越運輸局管内(新潟県、長野県、富山県、石川県)の路線全体での合計数

グラフ6 ほくほく線(普通列車)の輸送実績



※資料：北越急行(株)各年度の輸送概況

2. 新潟県における公共交通活性化の取組支援について

公共交通にかかる県の主な取組(平成22年度)

1. 地方バス路線運行維持対策費(国協調補助)(260,336千円)

事業目的:輸送人員の減少のため地域住民の生活に必要なバス路線の維持が困難となっていることから、国と協調して生活交通路線として必要なバス路線のうち広域的・幹線的なバス路線を運行を図るための助成措置を講ずる。

2. 地方バス路線対策費(県単補助)(298,740千円)

事業目的:地域住民の生活交通を確保するため、市町村が行う生活交通路線維持等の取組を支援する。

3. 在来線高速化推進事業(1,500千円)

事業計画:羽越本線や信越本線といった在来線幹線鉄道的高速化は、本県の高速度ネットワークを形成し、本県の拠点性の向上に大きく寄与するプロジェクトであることから事業化に向けた取組を行う。

4. 新潟県並行在来線対策費(64,919千円)

事業計画:北陸新幹線の開業時にJRから経営分離される並行在来線の開業に向けた経営計画の策定等の準備を行う。

5. 小木直江津航路利用促進緊急対策事業(42,114千円)

事業目的:小木直江津航路の利用者減少により、航路事業者の努力のみでは航路の維持が困難な状況にあることから、各種誘客策を実施し、同航路の利用促進を図る。

6. 離島航路誘客支援事業(50,000千円)【6月補正】

事業目的:高速道路料金引下げによる、他の観光地との競争力低下が懸念されるため、航路及び新潟空港国内線を利用した旅行商品の造成支援を講じることで、佐渡及び粟島への誘客促進を図る。

7. 新潟空港拠点化推進費(75,500千円)

事業目的:新潟空港アクセスの改善を図るため、新潟駅南口空港バスの運行支援を行うとともに、中・長期の検討のための調査等を実施する。

8. 駅から観光施設等までの二次交通運行事業(30,072千円)

事業目的:駅と観光地等を結ぶ交通手段(二次交通)の整備を行う各地域の取組を支援し、交流人口の拡大による鉄道の利用促進と活性化を図る。

佐渡航路運賃割引のご案内

佐渡汽船株式会社では、佐渡航路の乗用車とジェットフォイルの運賃割引と自転車の無料キャンペーンを実施中です。この機会に是非、佐渡島へお越し下さい。なお、小木直江津航路の運賃割引については、新潟県、佐渡市、上越市が支援しております。



乗用車航送運賃特別割引

- 期間 平成22年11月28日(日)まで
*ただし、土日祝日出発限定。直江津航路は11月23日まで運航。
- 対象 新潟航路・直江津航路
*本土発・佐渡発ともご利用できます。
- 運賃



[通常]	車両の長さ	新潟航路往復	直江津航路往復	回遊
	3m以上4m未満	21,350円	22,540円	22,280円
	4m以上5m未満	27,000円	28,590円	28,200円
	5m以上6m未満	33,610円	35,680円	35,150円

[割引後]	車両の長さ	新潟航路往復	直江津航路往復	回遊
	3m以上4m未満	一律 16,800円	一律 13,800円	一律 15,300円
	4m以上5m未満			
	5m以上6m未満			

* 往路乗船日が上記期間内の土日祝日で往復または回遊する場合（復路は往路乗船日を含め10日以内）に適用します。
* 割引対象は乗用車のみで（貨物車・バイクは対象外）、運転者、同乗者の運賃は、別途必要です。

ジェットフォイル運賃特別割引

- 期間 平成22年11月28日(日)まで
*ただし、11月は土日祝日出発限定。
- 対象 新潟航路
- 運賃



	片道	往復
大人	6,220円⇒ 3,980円	11,250円⇒ 7,960円
小児	3,110円⇒ 1,990円	5,630円⇒ 3,980円

* 本土発・佐渡発ともご利用できます。
* 10月は全日適用。
* 11月は土日祝日に出発する片道及び土日祝日に出発する往復で復路が5日以内の場合に適用します。

自転車運賃無料キャンペーン

- 期間 平成22年11月30日(火)まで *直江津航路は11月23日まで運航。
- 対象 新潟航路・直江津航路・寺泊航路
- 運賃

	お客様が運転して乗船する自転車	輸行袋入り自転車
新潟航路	1,440円	500円
直江津航路	1,570円	530円
寺泊航路	—	420円



期間中
0円

* 別途、旅客運賃が必要になります。
* お客様が運転して乗船する自転車は新潟航路と直江津航路のカーフェリーをご利用下さい。

【お問合せ先】 * 佐渡汽船 HP <http://www.sadokisen.co.jp/> もご覧下さい。

佐渡汽船 新潟総合案内所 TEL 025-245-1234 直江津総合案内所 TEL 025-544-1234

【航路図】



【新潟港へのアクセス】



【直江津港へのアクセス】



【各港への主なアクセス】

【新潟港】

- ・磐越自動車道「新潟中央 IC」から車で30分
- ・日本海東北自動車道「新潟亀田 IC」から車で30分
- ・JR新潟駅から「佐渡汽船」行きバス乗車で15分

【直江津港】

- ・北陸自動車道「上越 IC」から車で10分
- ・JR直江津駅から「佐渡汽船」行きバス乗車で10分

【普通車駐車料金のご案内】

【新潟港】

1日最大 800 円 ※佐渡汽船乗船窓口にて、駐車券を提示して「佐渡航路利用者料金適用カード」を受領してください。

【直江津港】

1時間 50 円

●直江津～小木航路(カーフェリー)

期 間		直江津発 → 小木着
8月 1日 S 11月23日	奇数日運航	7:00 → 9:40 【7:00便 運航日】 8月1日、3日、5日、7日、9日、11日、13日、15日、17日、19日、21日、23日 9月1日、11日、19日、21日、23日、25日 10月9日、11日、23日 11月1日、13日
	偶数日運航	13:40 → 16:20 3:00 → 5:40 【3:00便 運航日】8月12日、14日、16日 9:30 → 12:10 16:10 → 18:50

期 間		小木発 → 直江津着
8月 1日 S 11月23日	奇数日運航	10:20 → 13:00 17:00 → 19:40
	偶数日運航	6:10 → 8:50 【6:10便 運航日】8月12日、14日、16日 12:50 → 15:30 19:25 → 22:05 【19:25便 運航日】 8月2日、4日、6日、8日、10日、12日、14日、16日、18日、20日、22日、24日 9月10日、18日、20日、22日、24日 10月8日、10日、22日 11月12日 23:00 → 1:40 【23:00 運航日】8月22日

●新潟～両津航路(カーフェリー・ジェットfoil)

期 間	新潟発 → 両津着		両津発 → 新潟着	
	新 潟	両 津	両 津	新 潟
9月11日 S 9月30日	0:55 → 3:15 月・木曜及び9/14、22、28運休			
	J 5:50 → 6:55			
	※6:00 → 8:20 9/14、22のみ運航			
	J 6:55 → 8:00			
	J 7:55 → 9:00			
	J 10:00 → 11:05			
	J 11:30 → 12:35			
	J 12:40 → 15:00			
	J 13:00 → 14:05			
	J 14:00 → 15:05			
10月1日 S 10月31日	J 14:55 → 16:00			
	J 16:05 → 17:10			
	J 17:00 → 18:05			
	J 18:40 → 21:00			
	J 5:50 → 6:55			
	J 6:00 → 8:30			
	J 6:55 → 8:00 10/1～10/11運航			
	J 7:55 → 9:00			
	J 9:25 → 11:55			
	J 10:00 → 11:05			
11月1日 S 11月7日	J 11:30 → 12:35			
	J 12:35 → 15:05			
	J 13:00 → 14:05			
	J 14:00 → 15:05			
	J 14:55 → 16:00			
	J 16:00 → 18:30			
	J 16:05 → 17:10 10/1～10/11運航			
	J 16:25 → 17:30 10/12～10/31運航			
	J 17:00 → 18:05 10/1～10/11運航			
	J 19:30 → 22:00			
11月8日 S 12月31日	J 6:00 → 8:30			
	J 7:55 → 9:00			
	J 9:25 → 11:55			
	J 10:00 → 11:05			
	J 11:55 → 13:00			
	J 12:35 → 15:05			
	J 14:00 → 15:05			
	J 15:20 → 16:25			
	J 16:00 → 18:30			
	J 19:30 → 22:00			

333名限定!

