

# 北陸信越運輸局管内における地域公共交通網形成計画の策定状況

## 1. 北陸信越運輸局管内における地域公共交通網形成計画の策定実績

自治体		策定期期	主な内容・関連URL
新潟県	上越市	27年3月	・北陸新幹線上越妙高駅から市中心部へのアクセス確保、市全域でのバス路線の見直し ( <a href="http://www.city.joetsu.niigata.jp/soshiki/kotsu/27keikaku.html">http://www.city.joetsu.niigata.jp/soshiki/kotsu/27keikaku.html</a> )
	佐渡市	27年6月	・まちづくり施策や観光施策等と連携した公共交通ネットワークの見直し ( <a href="https://www.city.sado.niigata.jp/admin/vision/p_tra2015/pdf2015.shtml">https://www.city.sado.niigata.jp/admin/vision/p_tra2015/pdf2015.shtml</a> )
	見附市	28年3月	・市中心部のコミュニティバスの運行頻度強化、交通空白地域解消のためのデマンド交通の導入 ( <a href="http://www.city.mitsuke.niigata.jp/4876.htm">http://www.city.mitsuke.niigata.jp/4876.htm</a> )
	魚沼市	28年3月	・市庁舎の移転に伴うバス路線の見直し ( <a href="http://www.city.uonuma.niigata.jp/docs/2016060300019/">http://www.city.uonuma.niigata.jp/docs/2016060300019/</a> )
	柏崎市	28年3月	・郊外部でのコミュニティバスの運行の見直し ( <a href="https://www.city.kashiwazaki.lg.jp/shinko/machi/kotsu/sesaku/kyogikai.html">https://www.city.kashiwazaki.lg.jp/shinko/machi/kotsu/sesaku/kyogikai.html</a> )
長野県	松本市、山形村	28年2月	・市東部でのバス路線の見直し ( <a href="http://www.city.matsumoto.nagano.jp/kurasi/sumai/bus/koukyou-keikaku/keisei-public.html">http://www.city.matsumoto.nagano.jp/kurasi/sumai/bus/koukyou-keikaku/keisei-public.html</a> )
	南信州広域連合	28年3月	・飯田市中心部での循環バス路線の再編と、郊外路線に対するハブ化の導入 ( <a href="http://kk.minami.nagano.jp/">http://kk.minami.nagano.jp/</a> ) ※ 左記ページに掲載予定。
	大桑村	28年3月	・生活拠点の変化に伴う乗合タクシーの運行の見直し ( <a href="http://www.vill.ookuwa.nagano.jp/jyumin/juminaka/koukyokoutumou.html">http://www.vill.ookuwa.nagano.jp/jyumin/juminaka/koukyokoutumou.html</a> )
富山県	高岡市	27年3月	・あいの風とやま鉄道の新駅設置、同線を中心とした市内交通の強化 ( <a href="http://www.city.takaoka.toyama.jp/kotsu/ainokazekeiseikeikaku.html">http://www.city.takaoka.toyama.jp/kotsu/ainokazekeiseikeikaku.html</a> )
	黒部市	27年4月	・北陸新幹線黒部宇奈月温泉駅からのアクセス確保、交通空白地域解消のためのデマンド交通の導入 ( <a href="http://www.kurobe-koukyokoutsuu.jp/kyougikai/">http://www.kurobe-koukyokoutsuu.jp/kyougikai/</a> )
	小矢部市	27年7月	・駅前を中心としたバス路線網の見直し、アウトレットモール開業を踏まえた土休日のバス路線整備 ( <a href="http://www.city.oyabe.toyama.jp/kurashi/dourokoutsu/koutsuanzen/1458354859273.html">http://www.city.oyabe.toyama.jp/kurashi/dourokoutsu/koutsuanzen/1458354859273.html</a> )

