

北陸信越運輸局報



明日の交通・環境を創造します。

平成26年12月22日(月曜日) 第427号

<http://www.tb.mlit.go.jp/hokushin/>

目次

公 示	△「一般乗用旅客自動車運送事業の運賃及び料金の認可申請の審査基準について」の一部改正について	……p1
許認可等	△鉄道事業の旅客運賃上限設定認可	……p3
	△指定自動車整備事業の指定	……p8
	△自動車分解整備事業の認証	……p8

○ 公 示

公 示 第 6 5 号

「一般乗用旅客自動車運送事業の運賃及び料金の認可申請の審査基準について」の一部改正について

「一般乗用旅客自動車運送事業の運賃及び料金の認可申請の審査基準について」(平成14年7月1日付け公示第15号)を別紙のとおり一部改正する。

平成26年12月15日

北陸信越運輸局長 徳永 泉

別紙

一般乗用旅客自動車運送事業の運賃及び料金の認可申請の審査基準について

新	旧
公 示	公 示
公示第15号	公示第15号
一般乗用旅客自動車運送事業の運賃及び料金の認可申請の審査基準について	一般乗用旅客自動車運送事業の運賃及び料金の認可申請の審査基準について
一般乗用旅客自動車運送事業の運賃及び料金の認可申請に係る道路運送法第9条の3第2項に基づく審査基準を下記のとおり定めたので公示する。	一般乗用旅客自動車運送事業の運賃及び料金の認可申請に係る道路運送法第9条の3第2項に基づく審査基準を下記のとおり定めたので公示する。
平成14年7月1日	平成14年7月1日
北陸信越運輸局長 武藤秀一	北陸信越運輸局長 武藤秀一

記	記
<p>1. ～2. (略)</p> <p>3. 運賃改定の要否の判定、原価及び収入の算定</p> <p>(1) (略)</p> <p>(2) 原価及び収入の算定に当たっては、運賃改定の要否の判定において運賃改定を行う必要がないと判断される場合を除き、別紙2により原価及び収入の算定を行うこととする。</p> <p>(3) (略)</p> <p>4. ～7. (略)</p> <p>附則(平成14年7月1日付け公示第15号) (略)</p> <p>附則(平成21年10月1日付け公示第65号で一部改正)</p> <p>改正後の規定は、平成21年10月1日以降に処分するものから適用する。</p> <p>附則(平成26年12月15日付け公示第65号で一部改正)</p> <p>改正後の規定は、平成26年12月15日以降に処分するものから適用する。</p>	<p>1. ～2. (略)</p> <p>3. 運賃改定の要否の判定、原価及び収入の算定</p> <p>(1) (略)</p> <p>(2) 原価及び収入の算定に当たっては、運賃改定の要否の判定において運賃改定を行う必要がないと判断される場合を除き、別紙2により原価及び収入の算定を行うこととする。</p> <p>(3) (略)</p> <p>4. ～7. (略)</p> <p>附則(平成14年7月1日付け公示第15号) (略)</p> <p>附則(平成21年10月1日付け公示第65号で一部改正)</p> <p>改正後の規定は、平成21年10月1日以降に処分するものから適用する。</p>

別紙2	別紙2
<p>一般乗用旅客自動車運送事業の運賃原価収入算定・処分基準</p> <p>第1～第5 (略)</p> <p>第6 原価の算定</p> <p>2 要素別原価の算定</p> <p>(8) 適正利潤</p> <p>次式により算定する。</p> $\text{乗用換算自己資本} \times \text{資本利子率} (0.1) \div (1 - \text{法人税等税率})$ <p>(算定基礎)</p> <p>① 乗用換算自己資本・・・自己資本に全事業の固定資産に占める乗用事業用固定資産の比率を乗じて算出する。ただし、自己資本が欠損となっている場合は、乗用換算自己資本を基礎に算定する。</p> <p>② 法人税等税率・・・法人税等税率は次式により算定する。</p> $\text{法人税々率} + \{ \text{法人税々率} \times (\text{都道府県民税率} + \text{市町村税率} + \text{地方法人税率}) \}$ <p>第7～第10 (略)</p>	<p>一般乗用旅客自動車運送事業の運賃原価収入算定・処分基準</p> <p>第1～第5 (略)</p> <p>第6 原価の算定</p> <p>2 要素別原価の算定</p> <p>(8) 適正利潤</p> <p>次式により算定する。</p> $\text{乗用換算自己資金} \times \text{資本利子率} (0.1) \div (1 - \text{法人税等税率})$ <p>(算定基礎)</p> <p>① 乗用換算自己資金・・・自己資本に全事業の固定資産に占める乗用事業用固定資産の比率を乗じて算出する。ただし、自己資本が欠損となっている場合は、乗用換算自己資本を基礎に算定する。</p> <p>② 法人税等税率・・・法人税等税率は次式により算定する。</p> $\text{法人税々率} + \{ \text{法人税々率} \times (\text{都道府県民税率} + \text{市町村税率}) \}$ <p>第7～第10 (略)</p>