瀬波温泉に立ち寄って粟島に行こう!

日帰り

粟島わっばパック

日本海に浮かぶ小さな島、粟島。
そこにあるのは、手つかずの自然と人との触れ合い。
日常生活から抜け出してぶらっと旅に出ませんか?



わっば煮

粟島の海の幸を存分に堪能できるのが、名物料理・わっば煮。
杉を曲げてつくった“わっば”に焼いた魚とネギを入れてお湯を注ぎ、真っ赤に焼いた石を落とし、ぶわっと煮立ったところで味噌を溶き入れる豪快な漁師料理です。捕れたてのメバル・カワハギ・アブラコなど、その時期の旬の魚を使います。

往復乗船代
+ 昼食代

大人 **3,000円~6,600円**
小学生 **2,100円~3,900円**

設定期間

平成22年 **9月1日(水)~10月31日(日)**

9月						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

10月						
日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24/31	25	26	27	28	29	30

A: 平日コース (緑) B: 休日コース (紫)

ご出発日の前日17時までにご予約ください。
2名様より催行



高速船「あすか」片道55分



フェリー「あわしま」片道90分

えらべる3つのプラン

わっば煮がついてこの値段!

安い!
フェリープラン 大人 3,000円
小学生 2,100円

充実のフリータイム!

たっぷり!
フェリー&高速船プラン 大人 4,800円
小学生 3,000円

所要時間片道55分!

早い!
高速船プラン 大人 6,600円
小学生 3,900円

コース	行程	岩船港発	粟島着	フリータイム 昼食 わっば煮定食	粟島発	岩船港着
平日コース	フェリー	10:30発	12:00着	島内滞在3時間	15:00発	16:30着
休日コース	フェリー	10:30発	12:00着	島内滞在3時間半	15:30発	17:00着
平日コース	高速船	10:00発	10:55着	島内滞在5時間	15:00発	16:30着
休日コース	高速船	9:30発	10:25着	島内滞在6時間	15:30発	17:00着
平日コース	高速船	10:00発	10:55着	島内滞在2時間半	13:30発	14:25着
休日コース	高速船	9:30発	10:25着	島内滞在3時間半	14:00発	14:55着

フリータイムで
粟島の魅力を
堪能!!

- ① レンタサイクル...1時間300円/+1時間ごとに150円
- ② 観光船シーバード...大人1,200円/小人600円 (9月20日頃まで)
- ③ 日帰り温泉 (漁火温泉おと姫の湯) ...大人500円/小人200円

《現地ガイドがご案内》

- ④ 集落内ガイド...無料/90分
- ⑤ 穴釣り...無料/60分~ ※前日までにお申し込みが必要です。

※①~⑤は現地での対応となります。お問い合わせは、粟島観光案内所 TEL.0254-55-2146まで。



粟島汽船船乗り場へのアクセス



【ご旅行条件】

■この旅行条件は、2010年4月1日現在を基準としております。 ■最小催行人員2名 ■出発日より、満員、中止となっている場合がございますので、予めご了承ください。 ■申込方法/出発日の前日までに、お電話にて申し込み頂くか、各販売店にご来店ください。詳しい旅行条件を説明した書面をお送り、またはお渡しいたします。 ■申込金/当社所定の申込書に必要事項を記入し、所定の申込金又は旅行代金全額を添えてお申し込み頂きます。申込金は旅行代金や取消料又は違約金の一部に充当します。 ■取消料等/旅行契約の成立後、お客様のご都合で旅行を取消される場合には、旅行代金に対してお一人につき下記の料率の取消料をお支払い頂きます。(取消日:旅行開始日の前日から起算してさかのぼって) ■ツアー料金には、往復船賃・昼食代・保険料が含まれています。 ■幼児料金については、お問い合わせください。

岩船港への主なアクセス

- ・ 瀬波温泉より車で 10 分
- ・ 日本海東北自動車道「神林岩船港 IC」より車で5分
- ・ 村上駅よりタクシーで 15 分(約 2,000 円)
- ・ 村上駅～岩船港の乗り合いタクシー 20 分(700 円)

※要予約 お問い合わせ先：粟島観光案内所 0254-55-2146

取消日	10日～8日前	7日～2日前	前日	当日(旅行開始前)	旅行開始後及び無連絡不参加
取消料率	20%	30%	40%	50%	100%

お問い合わせ・お申し込み・旅行企画・実施

村上観光

新潟県知事登録旅行業第2-102号 総合旅行業務取扱管理者 中山 真
村上本社 TEL 0254-52-6350 村上市松山235

お問い合わせ ～瀬波温泉 ホテル・旅館～
(当館にご宿泊されたお客様はフロントにてお申し込みいただけます。)

駅から観光施設等までの二次交通運行事業

事業概要

目的	駅と観光地を結ぶ交通手段（二次交通）の整備を行う各地域の取組を支援し、交流人口の拡大や地域住民の利便性向上による鉄道の利用促進と活性化を図る。
事業委託先	新潟県内に事務所を有し、市町村の公共交通施策又は観光施策と一体となった取組を行っている団体 (観光協会、各線活性化同盟会、地域公共交通会議、公共交通活性化協議会 等)
事業内容	駅から観光施設までの交通手段の確保のため、事業委託先が直接又は運行委託先を通じ、運転業務を行う者を新規雇用して駅と観光地等を結ぶ車両を運行する事業
対象経費	○人件費 賃金、通勤手当等の諸手当、社会保険料、児童手当拠出金 ○諸経費 車両費、燃料費、印刷製本費、通信運搬費、消耗品費等
事業実施箇所数	7箇所程度
事業期間	平成22年4月（事業採択後）から平成23年3月までの間

緊急雇用創出事業（重点分野雇用創出事業）の概要

1 目的

離職を余儀なくされた非正規労働者、中高年齢者等の失業者に対して、次の雇用までの短期の雇用・就業機会を創出する。

2 事業概要

- ① 事業期間 平成21年度～平成23年度
- ② 対象者 解雇や雇止めで離職を余儀なくされた非正規労働者、中高年齢者等の失業者
- ③ 雇用期間 1年以内（更新不可）※ただし、雇用期間が6ヶ月以内の場合は更新1回可能
- ④ 委託先 民間企業、シルバー人材センター等
- ⑤ 実施要件 事業費に占める新規雇用失業者の人件費割合1/2以上

3 主な要件

- ① 事業費に占める新規雇用失業者の人件費割合（1/2以上）が要件を大きく下回らない。
- ② 事業に新規性がある（既存事業の振替ではない）。
- ③ 建設・土木事業でない（軽微な工事は可）。
(軽微な工事の例：緑地管理の作業に際しての花壇の改造や軽易な工作物の設置)
- ④ 失業者等の雇用期間及び1か月の雇用日数等が妥当である。
(失業者の生活の安定を図るという観点) 等