※ 各自治体ホームページ等を基に、北陸信越運輸局交通政策部交通企画課作成

## 2. 北陸信越運輸局管内における地域公共交通網形成計画の策定予定(平成28年度以降)

[新潟県]長岡市、新発田市、糸魚川市 [長野県]長野市、信濃町、中川村、[富山県]魚津市、[石川県]金沢市 など

※ 管内において、地域公共交通網形成計画策定予定(平成28年度以降)の主な自治体を列挙(北陸信越運輸局交通政策部交通企画課調べ)。

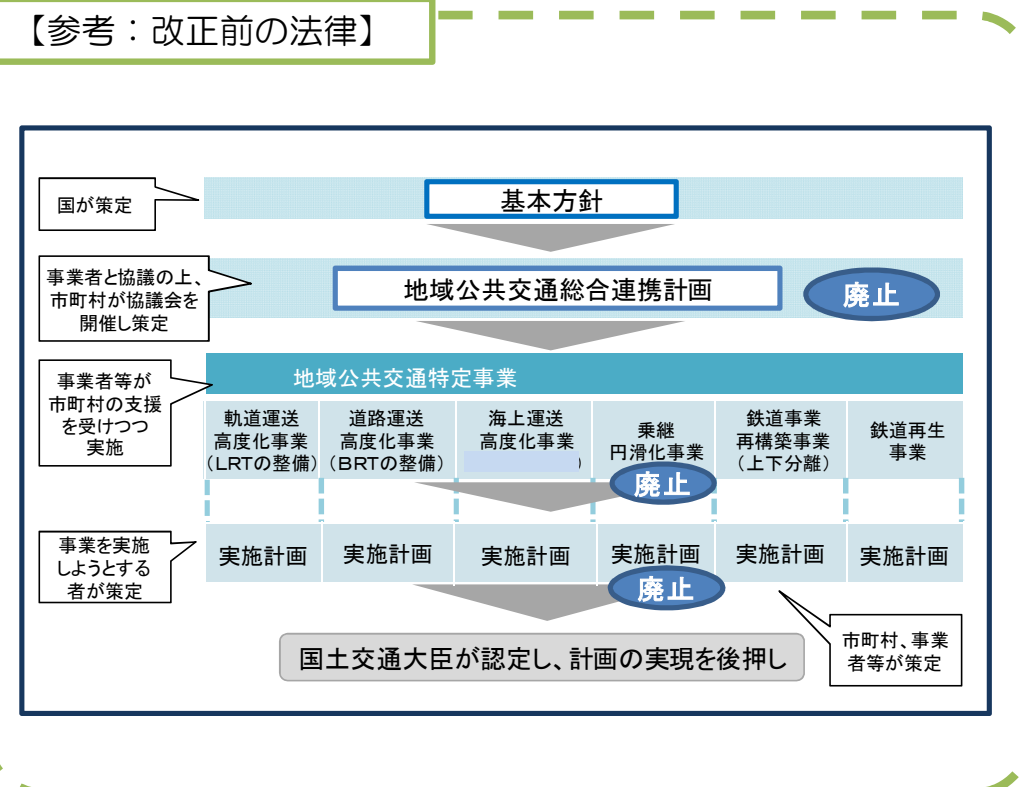
# 地域公共交通活性化再生法に基づく計画制度の概要(参考)

## 1. 旧地域公共交通活性化再生法に基づく「地域公共交通総合連携計画」とは

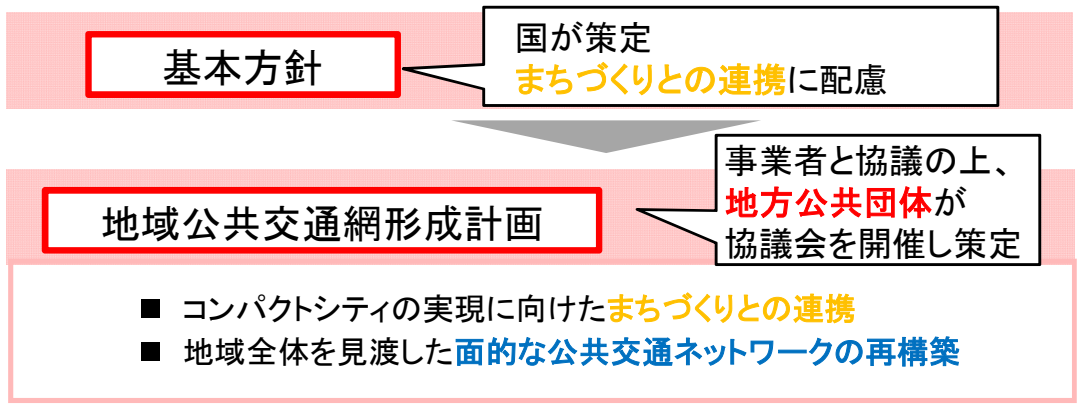
- 「地域公共交通総合連携計画」とは、改正前の地域公共交通活性化再生法に基づき、地域公共交通の活性化及び再生を総合的かつ一体的に推進するための計画(地域公共交通に関する市町村のマスタープラン)
- 北陸信越運輸局管内では71計画を策定(～平成26年11月)

## 2. 改正地域公共交通活性化再生法に基づく「地域公共交通網形成計画」とは

- 改正地域公共交通活性化再生法(平成26年11月施行)により、
  - ① **地方公共団体**が中心となり、
  - ② **まちづくりと連携**し、
  - ③ **面的な公共交通ネットワークの再構築**を図る
 という3つの観点から、従来の計画制度を改正し、「地域公共交通網形成計画」を新設。



## 改正地域公共交通活性化再生法に基づく地域公共交通網形成計画



- ＜本改正により可能となることの例＞
- ① 県が自ら計画策定可能
  - ②③ 市町村役場や病院の移転などと合わせた公共交通ネットワークの再編