

平成14年 7月 1日北信技技第 3号
平成16年 4月16日北信技技第 18号
平成25年 2月15日北信技技第745号

別 添

基準緩和認定申請の添付資料の記載要領

1 主要諸元比較表

- (1) 主要諸元比較表の様式は、「自動車型式認証実施要領について（依命通達）」（平成10年11月12日付け自審第1252号）別添1「自動車型式指定実施要領」第1号様式又は第2号様式によるものをいう。
ただし、改造自動車及び試作自動車にあつては、「改造自動車等の取扱いについて」（平成7年11月21日付け自技第239号）の第2号様式（主要諸元比較表）によるものをいう。
- (2) 被けん引自動車にあつては、けん引自動車の主要諸元表を添付すること。（複数けん引自動車がある場合にあつては、代表するけん引自動車の型式でもよい。）

2 車両の外観図

- (1) 原則として、前面、後面、側面及び平面図の4面図であること。
- (2) 長大・重量物品等を輸送する自動車にあつては、(1)の他積載物を積載した状態の側面及び平面図を添付すること。
- (3) 被けん引自動車にあつては、(1)の他けん引自動車との連結状態の側面図を添付すること。
- (4) 分割可能な貨物を輸送する被けん引自動車にあつては、荷台あおり又はスタンションの装着状況（脱着式スタンション型にあつては差込み状態）が確認できるものであること。

3 計算書及び緩和部分詳細図等

次の基準緩和事項区分に該当する計算書等を添付すること。

| 緩 和 事 項 | 計 算 書 等 |
|--------------------------|---------------------------|
| ①車両総重量、軸重、輪荷重及び接地圧 | 荷重分布計算書、タイヤ負荷率計算書及び接地圧計算書 |
| ② 最大安定傾斜角度 | 最大安定傾斜角度計算書 |
| ③ 最小回轉半径 | 最小回轉半径計算書 |
| ④ 走行装置、かじ取り装置、制動装置、緩衝装置、 | 装置の構造概要説明書及び構造図 |

| | |
|--|--------------------------------|
| 乗車装置、座席、座席ベルト等、頭部後倒抑制装置等、乗降口、窓ガラス、後写鏡等、窓拭器等、高圧ガスを燃料とする燃料装置、騒音防止装置 | |
| ⑤ 車わく・車体（リヤ・オーバーハング）、巻込防止装置等、排出ガス発散防止装置（排気管）、車輪灯、前部反射器、側方灯・側方反射器、尾灯、駐車灯、後部反射器、制動灯、後退灯、方向指示器、非常点滅表示灯、灯光の色等の制限、旅客自動車運送事業用自動車（乗降口・扉の構造等）、操縦装置 | 装置又は灯器の取付位置がわかる寸法の記載された図面及び構造図 |

4 連結自動車の連結検討書

トラクタ及びトレーラの連結検討書は、「連結車の連結状態における検討について」（昭和44年1月31日付け自車第81号）に基づく「トラクタ及びトレーラの連結仕様検討書」及び「ポール・トレーラの構造基準」の適合検討書（ポール・トレーラに限る。）をいう。

5 遵守事項の誓約書

別添様式1の例による。

6 使用者の事業内容

- (1) 申請者が運送事業者にあつては、運送事業の免許状（許可書）の写しとする。（建設業等の場合も同様とする。）
- (2) 上記以外にあつては、事業内容が具体的に記載されていること。

7 会社組織図

会社組織図は、申請自動車等に係る運行管理体制及び整備管理体制を含めて会社組織図について具体的に記載されていること。

8 主要運行経路図（運行区域図等）

- (1) 運行経路図は、発地、目的地及び運行経路（朱線で表示）が記載されていること。
- (2) 運行区域図は、主な運行区域が明示されていること。

9 輸送依頼書又は輸送契約書（認定要領第3第1号に該当する自動車に限る。）

- (1) 書面は、荷主から申請者に対して輸送依頼をする旨の書面で、輸送依頼物の物品名、

物品の寸法、重量、数量、輸送依頼区間（地名、搬出元及び搬入先の事業所名並びに所在地等）、輸送依頼期間、輸送依頼物品の分割できない理由等が記載されていること。

- (2) 法人の場合の印は、代表者印であること。
- (3) 輸送契約書にあっては、その写しを提出すること。

10 保有車両一覧表

保有車両一覧表は別添様式2とし、当該申請に係る自動車の使用の本拠の位置（営業所等）に属するすべての基準緩和認定自動車に記載されていること。

11 運行管理規程

申請者が運送事業者の場合に、添付すること。

12 輸送物品一覧表

別添様式3によるものとする。

13 過去1か月間以上又は過去6か月間以上の輸送実績表

- (1) 別添様式4によるものとする。
- (2) 過去1か月間以上の輸送実績については、当局管内の全ての営業所等に属する基準緩和認定自動車であって、申請に係る自動車の最大積載量と同等若しくはこれを超える最大積載量の基準緩和認定自動車の輸送実績を記載したものであること。

14 輸送物品の写真（認定要領第3第1号に該当する自動車に限る。）

撮影した日付及び撮影場所が台紙等に記載されており、かつ物品の大きさが確認できるものであること。

15 自主基準適合検討書

別添様式5によるものとする。

様式 1 の 1 (別表第 1 個別緩和及び継続緩和の場合)

年 月 日

北陸信越運輸局長 殿

申請者の氏名又は名称 印
住 所

誓 約 書

弊社が使 用する車名 、型式
車台番号 の自動車について、道路運送車両
の保安基準第 5 5 条の規定に基づく基準緩和の認定申請に際し、下
記のとおり誓約します。

記

- 1 認定に際し付された条件並びに保安上及び公害防止上の制限を遵守します。
- 2 運行に当たっては、道路運送車両法、道路交通法、道路法その他の関係法令を遵守します。
- 3 1 に違反した場合（当該自動車を相互に使用する場合も含む。）は、保安基準緩和の認定の取消処分等を受けようとも異議申し立て致しません。
- 4 当該自動車を相互に使用する際には、使用する者に対し、上記遵守事項について周知します。
- 5 緩和の認定が失効した場合は、認定書を返納します。
- 6 重大事故時には、遅滞なく通報します。

(日本工業規格 A 列 4 番)