平成22年度 駅から観光施設等までの二次交通運行事業【継続】

市町村名	胎内市	糸魚川市	柏崎市
応募者	胎内市地域公共交通協議会	北陸本線等利用促進協議会	柏崎観光協会
運行方法	マイクログバス（市所有）による市内循環バス	タクシー事業者への委託によるシャトルカー及び乗合タクシー	タクシー事業者への委託によるシャトルカー・バス及び観光タクシー
運行ルート	中条駅～胎内リゾート～中条駅 ～塩の湯温泉～中条駅	①小滝駅～ヒスイ峡～高浪の池～小滝駅 ②小滝・平岩駅～小滝・平岩地区	①柏崎駅～市内観光施設 ②柏崎駅～松雲山荘 ③柏崎駅～松雲山荘（夜間） ④柏崎駅～雪割草の里 ⑤柏崎駅～みなとまち海浜公園 ⑥柏崎駅～かやおきの郷～エネキホール～木村茶道美術館～コレクションレジ～日本海F.C～酒彩館～柏崎駅
事業期間	4/1～3/31 （日・祝・お盆・年末年始）	①5/1～11/30（土・日・祝） ②4/1～11/30（月・水）	①通年 ②5、6、10、11月 ③11月 ④3/5～31 ⑤5/29、30ほか ⑥10、11月
運行日数	74日	132日	150日程度
運行回数	4回/日	①5回/日 ②11回/日	①200回 ②356回 ③23日 ④26日 ⑤3日 ⑥10日
利用状況 〔8月末までの概算〕	274人（8.6人/日）	①100人（2.5人/日） ②842人（20.0人/日）	①14人（2.3人/回）
新規雇用者数	3人（運転員）	1人（運転員）	2人（運転員）

平成22年度 駅から観光施設等までの二次交通運行事業【新規】

市町村名	阿賀町	長岡市	魚沼市	南魚沼市
応募者	NPOにいがた奥阿賀ネットワーク	「魅力ざっしり越後長岡」推進委員会	魚沼市観光協会	南魚沼市観光協会
運行方法	ワゴン車（レンタル）によるシャトルカー	タクシー事業者への委託によるデマンドタクシー	バス事業者への委託によるシャトルバス	タクシー事業者への委託によるシャトルバス
運行ルート	①津川駅へたぎがしら湿原～七福温泉～津川駅 ②津川駅～津川温泉～きりりんざん温泉～御神楽温泉～きりりんざん温泉～津川温泉～津川駅	①長岡駅～宝生寺（木喰仏）～長岡駅 ②長岡駅～和島良寛の里美術館～出雲崎良寛記念館～長岡駅	湯之谷温泉郷～道の駅ゆのたに～西福寺開山堂～浦佐駅東口～永林寺～湯之谷温泉郷	六日町駅～直江兼続公伝世館/坂戸城跡～雲洞庵～牧之通り～六日町駅
事業期間	①5/8～10/31（土・日・祝・火・木） ②11/1～3/31（月・水・木・金）	①6/1～11/30（土・日・祝） ②12/1～3/31（土・日・祝）	7/19～3/28（月・金・土・日・祝）	5/7～11/29（月・金・土・日）
運行日数	194日	94日	114日	120日
運行回数	①2回/日 ②4回/日	①3回/日 ②1回/日	3回/日	2回/日
利用状況	①63人（0.9人/日）	①199人（10.0人/日）	69人（3.6人/日）	1388人（20人/日）
新規雇用者数	1人（運転員）	2人（予約・配車要員）	2人（運転員1、ガイド1）	2人（運転員）

胎内市・観光周遊バス

ホリデー胎内

ご利用案内

胎内市では、休日の用事、買い物、温泉、レジャーなどに
ご利用していただくために、見開きの路線図の通り、JR中条駅を発着とした、
観光周遊バスの実証運行を行います。ぜひ、ご利用ください。



胎内観音



ロイヤル胎内パークホテル



塩の湯温泉

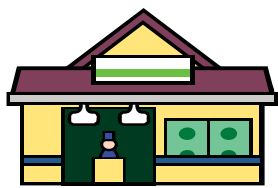


[発行] 新潟県胎内市
[編集] 胎内市地域公共交通協議会 (事務局: 総合政策課)
〒959-2693 新潟県胎内市新和町2番10号
TEL 0254-43-6111 (代) FAX 0254-43-5502
E-mail kikaku@city.tainai.lg.jp

停留所名	1便	2便	3便	4便
中条駅前	9:00	11:35	14:15	16:30
表町	9:01	11:36	14:16	16:31
本町	9:02	11:37	14:17	16:32
神明町	9:03	11:38	14:18	16:33
中条高校前	9:05	11:40	14:20	16:35
羽黒道	9:06	11:41	14:21	16:36
胎内市役所前	9:08	11:43	14:23	16:38
若松町	9:09	11:44	14:24	16:39
二葉町	9:10	11:45	14:25	16:40
追分	9:14	11:49	14:29	16:44
クアハウスたいない前	9:22	11:57	14:37	16:52
黒川中学前	9:24	11:59	14:39	16:54
下坪穴	9:25	12:00	14:40	16:55
坪穴坂下	9:26	12:01	14:41	16:56
胎内高原ビール園	9:39	12:14	14:54	17:09
下越スボーツハウス前	9:40	12:15	14:55	17:10
ロイヤル胎内パークホテル	9:54	12:29	15:09	17:24
胎内フラワーパーク前	9:55	12:30	15:10	17:25
JJA胎内ふれあいセンター前	10:00	12:35	15:15	17:30
坪穴坂下	10:02	12:37	15:17	17:32
下坪穴	10:03	12:38	15:18	17:33
黒川中学前	10:04	12:39	15:19	17:34
クアハウスたいない前	10:06	12:41	15:21	17:36
追分	10:10	12:45	15:25	17:40
二葉町	10:14	12:49	15:29	17:44
若松町	10:15	12:50	15:30	17:45
胎内市役所前	10:16	12:51	15:31	17:46
羽黒道	10:18	12:53	15:33	17:48
中条高校前	10:19	12:54	15:34	17:49
神明町	10:21	12:56	15:36	17:51
本町	10:22	12:57	15:37	17:52
表町	10:23	12:58	15:38	17:53
中条駅前	10:24	12:59	15:39	17:54
駒込町	10:26	13:01	15:41	—
中条中央病院前	10:27	13:02	15:42	—
柴橋十字路	10:28	13:03	15:43	—
柴橋	10:29	13:04	15:44	—
下柴橋	10:30	13:05	15:45	—
新館	10:32	13:07	15:47	—
築地	10:34	13:09	15:49	—
築地上町	10:35	13:10	15:50	—
築地新	10:35	13:10	15:50	—
堀口	10:36	13:11	15:51	—
高橋	10:37	13:12	15:52	—
旧保善園前	10:38	13:13	15:53	—
長池リッパル	10:44	13:19	15:59	—
塩の湯温泉	10:54	13:25	16:05	—
長池リッパル	10:54	13:29	16:09	—
旧保善園前	10:57	13:32	16:12	—
高橋	10:58	13:33	16:13	—
堀口	10:59	13:34	16:14	—
築地新	11:00	13:35	16:15	—
築地上町	11:00	13:35	16:15	—
築地	11:01	13:36	16:16	—
新館	11:03	13:38	16:18	—
下柴橋	11:05	13:40	16:20	—
柴橋	11:06	13:41	16:21	—
柴橋十字路	11:07	13:42	16:22	—
中条中央病院前	11:08	13:43	16:23	—
駒込町	11:09	13:44	16:24	—
中条駅前	11:11	13:46	16:26	—

