

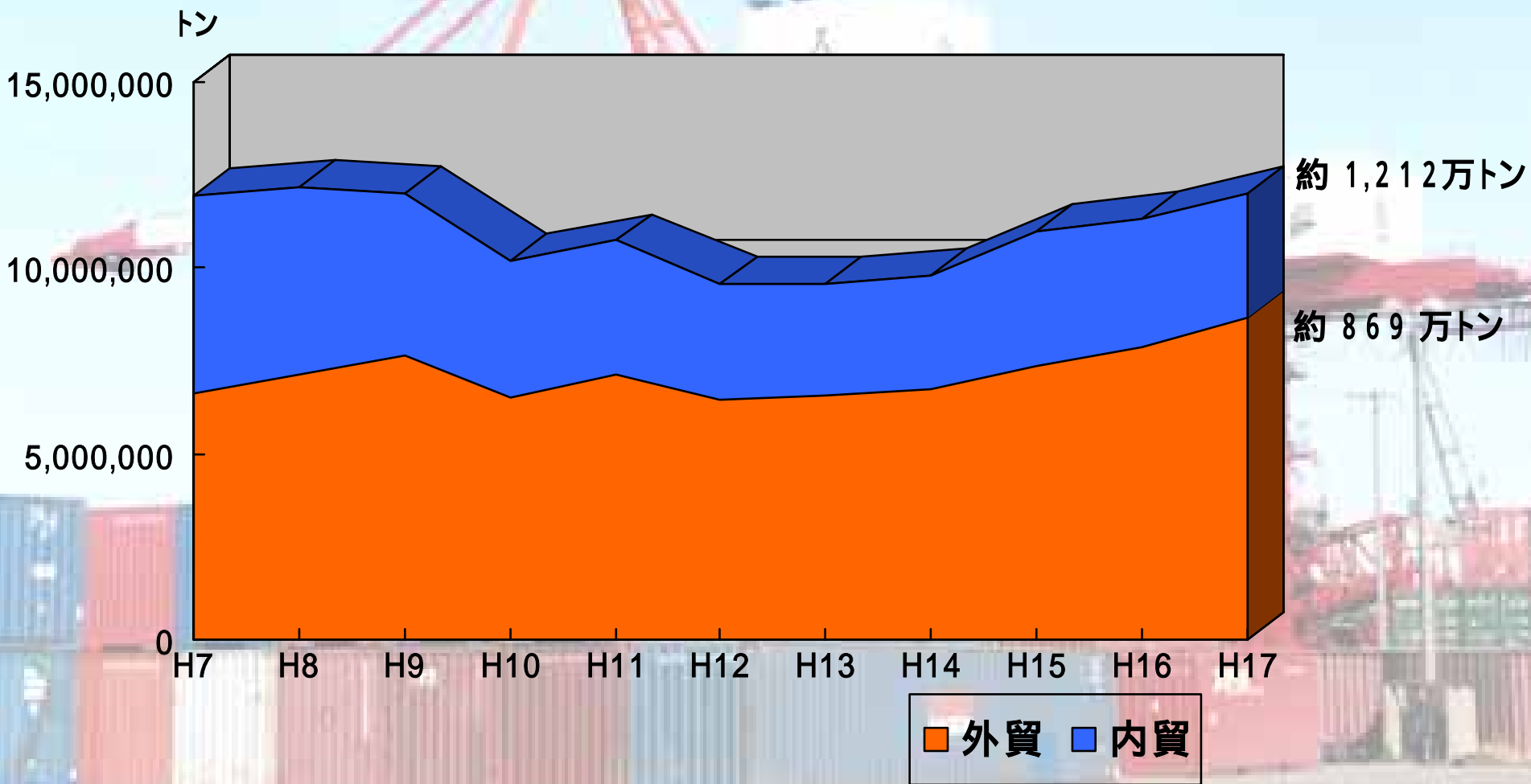


# 伏木富山港におけるポートセールス等の取組み状況

平成18年12月13日

富 山 県

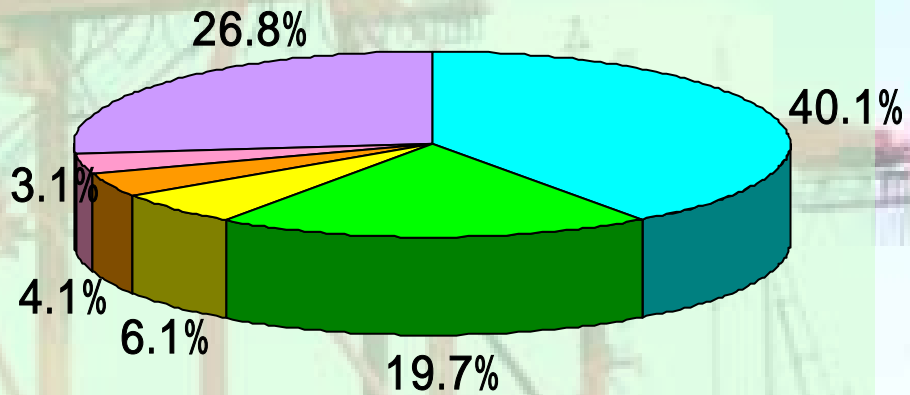
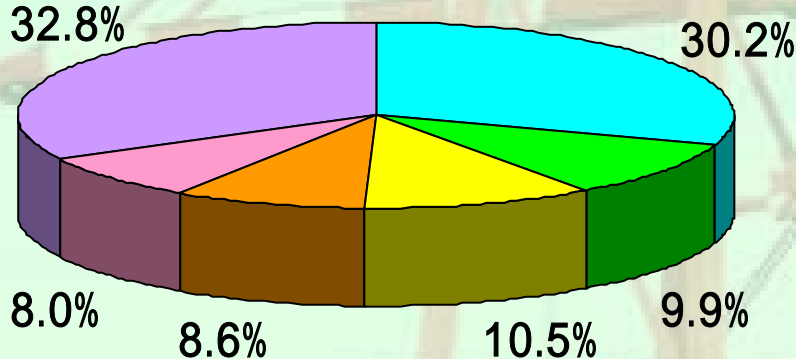
# 伏木富山港の取扱貨物量推移



# 伏木富山港の貿易概況

輸出 1,519億円(平成17年)

輸入 2,608億円(平成17年)



- |          |             |          |          |
|----------|-------------|----------|----------|
| ■ 自動車    | ■ 一般機械      | ■ 原油及び粗油 | ■ 非鉄金属   |
| ■ 非鉄金属   | ■ スライドファスナー | ■ 木材     | ■ ウッドチップ |
| ■ プラスチック | ■ その他       | ■ 無機化合物  | ■ その他    |

# 伏木富山港の港湾整備の状況

## 伏木地区

万葉3号岸壁(水深14m)の供用開始(H18.3)  
伏木外港1号線の整備促進(H17橋梁上部工着工)

## 新湊地区

多目的国際ターミナルの拡張(H17~18)  
面積8.3ha 10.4ha  
臨港道路富山新港東西線の整備促進(H14着手)

## 富山地区

県営1号上屋の改築(H18~19)