備考

- 1 申請者の氏名については、申請者が法人である場合は、法人の代表者とする。
- 2 印鑑に代えて署名を用いる場合は、印の箇所に署名する。
- 3 申請者が個人の場合は、「弊社」を「私」と記載する。
- 4 型式については、必要に応じて類別区分番号を記載する。
- 5 車台番号の打刻のない自動車にあつては、製造番号とする。
- 6 その他、誓約する事項がある場合は適宜記載する。

様式1の2 (別表第1 一括緩和の場合)

年 月 日

北陸信越運輸局長 殿

申請者の氏名又は名称 印
住 所

誓 約 書

弊社が基準緩和の認定を申請する車名 、型式
の自動車について、道路運送車両の保安基準第55条の規定に基づく
基準緩和の認定申請に際し、当該自動車を使用する者に対し、下記の
遵守事項について周知することを誓約します。

記

- 1 認定に際し付された条件並びに保安上及び公害防止上の制限を遵守すること。
- 2 運行に当たっては、道路運送車両法、道路交通法、道路法その他の関係法令を遵守すること。
- 3 1に違反した場合（当該自動車を相互に使用する場合も含む。）は、保安基準の緩和認定の取消処分等を受けようとも異議申し立てをしないこと。
- 4 重大事故等には、遅滞なく通報します。

(日本工業規格A列4番)

備考

- 1 申請者の氏名については、申請者が法人である場合は、法人の代表者とする。
- 2 印鑑に代えて署名を用いる場合は、印の箇所に署名する。
- 3 型式については、必要に応じて類別区分番号を記載する。
- 4 その他、誓約する事項がある場合は適宜記載する。

様式3の1(運送事業用)

輸 送 物 品 一 覧 表

(個別緩和・継続緩和)

(事業者名：)

| 輸送依頼主 | 輸送物品名 | 輸送区間(区域) | | 輸送物品の寸法 | | | | 特記事項 (分割可能輸送物品総重量等) |
|-------|-------|----------|-----|---------|-------|------|-------|------------------------|
| | | 出発地 | 到着地 | 重量(kg) | 長さ(m) | 巾(m) | 高さ(m) | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

注)出発地及び到着地は、都道府県名及び市町村名を記載すること。

様式5

あおり型セミトレーラの自主基準適合検討書（固縛を前提にするもの）

| | | | | | | |
|-------|-------|----|----|------|------------------|---|
| 申請 | 認定 | 車名 | 型式 | 車台番号 | 検討者（セミトレーラの使用者等） | 印 |
| 年 月 日 | 年 月 日 | | | | | |

| 項目 | 基準 | 内容 | 判定 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|--|-------------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|--------|------|-------|--------|--------|------|-------|-------|-------|--|--|
| あ お り 型 | あおり材質 | アルミ型材製であること。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | あおり | 側面あおり片側分の耐荷重が 30kN 以上のこと。 (mm) <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">高さ×長さ 厚さ</td> <td>800×4,000</td> <td>1,000×4,000</td> <td>1,200×4,000</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">30</td> <td style="text-align: center;">24kN</td> <td style="text-align: center;">15kN</td> <td style="text-align: center;">10kN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">38</td> <td style="text-align: center;">39kN</td> <td style="text-align: center;">25kN</td> <td style="text-align: center;">17kN</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">あおり耐荷重表</p> | 高さ×長さ 厚さ | 800×4,000 | 1,000×4,000 | 1,200×4,000 | 30 | 24kN | 15kN | 10kN | 38 | 39kN | 25kN | 17kN | | | | | |
| | 高さ×長さ 厚さ | 800×4,000 | 1,000×4,000 | 1,200×4,000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 30 | 24kN | 15kN | 10kN | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 38 | 39kN | 25kN | 17kN | | | | | | | | | | | | | | | |
| | あおり高さ | 最上部積載物の重心高より高いこと。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | あおり固定 | 下記いずれかの方法で車体に固定されていること。 ①可倒式（蝶番固定） ②差込式（ボルト固定） | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中柱材質 | 鋼製であること。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中柱 | 中柱差込部は、高さ及び本数に応じて下表以上の断面係数であること。 (mm ³) <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">高さ 本数</td> <td>800</td> <td>1,000</td> <td>1,200</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">12,000</td> <td style="text-align: center;">15,000</td> <td style="text-align: center;">18,000</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">8,000</td> <td style="text-align: center;">10,000</td> <td style="text-align: center;">12,000</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">6,000</td> <td style="text-align: center;">7,500</td> <td style="text-align: center;">9,000</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">中柱差込部断面係数・高さ・本数表</p> | 高さ 本数 | 800 | 1,000 | 1,200 | 1 | 12,000 | 15,000 | 18,000 | 2 | 8,000 | 10,000 | 12,000 | 3 | 6,000 | 7,500 | 9,000 | | |
| 高さ 本数 | 800 | 1,000 | 1,200 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 12,000 | 15,000 | 18,000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 8,000 | 10,000 | 12,000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 6,000 | 7,500 | 9,000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鳥居材質 | 鋼製であること。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | 項目 | 基準 | 内容 | 判定 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|---|-----------------|-----------------|---------|-------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|------|---------|---------|---------|---------|----|---|-------|-------|-------|----|--|--|--|--|------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|
| あ お り 型 | 鳥居 | <p>断面形状及び高さに応じて下表以上の断面係数であること。</p> <p style="text-align: right;">(mm³)</p> <table border="1"> <tr> <td>高さ</td> <td>1,000</td> <td>1,200</td> <td>1,400</td> <td>1,600</td> </tr> <tr> <td>性能</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>断面係数</td> <td>120,000</td> <td>144,000</td> <td>168,000</td> <td>192,000</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">(mm³)</p> <table border="1"> <tr> <td>高さ</td> <td>1,800</td> <td>2,000</td> <td>2,200</td> <td>2,400</td> </tr> <tr> <td>性能</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>断面係数</td> <td>216,000</td> <td>240,000</td> <td>264,000</td> <td>288,000</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;"><u>鳥居断面係数・高さ表</u></p> | 高さ | 1,000 | 1,200 | 1,400 | 1,600 | 性能 | | | | | 断面係数 | 120,000 | 144,000 | 168,000 | 192,000 | 高さ | 1,800 | 2,000 | 2,200 | 2,400 | 性能 | | | | | 断面係数 | 216,000 | 240,000 | 264,000 | 288,000 | | | |
| | 高さ | 1,000 | 1,200 | 1,400 | 1,600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 性能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 断面係数 | 120,000 | 144,000 | 168,000 | 192,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 高さ | 1,800 | 2,000 | 2,200 | 2,400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 性能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 断面係数 | 216,000 | 240,000 | 264,000 | 288,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鳥居高さ | 積載物の高さより高いこと。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鳥居固定 | 鳥居が車体に固定されていること。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鳥居面材 | <p>面材材質に応じて下表以上の厚さであること。</p> <p style="text-align: right;">(mm)</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>木材</td> <td>鋼板</td> <td>アルミ板</td> </tr> <tr> <td>厚さ</td> <td>21</td> <td>4.5</td> <td>9</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;"><u>面材材質・厚さ表</u></p> | | 木材 | 鋼板 | アルミ板 | 厚さ | 21 | 4.5 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 木材 | 鋼板 | アルミ板 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 厚さ | 21 | 4.5 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ロープフック | <p>定格荷重に応じて下表以上の個数であること。</p> <table border="1"> <tr> <td>定格荷重</td> <td>10kN</td> <td>15kN</td> <td>20kN</td> <td>30kN</td> </tr> <tr> <td>フック径</td> <td>20^φ</td> <td>22^φ</td> <td>25^φ</td> <td>28^φ</td> </tr> <tr> <td>最低個数</td> <td>24対</td> <td>16対</td> <td>12対</td> <td>8対</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;"><u>ロープフック最低個数表</u></p> | 定格荷重 | 10kN | 15kN | 20kN | 30kN | フック径 | 20 ^φ | 22 ^φ | 25 ^φ | 28 ^φ | 最低個数 | 24対 | 16対 | 12対 | 8対 | | | <p>定格荷重の異なるフックを取り付ける場合の取り付け個数は、フックの定格荷重が一番小さいものの最低個数を取り付けること。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 定格荷重 | 10kN | 15kN | 20kN | 30kN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| フック径 | 20 ^φ | 22 ^φ | 25 ^φ | 28 ^φ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最低個数 | 24対 | 16対 | 12対 | 8対 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