※天候や交通状況などの理由により、時刻表どおりに運行できない場合がありますので、ご了承ください。

大系線で行くジオパーク



小滝駅



高浪の池



ヒスイ峡

大系線を使って「糸魚川ジオパーク」を巡ってみませんか。
小滝ヒスイ峡、高浪の池ジオサイトへ行くにはシャトルカーが便利です。
運行日と時刻は次のとおりです。(運賃はひとり200円)

大系線小滝駅発時刻						
南小谷方面行き	8:38		11:04	13:33		15:11
糸魚川方面行き	8:26	9:59		12:24	14:56	



「糸魚川ジオパーク」は、
2009年8月に日本で初めて
世界ジオパークに認定された
「大地の公園」です。

停車場所	シャトルカー運行時刻				
小滝駅発	8:40	10:00	11:10	12:10	13:40
高浪の池	9:00	10:20	11:30	12:30	14:00
ヒスイ峡	9:10	10:30	11:40	—	14:10
高浪の池	9:20	10:40	11:50	13:10	14:20
小滝駅着	9:40	11:00	12:10	13:30	14:40

糸魚川ジオパーク
マスコットキャラクター



ぬ～な



ジオまる

◆ 運行日 (5月から10月の毎週土・日曜、祝日に運行)

5月							6月							7月						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
						1			1	2	3	4	5					1	2	3
2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	4	5	6	7	8	9	10
9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	11	12	13	14	15	16	17
16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	18	19	20	21	22	23	24
23 30	24 31	25	26	27	28	29	27	28	29	30				25	26	27	28	29	30	31

8月							9月							10月						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7				1	2	3	4						1	2
8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11	3	4	5	6	7	8	9
15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18	10	11	12	13	14	15	16
22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25	17	18	19	20	21	22	23
29	30	31					26	27	28	29	30			24 31	25	26	27	28	29	30

※乗車人数が9名までの車両で運行しますので、定員を超える場合は次便までお待ち頂くことがあります。
※道路状況により運行区間や時刻が変更になる場合がありますのでご了承ください。

〒941-0047新潟県糸魚川市大字平牛942番地2
お問合せ先 **中央タクシー株式会社**
TEL 025-552-1213

自然にやさしい町を財布にやさしい観光タクシーで...



期間 2011年3月末日まで
JR利用の方 1日 2組限定
(1組 4名様以内)

JRに乗って柏崎に行こう!

1組2時間 1,000円

観光コース① 和の心...木喰仏(市内)、松雲山荘

柏崎駅 十王堂 市立博物館 松雲山荘 柏崎駅
5分 5分 5分 5分

微笑仏と称される木喰仏がここ柏崎には、約90体。
駅近く2箇所でも17体が見学できる。
松雲山荘内の木村茶道美術館では、国宝級の茶器で点茶も可能。
* 博物館、木村茶道美術館...月曜 休 点茶 1,000円



観光コース② お花畑でハーブティ...米山ガーデン

柏崎駅 米山ガーデン 柏崎駅
25分 25分

約3万3千m²の土地にハーブや宿根草のナチュラルガーデン。
ガーデン内「遊花庵」では、ハーブティや手作りお菓子が楽しめる
* 月、火、水曜 休 10:00~17:00
* 行き先を恋人岬、日本海フィッシャーマンズケープ等に変更も可。



観光コース③ 新エネルギー...東京電力原子力発電所見学

柏崎駅 サービスホール 東京電力構内 柏崎駅
20分 20分

サービスホールからは専門案内係の方より案内車両にてご案内。
写真付き証明書をご持参ください。
* サービスホール 第一水曜 休



観光コース④ 癒しの心...貞観園、じよんのび村

柏崎駅 貞観園 じよんのび村 柏崎駅
35分 5分 40分

「主石賓木」の庭園 国指定名勝
じよんのび村には、地元の特産品販売のほか温泉あり
* 貞観園 入館料 大人 500円 月曜 休
じよんのび村 火曜 休



★ **必ず前日までに ご予約下さい。** (希望の場所、EV、PHVタクシー希望も申しつけ下さい)

お問い合わせ先 柏崎観光協会 駅案内所 Tel 0257-22-3163
0257-23-3050

先着7名!
予約を優先します

駅から観光施設等までの二次交通運行事業

平成22年10月31日(日)まで運行

JR 津川駅から

※ 11月～来年3月は別ルートを設定。

無料送迎ワゴン 「たきがしら湿原号」運行開始

阿賀町の「たきがしら湿原」と「七福温泉 七福荘」を結ぶ無料送迎ワゴンの運行がついにスタート! JR 津川駅から各施設へのアクセスがより便利に、より確実にになります。上川地域東川地区への観光はぜひ無料送迎ワゴンをご利用ください。

1日1往復



津川駅

七福荘 (七福温泉) 
※最大 約3時間45分 滞在可能

たきがしら湿原
※約1時間15分 散策可能

運行表

磐越西線 JR 津川駅 10:27 着

磐越西線 JR 津川駅 16:09 発

津川駅発	たきがしら湿原着	七福荘 着/発	たきがしら湿原 着/発	七福荘着	七福荘発	津川駅着
10:35	11:15	11:30/11:40	11:55/12:30	12:45	15:15	15:55

運行日 (基本的に、5月～10月の火・木・土・日・祝日に運行)

月	日	月	日
5月	8、9、11、13、15、16、18、23、25、27、29、30	8月	1、3、5、7、8、10、12、14、15、17、19、21、22、24、26、28、29、31
6月	1、3、5、6、8、10、12、13、15、17、19、20、22、24、26、27、29	9月	2、4、5、7、9、11、12、14、16、18、19、20、21、23、25、26、28、30
7月	1、3、4、6、8、10、11、13、15、17、18、19、20、22、24、25、27、29、31	10月	2、3、5、7、9、10、11、12、14、16、17、19、21、23、24、26、28、30、31

注意: やむを得ず、きゅうきょ運休する場合がありますので、ご利用予定の方は、事前に下記へお問合せください。

乗車に伴う注意事項: 車内は、ペット不可。禁煙になります。同席する他のお客様にもご迷惑にならないように、ご配慮をお願い致します。

お問合せ



NPO にいがた奥阿賀ネットワーク

〒959-4302 新潟県東蒲原郡阿賀町津川 811 番地

事業用 運転責任者 携帯番号

TEL 090-4910-1190 事務所 (平日のみ 0254-94-1330)



運転責任者: 長谷川 絢

たのしみで

運行期間

平成22年12月1日(平成26年3月)までの土・日・祝日のみ

※大さじ線が目的地

良寛



良寛記念館

良寛の里美術館

長岡駅



1,000円

たのしみで

運行期間

平成22年6月1日(平成26年9月)までの土・日・祝日のみ

※大さじ線が目的地

本喰心



寶生寺

長岡駅



100円

ご予約
不要

1日3便運行

無料周遊バス



～ゆのたに温泉号～

2010 7月19日(祝) ▶ 2011 3月28日(月)の間の
土、日、月曜と祝日に運行いたします!