○ 許 認 可 等

■ 鉄道事業の旅客運賃上限設定認可（鉄道部）

1. 申請者の名称及び所在地

申請者名	代表者名	所在地
しなの鉄道株式会社	藤井 武晴	長野県上田市常田一丁目3番39号
えちごトキめき鉄道株式会社	嶋津 忠裕	新潟県上越市西本町三丁目8-12
あいの風とやま鉄道株式会社	市井 正之	富山県富山市諏訪川原一丁目3番22号
I Rいしかわ鉄道株式会社	七野 利明	石川県金沢市高柳町九の1番地1

2. 設定しようとする旅客運賃の上限を適用する路線

申請者名	路線名	起点・終点	営業キロ
しなの鉄道株式会社	北しなの線	長野・妙高高原	37.3 km
えちごトキめき鉄道株式会社	妙高はねうまライン	妙高高原・直江津	37.7 km
	日本海ひすいライン	市振・直江津	59.3 km
あいの風とやま鉄道株式会社	あいの風とやま鉄道線	倶利伽羅・市振	100.1 km
I Rいしかわ鉄道株式会社	I Rいしかわ鉄道線	金沢・倶利伽羅	17.8 km

3. 申請の概要

i) 申請理由

北陸新幹線（長野・金沢間）の開業に伴い、JRから経営分離する並行在来線会社4社が、平成26年2月28日に第一種鉄道事業の許可を受け、平成27年3月14日より第一種鉄道事業者として運輸を開始するため、運賃の上限設定を行うもの。

ii) 申請内容：別紙1-①～④のとおり

4. 認可日：平成26年12月19日

5. 実施予定日：平成27年 3月14日

別紙1-①

I. しなの鉄道株式会社の申請内容

(1) 普通運賃 初乗（3 km） 190円 （11 km以下：表定制、12 km以上：対キロ制）

(2) 定期運賃 平均割引率（1ヶ月） 通勤：40.2% 通学：61.1% （表定制）

(3) 設定する上限運賃（北しなの線）

営業キロ	普通旅客運賃	定期旅客運賃 (1か月)	
		通勤	通学
キロメートルまで	円	円	円
1 km～3 km	190	6,670	4,770
4 km～6 km	230	8,150	5,830
7 km～9 km	240	8,520	6,090
10 km～11 km	250	8,890	6,360
12 km	270	9,630	6,900
13 km	290	10,370	7,340
14 km	310	11,110	7,810
15 km	330	12,220	8,500
16 km	360	12,960	8,920
17 km	380	13,700	9,340
18 km	400	14,440	9,720
19 km	420	15,180	10,120
20 km	440	15,920	10,510
21 km	460	16,660	10,890
22 km	480	17,400	11,260
23 km	510	18,140	11,590

営業キロ	普通旅客運賃	定期旅客運賃 (1か月)	
		通勤	通学
キロメートルまで	円	円	円
24 km	530	18,880	11,950
25 km	550	20,000	12,510
26 km	570	20,740	12,830
27 km	590	21,480	13,160
28 km	620	22,220	13,440
29 km	640	22,960	13,730
30 km	660	23,700	14,030
31 km	680	24,440	14,290
32 km	700	25,180	14,540
33 km	720	25,920	14,800
34 km	750	26,660	15,030
35 km	770	27,770	15,470
36 km	790	28,510	15,700
37 km	810	29,250	15,910
38 km	830	29,990	16,310