様式5

あおり型セミトレーラの自主基準適合検討書（固縛を前提にしないもの）

| | | | | | | |
|-------|-------|----|----|------|------------------|---|
| 申請 | 認定 | 車名 | 型式 | 車台番号 | 検討者（セミトレーラの使用者等） | 印 |
| 年 月 日 | 年 月 日 | | | | | |

| | 項目 | 基準 | 内容 | 判定 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|---|----------|-----------|-------|------------------------|------------------------|---------|---------|----------|----------|-------|-------|------------------------|------------------------|---------|---------|-----------|--|--|--|
| あ お り 型 | 前壁材質 | 鋼製であること。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前壁 | 断面形状及び高さに応じて下表以上の断面係数であること。 <table border="1"> <tr> <td>前壁高さ(mm)</td> <td>400</td> <td>800</td> <td>1,200</td> </tr> <tr> <td>断面係数(mm³)</td> <td>191,100</td> <td>382,100</td> <td>573,100</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>前壁高さ(mm)</td> <td>1,600</td> <td>2,000</td> <td>2,400</td> </tr> <tr> <td>断面係数(mm³)</td> <td>764,100</td> <td>955,200</td> <td>1,146,200</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">前壁断面係数・高さ表</p> | 前壁高さ(mm) | 400 | 800 | 1,200 | 断面係数(mm ³) | 191,100 | 382,100 | 573,100 | 前壁高さ(mm) | 1,600 | 2,000 | 2,400 | 断面係数(mm ³) | 764,100 | 955,200 | 1,146,200 | | | |
| | 前壁高さ(mm) | 400 | 800 | 1,200 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 断面係数(mm ³) | 191,100 | 382,100 | 573,100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前壁高さ(mm) | 1,600 | 2,000 | 2,400 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 断面係数(mm ³) | 764,100 | 955,200 | 1,146,200 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前壁高さ | 積載物の高さより高いこと。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前壁固定 | 前壁が車体に固定されていること。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 側壁材質 | 鋼製であること。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 側壁 | 断面形状及び高さに応じて下表以上の断面係数であること。 <table border="1"> <tr> <td>前壁高さ(mm)</td> <td>400</td> <td>800</td> <td>1,200</td> </tr> <tr> <td>断面係数(mm³)</td> <td>159,200</td> <td>318,400</td> <td>477,600</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>前壁高さ(mm)</td> <td>1,600</td> <td>2,000</td> <td>2,400</td> </tr> <tr> <td>断面係数(mm³)</td> <td>636,800</td> <td>796,000</td> <td>955,200</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">側壁断面係数・高さ表</p> | 前壁高さ(mm) | 400 | 800 | 1,200 | 断面係数(mm ³) | 159,200 | 318,400 | 477,600 | 前壁高さ(mm) | 1,600 | 2,000 | 2,400 | 断面係数(mm ³) | 636,800 | 796,000 | 955,200 | | | | |
| 前壁高さ(mm) | 400 | 800 | 1,200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 断面係数(mm ³) | 159,200 | 318,400 | 477,600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前壁高さ(mm) | 1,600 | 2,000 | 2,400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 断面係数(mm ³) | 636,800 | 796,000 | 955,200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 側壁高さ | 積載物の高さより高いこと。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 側壁固定 | 側壁が車体に固定されていること。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | 項目 | 基準 | 内容 | 判定 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|---|----------|---------|-----|-------|------------------------|---------|---------|---------|----------|-------|-------|-------|------------------------|---------|---------|---------|--|--|--|
| あ お り 型 | 後壁又は後扉材質 | 鋼製であること。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 後壁又は後扉 | 断面形状及び高さに応じて下表以上の断面係数であること。 <table border="1"> <tr> <td>前壁高さ(mm)</td> <td>400</td> <td>800</td> <td>1,200</td> </tr> <tr> <td>断面係数(mm³)</td> <td>111,500</td> <td>222,900</td> <td>334,300</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>前壁高さ(mm)</td> <td>1,600</td> <td>2,000</td> <td>2,400</td> </tr> <tr> <td>断面係数(mm³)</td> <td>445,800</td> <td>557,200</td> <td>668,600</td> </tr> </table> 後壁又は後扉断面係数・高さ表 | 前壁高さ(mm) | 400 | 800 | 1,200 | 断面係数(mm ³) | 111,500 | 222,900 | 334,300 | 前壁高さ(mm) | 1,600 | 2,000 | 2,400 | 断面係数(mm ³) | 445,800 | 557,200 | 668,600 | | | |
| | 前壁高さ(mm) | 400 | 800 | 1,200 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 断面係数(mm ³) | 111,500 | 222,900 | 334,300 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前壁高さ(mm) | 1,600 | 2,000 | 2,400 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 断面係数(mm ³) | 445,800 | 557,200 | 668,600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 後壁又は後扉高さ | 積載物の高さより高いこと。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 後壁又は後扉固定 | 後壁又は後扉が車体に固定されていること。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 後扉開閉部強度 | 開閉部蝶番数に応じて下表以上の開閉部ピン径であること。 <table border="1"> <tr> <td>開閉部蝶番数(対)</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>開閉部ピン径(mm)</td> <td>φ19</td> <td>φ14</td> <td>φ11</td> <td>φ10</td> </tr> </table> 後扉開閉部蝶番数・ピン径表 | 開閉部蝶番数(対) | 1 | 2 | 3 | 4 | 開閉部ピン径(mm) | φ19 | φ14 | φ11 | φ10 | | | | | | | | | | |
| 開閉部蝶番数(対) | 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 開閉部ピン径(mm) | φ19 | φ14 | φ11 | φ10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