無料周遊バスは観光ツアーバスでは
ありませんので、目的地までの交通
手段としてご利用ください。

1便

大湯東	▶	大湯スキー場入口	▶	栃尾又温泉	▶	大湯温泉	▶	折立温泉	▶	芋川温泉	▶	葎沢温泉
11:00		11:01		11:03		11:05		11:09		11:14		11:16

「道の駅」ゆのたに 11:20~11:30 10分間の
バス待機時間
があります **西福寺・開山堂** 11:40~12:10 30分間の
バス待機時間
に見学ができます JR浦佐駅(東口) 12:20 上越新幹線
上り12:49
下り12:43

2便

上越新幹線 上り12:49 下り12:43	▶	JR浦佐駅(東口)	▶	葎沢温泉	▶	芋川温泉	▶	折立温泉	▶	大湯温泉	▶	栃尾又温泉	▶	大湯スキー場入口	▶	大湯東
		13:00		13:20		13:22		13:27		13:31		13:33		13:35		13:36

3便

上越新幹線 上り14:02 下り13:49	▶	JR浦佐駅(東口)	▶	JR小出駅	▶	永林寺	▶	葎沢温泉	▶	芋川温泉	▶	折立温泉	▶	大湯温泉	▶	栃尾又温泉	▶	大湯スキー場入口	▶	大湯東
		14:20		14:35		14:45~15:05		15:25		15:27		15:33		15:37		15:39		15:41		15:42

20分間の
バス待機時間
に見学ができます

注意事項

- ★1便の「西福寺・開山堂」と、3便の「永林寺」については待機時間がありますので、その間は自由に観光していただけます。
- ※西福寺・開山堂(300円)、永林寺(300円)の拝観料は各自でお支払いください。
- ★道路状況により運行時間が増減になる場合があります。
- ★運行車両の乗車定員を超えた場合はご乗車いただけません。ご了承ください。



※年未年始は施設見学が出来ませんのでご了承ください



お問い合わせ (社)魚沼市観光協会

〒946-0075 新潟県魚沼市吉田1144 (奥只見郷インフォメーションセンター内)
TEL.025-792-7300(9:00~18:00) FAX.025-792-7200
http://www.city.uonuma.niigata.jp/kankou/ E-mail:info-kanko@pub.city.uonuma.niigata.jp

歴史を巡る

戦国時代、直江兼続公が生きた場所を巡り、雪国文化を感じられる牧之通りにご案内。

無料周遊バス 1日2本 運行 予約不要!

観光ツアーバスではありません。乗り降り自由です。お好きな目的地までご利用ください。

期間 平成22年 5月7日(金)～11月29日(月)までの **毎週金・土・日・月曜日** 運行

※運行車両の乗車定員を超えた場合はご乗車いただけません。ご了承ください。

運行ルート & 時間

停車場所	午前便	午後便
六日町駅(東口)	9:30発	13:30発
直江兼続公伝世館	10:10発	14:10発
雲洞庵	10:50発	14:50発
ふれあい広場(牧之通り)	11:30発	15:30発
六日町駅(東口)	11:40着	15:40着

※道路状況により運行時間が変更になる場合があります。
※各施設の入館料は各自でお支払いください。



六日町駅



直江兼続公伝世館



坂戸城跡



雲洞庵



牧之通り



戦国EXPO



棟方志功
アートステーション



お問い合わせ 南魚沼市観光協会 TEL.025-772-7171 URL <http://www.m-uonuma.jp>
南魚沼市タクシー安全協議会 TEL.025-772-2440

地方バス路線対策事業(県単補助)

1. 県内バス路線の種類

- 県内の路線バスは、「乗合バス」と「廃止路線代替バス」に区分される。
 - 「乗合バス」：民間バス事業者が運行するバス
 - 「廃止路線代替バス」：民間バス事業者が廃止した路線を市町村が運行するバス

- 県内の路線バスには、一定の要件の下で行政による支援制度がある。
 - 「乗合バス」：国と県により事業者に赤字補填する制度（国庫協調補助）
 - 「廃止路線代替バス」：県により、路線を運行する市町村に対して赤字補填する制度（県単補助）

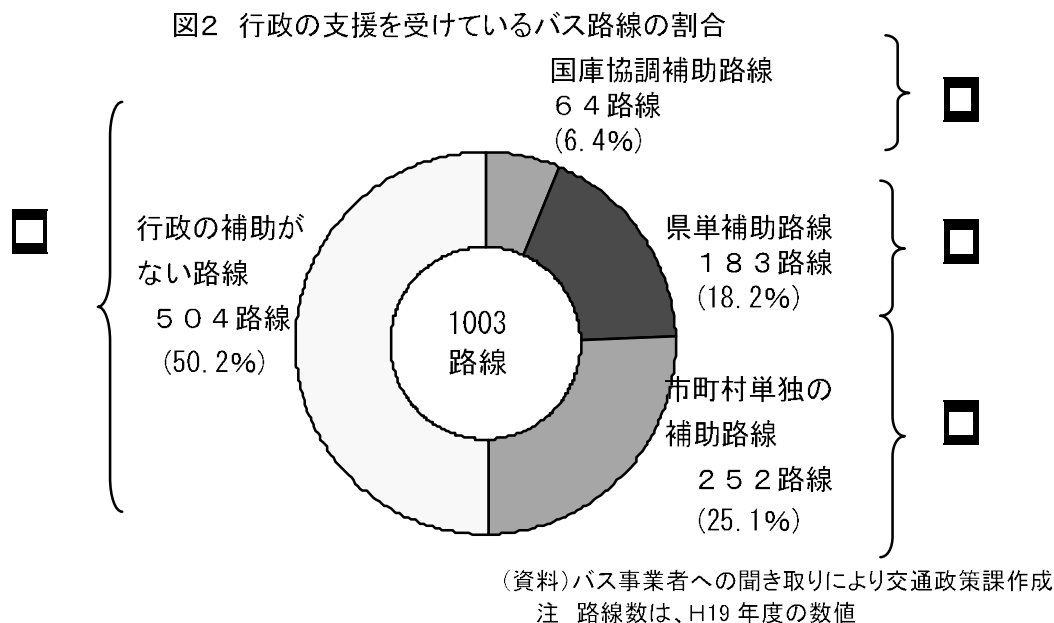
図1 県内バス路線の種類イメージ

		平均乗車密度 1運行当たり	運行回数 1路線あたり	
乗合バス	<input type="checkbox"/> 民間バス事業者が運行 (行政の補助なしで事業者が運行)	15人以上	6回/時間程度	
	<input type="checkbox"/> 民間バス事業者が運行 国+県により事業者へ補助	15人程度 ~ 5人	3回/日以上	維持のため公的支援のあるバス
廃止路線代替バス	<input type="checkbox"/> 市町村が運行 県独自制度により市町村へ補助 <small>※市町村自ら運行又はバス事業者に委託</small>	5人未満 2人以上	2回/日以上	
	<input type="checkbox"/> 市町村が運行 市町村が自力で維持 <small>※市町村自ら運行又はバス事業者に委託</small>	2人未満	最小 1回/日程度	

(注) 平均乗車密度: 路線の起点から終点まで、平均して常時バスに乗車していた人数

2. 行政の支援により維持される路線割合

- 国・県及び市町村の支援により維持されている路線は、全路線の約半数(49.8%)。



3. バス運行に関する主な支援制度

- 道路運送法の許可等を受けて運行するバス路線に対する支援

表1 国及び県の赤字補填制度

制度	補助対象者	補助対象
① 国庫協調補助	バス事業者	乗合バス事業者が運行するバス
② 県単補助	市町村	市町村の補助により運行するバス 又は 市町村が直営で運行するバス

