

平成18年度末現在

| 踏切道数 |      | 第 1 種            | 第 3 種       | 第 4 種       | 合 計              | 整備率 (%) |
|------|------|------------------|-------------|-------------|------------------|---------|
| 新潟県  | J R  | <5> [25] 795     | <2> 36      | <2> 88      | <9> [25] 919     | 90.4    |
|      | JR以外 | <6> [9] 9        |             |             | <6> [9] 9        | 100.0   |
|      | 合 計  | <11> [34] 804    | <2> [0] 36  | <2> [0] 88  | <15> [34] 928    | 90.5    |
| 長野県  | J R  | [10] 664         | [2] 64      | 89          | <0> [12] 817     | 89.1    |
|      | JR以外 | [6] 306          | [2] 9       | 89          | <0> [8] 404      | 78.0    |
|      | 合 計  | <0> [16] 970     | <0> [4] 73  | <0> [0] 178 | <0> [20] 1,221   | 85.4    |
| 富山県  | J R  | <2> [28] 275     | 9           | <4> [2] 12  | <6> [30] 296     | 95.9    |
|      | JR以外 | <2> [17] 194     | 8           | [2] 79      | <2> [19] 281     | 71.9    |
|      | 合 計  | <4> [45] 469     | <0> [0] 17  | <4> [4] 91  | <8> [49] 577     | 84.2    |
| 石川県  | J R  | [3] 230          | 9           | 3           | <0> [3] 242      | 98.8    |
|      | JR以外 | [6] 73           |             | 6           | <0> [6] 79       | 92.4    |
|      | 合 計  | <0> [9] 303      | <0> [0] 9   | <0> [0] 9   | <0> [9] 321      | 97.2    |
| 合 計  | J R  | <7> [66] 1,964   | <2> [2] 118 | <6> [2] 192 | <15> [70] 2,274  | 91.6    |
|      | JR以外 | <8> [38] 582     | <0> [2] 17  | <0> [2] 174 | <8> [42] 773     | 77.5    |
|      | 合 計  | <15> [104] 2,546 | <2> [4] 135 | <6> [4] 366 | <23> [112] 3,047 | 88.0    |

(付記) 1. JRとは、東日本旅客鉄道株式会社、東海旅客鉄道株式会社、西日本旅客鉄道株式会社及び日本貨物鉄道株式会社をいう。

2. 整備率とは、踏切道全体における踏切保安設備を整備した踏切道の割合をいう。整備率(%) = (第1種 + 第3種) / 踏切道合計 × 100

3. は専用側線の踏切道数で内数、[ ]は兼掌踏切道数で内数である。 北陸信越運輸局 鉄道部