様式 5

固定式スタンション型セミトレーラの自主基準適合検討書

| | | | | | | |
|-------|-------|----|----|------|-------------------|---|
| 申請 | 認定 | 車名 | 型式 | 車台番号 | 検討者 (セミトレーラの利用者等) | 印 |
| 年 月 日 | 年 月 日 | | | | | |

| 項目 | 基準 | 内容 | 判定 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|---|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|----|--|--|--|--|--|-----|----|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|----|-------|-----|----|----|----|----|----|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----|--|--|--|--|-----|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|--|--|
| スタンション型 | スタンション材質 | 鋼製であること。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | スタンション本数 | 断面寸法及び高さに応じて下表以上の本数であること。 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>断面</td> <td>100[□]×3.2</td> <td>75[□]×4.5</td> <td>100[□]×3.2</td> <td>100[□]×4.5</td> <td>100[□]×6</td> </tr> <tr> <td>高さ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>800</td> <td>7対</td> <td>4対</td> <td>3対</td> <td>2対</td> <td>2対</td> </tr> <tr> <td>1,000</td> <td>8対</td> <td>5対</td> <td>4対</td> <td>3対</td> <td>2対</td> </tr> <tr> <td>1,200</td> <td>10対</td> <td>6対</td> <td>4対</td> <td>3対</td> <td>3対</td> </tr> </table> <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>断面</td> <td>89.1^φ×3.2</td> <td>101.6^φ×4.2</td> <td>114.3^φ×4.5</td> <td>139.8^φ×4.5</td> </tr> <tr> <td>高さ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>800</td> <td>6対</td> <td>4対</td> <td>3対</td> <td>2対</td> </tr> <tr> <td>1,000</td> <td>7対</td> <td>4対</td> <td>3対</td> <td>2対</td> </tr> <tr> <td>1,200</td> <td>9対</td> <td>5対</td> <td>4対</td> <td>3対</td> </tr> </table> 側面スタンション断面寸法・高さ・最低本数表 | 断面 | 100 [□] ×3.2 | 75 [□] ×4.5 | 100 [□] ×3.2 | 100 [□] ×4.5 | 100 [□] ×6 | 高さ | | | | | | 800 | 7対 | 4対 | 3対 | 2対 | 2対 | 1,000 | 8対 | 5対 | 4対 | 3対 | 2対 | 1,200 | 10対 | 6対 | 4対 | 3対 | 3対 | 断面 | 89.1 ^φ ×3.2 | 101.6 ^φ ×4.2 | 114.3 ^φ ×4.5 | 139.8 ^φ ×4.5 | 高さ | | | | | 800 | 6対 | 4対 | 3対 | 2対 | 1,000 | 7対 | 4対 | 3対 | 2対 | 1,200 | 9対 | 5対 | 4対 | 3対 | | |
| | 断面 | 100 [□] ×3.2 | 75 [□] ×4.5 | 100 [□] ×3.2 | 100 [□] ×4.5 | 100 [□] ×6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 高さ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 800 | 7対 | 4対 | 3対 | 2対 | 2対 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000 | 8対 | 5対 | 4対 | 3対 | 2対 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,200 | 10対 | 6対 | 4対 | 3対 | 3対 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 断面 | 89.1 ^φ ×3.2 | 101.6 ^φ ×4.2 | 114.3 ^φ ×4.5 | 139.8 ^φ ×4.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高さ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | 6対 | 4対 | 3対 | 2対 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000 | 7対 | 4対 | 3対 | 2対 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,200 | 9対 | 5対 | 4対 | 3対 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前立て(スタンションタイプ)と兼用していないこと。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 側面スタンションの本数が車体両側面に、横 35×縦 60 以上の大きさの文字で表示されていること。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| スタンション有効高さ | 最上部積載物の重心位置より高いこと。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| スタンション固定 | 下記いずれかの方法で車体に固定されていること。 ①固定式 (ボルト固定) ②引出式 ③可倒式 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | 項目 | 基準 | 内容 | 判定 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------|---------|---------|----------|-------|-------|--------|-------|------|---------|---------|---------|---------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| ス タ ン シ ヨ ン 型 | 可倒式スタジョン 可倒部強度 | <p>スタジョンの断面形状に応じて下表以上の可倒部ピン径であること。</p> <p>(mm)</p> <table border="1"> <tr> <td>断面×高さ 可倒方式</td> <td>100×50[□] ×3.2×1,200</td> <td>75[□]×4.5 ×1,200</td> <td>100[□]×3.2 ×1,200</td> <td>100[□]×4.5 ×1,200</td> <td>100[□]×6 ×1,200</td> </tr> <tr> <td>可倒式(1)</td> <td>φ15</td> <td>φ15</td> <td>φ16</td> <td>φ17</td> <td>φ17</td> </tr> <tr> <td>可倒式(2)</td> <td>φ12</td> <td>φ14</td> <td>φ15</td> <td>φ18</td> <td>φ18</td> </tr> </table> <p>(mm)</p> <table border="1"> <tr> <td>断面×高さ 可倒方式</td> <td>89.1[△]×3.2 ×1,200</td> <td>101.6[△]×4.2 ×1,200</td> <td>114.3[△]×4.5 ×1,200</td> <td>139.8[△]×4.5 ×1,200</td> </tr> <tr> <td>可倒式(1)</td> <td>φ13</td> <td>φ15</td> <td>φ15</td> <td>φ16</td> </tr> <tr> <td>可倒式(2)</td> <td>φ11</td> <td>φ15</td> <td>φ15</td> <td>φ15</td> </tr> </table> <p>可倒式スタジョン断面寸法・可倒部ピン径表</p> | 断面×高さ 可倒方式 | 100×50 [□] ×3.2×1,200 | 75 [□] ×4.5 ×1,200 | 100 [□] ×3.2 ×1,200 | 100 [□] ×4.5 ×1,200 | 100 [□] ×6 ×1,200 | 可倒式(1) | φ15 | φ15 | φ16 | φ17 | φ17 | 可倒式(2) | φ12 | φ14 | φ15 | φ18 | φ18 | 断面×高さ 可倒方式 | 89.1 [△] ×3.2 ×1,200 | 101.6 [△] ×4.2 ×1,200 | 114.3 [△] ×4.5 ×1,200 | 139.8 [△] ×4.5 ×1,200 | 可倒式(1) | φ13 | φ15 | φ15 | φ16 | 可倒式(2) | φ11 | φ15 | φ15 | φ15 | | | |