- 市町村の交通計画策定、実施等に対する支援
地域公共交通活性化・再生総合事業(国)
* 市町村の「地域公共交通総合連携計画」の策定・実施を支援

4 国補・県単補助制度について

表2 国及び県の補助制度

		国庫協調補助	県単補助
趣 旨		地域の生活交通を確保するため、赤字バス路線の赤字を補填	
		広域的・幹線的な路線の維持・確保	準広域的・準幹線的な路線の維持・確保
補助対象者		乗合バス事業者	市町村（政令指定都市を除く）
補助率		国 1/2 県 1/2	県 1/2 以内（35～50%）
運行費赤字補助	道路運送法上の規定	4条（バス事業者が運行する路線バス）	① 4条・21条（市町村の依頼等によりバス事業者が運行） ② 79条（市町村自ら有償運行）
	補助要件	県の「生活交通路線維持確保3カ年計画」に位置づけ	市町村の「生活交通確保計画」に位置づけ
	（広域性）	○キロ程が <u>10^キ</u> 以上 ○複数市町村を經由 ○広域行政権の中心都市（指定された23市町）にアクセス	○キロ程が <u>5^キ</u> 以上 （又は、複数市町村を經由） ○広域の中心機能（病院・学校・商業施設）にアクセス
	（幹線性）	○運行回数 <u>3回/日以上</u> ○輸送量 <u>15～150人/日</u> （平均乗車密度 5～15人程度）	○運行回数 <u>2回/日以上</u> （平日） ○平均乗車密度 <u>2～5人</u>
運行費関連	車両購入補助	制度あり（減価償却費補助）	制度あり
	初度開設費補助	—	制度あり
	新規取組支援制度	—	県単バス補助路線の効率化や利便性向上に向けた取組を支援 （平成21年度創設） 【補助対象】 ・県バス補助路線の効率化に向けた再編計画策定に要する調査費や協議会事務費 ・コミュニティバス・デマンド乗合タクシーの実証運行費用 ・小型車両購入費用 ・デマンドシステムの導入費用 等
H22年度予算額		260,336千円	298,577千円

5. 県バス補助路線の平均像

- 県バス補助路線の平均像は、定時定路線の大型バスで運行され、平均乗車密度は2～3人、収支率は4割程度、路線収支の赤字を補助により補填して維持されている。

表3 県バス補助路線の平均的な運行状況

区 分	過疎以外	過疎地域
運行方式	バス事業者に委託	バス事業者に委託
車両の種類	大型バス	大型バス
路線延長	15.3 km	22.7 km
運行回数	4.0回/日	3.7回/日
平均乗車密度	2.7人	2.5人
経常収益 a	4,197千円	5,137千円
経常費用 b (1キロ当たり運行経費)	9,566千円 (259円)	12,975千円 (238円)
路線収支 a-b	▲5,369千円	▲7,839千円
1人当たり運賃 c	209円	311円
1人当たり費用 d	534円	808円
1人当たり路線収支 c-d	▲325円	▲496円
収支率 a/b	44.3%	40.7%
県補助額	1,501千円	2,854千円
市町村負担額等	3,868千円	4,985千円

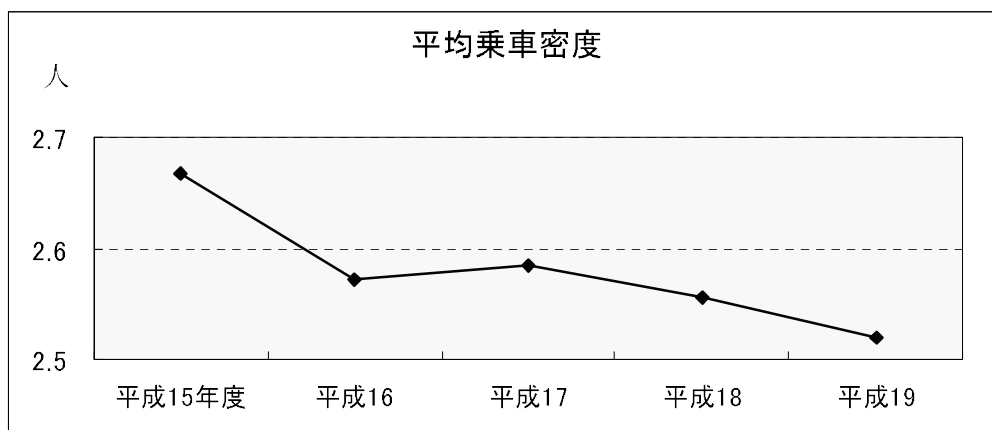
(資料:交通政策課作成)

注) 表の数値は、県バス補助路線の1路線の平均値

6. 県単補助路線の平均乗車密度と収支率の推移

- 平均乗車密度の低下と収支率の悪化が続いており、今後、減便や路線廃止など利便性の低下とさらなる利用者数の減少が懸念されます。

図3 県単補助路線の平均乗車密度の推移



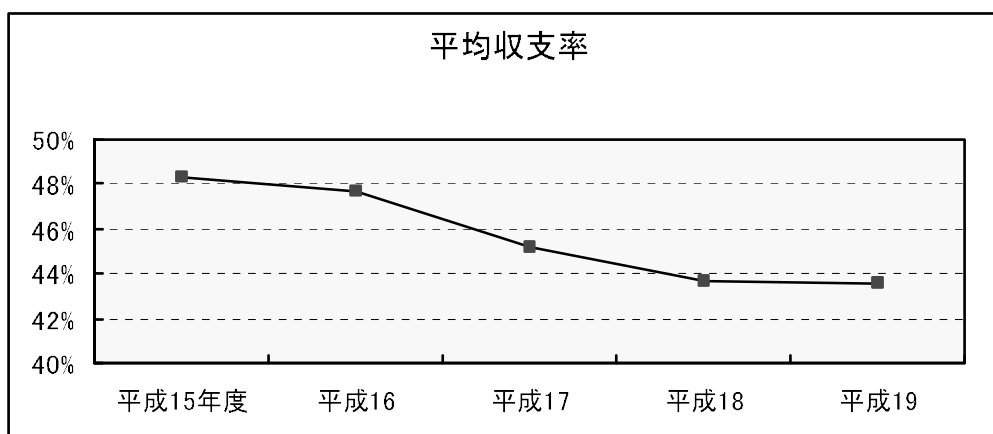
(資料) 県単補助申請書から交通政策課が作成

注1 平均乗車密度は、各県単補助路線の乗車密度を単純平均したもの

注2 各年度の数値は、バスの補助対象期間の数値

(例：平成19年度であれば、平成18年10月から19年9月の間の平均乗車密度)

図4 県単補助路線の収支率の推移



(資料) 同上

注1 収支率＝運賃収入（広告収入等含む）／バス路線の運行経費

注2 平均収支率は、各県単補助路線の収支率を単純平均したもの

注3 各年度の数値は、バスの補助対象期間の数値

(例：平成19年度であれば、平成18年10月から19年9月の間の収支率)

7. 新潟県バス補助制度改善研究会の提言

○ 新潟県バス補助制度改善研究会の概要

(1) 設置目的

県単補助路線の効率化と利便性向上を図るため、補助制度の改善を検討

(2) 開催時期

平成21年1～2月（3回）

(3) 委員

- ・新潟大学経済学部 大串准教授（座長）
- ・三条市市民部 大平環境課長
- ・(社)新潟県バス協会 横井専務理事
- ・NPO法人おちや元気プロジェクト 若林理事長
- ・北陸信越運輸局企画観光部 上手交通企画課長