# ポートセールスの活動状況

- **伏木富山港ポートセールス協議会**

設立年度:平成3年5月

構成団体:行政(県、高岡市、射水市)、  
商工会議所、  
関係団体、  
港湾運送事業者(3社)など 計19団体で構成

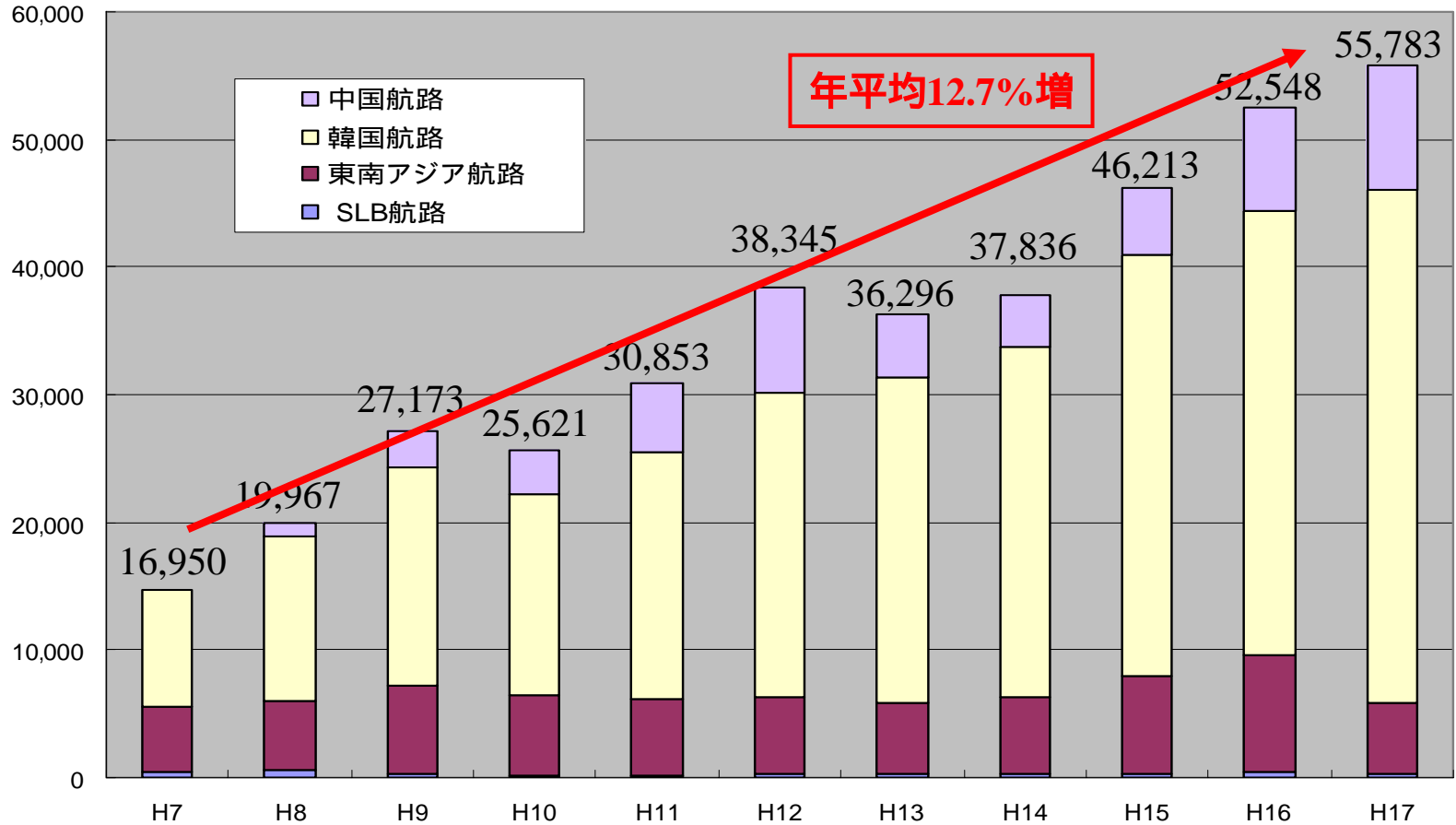
- **ポートセールス活動**

海外ポートセールス ... 平成17年:釜山、ソウル 平成18年度:上海

国内ポートセールス ... 毎年度:県内セミナー、東京セミナー等  
各種イベントでのPR

# 伏木富山港の外貿コンテナ取扱個数の推移

(単位: TEU)



# 富山県内発生コンテナの伏木富山港利用率

平成5年      平成10年      平成15年

輸出

11% → 23% → 45%

輸入

34% → 56% → 56%

# 「とやま物流戦略」の検討

## 物流環境の変化

- ・東海北陸自動車道の全線開通
- ・中国など東アジアの経済発展に伴う貨物量の増大
- ・コスト削減や環境対策としての地元港利用ニーズの増大

## 今後の取組み

地元貨物をはじめ、更なる集荷促進に向けた取組みの検討

- ・2バース、2ガントリーの早期実現
- ・航路充実に向けた積極的なポートセールスの展開 など

連携

北陸地域国際物流  
戦略チーム

北経連：物流機能  
強化委員会