| | 断面×高さ 可倒方式 | 100×50 [□] ×3.2×1,200 | 75 [□] ×4.5 ×1,200 | 100 [□] ×3.2 ×1,200 | 100 [□] ×4.5 ×1,200 | 100 [□] ×6 ×1,200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 可倒式(1) | φ15 | φ15 | φ16 | φ17 | φ17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 可倒式(2) | φ12 | φ14 | φ15 | φ18 | φ18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 断面×高さ 可倒方式 | 89.1 [△] ×3.2 ×1,200 | 101.6 [△] ×4.2 ×1,200 | 114.3 [△] ×4.5 ×1,200 | 139.8 [△] ×4.5 ×1,200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 可倒式(1) | φ13 | φ15 | φ15 | φ16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 可倒式(2) | φ11 | φ15 | φ15 | φ15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ボルト固定スタジョン のボルトサイズ | M8以上のボルトであること。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鳥居又は前立て (スタジョンタイプ) 固定 | 鳥居又は前立て(スタジョンタイプ)が車体に固定されていること。 | | | 鳥居又は前立て(スタジョンタイプ)を選択すること。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鳥居 | <p>高さに応じて下表以上の断面係数であること。</p> <p>(mm³)</p> <table border="1"> <tr> <td>高さ 性能</td> <td>1,000</td> <td>1,200</td> <td>1,400</td> <td>1,600</td> </tr> <tr> <td>断面係数</td> <td>120,000</td> <td>144,000</td> <td>168,000</td> <td>192,000</td> </tr> </table> <p>(mm³)</p> <table border="1"> <tr> <td>高さ 性能</td> <td>1,800</td> <td>2,000</td> <td>2,200</td> <td>2,400</td> </tr> <tr> <td>断面係数</td> <td>216,000</td> <td>240,000</td> <td>264,000</td> <td>288,000</td> </tr> </table> <p>鳥居高さ・断面係数表</p> | 高さ 性能 | 1,000 | 1,200 | 1,400 | 1,600 | 断面係数 | 120,000 | 144,000 | 168,000 | 192,000 | 高さ 性能 | 1,800 | 2,000 | 2,200 | 2,400 | 断面係数 | 216,000 | 240,000 | 264,000 | 288,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高さ 性能 | 1,000 | 1,200 | 1,400 | 1,600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 断面係数 | 120,000 | 144,000 | 168,000 | 192,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高さ 性能 | 1,800 | 2,000 | 2,200 | 2,400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 断面係数 | 216,000 | 240,000 | 264,000 | 288,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鳥居高さ | 積載物の高さより高いこと。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | 項目 | 基準 | 内容 | 判定 | 備考 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|---|-----------------|-----------------|-------|-------|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|------|-----|-----|-----|----|--|--|
| ス タ シ ヨ ン 型 | 鳥居面材 | 面材材質に応じて下表以上の厚さであること。 (mm) <table border="1"> <tr> <td></td> <td>木材</td> <td>鋼板</td> <td>アルミ板</td> </tr> <tr> <td>厚さ</td> <td>21</td> <td>4.5</td> <td>9</td> </tr> </table> 面材材質・厚さ表 | | 木材 | 鋼板 | アルミ板 | 厚さ | 21 | 4.5 | 9 | | | | | | | | |
| | | 木材 | 鋼板 | アルミ板 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 厚さ | 21 | 4.5 | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 鳥居材質 | 鋼製であること。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前立て (スタンションタイプ) | 断面寸法 100 [□] ×6t 又は 139.8 ^φ ×4.5t 以上であること。 高さに応じて下表以上の本数であること。 (本) <table border="1"> <tr> <td></td> <td>800</td> <td>1,000</td> <td>1,200</td> </tr> <tr> <td>本数</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> </table> 前面スタンションの高さ・最低本数表 | | 800 | 1,000 | 1,200 | 本数 | 4 | 4 | 5 | | | | | | | | |
| | | 800 | 1,000 | 1,200 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 本数 | 4 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 前立て (スタンションタイプ) 有効高さ | 積載物の高さより高いこと。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前立て材質 | 鋼製であること。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前立て面材 | 面材材質に応じて下表以上の厚さであること。 (mm) <table border="1"> <tr> <td></td> <td>木材</td> <td>鋼板</td> <td>アルミ板</td> </tr> <tr> <td>厚さ</td> <td>21</td> <td>4.5</td> <td>9</td> </tr> </table> 面材材質・厚さ表 | | 木材 | 鋼板 | アルミ板 | 厚さ | 21 | 4.5 | 9 | | 積載物が小さく、飛出す恐れのある場合に取り付けること。 | | | | | | | |
| | 木材 | 鋼板 | アルミ板 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 厚さ | 21 | 4.5 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ロープフック | 定格荷重に応じて下表以上の個数であること。 <table border="1"> <tr> <td>定格荷重</td> <td>10kN</td> <td>15kN</td> <td>20kN</td> <td>30kN</td> </tr> <tr> <td>フック径</td> <td>20^φ</td> <td>22^φ</td> <td>25^φ</td> <td>28^φ</td> </tr> <tr> <td>最低個数</td> <td>24対</td> <td>16対</td> <td>12対</td> <td>8対</td> </tr> </table> ロープフック最低個数表 | 定格荷重 | 10kN | 15kN | 20kN | 30kN | フック径 | 20 ^φ | 22 ^φ | 25 ^φ | 28 ^φ | 最低個数 | 24対 | 16対 | 12対 | 8対 | | 定格荷重の異なるフックを取り付ける場合の取り付け個数は、フックの定格荷重が一番小さいものの最低個数を取り付けること。 |
| 定格荷重 | 10kN | 15kN | 20kN | 30kN | | | | | | | | | | | | | | |
| フック径 | 20 ^φ | 22 ^φ | 25 ^φ | 28 ^φ | | | | | | | | | | | | | | |
| 最低個数 | 24対 | 16対 | 12対 | 8対 | | | | | | | | | | | | | | |