(4) 提言内容

□ バス路線を維持するためには、市町村と地域住民がバス路線の情報を共有し、地域が一体となって路線の効率化や利用促進に取り組むことが重要であること

□ バス路線の収支改善のためには、住民ニーズやバス路線の実態をよく把握し、地域の実情に応じた創意工夫を行うことが重要であること

□ 収支率向上を図るため、収入増加や経費削減の取組のインセンティブが働く制度が必要であること

□ 県は広域自治体として、過疎地や複数市町村にまたがる路線に一定の配慮が必要であること

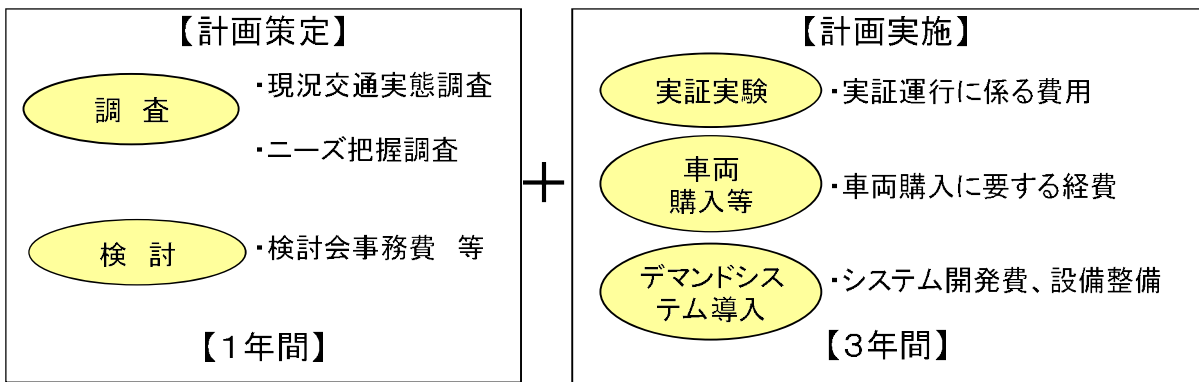
□ 効率化の取組が進んでいない地域では、国の事業を活用しながら、バス路線の利便性向上や効率化に努めることが有効であること

8. 県単バス補助制度の改正内容（平成21年4月改正）

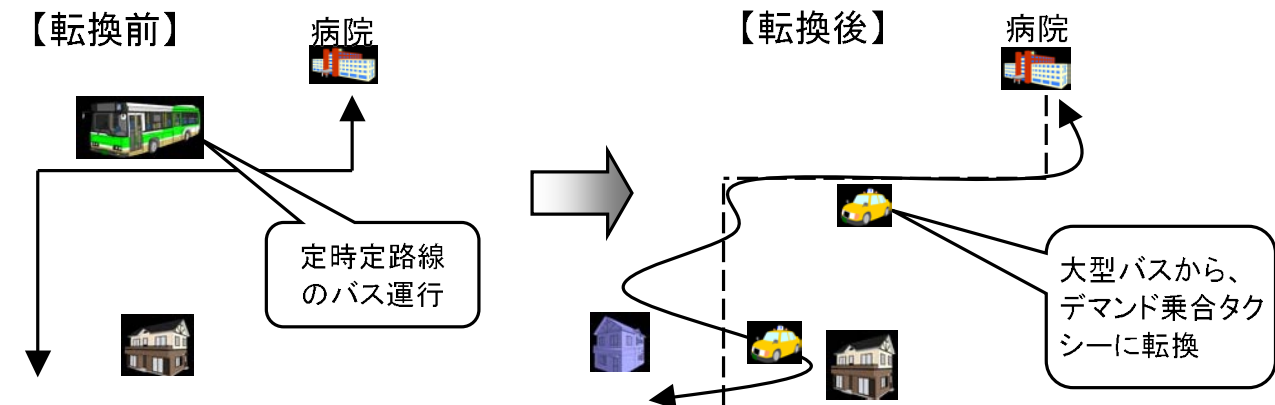
○ 国の「地域公共交通活性化・再生総合事業」を補完する補助制度の創設【新規】

- ◎ ポイント
- ・効率的で利便性の高い輸送サービスへの転換に向けた「計画策定」や「計画実施」の取組を支援
 - ・国の「地域公共交通活性化・再生総合事業」(以下、「国事業」という。)との連携を軸に支援
 - ・市町村の効率化に向けた取組を県・地域振興局が一体となって支援

市町村の国事業の活用促進を図るための支援
① 資金面（新規取組支援制度の創設）



・利用地域が拡大



【参考】国事業と県事業の概要

	計画策定事業(1年間)	計画実施事業(3年間)
国事業 (地域公共交通活性化・再生総合事業)	補助率: 100% 補助対象経費上限額: 2000万円	補助率: 50% 補助対象経費上限額: なし 先行例: 三条市 総事業費32百万円 ⇒ 国補助額16百万円 見附市 総事業費59百万円 ⇒ 国補助額19百万円
県事業	補助率: ・財0.42以下の市町村 50% ・財0.42超の市町村 40% 補助対象経費上限額: 100万円	補助率: ・財0.42以下の市町村 50% ・財0.42超の市町村 40% 補助対象経費上限額: 250万円

○ バス路線の運行維持に要する経費【継続】

◎ ポイント

- ・ 運行費補助金について、収支率による補助率の区分を細分化し、収支率向上に努力するバス路線を重点的に支援
- ・ 複数市町村にまたがる準広域的なバス路線を重点的に支援（運行エリアを同一市町村と複数市町村に区分）

(1) 運行費補助金

現行の補助率を、上記のポイントに基づいて変更する。

* 改正前(35%~50%) → 現行(30%~50%)

◎ 改正前

各市町村の財政力指数及びバス路線の収支率に応じて、バス路線の赤字を補填。
* 区分は4パターン

財政力指数	収支率	補助率
0.42超	0~10%	35%
	10%~	40%
0.42以下	0~10%	45%
	10%~	50%

注 財政力指数0.42は、過疎地域自立促進特別措置法における財政

◎ 同一市町村内を運行する系統

同一市町村を運行するバス路線は、収支率を4区分する。
* 区分は8パターン

財政力指数	収支率	補助率
0.42超	0~10%	30%
	10~30%	35%
	30~60%	37.5%
	60%~	40%
0.42以下	0~10%	40%
	10~30%	45%
	30~60%	47.5%
	60%~	50%

複数市町村にまたがって運行するバス路線は、収支率を3区分する。
* 区分は6パターン

◎ 複数市町村にまたがって運行する系統

財政力指数	収支率	補助率
0.42超	0~10%	35%
	10~30%	37.5%
	30%~	40%
0.42以下	0~10%	45%
	10~30%	47.5%
	30%~	50%

(2) 補助対象の拡大

定時定路線に限らず、市町村の創意工夫による効率的な運行の取組も支援の対象とする。
(例) デマンドバス、デマンド型乗合タクシー、乗合型タクシー など

(3) 車両購入費補助金

補助路線を運行するバスの車両について、購入費用を補助する

○ 地域の多種多様な取組を支援する柔軟な補助制度

表4 新規取組支援制度(生活交通再生事業費補助金)の補助対象一覧

項目	補助対象経費	補助率	補助対象者 事業期間	H21年度 取組実績
地域公共交通 計画策定事業	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県単補助路線の再編・効率化等に関する地域公共交通計画策定の調査等に要する経費、協議会開催等の事務費 (現況交通実態調査、ニーズ把握調査等に要する調査費、検討会に要する事務費等) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 1/2 (財政力指数 0.42以下の 市町村) ・ 2/5 (財政力指数 	補助対象者 <ul style="list-style-type: none"> ・ 市町村 事業期間 <ul style="list-style-type: none"> ・ 最大1年間 	3市
計画 実施 事業 上記 計画 に基づく 事業	<ul style="list-style-type: none"> ・ バス・乗合タクシー等の実証運行に要する経費 ・ 初年度運行費欠損補助 (県単補助路線をデマンド運行に切り換えた結果、補助要件を満たさなくなった場合の初年度の運行費欠損の補助) ・ バス等の待合環境整備に要する経費 (ベンチの設置、待合施設整備等) ・ 車両購入・車両等関連施設整備に要する経費 ・ デマンドシステム導入に要する経費 (システム開発費・設備整備費、調査費等) 	0.42超の 市町村)	補助対象者 <ul style="list-style-type: none"> ・ 市町村 事業期間 <ul style="list-style-type: none"> ・ 計画策定後、 最大3年間 	1市
国の公共交通活 性化事業に係る 事業	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県単補助路線の利用促進や効率化等に有益な国の地域公共交通活性化事業について市町村が負担する経費 (地域公共交通活性化・再生総合事業による計画策定事業を除く) 		補助対象者 <ul style="list-style-type: none"> ・ 法定協議会 事業期間 <ul style="list-style-type: none"> ・ 国の公共交通活性化事業の補助期間に同じ 	6協議会