○北しなの線としなの鉄道線の通算運賃

営業キロ	普通旅客 運賃	定期旅客運賃 (1か月)	
		通 勤	通 学
キロメートルまで	円	円	円
3 9 km	850	30,730	16,720
4 0 km	870	31,470	17,130
4 1 km	900	32,210	17,530
4 2 km	920	32,960	17,920
4 3 km	940	33,700	18,320
4 4 km	960	34,440	18,730
4 5 km	980	35,550	19,340
4 6 km	1,000	36,290	19,730
4 7 km	1,020	37,030	20,130
4 8 km	1,050	37,770	20,540
4 9 km	1,070	38,510	20,940
5 0 km	1,090	39,250	21,340
5 1 km	1,110	39,990	21,740
5 2 km	1,130	40,730	22,150
5 3 km	1,160	41,470	22,550
5 4 km	1,180	42,210	22,950
5 5 km	1,200	43,320	23,560
5 6 km	1,220	44,060	23,960
5 7 km	1,240	44,800	24,360
5 8 km	1,260	45,550	24,760
5 9 km	1,290	46,290	25,180
6 0 km	1,310	47,030	25,570
6 1 km	1,330	47,770	25,970
6 2 km	1,350	48,510	26,380
6 3 km	1,370	49,250	26,770
6 4 km	1,390	49,990	27,170
6 5 km	1,410	51,100	27,790
6 6 km	1,440	51,840	28,190
6 7 km	1,460	52,560	28,560
6 8 km	1,480	53,280	28,950
6 9 km	1,500	54,000	29,340
7 0 km	1,520	54,720	29,740

営業キロ	普通旅客 運賃	定期旅客運賃 (1か月)	
		通 勤	通 学
キロメートルまで	円	円	円
7 1 km	1,540	55,440	30,130
7 2 km	1,570	56,520	30,710
7 3 km	1,590	57,240	31,110
7 4 km	1,610	57,960	31,500
7 5 km	1,630	58,680	31,890
7 6 km	1,650	59,400	32,280
7 7 km	1,670	60,120	32,670
7 8 km	1,700	61,200	33,260
7 9 km	1,720	61,920	33,650
8 0 km	1,740	62,640	34,040
8 1 km	1,760	63,360	34,430
8 2 km	1,780	64,080	34,820
8 3 km	1,800	64,800	35,210
8 4 km	1,830	65,880	35,800
8 5 km	1,850	66,600	36,190
8 6 km	1,870	67,320	36,580
8 7 km	1,890	68,040	36,970
8 8 km	1,910	68,760	37,360
8 9 km	1,930	69,480	37,760
9 0 km	1,950	70,200	38,150
9 1 km	1,980	71,280	38,730
9 2 km	2,000	72,000	39,120
9 3 km	2,020	72,720	39,520
9 4 km	2,040	73,440	39,910
9 5 km	2,060	74,160	40,300
9 6 km	2,080	74,880	40,690
9 7 km	2,110	75,960	41,280
9 8 km	2,130	76,680	41,670
9 9 km	2,150	77,400	42,060
1 0 0 km	2,170	78,120	42,450
1 0 1 km	2,190	78,840	42,840
1 0 2 km	2,210	79,560	43,230
1 0 3 km	2,240	80,640	43,820

II. えちごトキめき鉄道株式会社の申請内容

- (1) 普通運賃 初乗(3km) 140円 (対キロ区間制)
 (2) 定期運賃 平均割引率(1ヶ月) 通勤:53.0% 通学:73.6% (表定制)
 (3) 設定する上限運賃(妙高はねうまライン・日本海ひすいライン)