様式 5

船底型セミトレーラの自主基準適合検討書

| | |
|-------|-------|
| 申請 | 認定 |
| 年 月 日 | 年 月 日 |

| | | |
|-----|-----|------|
| 車 名 | 型 式 | 車台番号 |
| | | |

| | |
|-------------------|---|
| 検討者 (セミトレーラの利用者等) | 印 |
| | |

| 項目 | 基準 | 内容 | 判定 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------------------------|--|---------|------------------------------|-------|-------|-------|----|--|--|--|--|------|---------|---------|---------|---------|----|-------|-------|-------|-------|----|--|--|--|--|------|---------|---------|---------|---------|--|
| 船底型 | 船底構造 | 船底部構造は溶接で車体と一体となっていること。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 船底深さ | 150mm 以上であること。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 船底長さ | 荷台オフセット位置を中心として、前後に積載物の長さより長いこと。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 荷支え台 | 荷支え台の傾斜角度： $\alpha \geq 27^\circ$ 以上となる「荷支え台」を有していること。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 荷支え台固定 | 荷支え台が車体に固定されていること。(フレーム組込型でも荷支え台が固定されていればよい。) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 鳥居又は前立て (スタンションタイプ) 固定 | 鳥居又は前立て (スタンションタイプ) が車体に固定されていること。 | | 鳥居又は前立て (スタンションタイプ) を選択すること。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 鳥居 | 高さに応じて下表以上の断面係数であること。 (mm ³) <table border="1" style="margin: 10px auto;"> <tr> <td>高さ</td> <td>1,000</td> <td>1,200</td> <td>1,400</td> <td>1,600</td> </tr> <tr> <td>性能</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>断面係数</td> <td>120,000</td> <td>144,000</td> <td>168,000</td> <td>192,000</td> </tr> </table> (mm ³) <table border="1" style="margin: 10px auto;"> <tr> <td>高さ</td> <td>1,800</td> <td>2,000</td> <td>2,200</td> <td>2,400</td> </tr> <tr> <td>性能</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>断面係数</td> <td>216,000</td> <td>240,000</td> <td>264,000</td> <td>288,000</td> </tr> </table> 鳥居高さ・断面係数表 | 高さ | 1,000 | 1,200 | 1,400 | 1,600 | 性能 | | | | | 断面係数 | 120,000 | 144,000 | 168,000 | 192,000 | 高さ | 1,800 | 2,000 | 2,200 | 2,400 | 性能 | | | | | 断面係数 | 216,000 | 240,000 | 264,000 | 288,000 | |
| 高さ | 1,000 | 1,200 | 1,400 | 1,600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 性能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 断面係数 | 120,000 | 144,000 | 168,000 | 192,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高さ | 1,800 | 2,000 | 2,200 | 2,400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 性能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 断面係数 | 216,000 | 240,000 | 264,000 | 288,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鳥居高さ | 積載物の高さより高いこと。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | 項目 | 基準 | 内容 | 判定 | 備考 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---|---|-----------------|-----------------|-------|-------|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|------|-----|-----|-----|----|--|--|
| 船 底 型 | 鳥居面材 | <p>面材材質に応じて下表以上の厚さであること。 (mm)</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>木材</td> <td>鋼板</td> <td>アルミ板</td> </tr> <tr> <td>厚さ</td> <td>21</td> <td>4.5</td> <td>9</td> </tr> </table> <p>面材材質・厚さ表</p> | | 木材 | 鋼板 | アルミ板 | 厚さ | 21 | 4.5 | 9 | | | | | | | | |
| | | 木材 | 鋼板 | アルミ板 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 厚さ | 21 | 4.5 | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 鳥居材質 | 鋼製であること。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前立て (スタンションタイプ) | <p>断面寸法が 100□×6t 又は 139.8^φ×4.5t 以上であること。</p> <p>高さに応じて下表以上の本数であること。 (本)</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>800</td> <td>1,000</td> <td>1,200</td> </tr> <tr> <td>本数</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> </table> <p>前面スタンションの高さ・最低本数表</p> | | 800 | 1,000 | 1,200 | 本数 | 4 | 4 | 5 | | | | | | | | |
| | | 800 | 1,000 | 1,200 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 本数 | 4 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 前立て (スタンションタイプ) 有効高さ | 積載物の高さより高いこと。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前立て材質 | 鋼製であること。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前立て面材 | <p>面材材質に応じて下表以上の厚さであること。 (mm)</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>木材</td> <td>鋼板</td> <td>アルミ板</td> </tr> <tr> <td>厚さ</td> <td>21</td> <td>4.5</td> <td>9</td> </tr> </table> <p>面材材質・厚さ表</p> | | 木材 | 鋼板 | アルミ板 | 厚さ | 21 | 4.5 | 9 | | 積載物が小さく、飛出す恐れのある場合に取り付けること。 | | | | | | | |
| | 木材 | 鋼板 | アルミ板 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 厚さ | 21 | 4.5 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ロープフック | <p>定格荷重に応じて下表以上の個数であること。</p> <table border="1"> <tr> <td>定格荷重</td> <td>10kN</td> <td>15kN</td> <td>20kN</td> <td>30kN</td> </tr> <tr> <td>フック径</td> <td>20^φ</td> <td>22^φ</td> <td>25^φ</td> <td>28^φ</td> </tr> <tr> <td>最低個数</td> <td>24対</td> <td>16対</td> <td>12対</td> <td>8対</td> </tr> </table> <p>ロープフック最低個数表</p> | 定格荷重 | 10kN | 15kN | 20kN | 30kN | フック径 | 20 ^φ | 22 ^φ | 25 ^φ | 28 ^φ | 最低個数 | 24対 | 16対 | 12対 | 8対 | | 定格荷重の異なるフックを取り付ける場合の取り付け個数は、フックの定格荷重が一番小さいものの最低個数を取り付けること。 |
| 定格荷重 | 10kN | 15kN | 20kN | 30kN | | | | | | | | | | | | | | |
| フック径 | 20 ^φ | 22 ^φ | 25 ^φ | 28 ^φ | | | | | | | | | | | | | | |
| 最低個数 | 24対 | 16対 | 12対 | 8対 | | | | | | | | | | | | | | |