○ 新規取組支援制度の事業例

事業例①（利用拡大）

1. 事業コンセプト
バス路線と離れている集落から、県単バス路線に接続するジャンボタクシーを運行して、新たな利用者を開拓する。
2. 補助対象
ジャンボタクシー実証運行費用

事業例②（利用拡大）

1. 事業コンセプト
県単バス路線と接続する市バス路線を利用ニーズの多い施設に経由させ、利用者の利便性を高めることで、県単補助路線の利用者増加を図る
2. 補助対象
市バス実証運行費用

事業例③（利用拡大）

1. 事業コンセプト
観光地への路線変更や延長により、観光客の利用ニーズを取り込む。
2. 補助対象
①実証運行費用
②観光地への運行に伴うバス停設置、広告ラッピング費用 等

事業例④（利用拡大）

1. 事業コンセプト
冬期は道路事情の悪化等により、バスの潜在的ニーズが高まるので、バス停に暖かく快適な待合所を設置し、より利用しやすくすることで利用拡大を図る。
2. 補助対象
待合施設設置費用

事業例⑤（利用拡大）

1. 事業コンセプト
県単バス路線の代替として、デマンド交通型のバスや乗合タクシーを運行し、利用地域の拡大等を通じて利用者増を図る。
2. 補助対象
デマンド交通の実証運行費用

事業例⑥（経費削減）

1. 事業コンセプト
多額の維持費が掛かる大型バスから、低燃費の小型バスに切り替えて経費節減を図る。
2. 補助対象
低燃費小型バスの購入費用

新潟県鉄道整備促進協議会ホームページ

行楽地まで鉄道で！
みんなが守るマイレール！
にいがたの鉄道

みんなが守ろう！マイレール
鉄道で新潟の魅力を再発見！

沿線情報

マイレールとは？
新潟県鉄道整備促進協議会について

特別協力
新潟県国土交通部

えまねっと
YAHOO! JAPAN
沿線情報

えまねっと
大まから時刻表
新越本の交通

JR
新潟県教育株式会社
新潟支社

沿線情報
にいがたの鉄道

沿線情報はこちらです！

- 鹿島線
- 水原線
- 只見線
- 大糸線
- 羽越本線
- 信越線

沿線情報は こちらです！

トピックス

- 2010/09/21 女性専用列車の運行開始
- 2010/09/14 女性専用列車の運行開始
- 2010/09/09 女性専用列車の運行開始
- 2010/08/24 女性専用列車の運行開始
- 2010/08/17 女性専用列車の運行開始
- 2010/08/11 女性専用列車の運行開始
- 2010/08/04 女性専用列車の運行開始
- 2010/07/24 女性専用列車の運行開始
- 2010/07/21 女性専用列車の運行開始
- 2010/07/15 女性専用列車の運行開始
- 2010/07/08 女性専用列車の運行開始
- 2010/07/01 女性専用列車の運行開始

おでかけ情報

9/24～30日おでかけ情報

9/24～30日おでかけ情報

9/24～30日おでかけ情報

イベント情報

秋のイベント情報

行楽地まで鉄道で！
みんなが守るマイレール！
にいがたの鉄道

行楽地まで鉄道で！
みんなが守るマイレール！
にいがたの鉄道

行楽地まで鉄道で！
みんなが守るマイレール！
にいがたの鉄道

沿線情報

マイレールとは？
新潟県鉄道整備促進協議会について

特別協力
新潟県国土交通部

えまねっと
YAHOO! JAPAN
沿線情報

えまねっと
大まから時刻表
新越本の交通

JR
新潟県教育株式会社
新潟支社

沿線情報
にいがたの鉄道

沿線情報はこちらです！

- 鹿島線
- 水原線
- 只見線
- 大糸線
- 羽越本線
- 信越線

沿線情報は こちらです！

行楽地まで鉄道で！
みんなが守るマイレール！
にいがたの鉄道

沿線情報

マイレールとは？
新潟県鉄道整備促進協議会について

特別協力
新潟県国土交通部

えまねっと
YAHOO! JAPAN
沿線情報

えまねっと
大まから時刻表
新越本の交通

JR
新潟県教育株式会社
新潟支社

沿線情報
にいがたの鉄道

沿線情報はこちらです！

- 鹿島線
- 水原線
- 只見線
- 大糸線
- 羽越本線
- 信越線

沿線情報は こちらです！

行楽地まで鉄道で！
みんなが守るマイレール！
にいがたの鉄道

沿線情報

マイレールとは？
新潟県鉄道整備促進協議会について

特別協力
新潟県国土交通部

えまねっと
YAHOO! JAPAN
沿線情報

えまねっと
大まから時刻表
新越本の交通

JR
新潟県教育株式会社
新潟支社

沿線情報
にいがたの鉄道

沿線情報はこちらです！

- 鹿島線
- 水原線
- 只見線
- 大糸線
- 羽越本線
- 信越線

沿線情報は こちらです！

行楽地まで鉄道で！
みんなが守るマイレール！
にいがたの鉄道

沿線情報

マイレールとは？
新潟県鉄道整備促進協議会について

特別協力
新潟県国土交通部

えまねっと
YAHOO! JAPAN
沿線情報

えまねっと
大まから時刻表
新越本の交通

JR
新潟県教育株式会社
新潟支社

沿線情報
にいがたの鉄道

沿線情報はこちらです！

- 鹿島線
- 水原線
- 只見線
- 大糸線
- 羽越本線
- 信越線

沿線情報は こちらです！

行楽地まで鉄道で！
みんなが守るマイレール！
にいがたの鉄道

沿線情報

マイレールとは？
新潟県鉄道整備促進協議会について

特別協力
新潟県国土交通部

えまねっと
YAHOO! JAPAN
沿線情報

えまねっと
大まから時刻表
新越本の交通

JR
新潟県教育株式会社
新潟支社

沿線情報
にいがたの鉄道

沿線情報はこちらです！

- 鹿島線
- 水原線
- 只見線
- 大糸線
- 羽越本線
- 信越線

沿線情報は こちらです！

行楽地まで鉄道で！
みんなが守るマイレール！
にいがたの鉄道

沿線情報

マイレールとは？
新潟県鉄道整備促進協議会について

特別協力
新潟県国土交通部

えまねっと
YAHOO! JAPAN
沿線情報

えまねっと
大まから時刻表
新越本の交通

JR
新潟県教育株式会社
新潟支社

沿線情報
にいがたの鉄道

沿線情報はこちらです！

- 鹿島線
- 水原線
- 只見線
- 大糸線
- 羽越本線
- 信越線

沿線情報は こちらです！