営業キロ	普通旅客 運賃	定期旅客運賃 (1か月)	
		通 勤	通 学
キロメートルまで	円	円	円
1 km	140	4,540	2,710
2 km	140	4,540	2,710
3 km	140	4,540	2,710
4 km	190	5,500	3,130
5 km	190	5,500	3,390
6 km	190	5,500	3,650
7 km	200	5,830	3,930
8 km	200	5,830	4,330
9 km	200	5,830	4,620
10 km	200	5,830	4,750
11 km	240	7,130	5,610
12 km	240	7,130	5,730
13 km	240	7,130	5,850
14 km	240	7,130	6,010
15 km	240	7,130	6,010
16 km	320	9,720	7,370
17 km	320	9,720	7,540
18 km	320	9,720	7,540
19 km	320	9,720	7,660
20 km	320	9,720	7,810
21 km	410	12,310	7,960
22 km	410	12,310	8,080
23 km	410	12,310	8,080
24 km	410	12,310	8,190
25 km	410	12,310	8,220
26 km	500	14,480	8,260
27 km	500	14,740	8,260
28 km	500	14,740	8,390
29 km	500	14,740	8,390
30 km	500	14,740	8,540
31 km	580	16,790	8,650
32 km	580	17,240	8,650
33 km	580	17,490	8,730
34 km	580	17,490	8,780
35 km	580	17,490	9,020
36 km	670	18,980	9,080
37 km	670	19,420	9,110
38 km	670	19,800	9,360
39 km	670	20,090	9,400
40 km	670	20,090	9,680
41 km	760	21,080	9,920
42 km	760	21,390	10,110
43 km	760	21,710	10,400
44 km	760	22,170	10,540
45 km	760	22,490	10,830
46 km	840	22,570	10,950
47 km	840	22,840	11,080
48 km	840	23,200	11,390
49 km	840	23,510	11,590

営業キロ	普通旅客 運賃	定期旅客運賃 (1か月)	
		通 勤	通 学
キロメートルまで	円	円	円
50 km	840	23,810	11,910
51 km	970	24,340	12,110
52 km	970	24,800	12,400
53 km	970	25,190	12,590
54 km	970	25,710	12,770
55 km	970	26,130	13,060
56 km	970	26,580	13,320
57 km	970	26,980	13,440
58 km	970	27,500	13,730
59 km	970	27,920	13,990
60 km	970	28,370	14,230
61 km	1,140	28,750	14,300
62 km	1,140	29,170	14,600
63 km	1,140	29,640	14,870
64 km	1,140	30,050	15,090
65 km	1,140	30,610	15,320
66 km	1,140	31,010	15,590
67 km	1,140	31,420	15,750
68 km	1,140	31,910	16,170
69 km	1,140	32,390	16,250
70 km	1,140	32,860	16,530
71 km	1,320	33,140	16,720
72 km	1,320	33,710	16,980
73 km	1,320	34,100	17,320
74 km	1,320	34,570	17,490
75 km	1,320	34,950	17,650
76 km	1,320	35,520	17,900
77 km	1,320	35,920	18,130
78 km	1,320	36,370	18,450
79 km	1,320	36,830	18,560
80 km	1,320	37,320	18,870
81 km	1,490	37,960	19,230
82 km	1,490	38,420	19,420
83 km	1,490	38,870	19,690
84 km	1,490	39,320	19,880
85 km	1,490	39,860	20,160
86 km	1,490	40,300	20,360
87 km	1,490	40,740	20,620
88 km	1,490	41,190	20,880
89 km	1,490	41,650	20,960
90 km	1,490	42,090	21,270
91 km	1,660	42,460	21,510
92 km	1,660	42,960	21,820
93 km	1,660	43,330	22,030
94 km	1,660	43,860	22,120
95 km	1,660	44,250	22,440
96 km	1,660	44,750	22,640
97 km	1,660	45,260	22,870

Ⅲ. あいの風とやま鉄道株式会社の申請内容

- (1) 普通運賃 初乗(3km) 190円 (対キロ区間制)
 (2) 定期運賃 平均割引率(1ヶ月) 通勤:52.9% 通学:73.6% (表定制)
 (3) 設定する上限運賃(あいの風とやま鉄道線)