様式 5

脱着式スタンション型セミトレーラの自主基準適合検討書

| | | | | | | |
|-------|-------|----|----|------|-------------------|---|
| 申請 | 認定 | 車名 | 型式 | 車台番号 | 検討者 (セミトレーラの利用者等) | 印 |
| 年 月 日 | 年 月 日 | | | | | |

| 項目 | 基準 | 内容 | 判定 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|---|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-----|----|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|----|-------|-----|----|----|----|----|----------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|--|--|
| スタンション型 | スタンション材質 | 鋼製であること。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | スタンション本数 | <p>断面寸法及び高さに応じて下表以上の本数であること。</p> <table border="1"> <tr> <td>断面 高さ</td> <td>100×50[□]×3.2</td> <td>75[□]×4.5</td> <td>100[□]×3.2</td> <td>100[□]×4.5</td> <td>100[□]×6</td> </tr> <tr> <td>800</td> <td>7対</td> <td>4対</td> <td>3対</td> <td>2対</td> <td>2対</td> </tr> <tr> <td>1,000</td> <td>8対</td> <td>5対</td> <td>4対</td> <td>3対</td> <td>2対</td> </tr> <tr> <td>1,200</td> <td>10対</td> <td>6対</td> <td>4対</td> <td>3対</td> <td>3対</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>断面 高さ</td> <td>89.1^φ×3.2</td> <td>101.6^φ×4.2</td> <td>114.3^φ×4.5</td> <td>139.8^φ×4.5</td> </tr> <tr> <td>800</td> <td>6対</td> <td>4対</td> <td>3対</td> <td>2対</td> </tr> <tr> <td>1,000</td> <td>7対</td> <td>4対</td> <td>3対</td> <td>2対</td> </tr> <tr> <td>1,200</td> <td>9対</td> <td>5対</td> <td>4対</td> <td>3対</td> </tr> </table> <p>側面スタンション断面寸法・高さ・最低本数表</p> | 断面 高さ | 100×50 [□] ×3.2 | 75 [□] ×4.5 | 100 [□] ×3.2 | 100 [□] ×4.5 | 100 [□] ×6 | 800 | 7対 | 4対 | 3対 | 2対 | 2対 | 1,000 | 8対 | 5対 | 4対 | 3対 | 2対 | 1,200 | 10対 | 6対 | 4対 | 3対 | 3対 | 断面 高さ | 89.1 ^φ ×3.2 | 101.6 ^φ ×4.2 | 114.3 ^φ ×4.5 | 139.8 ^φ ×4.5 | 800 | 6対 | 4対 | 3対 | 2対 | 1,000 | 7対 | 4対 | 3対 | 2対 | 1,200 | 9対 | 5対 | 4対 | 3対 | | |
| | 断面 高さ | 100×50 [□] ×3.2 | 75 [□] ×4.5 | 100 [□] ×3.2 | 100 [□] ×4.5 | 100 [□] ×6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 800 | 7対 | 4対 | 3対 | 2対 | 2対 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,000 | 8対 | 5対 | 4対 | 3対 | 2対 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,200 | 10対 | 6対 | 4対 | 3対 | 3対 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 断面 高さ | 89.1 ^φ ×3.2 | 101.6 ^φ ×4.2 | 114.3 ^φ ×4.5 | 139.8 ^φ ×4.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | 6対 | 4対 | 3対 | 2対 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000 | 7対 | 4対 | 3対 | 2対 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,200 | 9対 | 5対 | 4対 | 3対 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前立て(スタンションタイプ)と兼用していないこと。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 側面スタンションの本数が車体両側面に、横 35×縦 60 以上の大きさの文字で表示されていること。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| スタンション有効高さ | 最上部積載物の重心位置より高いこと。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| スタンションの装着 | <p>強度要件を満たす必要最低限の側面スタンションを装着することができる構造であること。</p> <p>差込み口寸法</p> <p>差込み口数</p> | <p>縦 mm × 横 mm</p> <p>片側 箇所</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | 項目 | 基準 | 内容 | 判定 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|--|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------|---------|---------|----------|-------|-------|--------|-------|------|---------|---------|---------|---------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| ス タ ン シ ヨ ン 型 | 可倒式スタシヨンの可倒部強度 | <p>スタシヨンの断面形状に応じて下表以上の可倒部ピン径であること。</p> <p>(mm)</p> <table border="1"> <tr> <td>断面×高さ 可倒方式</td> <td>100×50[□] ×3.2×1,200</td> <td>75[□]×4.5 ×1,200</td> <td>100[□]×3.2 ×1,200</td> <td>100[□]×4.5 ×1,200</td> <td>100[□]×6 ×1,200</td> </tr> <tr> <td>可倒式(1)</td> <td>φ15</td> <td>φ15</td> <td>φ16</td> <td>φ17</td> <td>φ17</td> </tr> <tr> <td>可倒式(2)</td> <td>φ12</td> <td>φ14</td> <td>φ15</td> <td>φ18</td> <td>φ18</td> </tr> </table> <p>(mm)</p> <table border="1"> <tr> <td>断面×高さ 可倒方式</td> <td>89.1^φ×3.2 ×1,200</td> <td>101.6^φ×4.2 ×1,200</td> <td>114.3^φ×4.5 ×1,200</td> <td>139.8^φ×4.5 ×1,200</td> </tr> <tr> <td>可倒式(1)</td> <td>φ13</td> <td>φ15</td> <td>φ15</td> <td>φ16</td> </tr> <tr> <td>可倒式(2)</td> <td>φ11</td> <td>φ15</td> <td>φ15</td> <td>φ15</td> </tr> </table> <p>可倒式スタシヨンの断面寸法・可倒部ピン径表</p> | 断面×高さ 可倒方式 | 100×50 [□] ×3.2×1,200 | 75 [□] ×4.5 ×1,200 | 100 [□] ×3.2 ×1,200 | 100 [□] ×4.5 ×1,200 | 100 [□] ×6 ×1,200 | 可倒式(1) | φ15 | φ15 | φ16 | φ17 | φ17 | 可倒式(2) | φ12 | φ14 | φ15 | φ18 | φ18 | 断面×高さ 可倒方式 | 89.1 ^φ ×3.2 ×1,200 | 101.6 ^φ ×4.2 ×1,200 | 114.3 ^φ ×4.5 ×1,200 | 139.8 ^φ ×4.5 ×1,200 | 可倒式(1) | φ13 | φ15 | φ15 | φ16 | 可倒式(2) | φ11 | φ15 | φ15 | φ15 | | | |