営業キロ	普通旅客 運賃	定期旅客運賃 (1か月)	
		通 勤	通 学
キロメートルまで	円	円	円
1 km	190	6,000	3,580
2 km	190	6,000	3,580
3 km	190	6,000	3,580
4 km	250	7,260	4,130
5 km	250	7,260	4,470
6 km	250	7,260	4,820
7 km	270	7,700	5,190
8 km	270	7,700	5,720
9 km	270	7,700	6,100
10 km	270	7,700	6,270
11 km	320	9,410	7,420
12 km	320	9,410	7,570
13 km	320	9,410	7,720
14 km	320	9,410	7,930
15 km	320	9,410	7,930
16 km	420	12,830	9,730
17 km	420	12,830	9,960
18 km	420	12,830	9,960
19 km	420	12,830	10,110
20 km	420	12,830	10,310
21 km	540	16,270	10,500
22 km	540	16,270	10,660
23 km	540	16,270	10,660
24 km	540	16,270	10,830
25 km	540	16,270	10,860
26 km	660	19,130	10,890
27 km	660	19,450	10,890
28 km	660	19,450	11,090
29 km	660	19,450	11,090
30 km	660	19,450	11,290
31 km	780	22,190	11,420
32 km	780	22,750	11,420
33 km	780	23,080	11,520
34 km	780	23,080	11,610
35 km	780	23,080	11,890
36 km	900	25,060	11,990
37 km	900	25,650	12,050
38 km	900	26,140	12,370
39 km	900	26,520	12,420
40 km	900	26,520	12,800
41 km	1,020	27,850	13,100
42 km	1,020	28,220	13,350
43 km	1,020	28,650	13,710
44 km	1,020	29,260	13,900
45 km	1,020	29,690	14,330
46 km	1,140	29,830	14,440
47 km	1,140	30,170	14,640
48 km	1,140	30,650	15,050
49 km	1,140	31,060	15,330
50 km	1,140	31,400	15,740
51 km	1,320	32,160	16,000

営業キロ	普通旅客 運賃	定期旅客運賃 (1か月)	
		通 勤	通 学
キロメートルまで	円	円	円
52 km	1,320	32,710	16,400
53 km	1,320	33,270	16,640
54 km	1,320	33,900	16,870
55 km	1,320	34,460	17,270
56 km	1,320	35,090	17,590
57 km	1,320	35,640	17,750
58 km	1,320	36,280	18,140
59 km	1,320	36,830	18,460
60 km	1,320	37,470	18,780
61 km	1,500	37,980	18,900
62 km	1,500	38,520	19,260
63 km	1,500	39,150	19,620
64 km	1,500	39,690	19,890
65 km	1,500	40,410	20,250
66 km	1,500	40,950	20,610
67 km	1,500	41,490	20,790
68 km	1,500	42,120	21,330
69 km	1,500	42,750	21,420
70 km	1,500	43,380	21,780
71 km	1,700	43,760	22,040
72 km	1,700	44,480	22,440
73 km	1,700	44,990	22,850
74 km	1,700	45,600	23,060
75 km	1,700	46,110	23,260
76 km	1,700	46,920	23,670
77 km	1,700	47,430	23,970
78 km	1,700	48,050	24,380
79 km	1,700	48,660	24,480
80 km	1,700	49,270	24,890
81 km	1,900	50,160	25,430
82 km	1,900	50,730	25,650
83 km	1,900	51,300	26,000
84 km	1,900	51,870	26,220
85 km	1,900	52,670	26,570
86 km	1,900	53,240	26,910
87 km	1,900	53,810	27,250
88 km	1,900	54,380	27,590
89 km	1,900	54,950	27,710
90 km	1,900	55,520	28,050
91 km	2,100	56,070	28,350
92 km	2,100	56,700	28,860
93 km	2,100	57,210	29,110
94 km	2,100	57,840	29,240
95 km	2,100	58,470	29,610
96 km	2,100	59,100	29,870
97 km	2,100	59,730	30,240
98 km	2,100	60,230	30,620
99 km	2,100	60,860	30,750
100 km	2,100	61,620	31,000
101 km	2,300	67,620	34,580

IV. IRいしかわ鉄道株式会社の申請内容

- (1) 普通運賃 初乗 (3 km) 170円 (対キロ区間制)
- (2) 定期運賃 平均割引率 (1ヶ月) 通勤: 50.6% 通学: 68.4% (表定制)
- (3) 設定する上限運賃 (IRいしかわ鉄道線)

営業キロ	普通旅客運賃	定期旅客運賃 (1か月)	
		通 勤	通 学
キロメートルまで	円	円	円
1 km	170	5,400	2,850
2 km	170	5,400	2,850
3 km	170	5,400	2,850
4 km	230	6,550	3,290
5 km	230	6,550	3,560
6 km	230	6,550	3,830
7 km	240	6,940	4,130
8 km	240	6,940	4,550
9 km	240	6,940	4,850
10 km	240	6,940	4,990
11 km	290	8,480	5,890
12 km	290	8,480	6,020
13 km	290	8,480	6,140
14 km	290	8,480	6,310
15 km	290	8,480	6,310
16 km	380	11,570	7,740
17 km	380	11,570	7,920
18 km	380	11,570	7,920

■指定自動車整備事業の指定（自動車技術安全部）

指定番号	北信指第 20223 号
指定年月日	平成 26 年 12 月 10 日
事業者名	株式会社ホンダカーズ長野中央
事業場の名称	株式会社ホンダカーズ長野中央 佐久南店
事業場の所在地	長野県佐久市大沢字原 3 7 番 1
対象とする自動車の種類	普通自動車（小型）、普通自動車（乗用）、小型四輪自動車、小型二輪自動車、軽自動車
業務範囲の限定	軽油を燃料とする原動機を除く
指定の条件	なし

指定番号	北信指第 20224 号
指定年月日	平成 26 年 12 月 10 日
事業者名	株式会社ホンダカーズ長野中央
事業場の名称	株式会社ホンダカーズ長野中央 上田常田店
事業場の所在地	長野県上田市常入一丁目 1 3 番 4 6 号
対象とする自動車の種類	普通自動車（小型）、普通自動車（乗用）、小型四輪自動車、小型三輪自動車、小型二輪自動車、軽自動車
業務範囲の限定	軽油を燃料とする原動機を除く
指定の条件	なし

指定番号	北信指第 20225 号
指定年月日	平成 26 年 12 月 16 日
事業者名	株式会社ホンダカーズ長野中央
事業場の名称	株式会社ホンダカーズ長野中央 須坂店
事業場の所在地	長野県須坂市大字小山字助四郎 2 5 0 0 番 5
対象とする自動車の種類	普通自動車（小型）、普通自動車（乗用）、小型四輪自動車、小型三輪自動車、小型二輪自動車、軽自動車
業務範囲の限定	なし
指定の条件	なし

■自動車分解整備事業の認証（自動車技術安全部）

認証番号	石認証第 360 号
認証年月日	平成 26 年 12 月 4 日
事業者名	矢田 一臣
事業場名	北陸車両整備
事業場所在地	石川県加賀市南郷町ヌ 1 番 1 0
自動車分解整備事業の種類	普通自動車分解整備事業 小型自動車分解整備事業
対象とする自動車の種類	普通自動車（大型）、普通自動車（中型）、普通自動車（小型）、普通自動車（乗用）、大型特殊自動車、小型四輪自動車、小型三輪自動車、小型二輪自動車、軽自動車
対象とする装置の種類	普中、普小、普乗、大特、小四、小三、小二、軽 【原動機、動力伝達、走行、操縦、制動、緩衝、連結】 普大 【動力伝達、走行、操縦、制動、緩衝、連結】
業務範囲の限定	なし

認証番号	石認証第 361 号
認証年月日	平成 26 年 11 月 17 日
事業者名	株式会社 東板金塗装
事業場名	株式会社 東板金塗装
事業場所在地	石川県金沢市新保本 4 丁目 5 4 番地
自動車分解整備事業の種類	普通自動車分解整備事業 小型自動車分解整備事業
対象とする自動車の種類	普通自動車（中型）、普通自動車（小型）、普通自動車（乗用）、 大型特殊自動車、小型四輪自動車、小型三輪自動車、 小型二輪自動車、軽自動車
対象とする装置の種類	普中、普小、普乗、大特、小四、小三、小二、軽 【原動機、動力伝達、走行、操縦、制動、緩衝、連結】
業務範囲の限定	なし