| | 断面×高さ 可倒方式 | 100×50 [□] ×3.2×1,200 | 75 [□] ×4.5 ×1,200 | 100 [□] ×3.2 ×1,200 | 100 [□] ×4.5 ×1,200 | 100 [□] ×6 ×1,200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 可倒式(1) | φ15 | φ15 | φ16 | φ17 | φ17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 可倒式(2) | φ12 | φ14 | φ15 | φ18 | φ18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 断面×高さ 可倒方式 | 89.1 ^φ ×3.2 ×1,200 | 101.6 ^φ ×4.2 ×1,200 | 114.3 ^φ ×4.5 ×1,200 | 139.8 ^φ ×4.5 ×1,200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 可倒式(1) | φ13 | φ15 | φ15 | φ16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 可倒式(2) | φ11 | φ15 | φ15 | φ15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ボルト固定スタシヨンのボルトサイズ | M8以上のボルトであること。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鳥居又は前立て(スタシヨンのタイプ)固定 | 鳥居又は前立て(スタシヨンのタイプ)が車体に固定されていること。 | | | 鳥居又は前立て(スタシヨンのタイプ)を選択すること。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鳥居 | <p>高さに応じて下表以上の断面係数であること。</p> <p>(mm³)</p> <table border="1"> <tr> <td>高さ 性能</td> <td>1,000</td> <td>1,200</td> <td>1,400</td> <td>1,600</td> </tr> <tr> <td>断面係数</td> <td>120,000</td> <td>144,000</td> <td>168,000</td> <td>192,000</td> </tr> </table> <p>(mm³)</p> <table border="1"> <tr> <td>高さ 性能</td> <td>1,800</td> <td>2,000</td> <td>2,200</td> <td>2,400</td> </tr> <tr> <td>断面係数</td> <td>216,000</td> <td>240,000</td> <td>264,000</td> <td>288,000</td> </tr> </table> <p>鳥居高さ・断面係数表</p> | 高さ 性能 | 1,000 | 1,200 | 1,400 | 1,600 | 断面係数 | 120,000 | 144,000 | 168,000 | 192,000 | 高さ 性能 | 1,800 | 2,000 | 2,200 | 2,400 | 断面係数 | 216,000 | 240,000 | 264,000 | 288,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高さ 性能 | 1,000 | 1,200 | 1,400 | 1,600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 断面係数 | 120,000 | 144,000 | 168,000 | 192,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高さ 性能 | 1,800 | 2,000 | 2,200 | 2,400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 断面係数 | 216,000 | 240,000 | 264,000 | 288,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鳥居高さ | 積載物の高さより高いこと。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | 項目 | 基準 | 内容 | 判定 | 備考 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|---|-----------------|-----------------|-------|-------|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|------|-----|-----|-----|----|--|--|
| ス タ シ ョ ン 型 | 鳥居面材 | 面材材質に応じて下表以上の厚さであること。 (mm) <table border="1"> <tr> <td></td> <td>木材</td> <td>鋼板</td> <td>アルミ板</td> </tr> <tr> <td>厚さ</td> <td>21</td> <td>4.5</td> <td>9</td> </tr> </table> 面材材質・厚さ表 | | 木材 | 鋼板 | アルミ板 | 厚さ | 21 | 4.5 | 9 | | | | | | | | |
| | | 木材 | 鋼板 | アルミ板 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 厚さ | 21 | 4.5 | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 鳥居材質 | 鋼製であること。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前立て (スタンションタイプ) | 断面寸法 100 [□] ×6t 又は 139.8 ^φ ×4.5t 以上であること。 高さに応じて下表以上の本数であること。 (本) <table border="1"> <tr> <td></td> <td>800</td> <td>1,000</td> <td>1,200</td> </tr> <tr> <td>本数</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> </table> 前面スタンションの高さ・最低本数表 | | 800 | 1,000 | 1,200 | 本数 | 4 | 4 | 5 | | | | | | | | |
| | | 800 | 1,000 | 1,200 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 本数 | 4 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 前立て (スタンションタイプ) 有効高さ | 積載物の高さより高いこと。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前立て材質 | 鋼製であること。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前立て面材 | 面材材質に応じて下表以上の厚さであること。 (mm) <table border="1"> <tr> <td></td> <td>木材</td> <td>鋼板</td> <td>アルミ板</td> </tr> <tr> <td>厚さ</td> <td>21</td> <td>4.5</td> <td>9</td> </tr> </table> 面材材質・厚さ表 | | 木材 | 鋼板 | アルミ板 | 厚さ | 21 | 4.5 | 9 | | 積載物が小さく、飛出す恐れのある場合に取り付けること。 | | | | | | | |
| | 木材 | 鋼板 | アルミ板 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 厚さ | 21 | 4.5 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ロープフック | 定格荷重に応じて下表以上の個数であること。 <table border="1"> <tr> <td>定格荷重</td> <td>10kN</td> <td>15kN</td> <td>20kN</td> <td>30kN</td> </tr> <tr> <td>フック径</td> <td>20^φ</td> <td>22^φ</td> <td>25^φ</td> <td>28^φ</td> </tr> <tr> <td>最低個数</td> <td>24対</td> <td>16対</td> <td>12対</td> <td>8対</td> </tr> </table> ロープフック最低個数表 | 定格荷重 | 10kN | 15kN | 20kN | 30kN | フック径 | 20 ^φ | 22 ^φ | 25 ^φ | 28 ^φ | 最低個数 | 24対 | 16対 | 12対 | 8対 | | 定格荷重の異なるフックを取り付ける場合の取り付け個数は、フックの定格荷重が一番小さいものの最低個数を取り付けること。 |
| 定格荷重 | 10kN | 15kN | 20kN | 30kN | | | | | | | | | | | | | | |
| フック径 | 20 ^φ | 22 ^φ | 25 ^φ | 28 ^φ | | | | | | | | | | | | | | |
| 最低個数 | 24対 | 16対 | 12対 | 8対 | | | | | | | | | | | | | | |